Évolution de la base de tarification 2013-2015

Table des matières

1 Sommaire 2013-2015 5

2 Immobilisations corporelles en exploitation 7

3 Actifs incorporels 9

4 Autres actifs 10

4.1 Actifs réglementaires 10

4.2 Contributions internes et autres 10

4.3 Remboursement gouvernemental à recevoir 11

5 Fonds de roulement 11

5.1 Encaisse réglementaire 11

5.2 Matériaux, combustible et fournitures 13

6 Suivi des mises en service 14

6.1 Analyse des projections relatives aux mises en service 14

6.2 Acuité des prévisions 17

6.3 Autorisations relatives aux mises en service 18

6.4 Dépassements de coûts autorisés en vertu de l'article 73 de la loi 23

7 Révisions des durées d'utilité 23

Liste des tableaux

Tableau 1 Soldes de fin 2013-2015 de la base de tarification (M$) 5
Tableau 2 Évolution de la base de tarification 2013 (M$) 6
Tableau 3 Évolution de la base de tarification 2014 (M$) 6
Tableau 4 Évolution de la base de tarification 2015 (M$) 7
Tableau 5 Immobilisations corporelles en exploitation (M$) 8
Tableau 6 Contributions inscrites à la base de tarification (M$) 8
Tableau 7 Coûts pour le démantèlement, l'enlèvement et la remise en état de sites (M$) 9
Tableau 8 Actifs incorporels (M$) 9
Tableau 9 Autres actifs (M$) 10
Tableau 10 Contributions internes (M$) 10
Tableau 11 Fonds de roulement (M$) 11
Tableau 12 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2013 (k$) 12
Tableau 13 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2014 (k$) 12
Tableau 14 Service de transport - Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2015 (k$) 13
Tableau 15 Matériaux, combustible et fournitures (M$) 13
Tableau 16 Impact des mises en service (M$) 16
Tableau 17 Projets non autorisés par la Régie (M$) 19
Tableau 18 Mises en service 2013 (M$) 20
Tableau 19 Mises en service 2014 (M$) 21
Tableau 20 Mises en service 2015 (M$) 22
Tableau 21 Révisions des durées d'utilité 23
Tableau 22 Impact des révisions des durées d'utilité (M$) 24

1 Sommaire 2013-2015

Le Transporteur présente au tableau 1 un sommaire de l'évolution des différentes composantes de la base de tarification depuis l'année historique 2013 en fournissant des renvois aux pièces pertinentes du présent dossier. Le Transporteur tient à souligner que les tableaux des sections 1 à 5 de cette pièce présentent des soldes au 31 décembre. Ceci permet de faciliter l'explication de l'évolution année après année, malgré le fait que la valeur des actifs utilisés pour calculer les revenus requis du Transporteur correspond à la moyenne des 13 soldes mensuels d'une année.

En ce qui concerne les mises en service, l'analyse plus détaillée de leurs projections et le suivi de leurs autorisations se retrouvent à la section 6.

Tableau 1
Soldes de fin 2013-2015 de la base de tarification (M$)

	2013 Historique	2014 D-2014-035 (R-3823-2012)	2014 Année de base	2015 Année témoin
Renvois	HQT-7, Doc. 2		HQT-7, Doc. 3	HQT-7, Doc. 4
Immobilisations corporelles en exploitation	17 245,6	18 586,2	18 530,6	18 809,9
Actifs incorporels	469,9	466,0	483,8	490,3
Autres actifs	(138,0)	(245,1)	(194,8)	(449,3)
Fonds de roulement	149,7	141,0	151,7	157,1
Total	**17 727,2**	**18 948,1**	**18 971,3**	**19 008,0**

La base de tarification au 31 décembre 2014 présente une croissance de 1 244,1 M$ (7,0 %) par rapport au solde de l'année historique 2013. L'augmentation des investissements liés à la croissance de la demande explique l'essentiel de cette évolution. Pour l'année témoin 2015, cette croissance est estimée à 36,7 M$ (0,2 %) par rapport au solde prévu au 31 décembre de l'année de base 2014.

Avant de débuter l'analyse détaillée, le Transporteur présente aux tableaux 2 à 4 l'évolution annuelle sommaire du solde au 31 décembre de la base de tarification des années 2013 à 2015. Dans ces tableaux, la colonne « Autres » représente tous les éléments de variation des actifs autres que les mises en service et l'amortissement. Dans certains cas, les totaux peuvent ne pas correspondre à la somme des montants en raison des arrondis.

Tableau 2
Évolution de la base de tarification 2013 (M$)

	31 déc. 2012	Mises en service	Amortissement	Autres	31 déc. 2013
Immobilisations corporelles en exploitation	**16 742,2**	**1 386,5**	**(930,9)**	**47,8** Note 1	**17 245,6**
Actifs incorporels	**417,0**	**72,9**	**(30,0)**	**10,0** Note 2	**469,9**
Autres actifs	**(83,1)**	**(58,1)**	**3,8**	**(0,6)**	**(138,0)**
Actifs réglementaires	9,0		(1,0)		8,0
Contributions internes et autres	(135,4)	(58,1)	4,8		(188,6)
Remboursement gouvernemental	43,2			(0,6)	42,6
Fonds de roulement	**132,2**	**0,0**	**0,0**	**17,4**	**149,7**
Encaisse réglementaire	56,7			3,9	60,6
Matériaux, combustible et fournitures	75,5			13,5 Note 3	89,0
Total	**17 208,3**	**1 401,3**	**(957,1)**	**74,6**	**17 727,2**

Principaux éléments de variation des actifs autres que mises en service et amortissement :

Note 1: Reclassement aux actifs incorporels (6,8 M$)
Coûts relatifs au démantèlement, à l'enlèvement et à la remise en état de site visés par la cessation prévue d'activités de transformation sur leur site actuel 51,1 M$
Transfert d'actifs provenant du Groupe Technologie 5,2 M$

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 6,8 M$
Transfert d'actifs provenant du Groupe Technologie 3,0 M$

Note 3: Augmentation des stocks et du matériel 14,0 M$

Tableau 3
Évolution de la base de tarification 2014 (M$)

	31 déc. 2013	Mises en service	Amortissement	Autres	31 déc. 2014
Immobilisations corporelles en exploitation	**17 245,6**	**2 319,4**	**(1 020,6)**	**(13,8)** Note 1	**18 530,6**
Actifs incorporels	**469,9**	**51,7**	**(39,2)**	**1,4** Note 2	**483,8**
Autres actifs	**(138,0)**	**(63,7)**	**6,8**	**0,0**	**(194,8)**
Actifs réglementaires	8,0		(1,0)		7,0
Contributions internes et autres	(188,6)	(63,7)	7,8		(244,5)
Remboursement gouvernemental	42,6				42,6
Fonds de roulement	**149,7**	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**151,7**
Encaisse réglementaire	60,6			0,1	60,7
Matériaux, combustible et fournitures	89,0			1,9	90,9
Total	**17 727,2**	**2 307,4**	**(1 053,0)**	**(10,4)**	**18 971,3**

Principaux éléments de variation des actifs autres que mises en service et amortissement :

Note 1: Réévaluation en vertu de l'IFRIC 1 de l'estimation des coûts relatifs au démantèlement, à l'enlèvement et à la remise en état de site de postes de transport visés par la cessation prévue d'activités de transformation sur leur site actuel (10,5 M$)
Reclassement aux actifs incorporels (1,3 M$)
Transfert d'actifs à Hydro-Québec Distribution (2,9 M$)
Transfert d'actifs provenant du Groupe Technologie 0,9 M$

Note 2: Reclassement provenant des immobilisations corporelles en exploitation 1,3 M$

Tableau 4
Évolution de la base de tarification 2015 (M$)

	31 déc. 2014	Mises en service	Amortissement	Autres	31 déc. 2015
Immobilisations corporelles en exploitation	**18 530,6**	**1 317,4**	**(1 038,2)**	**0,0**	**18 809,9**
Actifs incorporels	**483,8**	**50,1**	**(43,6)**	**0,0**	**490,3**
Autres actifs	**(194,8)**	**(267,2)**	**12,8**	**0,0**	**(449,3)**
Actifs réglementaires	7,0		(1,0)		6,0
Contributions internes et autres	(244,5)	(267,2)	13,8		(498,0)
Remboursement gouvernemental	42,6				42,6
Fonds de roulement	**151,7**	**0,0**	**0,0**	**5,6**	**157,1**
Encaisse réglementaire	60,7			3,6	64,3
Matériaux, combustible et fournitures	90,9			2,0	92,9
Total	**18 971,3**	**1 100,3**	**(1 069,0)**	**5,6**	**19 008,0**

Les sections qui suivent expliquent l'évolution des diverses composantes de la base de tarification du Transporteur, soit :

- Immobilisations corporelles en exploitation ;
- Actifs incorporels ;
- Autres actifs ;
- Fonds de roulement.

2 Immobilisations corporelles en exploitation

Les immobilisations corporelles en exploitation constituent l'élément le plus important, soit 99 % de la base de tarification. Elles se composent des cinq rubriques suivantes, dont l'importance relative en termes de valeur nette au 31 décembre 2015 est indiquée entre parenthèses :

- Postes (56 %) ;
- Lignes (34 %) ;
- Autres actifs de réseau (4 %) ;
- Actifs de soutien (2 %) ;
- Actifs de télécommunications (4 %).

Le tableau 5 présente l'évolution de ces immobilisations corporelles.

Tableau 5
Immobilisations corporelles en exploitation (M$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	2014 D-2014-035	2012	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Postes	10 470,6	9 408,5	9 722,8	10 256,7	10 484,8	314,3	533,9	228,0
Lignes	6 442,0	5 889,1	5 927,7	6 490,8	6 512,7	38,6	563,1	21,9
Autres actifs de réseaux	663,9	454,5	579,6	748,6	771,4	125,1	169,0	22,8
Actifs de soutien	336,9	355,3	354,2	350,9	329,0	(1,1)	(3,3)	(21,8)
Télécommunications	672,9	634,8	661,3	683,5	711,9	26,5	22,2	28,4
Total	**18 586,2**	**16 742,2**	**17 245,6**	**18 530,6**	**18 809,9**	**503,4**	**1 285,0**	**279,2**
Croissance versus montant autorisé 2014				*-0,3%*	*1,2%*			

La valeur nette des immobilisations corporelles en exploitation du Transporteur pour l'année témoin projetée 2015 est supérieure de 1,2 % à celle de l'année témoin projetée 2014 autorisée par la Régie.

En conformité avec la décision D-2006-76 concernant les contributions à recevoir à la suite de demandes de déplacements et de modifications d'actifs du réseau de transport par des tiers, le Transporteur informe la Régie que les montants présentés au tableau 6, établis selon la moyenne des 13 soldes mensuels consécutifs, sont inscrits à sa base de tarification.

Tableau 6
Contributions inscrites à la base de tarification (M$)

	2013 Historique	2014 Année de base	2015 Année témoin
Crédit - Contributions	106,1	114,3	119,2
Amortissement cumulé	7,8	10,1	12,5
Crédit net	**98,3**	**104,2**	**106,7**

Par ailleurs, pour faire suite à la décision D-2014-035, paragraphe 412, concernant les coûts inscrits à la base de tarification pour le démantèlement, l'enlèvement et la remise en état de sites, le Transporteur présente au tableau 7 une ventilation des coûts pour chacun des sites visés par une cessation prévue des activités de transformation de même que l'année prévue du démantèlement.

Tableau 7
Coûts pour le démantèlement, l'enlèvement et la remise en état de sites (M$)

	Année historique 2013	Année de base 2014	Année témoin 2015	Année prévue de démantèlement
Poste de Baie-St-Paul	3,6	0,3	0,2	2017
Poste de Bromont	4,6	0,4	0,2	2017
Poste Chigoubiche	1,4	0,5	-	2015
Poste de Cleveland	3,9	0,5	0,3	2017
Poste de la Reine	3,4	2,0	0,7	2016
Poste Fecteau	1,1	0,4	-	2015
Poste de Gracefield	3,1	2,4	1,7	2018
Poste de La Citière	1,3	-	-	2014
Poste de la Lièvre	1,3	1,0	0,8	2019
Poste de L'Épinay	0,6	-	-	2015
Poste de la Montmorency	1,4	0,5	-	2016
Poste Paquin	2,4	2,1	1,8	2020
Poste de Port-Daniel	0,2	0,1	-	2016
Poste de Saint-Calixte	2,4	2,1	1,8	2020
Poste Saint-Charles	2,5	2,1	1,7	2020
Poste Sainte-Marguerite	2,5	2,1	1,7	2020
Poste de Saint-Hilarion	1,4	0,2	0,1	2017
Poste de Saint-Hippolyte	2,4	2,1	1,8	2020
Poste de Saint-Lin	0,4	0,3	0,2	2020
Poste de Val-Rose	0,9	0,6	0,4	2017
Poste de Waswanipi	0,3	0,2	0,1	2016
Total	41,1	19,9	13,5	

3 Actifs incorporels

Le tableau 8 présente l'évolution des actifs incorporels nets. Au cours de la période 2012-2014, ceux-ci augmentent de 66,8 M$ (16,0 %). Pour l'année témoin 2015, cette croissance est estimée à 6,5 M$ (1,3 %) par rapport à l'année de base 2014.

Tableau 8
Actifs incorporels (M$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	2014 D-2014-035	2012	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Servitudes	344,6	340,1	348,8	350,7	350,7	8,7	1,9	-
Logiciels	109,0	65,8	106,1	117,8	124,3	40,3	11,7	6,5
Autres	12,4	11,1	15,0	15,3	15,3	3,9	0,3	-
Total	**466,0**	**417,0**	**469,9**	**483,8**	**490,3**	**52,9**	**13,9**	**6,5**
Croissance versus montant autorisé 2014				*3,8%*	*5,2%*			

4 Autres actifs

Le tableau 9 présente l'évolution de ce regroupement de la base de tarification du Transporteur.

Tableau 9
Autres actifs (M$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	2014 D-2014-035	2012	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Actifs réglementaires	7,0	9,0	8,0	7,0	6,0	(1,0)	(1,0)	(1,0)
Contributions internes et autres	(285,2)	(135,4)	(188,6)	(244,5)	(498,0)	(53,2)	(55,9)	(253,5)
Remboursement gouvernemental	33,1	43,2	42,6	42,6	42,6	(0,6)	0,0	-
Total	**(245,1)**	**(83,1)**	**(138,0)**	**(194,8)**	**(449,3)**	**(54,8)**	**(56,8)**	**(254,5)**
Croissance versus montant autorisé 2014				*-20,5%*	*83,3%*			

Les paragraphes suivants expliquent sommairement l'évolution des éléments toujours présents dans la base de tarification depuis 2012.

4.1 Actifs réglementaires

La diminution des actifs réglementaires entre les années 2013 et 2015 s'explique par l'amortissement des coûts liés au projet de Déglaceur au poste de Lévis.

4.2 Contributions internes et autres

Le tableau 10 présente l'évolution des contributions internes.

Tableau 10
Contributions internes (M$)

Composantes	Année historique 2013	Année de base 2014	Année témoin 2015
Hydro-Québec Production	(65,4)	(130,8)	(181,6)
Hydro-Québec Distribution	(123,2)	(113,7)	(316,3)
Total	**(188,6)**	**(244,5)**	**(498,0)**

La variation des contributions internes avec Hydro-Québec Distribution (le « Distributeur ») entre 2013 et 2015 s'explique principalement par la contribution liée à l'agrégation annuelle des projets du Distributeur de (217,9 M$) en 2015 ainsi que diverses contributions pour des activités de mesurage. La variation des contributions internes avec Hydro-Québec Production entre 2013 et 2015 s'explique principalement par les contributions pour le projet de raccordement des centrales du complexe de la Romaine de (69,2 M$) en 2014 et de (53,8 M$) en 2015.

4.3 Remboursement gouvernemental à recevoir

Ce compte est stable entre 2013 et 2015 conformément aux nouvelles modalités du décret gouvernemental 1329-2013 du 11 décembre 2013. Un protocole d'ententes a été convenu stipulant que le gouvernement s'engage à verser le solde non amorti et les frais de financement, s'élevant à 42,6 M$, d'ici au 15 octobre 2019 inclusivement. Ce protocole d'ententes stipule également que le gouvernement effectuera, au plus tard le 30 mai de chaque année civile, un paiement minimum correspondant au frais de financement pour cette année.

5 Fonds de roulement

Le fonds de roulement réglementaire du Transporteur est constitué de deux éléments, soit l'encaisse réglementaire et les stocks de matériaux, combustible et fournitures tel que détaillé au tableau 11.

Tableau 11
Fonds de roulement (M$)

Composantes	Au 31 décembre					Variation		
	2014 D-2014-035	2012	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Encaisse réglementaire	61,7	56,7	60,6	60,7	64,3	3,9	0,1	3,5
Matériaux, combustible et fournitures	79,3	75,5	89,0	90,9	92,9	13,5	1,9	1,9
Total	**141,0**	**132,2**	**149,7**	**151,7**	**157,1**	**17,4**	**2,1**	**5,4**
Croissance versus montant autorisé 2014				*7,6%*	*11,4%*			

5.1 Encaisse réglementaire

Les tableaux 12 à 14 présentent les résultats des calculs des délais de recouvrement des dépenses effectués pour établir l'encaisse réglementaire. Sa croissance de 2013 à 2015 découle de l'évolution nette des dépenses sous-jacentes à ces calculs.

Dans la présente demande tarifaire, le Transporteur constate que les délais relatifs aux mouvements de fonds générés par les dépenses incluses dans le calcul de l'encaisse sont sensiblement les mêmes que ceux constatés lors de la demande tarifaire 2013 et 2014. Ainsi, le Transporteur ne juge pas opportun ni économique de mettre à jour une telle étude.

Tableau 12
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2013 (k$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES RÉELLES 2013 (1)	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG (2)	Net	TAUX ((2) / 365 jrs) (3)	ENCAISSE (1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	207 259	-17,07	19,43	5,32%	11 033
Remises gouvernementales	180 648	-24,82	11,68	3,20%	5 781
Autres dépenses	150 393	-34,23	2,27	0,62%	935
TAXES					
Taxe sur les services publics	76 700	121,67	158,17	43,33%	33 237
Taxes foncières	15 200	106,46	142,96	39,17%	5 953
ACHATS DE SERVICES DE TRANPORT	17 700	-30,21	6,29	1,72%	305
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					3 366
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					60 610

Tableau 13
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2014 (k$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES 2014 (1)	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG (2)	Net	TAUX ((2) / 365 jrs) (3)	ENCAISSE (1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	210 108	-17,07	19,43	5,32%	11 185
Remises gouvernementales	183 132	-24,82	11,68	3,20%	5 860
Autres dépenses	152 460	-34,23	2,27	0,62%	948
TAXES					
Taxe sur les services publics	78 600	121,67	158,17	43,33%	34 061
Taxes foncières	13 100	106,46	142,96	39,17%	5 131
ACHATS DE SERVICES DE TRANPORT	19 400	-30,21	6,29	1,72%	334
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					3 220
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					60 739

Tableau 14
Service de transport -
Calcul de l'encaisse réglementaire au 31 décembre 2015 (k$)

DESCRIPTION DES VARIABLES	DEPENSES PRÉVUES 2015 (1)	NBRE DE JOURS (LEAD) / LAG (2)	Net	TAUX ((2) / 365 jrs) (3)	ENCAISSE (1) x (3) (4)
REVENUS		36,5			
CHARGES D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN					
Salaires net	218 655	-17,07	19,43	5,32%	11 640
Remises gouvernementales	190 582	-24,82	11,68	3,20%	6 099
Autres dépenses	158 663	-34,23	2,27	0,62%	987
TAXES					
Taxe sur les services publics	84 600	121,67	158,17	43,33%	36 661
Taxes foncières	14 200	106,46	142,96	39,17%	5 562
ACHATS DE SERVICES DE TRANPORT	19 500	-30,21	6,29	1,72%	336
EFFET DES TAXES À LA CONSOMMATION					2 973
TOTAL DE L'ENCAISSE RÉGLEMENTAIRE					64 256

5.2 Matériaux, combustible et fournitures

Les stocks de matériaux, combustible et fournitures varient en fonction des besoins opérationnels du Transporteur, dont les installations sont dispersées partout au Québec. Pour les années 2013 à 2015, ce compte passe de 89,0 M$ en 2013 à 92,9 M$ en 2015, ce qui est relativement stable. Le tableau 15 donne plus de détails sur ce compte.

Tableau 15
Matériaux, combustible et fournitures (M$)

Catégories	Année historique 2013	Année de base 2014*	Année témoin 2015*
Disjoncteurs (équipements accessoires)	21,1	21,6	22,1
Quincaillerie de lignes	21,5	22,0	22,4
Isolateurs	2,5	2,5	2,6
Matériel de postes	20,9	21,4	21,8
Quincaillerie de pylônes	5,1	5,2	5,3
Autres	17,8	18,2	18,6
Total	**89,0**	**90,9**	**92,9**

* Les données 2014 et 2015 ne sont pas disponibles en projection selon ce découpage par catégorie. Ainsi, les données sont calculées en proportion de leur valeur au 31 décembre 2013.

6 Suivi des mises en service

6.1 Analyse des projections relatives aux mises en service

Dans la décision D-2014-035 concernant la demande tarifaire du Transporteur pour les années 2013 et 2014 (R-3823-2012), la Régie a approuvé, aux fins de la détermination des revenus requis, les bases de tarifications pour chaque année sous réserve de certaines dispositions. Ainsi, pour les années 2013 et 2014, les mises en service prévues associées à certains projets ont été retirées de la base de tarification du Transporteur, ceux-ci n'ayant pas été autorisés en vertu de l'article 73 de la Loi avant la publication de la décision D-2014-035[1] ou ayant fait l'objet d'un report des mises en service prévues[2]. Par ailleurs, conformément à cette même décision, le Transporteur a réduit, de façon globale, la moyenne des 13 soldes de la base de tarification de 100 M$. Finalement, conformément au paragraphe 73 de la décision D-2014-018[3] et au paragraphe 454 de la décision D-2014-035[4], les mises en service prévues de 28,5 M$ pour l'année 2014 associées aux investissements liés au remplacement des liaisons hertziennes et à la modernisation des liaisons optiques présentées dans le dossier R-3823-2012 ont également été retirées de la base de tarification du Transporteur. Une demande d'autorisation regroupant trois projets distincts de cette nature, d'une valeur globale de plus de 25 M$[5] chacun, a été déposée à la Régie le 27 juin 2014.

Tenant compte de ces décisions, la projection des mises en service pour les années 2013 et 2014 du dossier R-3823-2012 a été revue à 1 565,0 M$ et à 2 088,0 M$ respectivement. Aux fins de comparaison, le Transporteur a réalisé, pour l'année historique 2013, des mises en service de 1 401,3 M$, représentant une baisse de 163,7 M$ par rapport au montant autorisé selon la D-2014-035. Pour l'année de base 2014, le Transporteur projette des mises en service de l'ordre de 2 307,4 M$, représentant une hausse de 219,4 M$ par rapport au montant autorisé selon la décision D-2014-035. Enfin, le Transporteur prévoit un niveau de mises en service de 1 100,3 M$ pour l'année témoin 2015.

---

1 Pour l'année 2013 : Projet d'intégration des parcs éoliens de l'appel d'offres A/O 2009-02 (paragraphe 489); pour l'année 2014 : Projets d'intégration des parcs éoliens de l'appel d'offres A/O-2009-02, d'ajout d'un compensateur statique - Boucle de Montréal, de remplacement de transformateurs au poste d'Abitibi et de sécurisation des installations – NERC (paragraphe 490).

2 Pour l'année 2013 : Projet du poste Bélanger (paragraphe 456).

3 Dossier R-3855-2013 (Budget des investissements 2014 du Transporteur pour les projets dont le coût individuel est inférieur à 25 M$).

4 Dossier R-3823-2012 (Demande tarifaire du Transporteur pour les années 2013 et 2014).

5 Dossier R-3883-2014 – Phase 2 (Demande d'autorisation pour des projets liés au maintien des actifs de télécommunications).

Le tableau 16 suivant présente l'impact global des mises en service sur les revenus requis, incluant l'amortissement lié à la base de tarification et la taxe sur les services publics pour les années historiques 2011 à 2013 ainsi que pour l'année de base 2014. En complément d'information à ce tableau, une analyse est effectuée sur une période de deux ans entre les mises en service réelles (ou de base pour l'année 2014) et projetées autorisées des années visées. Cependant, afin de bien mesurer l'effet réel des écarts de volume sur les revenus requis, il est nécessaire de faire cette analyse en fonction de la moyenne 13 soldes mensuels des actifs composant la base de tarification.

Les données qui y sont présentées démontrent que le Transporteur maintient, pendant ces quatre années, un degré de précision de la base de tarification autorisée ayant servi de base à l'établissement des tarifs se situant au-dessus de 97,7 %. Cela se traduit par un impact sur les revenus requis présentant un degré de précision variant de 97,5 % à 99,8 %.

Tableau 16
Impact des mises en service (M$)

		2011			2012			2013			2014		
		Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts	Réel	Autorisé	Écarts	Année base	Autorisé	Écarts
	Base de tarification (BT 13 soldes) (note 1)	16 874,5	17 154,3	-279,8	16 894,1	17 287,5	-393,4	17 116,9	17 194,3	-77,4	17 865,7	17 782,0	83,7
	Coût des capitaux empruntés	839,1	868,7	-29,6	801,7	850,7	-49,0	785,6	786,4	-0,8	820,5	816,7	3,8
	Coût des capitaux propres*	361,3	367,3	-6,0	323,9	331,5	-7,6	329,1	330,6	-1,5	439,5	437,4	2,1
A	**Rendement sur la BT** (note 2)	1 200,4	1 236,0	**-35,6**	1 125,6	1 182,2	**-56,6**	1 114,7	1 117,0	**-2,3**	1 260,0	1 254,1	**5,9**
	* En fonction du taux autorisé												
B	**Dépenses nécessaires à la prestation du service**	1 016,4	1 015,8	**0,6**	1 062,1	1 079,4	**-17,3**	1 033,8	1 076,9	**-43,1**	1 131,6	1 143,0	**-11,4**
	Amortissement lié à la BT	939,8	937,3	2,5	986,1	1 002,1	-16,0	957,1	999,9	-42,8	1 053,0	1 063,0	-10,0
	Taxes sur les services publics	76,6	78,5	-1,9	76,0	77,3	-1,3	76,7	77,0	-0,3	78,6	80,0	-1,4
	Impact total (A + B)			-35,0			-73,9			-45,4			-5,5
	% écart vs revenus requis autorisés			-1,2%			-2,5%			-1,5%			-0,2%
	Note 1: Écart sur la BT												
	Impact des mises en service			-314,8			-393,4			-124,6			13,9
	> ou = à 25 M$			-144,8			-257,3			-58,8			-9,7
	< à 25 M$			-170,0			-136,1			-65,8			-76,5
	Décision D-2014-035												100,0
	Autres composantes de la base de tarification			35,0			0,0			47,2			69,8
	Écart total			**-279,8**			**-393,4**			**-77,4**			**83,7**
	% écart vs BT autorisée			**-1,6%**			**-2,3%**			**-0,5%**			**0,5%**
	Note 2: Écart sur le rendement sur la BT												
	Écart de taux			**-15,4**			**-29,7**			**2,8**			**0,0**
	Écart de volume			**-20,2**			**-26,9**			**-5,0**			**5,9**
	Impact des mises en service			-22,7			-26,9			-8,1			1,0
	> ou = à 25 M$			-10,4			-17,6			-3,8			-0,7
	< à 25 M$			-12,2			-9,3			-4,3			-5,4
	Autres composantes de la base de tarification			2,5			0,0			3,1			4,9
	Écart total			**-35,5**			**-56,6**			**-2,3**			**5,9**
	% écart vs revenus requis autorisés			**-1,2%**			**-1,9%**			**-0,1%**			**0,2%**
	MES réelles vs autorisées (Décision D-2012-059)												
	Année précédente	1 152,6	1 249,8	-97,2	1 261,7	1 478,5	-216,8	1 041,6	1 399,8	-358,2	1 401,3	1 565,0	-163,7
	Année en cours	1 261,7	1 473,1	-211,4	1 041,6	1 399,8	-358,2	1 401,3	1 565,0	-163,7	2 307,4	2 088,0	219,4
	Écart total	**2 414,3**	**2 722,9**	**-308,6**	**2 303,3**	**2 878,3**	**-575,0**	**2 442,9**	**2 964,8**	**-521,9**	**3 708,7**	**3 653,0**	**55,7**

6.2 Acuité des prévisions

Dans la décision D-2014-035[6], la Régie demande au Transporteur, dans le cadre de ses prochains dossiers tarifaires et dès le dépôt initial de sa proposition tarifaire, de justifier les écarts historiques et, le cas échéant, de présenter les améliorations apportées au processus d'élaboration des prévisions budgétaires. Ces justifications sont fournies dans la présente section.

Selon l'analyse des écarts liés aux mises en service présentée au tableau 16, pour l'année 2013, l'impact total des écarts liés à la base de tarification est de 1,5 % par rapport aux revenus requis autorisés. L'écart entre les mises en service réelles et autorisées pour 2013 de -163,7 M$ représente une partie de cet impact total.

Les principales raisons de cet écart sont les suivantes :

- Reports observés de mises en service pouvant être causés par des :
  - Changements au calendrier des travaux résultant par exemple des défis de mise en œuvre ou de contexte opérationnel ;
  - Anomalies de nature technique ;
  - Interventions limitées dans plusieurs postes stratégiques, dues à la présence d'un nombre élevé de zones d'accès limitées (« ZAL »), dont celles liées aux transformateurs de courant de modèle IH-765-13.
- Réductions de coûts par rapport à la prévision initiale.

Afin de s'assurer de l'acuité de ses prévisions de mises en service, le Transporteur poursuit les améliorations mises en place au cours des dernières années, dont certaines arrivent à maturité, mentionnées dans le dossier R-3823-2012[7] :

- Mise en place de la nouvelle structure organisationnelle ;
- Système informatique implanté en 2010 ;
- Normalisation des équipements ;
- Projets autorisés plus tôt dans le processus ;
- Stratégie de mises en service (Hydro-Québec Équipement et Services partagés).

[6] Paragraphe 459 (dossier R-3823-2012).

[7] Dossier R-3823-2012, pièce HQT-15, Document 2 – Présentation Panel 2, page 7 et pièce HQT-14, Document 1, réponse à la question 20.1.

Le Transporteur considère également que les facteurs suivants, nouvellement mis en place, contribuent à l'amélioration de ses projections de mises en service :

- Les améliorations de processus apportés à l'égard de la validation de la capacité de réalisation dont, par exemple :
  - La mise en place de la planification opérationnelle consolidée (« POC ») permettant de planifier les travaux en pérennité et les interventions de maintenance en heures afin d'y associer la force de travail nécessaire ;
  - La modification du processus de demande de plages de retraits des équipements sur le réseau pour passer d'un mode à la pièce à une planification globale basée sur la POC annuelle et un suivi régulier et systématique entre les exploitants et le gestionnaire du réseau ;
- L'implantation de la gouvernance de projets assurant un suivi régulier du contrôle de contenu, des échéanciers et des coûts de projet permettant de déceler rapidement les enjeux à adresser et ce, avant la finalisation du projet ;
- L'utilisation de gammes d'heures de travaux en automatismes améliorant les estimés d'heures des projets ;
- L'établissement d'objectifs individuels, affectant la rémunération des gestionnaires de projets, associés aux dates de remise d'appareillage et aux coûts des projets ;

Enfin, le Transporteur considère que, pour l'année 2015, les travaux se feront dans un contexte opérationnel normal, avec des processus et des systèmes de planification plus matures combinés à une meilleure capacité de réalisation. Le Transporteur est donc confiant de présenter des projections de mises en service justes et raisonnables.

6.3 Autorisations relatives aux mises en service

Les tableaux 18 à 20 présentent les autorisations de la Régie rattachées aux additions à la base de tarification réalisées ou projetées pour les années 2013 à 2015, ainsi qu'un suivi de leurs valeurs autorisées.

Par ailleurs, tel qu'indiqué aux tableaux 19 et 20, les mises en service de l'année de base 2014 et de l'année témoin projetée 2015 incluent les projets suivants non autorisés par la Régie à la date de dépôt de la présente demande tarifaire.

Tableau 17
Projets non autorisés par la Régie (M$)

Projets	MES		13 soldes	
	2014	2015	2014	2015
Ajout d'un compensateur statique au poste Bout-de-l'Île	43,9	0,0	26,7	42,6
Remplacement des transformateurs au poste de la Manicouagan	0,0	7,7	0,0	0,8
Sécurisation des installation NERC - V5	0,0	13,5	0,0	1,0
Programme de pérennité des liaisons hertziennes analogiques	0,0	8,2	0,0	4,7
Programme de pérennité des liaisons optiques (Sonet-NG)	5,4	14,5	2,1	11,4
Programme Mise en place IP-MPLS et pérénité des réseaux d'accès	10,3	9,8	4,5	11,8
Total	**59,6**	**53,7**	**33,3**	**72,3**

Dans l'éventualité où l'un ou l'autre de ces projets n'était pas autorisé par la Régie avant le dépôt de la mise à jour des données afférentes aux revenus requis demandée par la Régie à la suite de sa décision préliminaire qu'elle rendra sur la présente demande tarifaire, les montants afférents aux mises en service pertinentes ci-haut mentionnées seront retranchés des revenus requis de l'année témoin projetée 2015 et inscrits dans un compte de frais reportés hors base, conformément à la décision D-2011-039, paragraphe 131, et aux modalités de disposition retenues par la Régie dans sa décision D-2012-059[8].

En ce qui concerne les projets d'investissement dont le coût individuel est inférieur à 25 M$, le Transporteur fournit à la Régie, à chacune de ses demandes d'autorisation, un historique de la réalisation des enveloppes de projets qu'elle a antérieurement autorisées, ce qui lui permet d'en apprécier l'évolution.

[8] Dossier R-3777-2011 visant la demande tarifaire 2012 du Transporteur.

Tableau 18
Mises en service 2013 (M$)

	Valeur autorisée M$			MES ≥ 5 M$			MES < 5 M$			MES total			Total 2013	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres		
Mises en service prudemment acquises et utiles							**1,3**			**1,3**			**1,3**	
Autres							1,3			1,3			1,3	
Mises en service autorisations ≥ 25 M$				**936,8**	**27,3**	**-57,0**	**34,7**	**4,2**	**0,8**	**971,5**	**31,5**	**-56,2**	**946,8**	
Intégration - parcs éoliens réseau régional Matapédia (990 MW)	601,8	509,5	D-2007-141			-31,4						-31,4	-31,4	418,3
Intégration Centrales Eastmain-1-A et La Sarcelle	189,5	191,5	D-2008-149	91,7		-25,6				91,7		-25,6	66,1	123,7
Poste Abitibi	71,3	71,3	D-2009-063	5,5						5,5			5,5	69,7
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	14,6						14,6			14,6	65,0
Liaisons Hertziennes Manicouagan, Arnaud et complexe Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	36,7						36,7			36,7	77,1
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	27,2						27,2			27,2	40,9
Interconnexion HQT-MASS et HQT-NE	120,2	120,2	D-2010-084	67,6						67,6			67,6	78,0
Poste St-Bruno-de-Montarville	56,1	56,1	D-2010-161	51,1						51,1			51,1	51,1
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	251,2						251,2			251,2	472,5
Poste de Lachenaie	50,8	50,8	D-2011-022	39,6						39,6			39,6	39,6
Poste Bélanger	190,1	189,5	D-2011-026	21,5						21,5			21,5	21,5
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066	113,1						113,1			113,1	130,8
Poste de Charlesbourg	94,1	94,2	D-2011-084	78,2						78,2			78,2	78,2
Poste Manic 2	30,1	30,1	D-2011-098	10,0						10,0			10,0	10,0
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	16,3						16,3			16,3	77,2
Ligne biterne Chaudière St-Agapit	25,3	25,3	D-2012-018	26,3						26,3			26,3	26,3
Remplacement progiciels (OSM)	32,4	32,4	D-2012-063		27,3						27,3		27,3	27,3
Poste Némiscau	100,4	100,4	D-2012-160	51,3						51,3			51,3	51,3
Remplacement transformateurs de courant IH 735 kV	66,0	66,0	D-2012-165	25,8						25,8			25,8	48,0
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offre 2009-02	282,1	281,7	D-2014-045	9,1						9,1			9,1	9,1
Autres							34,7	4,2	0,8	34,7	4,2	0,8	39,7	
Mises en service autorisations < 25 M$				**140,6**	**17,6**		**273,1**	**23,8**	**-1,9**	**413,7**	**41,4**	**-1,9**	**453,2**	
Poste Mont-Royal	29,1			15,2						15,2			15,2	27,5
Poste Beaumont	24,0			5,1						5,1			5,1	14,3
Poste Bryson	23,9			7,2						7,2			7,2	14,4
Poste Rapide-Blanc	22,7			9,1						9,1			9,1	22,3
Poste Bout-De-L'Île ajout branches inductives CS	22,0			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste des Cantons	21,9			9,3						9,3			9,3	20,4
Poste Landry	20,1			7,6						7,6			7,6	15,8
Poste Francheville	17,1			7,7						7,7			7,7	18,8
Simulateur numérique en temps réel (Hypersim)	8,9			0,2	8,1					0,2	8,1		8,3	9,5
Poste Brossard	13,6			8,6						8,6			8,6	11,6
Poste Lévis	13,0			11,2						11,2			11,2	11,2
Poste Lavaltrie	11,7			12,4						12,4			12,4	12,4
Liaisons Hertziennes Boucherville-Carignan	10,7			11,4						11,4			11,4	11,4
Planification ordonnancement mobilité (POM)	9,6				9,5						9,5		9,5	9,5
Poste La Vérendrye	8,7			5,7						5,7			5,7	7,4
Poste LG-2	8,2			6,1						6,1			6,1	6,1
Poste Dubuc	7,8			6,2						6,2			6,2	6,2
Surveillance réseau global télécom	7,3			5,1						5,1			5,1	8,3
Poste Radisson	4,5			5,8						5,8			5,8	5,8
Autres							273,1	23,8	-1,9	273,1	23,8	-1,9	295,0	
Total				**1 077,4**	**44,9**	**-57,0**	**309,1**	**28,0**	**-1,1**	**1 386,5**	**72,9**	**-58,1**	**1 401,3**	

Tableau 19
Mises en service 2014 (M$)

	Valeur autorisée M$			MES ≥ 5 M$			MES < 5 M$			MES total				
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Total 2014	Total cumulé
Mises en service autorisations ≥ 25 M$				**1 983,5**		**-67,1**	**-113,5**	**4,4**	**-**	**1 870,0**	**4,4**	**-67,1**	**1 807,3**	
Poste Chomedey	100,7	75,8	D-2009-140	22,8						22,8			22,8	87,9
Poste Châteauguay - Réfection systèmes auxiliaires	45,5	45,5	D-2010-048	5,4						5,4			5,4	46,3
Interconnexion HQT-MASS et HQT-NE	120,2	120,2	D-2010-084	20,4						20,4			20,4	98,3
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	132,9		0,7				132,9		0,7	133,6	606,1
Poste Bélanger	190,1	189,5	D-2011-026	148,4						148,4			148,4	169,9
Poste Pierre-Le Gardeur	87,4	87,4	D-2011-032	68,3						68,3			68,3	70,1
Ouverture du réseau de transport 315kV sur le corridor Qc-Mtl	318,0	309,2	D-2011-066	139,8						139,8			139,8	270,6
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	2 008,3	1 830,2	D-2011-083	848,2		-69,2				848,2		-69,2	779,0	796,4
Poste Manic 2	30,1	30,1	D-2011-098	11,4		-1,8				11,4		-1,8	9,6	19,6
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	5,6						5,6			5,6	82,8
Poste Henri-Bourassa	103,0	103,0	D-2011-188	63,8						63,8			63,8	67,0
Poste Cadillac	52,2	52,2	D-2012-037	49,6						49,6			49,6	49,6
Poste Lefrançois	46,5	46,5	D-2012-048	36,9						36,9			36,9	36,9
Renforcement réseau 315 kV de l'Abitibi	118,8	118,8	D-2012-061	93,2						93,2			93,2	97,7
Renforcement réseau 120 kV Palmarolle-Rouyn	34,1	34,1	D-2012-140	32,0						32,0			32,0	32,0
Poste Manicouagan - Réfection CS24 et systèmes connexes	69,6	69,6	D-2012-151	39,9						39,9			39,9	39,9
Projet Saint-Césaire - Bedford	95,1	95,1	D-2012-152	78,1						78,1			78,1	78,1
Poste Némiscau	100,4	100,4	D-2012-160	44,3						44,3			44,3	95,7
Remplacement transformateurs de courant IH 735 kV	66,0	66,0	D-2012-165	8,2						8,2			8,2	56,2
Poste Fleury	141,1	141,1	D-2013-205	9,7						9,7			9,7	9,7
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offre 2009-02	282,1	281,7	D-2014-045	48,7		3,2				48,7		3,2	51,9	61,0
Poste Abitibi - Remplacement transformateurs	52,6	52,6	D-2014-068	16,3						16,3			16,3	16,3
Programme Mise en place IP-MPLS et pérennité des réseaux d'accè	97,6	à venir	R-3883-2014	10,3						10,3			10,3	10,3
Programme de pérennité des liaisons optiques (Sonet-NG)	66,7	à venir	R-3883-2014	5,4						5,4			5,4	5,4
Poste Bout-de-l'Île - Ajout compensateur statique	58,7	à venir	R-3890-2014	43,9						43,9			43,9	43,9
Autres							-113,5	4,4		-113,5	4,4		-109,1	
Mises en service autorisations < 25 M$				**274,4**	**17,3**	**3,2**	**175,0**	**30,0**	**0,2**	**449,4**	**47,3**	**3,4**	**500,1**	
Poste Laurent	33,3			14,7						14,7			14,7	28,7
Poste Beaumont	24,0			6,5						6,5			6,5	20,8
Poste Bryson	23,9			7,9		-0,2				7,9		-0,2	7,7	22,1
Poste Radisson	22,7			17,3						17,3			17,3	17,3
Poste Bout-De-L'Île ajout branches inductives CS	22,0			8,0						8,0			8,0	14,7
Poste La Vérendrye - pérennité 2014-2016 - automatismes	20,9			6,4						6,4			6,4	6,4
Poste Berthier	20,8			11,4						11,4			11,4	11,4
Poste Matapédia	20,0			20,4						20,4			20,4	20,4
Poste Rouyn	19,4			11,8						11,8			11,8	11,9
Poste Glenwood	19,4			12,0						12,0			12,0	12,0
Pérennité GEN 4 - Fiabilité du système	17,9			5,5						5,5			5,5	5,5
Poste Jeanne-D'Arc	16,2			6,4						6,4			6,4	6,4
Ligne Fleury / Beaumont	15,9			12,6						12,6			12,6	12,6
Poste Marcotte	15,8			9,0						9,0			9,0	9,0
Poste Val-Tétreau	15,2			13,8						13,8			13,8	13,8
Poste Antoine-Lemieux	14,4			9,8						9,8			9,8	9,8
Poste Lorrainville	13,6			11,0						11,0			11,0	12,0
Poste Varennes	13,2			6,5						6,5			6,5	6,5
Numérisation Hertzienne Hope/Moiré/Normand	10,7			6,0						6,0			6,0	6,0
Gestion Stratégique des activités	8,7				8,7						8,7		8,7	8,7
Pérennité et sécurisation des installations	8,6				8,6						8,6		8,6	8,6
Renforcement des circuits stratégiques Montréal/Québec	8,3			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Abitibi	7,0			5,8						5,8			5,8	5,8
Poste Châteauguay	6,9			5,4						5,4			5,4	6,8
Poste LG-3	6,8			7,6						7,6			7,6	7,6
Poste Némiscau	6,8			6,2						6,2			6,2	7,2
Poste LG-2 remplacement transformateurs	6,7			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Bersimis-2	6,7			3,5		3,2				3,5		3,2	6,7	6,7
Poste Lemoyne	6,6			6,5						6,5			6,5	6,5
Biomasse forestière Témiscaming 2 (Tembec)	6,5			6,0		0,1				6,0		0,1	6,1	6,1
Poste Montagnais - Ajout d'un bâtiment de résidences	4,9			5,1						5,1			5,1	5,1
Centrale hydroélectrique de Val-Jalbert	à venir			6,5		0,1				6,5		0,1	6,6	6,6
Poste Duvernay	à venir			5,5						5,5			5,5	5,5
Poste de La Vérendrye - remplacement transformateur	à venir			6,0						6,0			6,0	6,0
Autres							175,0	30,0	0,2	175,0	30,0	0,2	205,2	9,8
Total				**2 257,9**	**17,3**	**-63,9**	**61,5**	**34,4**	**0,2**	**2 319,4**	**51,7**	**-63,7**	**2 307,4**	

Tableau 20
Mises en service 2015 (M$)

	Valeur autorisée M$			MES ≥ 5 M$			MES < 5 M$			MES total			Total 2015	Total cumulé
	Valeur autorisée HQ	Valeur autorisée Régie	Décision Régie	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres	Immo.	Incorp.	Contribution int et autres		
Mises en service autorisations ≥ 25 M$				**779,5**		**-267,0**	**16,2**			**795,7**		**-267,0**	**528,7**	
Liaisons Hertziennes Manicouagan Montagnais Manic 5	94,4	94,4	D-2010-003	28,6						28,6			28,6	105,7
Poste Limoilou	131,5	131,5	D-2010-132	40,9						40,9			40,9	100,6
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offres 2005-03	1 505,3	1 491,3	D-2010-165	80,7		0,2				80,7		0,2	80,9	687,0
Raccordement des centrales du complexe la Romaine	2 008,3	1 830,2	D-2011-083	129,7		-53,8				129,7		-53,8	75,9	883,0
Renforc. Réseau alimentant parc industriel - Bécancour	100,5	100,5	D-2011-120	11,4						11,4			11,4	94,2
Poste Blainville	90,1	83,9	D-2012-007	90,1						90,1			90,1	90,1
Poste Waswanipi	36,2	36,2	D-2012-161	30,5						30,5			30,5	30,5
Poste Duchesnay	66,7	66,7	D-2013-120	51,5						51,5			51,5	51,5
Poste Nicolet	68,5	68,5	D-2013-156	6,7						6,7			6,7	9,8
Poste Normand	33,8	33,8	D-2013-167	27,0						27,0			27,0	27,0
Poste Albanel - Remplacement compensateurs statiques	122,2	122,2	D-2013-173	55,0						55,0			55,0	55,0
Raccordement expansion Aluminerie Alouette à Sept-Îles III	40,6	40,5	D-2013-181	38,4		-4,8				38,4		-4,8	33,6	33,8
Ligne Pierre-Le Gardeur - Saint-Sulpice	51,7	51,7	D-2014-028	46,2						46,2			46,2	49,0
Intégration des parcs éoliens - Appel d'offre 2009-02	282,1	281,7	D-2014-045	42,8		9,3				42,8		9,3	52,1	113,0
Poste Abitibi - Remplacement transformateurs	52,6	52,6	D-2014-068	32,7						32,7			32,7	49,0
Poste Chelsea - Remplacement équipements et automatismes	39,8	39,8	D-2014-110	5,3						5,3			5,3	5,3
Poste Rapides-Farmer - Remplacement équipements et automatismes	41,2	41,2	D-2014-111	8,3						8,3			8,3	8,3
Programme de pérennité des liaisons hertziennes analogiques	42,4	à venir	R-3883-2014	8,2						8,2			8,2	8,2
Programme Mise en place IP-MPLS et pérennité des réseaux d'accès	97,6	à venir	R-3883-2014	9,8						9,8			9,8	20,1
Programme de pérennité des liaisons optiques (Sonet-NG)	66,7	à venir	R-3883-2014	14,5						14,5			14,5	19,8
Poste Manicouagan - Réfection CS24 et systèmes connexes	127,8	à venir	R-3893-2014	7,7						7,7			7,7	7,7
Sécurisation des installations NERC - V5	à venir	à venir	à venir	13,5						13,5			13,5	13,5
Contribution liée à l'agrégation des projets du Distributeur	s/o	s/o	s/o			-217,9						-217,9	-217,9	
Autres							16,2			16,2			16,2	
Mises en service autorisations < 25 M$				**277,9**			**243,8**	**50,1**	**-0,2**	**521,7**	**50,1**	**-0,2**	**571,6**	
Poste Ste-Émélie	22,7			15,9						15,9			15,9	15,9
Poste Laurentides	22,5			12,1						12,1			12,1	13,3
Poste Outaouais	22,2			8,7						8,7			8,7	8,7
Poste La Vérendrye - perennité 2014-2016	20,9			6,1						6,1			6,1	12,5
Poste Berthier	20,8			7,0						7,0			7,0	18,3
Poste Jules-À-Brillant	19,6			19,8						19,8			19,8	19,8
Poste Charland	19,4			11,4						11,4			11,4	11,4
Poste Rouyn	19,4			6,0						6,0			6,0	17,9
Poste Glenwood	19,4			5,8						5,8			5,8	17,8
Poste Figuery remplacement appeillage & automatisme	17,8			8,1						8,1			8,1	8,1
Poste Marcotte	15,8			7,4						7,4			7,4	16,4
Poste Beaumont pérennité appareillage	15,2			11,6						11,6			11,6	11,6
Poste Varennes	13,2			7,1						7,1			7,1	13,7
Poste Limoilou ajout 3e transformateur	12,5			12,5						12,5			12,5	12,5
Poste Abitibi remplacement système démarrage CS	11,6			11,6						11,6			11,6	11,6
Poste Tilly	10,8			10,4						10,4			10,4	10,4
Poste La Vérendrye - pérennité 2014-2016 - appareillages	10,4			7,6						7,6			7,6	10,2
Poste Québec	9,9			5,6						5,6			5,6	9,8
Poste Kingsey	8,2			7,1						7,1			7,1	8,0
Poste St-Lin	8,1			7,7						7,7			7,7	7,7
Poste Figuery remplacement transformateur	7,6			7,7						7,7			7,7	7,7
Poste aux Outardes 3 et 4	5,9			5,4						5,4			5,4	5,4
Poste Radisson	5,7			5,7						5,7			5,7	5,7
Remplacement système alimentation Chénier/LG2/Lemoyne	5,0			6,3						6,3			6,3	6,3
Poste de Beauharnois	à venir			6,9						6,9			6,9	6,9
Poste Montagnais - Piste attérisage & route	à venir			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Lévis	à venir			8,0						8,0			8,0	8,0
Poste Chénier	à venir			6,7						6,7			6,7	6,7
Poste Casavant	à venir			6,1						6,1			6,1	6,1
Poste Beauceville-Est	à venir			7,2						7,2			7,2	7,2
Poste Bois-Francs	à venir			5,3						5,3			5,3	6,1
Poste Wyman	à venir			6,0						6,0			6,0	6,0
Poste Havre-St-Pierre	à venir			5,1						5,1			5,1	5,1
Poste Cabano	à venir			5,2						5,2			5,2	5,2
Autres							243,8	50,1	-0,2	243,8	50,1	-0,2	293,7	
Total				**1 057,3**		**-267,0**	**260,1**	**50,1**	**-0,2**	**1 317,4**	**50,1**	**-267,2**	**1 100,3**	

6.4 Dépassements de coûts autorisés en vertu de l'article 73 de la loi

Dans la Décision D-2014-035, paragraphe 510, la Régie demande au Transporteur de dénoncer, dans le cadre des suivis administratifs des projets de plus de 25 M$, tout dépassement de plus de 15 % des coûts d'un projet qu'elle a initialement autorisé et d'en fournir les justifications. De plus, au paragraphe 511 de cette même décision, elle demande de réitérer cette dénonciation lors de la première demande d'inclusion de l'actif à la base de tarification subséquente à la date de dénonciation. Pour la présente demande, le Transporteur mentionne que les projets qui en sont à la première demande d'inclusion à la base de tarification ne sont pas visés par un tel suivi et n'ont pas à faire l'objet de dénonciation dans le cadre des suivis administratifs des projets de plus de 25 M$.

7 Révisions des durées d'utilité

Dans sa décision D-2002-95, la Régie a ordonné ce qui suit à la page 91 :

> « *Pour tout changement de durée de vie utile des immobilisations qui peut avoir un impact tarifaire, la Régie s'attend à ce qu'avant de modifier les tarifs, le transporteur justifie le changement et indique les résultats avec et sans la modification.* »

Le tableau 21 présente le détail des impacts sur la charge d'amortissement découlant des révisions des durées d'utilité qui ont été apportées par le Transporteur en 2013 ainsi que celle à ce jour qu'il complétera en 2014 et 2015.

Tableau 21
Révisions des durées d'utilité

Catégorie et désignation	Année du changement	Ancienne durée d'utilité	Nouvelle durée d'utilité	Impact sur la charge d'amortissement (M$)		
				Année historique	Année de base	Année témoin
				2013	2014	2015
Compresseur alimentation à air comprimé	2013	25	20	0,2	0,2	0,4
Véhicules spécialisés	2015	12	13			(0,5)
Véhicules légers	2015	6	8			(1,7)
Total				0,2	0,2	(1,8)

Compte tenu de ces révisions de durées d'utilité, le Transporteur présente au tableau 22 l'impact de ces changements sur son coût du service de l'année de base 2014 et l'année témoin projetée 2015. Cet impact représente -0,1 % du coût du service du Transporteur de 2015.

Tableau 22
Impact des révisions des durées d'utilité (M$)

	2015
Rendement sur la base de tarification	**0,0**
Augmentation de la base de tarification[1]	(0,5)
Taux moyen du coût du capital	7,018%
Dépenses nécessaires à la prestation du service	**(1,8)**
Diminution de la charge d'amortissement	(1,8)
Revenus requis	**(1,8)**

Note 1: Effet sur l'amortissement cumulé considérant chacune des années affectées depuis la modification de durée d'utilité.