État de la transformation des postes

Table des matières

1 Contexte 5

2 État de la transformation des postes du réseau principal 5

3 État de la transformation des postes sources 9

4 État de la transformation des postes satellites 15

Liste des tableaux

Tableau 1 État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014 8

Tableau 2 État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014 10

Tableau 3 État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014 16

1 Contexte

Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant les mesures de corrections envisagées.

L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe d'hiver 2013-2014 et l'été 2014 est présenté distinctement selon qu'il s'agit de postes du réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions, ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les tableaux qui suivent.

L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1. Suit ensuite l'état de la transformation des postes sources au tableau 2 et l'état de transformation des postes satellites au tableau 3. Le Transporteur mentionne que l'état de la transformation change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions d'exploitation ont changé, soit que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou ajoutés. Les différences significatives par rapport au dossier précédent (R-3823-2012) sont signalées et expliquées.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

Pour évaluer la capacité ferme d'hiver d'un poste du réseau principal à la pointe, le Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la température ambiante est à -20 ºC (température ambiante de référence), la capacité d'un transformateur est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 ºC.

En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal du Transporteur a été élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base pour la pointe 2013-2014 réalisée au cours de l'automne 2013.

Les principales hypothèses pour la simulation du réseau de base de la pointe hivernale 2013-2014 sont les suivantes :

- les besoins réguliers du Distributeur sont de 37 374 MW ;
- les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 2 487 MW ;

- la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales thermiques sont arrêtées ;
- la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont en service ;
- une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la fiabilité du réseau.

La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2013-2014 et la charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe d'été 2014.

Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et la charge ;
- les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 4 800 MW ;
- toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors tension.

Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le tableau 1 :

- Le poste Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'État de New York ;
- Le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu du Transporteur ;
- Les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au transformateur 735/315 kV de ce même poste ;
- Le poste Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste Jacques-Cartier ;
- Le poste Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;
- Le calcul de la capacité ferme tient compte de la disparité des impédances des transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en parallèle, à l'exception

du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de 1650 MVA sont exploités en parallèle ;

- Le calcul de la capacité ferme du poste Manicouagan ne tient pas compte des contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant de court-circuit que certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- Les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport au même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3823-2012).

Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été						
NORD									
Abitibi 735/315	1 de 600 + 1 de 510 [1]	1554	1110	640	**714**	629	285	**510**	283
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	43	**350**	43	12	**250**	13
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1354	**2310**	1356	1416	**1650**	1404
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	420	**1947**	401	402	**1391**	379
OUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	3243	**6872**	3220	2014	**4908**	2014
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4097	**4561**	3869	1551	**3258**	1480
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	505	**630**	494	195	**450**	191
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 1000 + 2 de 1110	4508	3220	2386	**2821**	2264	864	**2015**	823
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1095	**3017**	999	718	**2155**	659
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	796	**1554**	677	617	**1110**	630
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	669	**2699**	663	1213	**1928**	1214
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1176	**3066**	1170	944	**2190**	946
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2707	**3794**	2693	1072	**2710**	1067
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	869	**1260**	727	406	**900**	336
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	690	**3069**	667	1201	**2192**	1156
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	365	**840**	339	118	**600**	110
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	663	**979**	547	443	**699**	333
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	400	**0**	0	408	**0**	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	1112	**0**	0	406	**0**	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	845	**1554**	605	160	**1110**	113
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1398	**3006**	1393	580	**2147**	564
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1310	**2336**	1270	780	**1669**	753
Manicouagan 735/315	4 de 510	2856	2040	2033	**2010**	1334	385	**1436**	385
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4473	**5418**	4555	2341	**3870**	2420
Montagnais 735/315	1 de 672 + 1 de 600	1781	1272	171	**840**	171	173	**600**	173

1. Un transformateur 735/315 kV de 510 MVA au poste Abitibi indisponible à la pointe 2013-2014 et à l'été 2014.

3 État de la transformation des postes sources

En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 ºC est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 ºC.

En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le cas échéant.

Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de base pour la pointe 2013-2014 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes pour le réseau d'été qui en découle.

Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3823-2012).

Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-événement. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-événement. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Abitibi 315/161	2 de 40	114	80	8	**57**	8	4	**40**	3	En série avec les transformateurs 161/44 kV pour alimenter le poste de Waswanipi.
Abitibi 161/44	1 de 13 + 1 de 10	33	23	8	**14**	8	3	**10**	3	En série avec les transformateurs 315/161 kV pour alimenter le poste de Waswanipi.
Figuery 315/120	2 de 240 + 1 de 270	1065	750	490	**682**	481	226	**480**	223	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	148	**639**	144	58	**450**	56	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
OUEST										
Aqueduc 315/120	1 de 408 + 1 de 450	1218	858	566	**1218**	441	148	**858**	116	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	286		0	94		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	56	**94**	56	37	**66**	33	
Bout-de-l'Île 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	1008	**1218**	999	458	**858**	461	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1281	**1917**	809	229	**1350**	131	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	936	**1742**	963	405	**1350**	415	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	808		820	336		341	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	907	**1278**	906	419	**900**	414	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	969	**1278**	978	480	**900**	485	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-événement (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-événement (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	6	**57**	5	20	**40**	20	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 450 + 2 de 408	1798	1266	850	**1159**	852	327	**816**	326	
Paquin 120/69	2 de 100	284	200	116	**142**	118	48	**100**	48	Poste démantelé en 2020 (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	227	**639**	220	91	**450**	90	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Quyon 230/120	2 de 60	170	120	100	**85**	100	98	**60**	98	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	601	**1012**	562	205	**713**	178	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	377	**1278**	360	213	**900**	188	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	2 de 400	1136	800	465	**568**	448	318	**400**	307	
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	74	**284**	73	72	**200**	69	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	36	**67**	19	33	**47**	26	
Cleveland 120/49	2 de 50 + 1 de 42	202	142	71	**131**	32	30	**92**	13	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	57	**60**	46	56	**42**	23	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	347	**639**	265	178	**450**	151	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	302	**0**	0	223	**0**	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	157	**568**	146	223	**400**	213	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	19	**199**	19	39	**140**	32	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-événement. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-événement. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Hériot 30/120	2 de 400	1136	800	410	**568**	306	171	**400**	129	
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	327	**426**	314	194	**300**	171	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	434	**639**	434	172	**450**	172	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1102	**1363**	1073	493	**960**	484	Un des transformateurs de 240 MVA est exploité normalement ouvert
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	99	70	34	**36**	33	13	**25**	13	
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	422	**795**	376	431	**560**	518	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	576	**1136**	544	379	**800**	356	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	58	**71**	61	40	**50**	39	
Saint-Louis 120/44	1 de 55 + 3 de 50	291	205	52	**213**	53	10	**150**	10	Une section à 44/25 kV demeure alimentée.
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	128	**67**	51	67	**47**	22	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	870	**1136**	779	721	**800**	646	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	174	**284**	156	155	**200**	75	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	**0**	0	0	**0**	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	87	**133**	87	36	**94**	36	
Varennes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	138	**284**	126	70	**200**	64	
EST										
Arnaud 315/161	1 de 500 [1]	710	500	453	**0**	0	412	**0**	0	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	389	**568**	371	144	**400**	137	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	45	**341**	45	7	**240**	7	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	82	**199**	80	37	**140**	34	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-événement (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-événement (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	273	**398**	224	220	**280**	179	
Chaudière 230/120	1 de 140	199	140	106	**0**	0	41	**0**	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	185	**305**	164	153	**215**	125	
Goémon 230/161	1 de 140	199	140	27	**0**	0	12	**0**	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	37	**107**	37	16	**75**	16	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	349	**1474**	343	578	**1038**	460	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	35	**85**	35	19	**60**	19	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	3 de 187 + 1 de 560	1592	1121	421	**797**	301	141	**561**	105	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	138	**355**	138	66	**250**	66	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	33	**107**	28	22	**75**	12	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	68	**199**	68	36	**140**	36	
Matapédia 315/230	1 de 500 + 1 de 560	795	560	402	**710**	389	278	**500**	272	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Le transformateur de 560 MVA est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	68	**267**	64	34	**188**	32	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	145	**199**	150	60	**140**	61	
Québec 230/69	1 de 140 + 2 de 125	554	390	154	**355**	155	49	**250**	49	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	242	**0**	0	103	**0**	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-événn. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-événn. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (à 30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	198	**795**	179	60	**560**	53	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	100	**199**	100	42	**140**	42	
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	342	**639**	341	140	**450**	141	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	169	**0**	0	59	**0**	0	Relève par le poste de Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	112	**0**	0	54	**0**	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	73	**170**	73	30	**120**	30	

1. Un transformateur 315/161 kV de 500 MVA au poste Arnaud indisponible à la pointe 2013-2014 et à l'été 2014.

Le poste Copper Mountain comportait une section à 69 kV avec deux transformateurs 161/69 kV de 50 MVA qui a été démantelée à la suite de la conversion du poste Grande-Vallée de 69/25 kV à 161/25 kV.

4 État de la transformation des postes satellites

L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale 2013-2014 et pour l'été 2014 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un poste (CLT).

La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste (contingence N-1).

Les zones surlignées dans le tableau 3 indiquent les postes où les charges d'été sont à 75 % et plus des charges d'hiver.

Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2013-2014 et à la pointe d'été 2014

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
ACTON	120-25	128	85	96	55	
ADAMSVILLE	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV remplace poste de Bromont 49-25 kV
ADELARD-GODBOUT (CENTRAL-1)	120-25	60	29	52	28	Ajout 3e transformateur en 2016
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	66	68	23	
ALMA	230-25	129	105	97	58	
ALMAVILLE	120-25	65	58	49	27	
AMOS	120-25	129	90	97	43	
AMQUI	120-25	65	32	49	17	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	98	68	60	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	0	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	51	97	31	Ajout 3e transformateur en 2014
AQUEDUC	315-25	365	330	274	148	
ARMAGH	69-25	19	19	14	12	
ARTHABASKA	120-25	65	66	49	32	Étude en cours
ARTHUR-BUIES	120-25	194	199	146	98	Transfert de charges vers nouveau poste de St-Jérôme en 2016
ASBESTOS	120-25	65	47	49	19	
ATWATER	120-12	127	79	95	53	
ATWATER	120-25	193	159	145	76	
AUBERTOIS	69-25	31	25	23	19	
AUSTIN	49-25	18	15	14	5	
BAIE-D'URFE	120-12	90	88	67	60	
BAIE-D'URFE	120-25	127	114	95	60	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	42	46	32	21	Nouveau poste à 315-25 kV en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	2	5	2	
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	39	33	25	
BEAULIEU	120-25	118	68	89	40	
BEAUMONT	120-12	165	172	124	86	Transfert de charges vers poste de Rosemont à 120-12 kV en 2014
BEAUMONT	120-25	190	176	142	72	
BEAUPORT	315-25	364	360	273	153	
BEDFORD	120-25	30	28	23	18	
BELANGER	120-12	234	236	176	90	Transfert de charges vers nouveau poste Bélanger à 315-25 kV en 2014
BELANGER	315 -25	275	0	206	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2014

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
BERRI	120-12	56	43	42	29	
BERRI	120-25	195	178	146	95	
BERTHIER	120-25	128	65	96	30	Ajout 3e transformateur en 2014
BETSIAMITES	69-12	19	7	14	0	
BIC	69-25	21	18	16	10	
BLAINVILLE	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
BOIS-FRANCS	120-25	196	145	147	78	
BOLDUC	120-25	31	25	23	16	
BOLTON CENTRE	49-25	15	16	11	5	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	11	17	6	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	195	213	146	116	Transfert de charges vers nouveau poste de Blainville en 2015
BOURASSA	120-12	180	125	135	60	
BOURDAIS	69-25	54	48	41	19	
BOURGET	230-25	230	221	173	103	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	66	68	36	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	125	98	90	
BROMONT	49-25	27	29	20	11	Poste démantelé en 2017 - Charge transférée vers nouveau poste Adamsville
BROMPTONVILLE	120-25	28	26	21	13	
BROSSARD	315-25	545	520	409	289	
BUCKINGHAM	120-25	130	88	98	46	
CABANO	120-25	60	51	45	42	Ajout de bancs de condensateurs en 2015
CACOUNA	120-25	65	24	49	15	
CADIEUX	120-25	28	29	21	19	Plan de contingence HQD/HQT
CALUMET	120-25	31	27	23	20	
CAP-CHAT	69-25	19	13	14	5	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	174	137	81	
CAPLAN	69-12	18	12	14	6	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	13	16	5	
CASAVANT	120-25	193	177	145	113	
CAUSAPSCAL	120-25	31	11	23	6	
CENTRAL -2	120-12	185	120	150	110	
CHAMBLY	120-25	129	122	97	56	
CHAPAIS	161-25	45	19	34	8	
CHARETTE	120-25	58	51	44	19	
CHARLAND	120-12	90	46	68	19	
CHARLAND	315-25	389	396	292	134	Ajout 4e transformateur en 2015
CHARLESBOURG	230-25	182	98	137	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
CHAUDIERE	230-25	182	179	137	82	
CHENAUX	230-25	182	166	137	91	
CHENEVILLE	120-25	65	43	49	7	
CHICOUTIMI	161-25	129	118	97	57	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	129	95	97	42	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	0	Poste démantelé en 2015
CHISASIBI	120-25	25	15	19	9	
CHOMEDEY	315-25	528	480	396	224	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	2	9	1	
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	22	23	8	
CLEVELAND	49-25	13	14	10	14	Poste démantelé en 2017 - Charge transférée vers nouveau poste Adamsville
COATICOOK	120-25	60	60	45	35	
COIGNY	120-25	10	6	8	0	
COLERAINE	120-25	65	33	49	15	
CONTRECOEUR	120-25	64	66	48	43	Transfert de charges vers poste de Varennes en 2014
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	4	14	2	
CÔTE-DE-TERREBONNE (TERREBONNE-OUEST)	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2018
COURNOYER	120-25	65	58	49	41	
COWANSVILLE	120-25	129	93	97	49	
DAAQUAM	120-25	31	16	23	9	
DAVELUYVILLE	120-25	29	27	22	14	
DE LA REINE	69-12	174	9	131	6	Poste démantelé en 2016
DE L'ÎLE	161-25	65	44	49	25	
DE LORIMIER	120-12	121	119	91	64	
DE LORIMIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
DEGELIS	120-25	29	17	22	12	
DELSON	120-25	255	197	191	109	
DES GROSEILLERS	69-25	13	13	10	0	
DESBIENS	161-25	53	32	40	13	
DESROSIERS	120-25	64	45	48	27	
DEUX-MONTAGNES (RIVE-NORD)	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
DOC-GRIGNON	120-25	125	114	94	45	
DONNACONA	69-25	62	64	47	29	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
DORCHESTER	120-12	222	166	167	138	
DORION	120-25	197	189	148	96	
DORVAL	69-12	61	58	46	46	
DOSQUET	69-25	29	26	22	16	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
DU ROCHER	69-25	52	49	39	17	
DU TREMBLAY	315-25	556	406	417	248	
DUBUC	161-25	194	133	146	67	
DUCHESNAY	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
EAST ANGUS	120-25	29	28	22	15	
EAST BROUGHTON	120-25	31	29	23	18	
EASTMAIN	69-25	10	4	8	4	
EASTMAN	49-25	18	18	14	5	Étude en cours
FARNHAM	120-25	64	58	48	38	
FECTEAU	69-25	62	33	47	21	Poste démantelé en 2015
FLEURY	120-25	128	129	96	61	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	120-12	139	119	104	78	
FLEURY	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
FORESTVILLE	69-12	19	15	14	8	
FRANCHEVILLE	230-25	194	174	146	86	
FREGEAU	69-25	31	18	23	8	
FRONTENAC-1	315-25	357	337	268	176	
FRONTENAC-2	315-25	358	348	269	186	
GAMELIN	120-25	193	142	145	107	
GASPE	161-25	65	40	49	19	
GATINEAU	120-25	65	47	49	31	
GLENWOOD	120-25	193	131	145	83	Ajout 4e transformateur en 2014
GODBOUT	161-25	6	3	5	1	
GRACEFIELD	69-25	19	20	14	6	Poste démantelé en 2018 - Charge transférée vers le nouveau poste Gracefield (Lacroixville)
GRACEFIELD (LACROIXVILLE)	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2017
GRANBY	120-25	191	177	143	103	
GRANDE-VALLEE	69-25	9	9	7	0	Étude en cours
GRAND-PORTAGE	120-25	129	95	97	45	
GRAND-PRE	120-25	65	70	49	45	Ajout 3e transformateur en 2016
GRAND-REMOUS	69-25	10	8	7	7	
GRANTHAM	120-25	187	176	140	119	
GROULX	120-25	190	181	143	93	
GUY	315-25	500	403	375	357	
HADLEY	120-12	135	94	101	29	
HADLEY	120-25	64	59	48	31	
HAMPSTEAD	120-12	139	133	104	71	
HAMPSTEAD	120-25	187	170	140	89	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	19	16	0	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	26	25	20	12	
HEMMINGFORD	120-25	17	16	13	11	
HENRI-BOURASSA	315 -25	192	0	144	0	Nouveau poste à 315/25 kV en 2014
HUNTINGDON	120-25	62	59	47	26	
IBERVILLE	120-25	129	78	97	40	
ÎLE-PERROT	120-25	129	123	97	52	
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	38	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	114	104	58	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	171	142	94	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	1	
JOLIETTE	120-25	194	166	146	98	
JOLY	120-25	32	27	24	9	
JONQUIERE	161-25	134	91	101	16	
JULES-A.-BRILLANT	230-25	92	98	69	52	Ajout 3e transformateur en 2015
KAZABAZUA	69-25	17	18	13	3	Transfert de charges vers nouveau poste de Gracefield (Lacroixville) en 2017
KILDARE	120-25	63	56	47	21	
KIPAWA	120-25	14	12	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	32	27	15	
LA BAIE	161-25	86	26	65	17	
LA DURANTAYE	230-25	65	42	49	20	
LA MALBAIE	69-25	53	41	40	20	
LA POCATIERE	120-25	61	35	46	20	
LA SUETE	230-25	426	388	320	223	
LA TRAPPE	120-25	105	100	79	46	
LA TUQUE	230-25	65	49	49	21	
LA1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	111	95	60	
LAC-DES-ILES	120-25	23	14	17	6	
LACHENAIE	315-25	90	80	68	0	Ajout 3e transformateur en 2016
LACHUTE	120-25	129	123	97	55	
LAC-LOUISE	13,8-25	10	4	8	0	
LAFLECHE	161-25	65	55	49	23	
LAMBTON	120-25	31	20	23	12	
LANDRY	120-25	300	266	225	147	
LANGELIER	315-25	500	490	375	266	
L'ANNONCIATION	120-25	65	45	49	14	
L'ASSOMPTION	120-25	61	48	46	30	
LAURE	161-25	65	31	49	31	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
LAURENDEAU	120-25	65	42	49	17	
LAURENT	120-12	156	90	117	82	
LAURENT	120-25	196	174	147	117	
LAVALTRIE	120-25	129	112	97	61	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	17	14	6	
LECLERC	120-25	130	107	98	53	
LEFRANÇOIS	315-25	91	0	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2014
L'EPINAY	69-25	80	29	60	12	Poste démantelé en 2015
LES BASQUES	69-25	31	11	23	6	
LEVIS	230-25	386	188	290	123	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	4	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LIEVRE, (VAL-DES-MONTS)	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
LIEVRE	13,8-25	9	9	0	0	
LIMBOUR	120-25	65	76	49	31	Ajout 3e transformateur en 2015
LIMOILOU	230-25	91	98	68	0	Ajout 3e transformateur en 2015
LINIERE	120-25	31	28	23	19	
L'ISLET	69-25	29	26	22	18	
LONGUE-POINTE	120-12	234	204	176	95	
LORRAINVILLE	120-25	55	53	41	22	
LOUVICOURT	120-25	30	12	23	0	
MAGNAN	120-25	129	115	97	39	
MAGOG	120-25	131	80	98	28	
MAISONNEUVE	120-12	183	170	137	107	
MALARTIC-2	120-25	31	20	23	14	
MANIWAKI	120-25	59	53	44	28	
MANSONVILLE	49-25	18	14	14	6	
MARCOTTE	120-25	193	164	145	80	Remplacement de 2 transformateurs en 2014
MARIA	69-12	19	17	14	6	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	99	86	58	
MARIEVILLE	49-25	30	31	23	17	Transfert de charges vers poste d'Iberville en 2014
MASCOUCHE	120-25	193	189	145	92	
MASKA	49-25	26	17	20	9	
MATAGAMI	120-25	28	26	21	19	
MATANE	230-25	129	78	97	41	
MATAPÉDIA	230-25	31	20	23	9	
MEGANTIC	120-25	120	77	90	58	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
MERCIER	120-25	257	249	193	127	
MESSINES	69-25	11	15	8	6	Transfert de charges vers nouveau poste de Gracefield (Lacroixville) en 2017
MICMAC	161-25	65	41	49	21	
MIRABEL	120-25	127	110	95	58	
MISTASSINI	161-25	65	66	49	33	Plan de contingence HQD/HQT
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	90	95	37	
MONT TREMBLANT	120-25	64	45	48	16	
MONT-JOLI	230-25	91	61	68	31	
MONT-LAURIER	120-25	112	102	84	41	
MONTMORENCY	69-25	60	64	45	19	Poste démantelé en 2016
MONTREAL-EST	315-25	370	270	278	170	
MONTREAL-NORD	120-12	188	182	141	79	
MONT-ROYAL	120-12	176	163	132	102	
MONT-ROYAL	120-25	129	71	97	62	
MORAS	120-25	63	64	47	34	Transfert de charges vers poste Ste-Perpétue en 2014
MUSKEG	69-25	12	4	9	2	
NAPIERVILLE	120-25	60	58	45	26	
NATASHQUAN	161-12	14	6	11	3	
NEMISCAU	13,2-25	0	8	0	0	
NEUBOIS	120-25	65	0	49	0	
NEUFCHATEL	315-25	546	539	410	258	
NEW RICHMOND	69-25	19	17	14	8	
NORMAND	315-34	114	157	114	140	Ajout 3e transformateur en 2015
NORMANDIN	161-25	64	31	48	22	
NORMETAL	120-25	15	7	11	2	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	13	14	7	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	5	
NOUVELLE	69-12	14	11	11	6	
OBALSKI	161-25	78	40	59	26	
ORMSTOWN	120-25	31	28	23	20	
OUIMET	120-25	129	122	97	50	
PALMAROLLE	120-25	128	79	96	36	
PANDORA	120-25	30	20	23	15	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	37	49	20	
PARENT	120-25	15	6	11	5	
PARISVILLE	120-25	31	27	23	15	
PASPEBIAC	230-25	65	21	49	9	
PENTECOTE	161-25	7	2	5	0	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
PERCE	161-25	31	21	23	15	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	11	12	4	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	128	97	71	
PLESSISVILLE	120-25	65	64	49	38	
PLOUFFE	120-25	222	208	167	143	Ajout 6e transformateur en 2017
POIRIER	120-25	17	0	13	1	
PORT-ALFRED	161-25	86	48	65	31	
PORT-DANIEL	69-25	13	10	10	7	Poste démantelé en 2016
PORTNEUF	69-25	21	17	16	7	
PROVOST	120-34	40	31	30	10	
QUEVILLON	120-25	29	16	22	6	
RAMEZAY	120-25	65	55	49	29	
REED	120-12	90	85	67	31	
REED	120-25	194	190	146	85	
RENAUD	120-25	295	273	221	169	
RENEAULT	120-25	27	6	20	0	
REPENTIGNY	120-25	196	163	147	115	
RICHELIEU	120-25	189	176	142	91	
RICHMOND	49-25	28	26	21	14	
RIGAUD	120-25	65	60	49	26	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	15	49	9	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	2	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	5	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	29	49	13	
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	1.5	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	59	49	29	
ROCKFIELD	120-12	200	153	150	73	
ROLLAND	120-25	192	199	144	89	Transfert de charges vers nouveau poste de St-Jérôme en 2016
ROSEMONT	120-25	186	181	140	65	
ROSEMONT	120-12	108	96	81	33	
ROUSSILLON	315-25	178	147	134	81	
ROUVILLE	230-25	184	161	138	82	
ROUYN	120-25	185	144	139	63	
SACRE-CŒUR	69-25	29	18	22	13	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	30	25	13	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	28	29	12	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	12	23	10	
SAINT-AMBROISE	161-25	65	33	49	14	
SAINT-BASILE	120-25	243	233	182	134	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
SAINT-BLAISE	120-25	28	10	21	4	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	18	14	7	Poste démantelé en 2020 - Charge transférée vers nouveau poste St-Hippolyte (L'Achigan)
SAINT-CESAIRE	120-25	65	60	49	32	
SAINT-CHARLES (CHERTSEY)	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
SAINT-CHARLES	69-25	18	16	14	9	Poste démantelé en 2020 - Charge transférée vers nouveau poste St-Charles (Chertsey)
SAINT-CHRYSOSTOME	120-25	65	49	49	30	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	17	23	10	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	5	7	5	
SAINT-DONAT	120-25	65	58	49	16	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	123	119	45	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	59	58	20	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	31	23	14	Étude en cours
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	101	95	54	
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	58	49	38	
SAINTE-CROIX	69-25	29	29	22	19	Étude en cours
SAINTE-EMELIE	120-25	63	66	47	24	Ajout 3e transformateur en 2015
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	28	23	14	
SAINTE-HELENE	49-25	22	18	17	11	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	27	23	11	Poste démantelé en 2020 - Charge transférée vers nouveau poste St-Charles (Chertsey)
SAINTE-MARIE	120-25	129	85	97	51	
SAINTE-ODILE	69-25	121	96	91	38	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	43	42	31	
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	21	21	13	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	62	49	39	Ajout 3e transformateur en 2018
SAINTE-ROSE	120-25	193	189	145	77	
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	279	234	157	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	198	146	93	Transfert de charges vers nouveau poste de Deux-Montagnes (Rive-Nord) en 2019
SAINT-EVARISTE	120-25	31	31	23	21	Plan de contingence HQD/HQT
SAINT-FELICIEN	161-25	65	52	49	28	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	106	95	55	
SAINT-GEORGES	120-25	129	133	97	81	Ajout 4e transformateur en 2017
SAINT-HILARION	69-25	11	9	8	5	Poste démantelé en 2017
SAINT-HIPPOLYTE (ACHIGAN)	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	44	30	14	Poste démantelé en 2020 - Charge transférée vers nouveau poste St-Hippolyte (L'Achigan)

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
SAINT-JEAN	120-12	142	124	106	89	
SAINT-JEAN	315-25		0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
SAINT-JÉROME	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2016
SAINT-JOSEPH	120-25	31	28	23	23	
SAINT-LAZARE	120-25	31	28	23	18	
SAINT-LIN	120-25	129	127	97	88	Ajout 4e transformateur en 2015
SAINT-LIN (Vieux)	69-25	21	23	16	19	Poste démantelé en 2020 - Charge transférée vers le poste St-Lin 120-25 kV
SAINT-LOUIS	44-25	28	17	21	10	Ajout de 2 transformateurs à 120-25 kV et démantèlement de section à 44 kV en 2016
SAINT-MAXIME	120-25	323	288	242	125	
SAINT-PASCAL	120-25	65	34	49	18	
SAINT-PATRICK	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV remplace poste Atwater à 120-12kV
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	6	20	3	
SAINT-POLYCARPE	120-25	70	67	53	31	
SAINT-RAYMOND	69-25	43	44	32	17	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
SAINT-REMI	120-25	124	73	93	42	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	141	95	39	Transfert de charges vers nouveau poste de St-Jérôme en 2016
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	58	47	29	
SAINT-SULPICE	120-25	188	163	141	79	
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	13	14	4	
SARAGUAY	120-12	45	14	34	9	
SARAGUAY	315-25	178	124	134	107	
SAYABEC	120-25	31	14	23	8	
SENNETERRE	120-25	29	20	22	9	
SEPT-ILES	161-25	129	110	97	60	
SOREL	120-25	120	92	90	49	
SOREL-SUD	230-25	129	97	97	44	
SOURCES	315-25	542	515	407	292	
SQUATEC	120-25	29	13	22	7	
STANSTEAD	120-25	28	26	21	12	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	91	59	68	0	
SULLY	120-25	30	18	23	9	
SUTTON	49-25	29	28	22	7	
TACHE	69-25	69	61	52	30	
TEMPLETON	120-25	129	111	97	68	
TERREBONNE	120-25	196	175	147	85	
THETFORD	69-25	52	45	39	20	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2014 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2014 (MVA)	Remarques
THIBAUDEAU	120-25	129	95	97	46	
THURSO	120-25	22	19	17	14	
TOURAINE	120-25	191	182	143	120	
TOURVILLE	69-25	31	27	23	18	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	29	49	12	
TURCOTTE	69-25	31	0	23	0	
VAL D'OR	120-25	191	146	143	61	
VALCOURT	49-25	15	13	11	7	
VALLEYFIELD	120-25	128	119	96	55	
VAL-ROSE	69-25	30	33	23	12	Poste démantelé en 2017
VAL-TÉTREAU	120-25	193	129	145	95	Ajout 4e transformateur en 2014
VARENNES	230-25	181	160	136	93	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	102	97	40	
VILLEROY	120-25	15	15	11	9	
WACONICHI	161-25	30	13	23	5	
WAKEFIELD	120-25	64	63	48	20	
WASKAGANISH	69-25	12	7	9	7	
WASWANIPI	44-13,2	6.0	8	5	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
WATERLOO	120-25	64	66	48	26	Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville en 2016
WEEDON	120-25	26	30	20	16	Étude en cours
WEMINDJI	120-25	27	10	20	12	
WINDSOR-2	120-25	65	32	49	18	
WYMAN	120-25	22	20	17	12	
YAMASKA	120-25	65	57	49	36	