Besoins et revenus des services de transport

Table des matières

1 Besoins des services de transport 5
1.1 Besoins de la charge locale 5
1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré 6
1.3 Besoins des services de transport de point à point 6
1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme 6
1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme 7
1.4 Besoins des services de transport à la pointe 7
1.5 Taux de pertes de transport 8
2 Revenus des services de transport 9
3 Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point 10

Liste des tableaux

Tableau 1 Besoins des services de transport 5
Tableau 2 Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2013 (MW) 8
Tableau 3 Taux de pertes de transport pour l'année 2015 8
Tableau 4 Revenus des services de transport (M$) 9
Tableau 5 Solde du compte d'écart (M$) 10

1 Besoins des services de transport

Le tableau suivant présente les besoins réels de transport pour l'année 2013, la prévision des besoins pour l'année 2014 approuvée par la Régie dans la décision D-2014-035, ainsi que la prévision des besoins pour les années 2014 et 2015, incluant les pertes de transport.

Tableau 1
Besoins des services de transport

	2013 Réel	2014 Prévision D-2014-035	2014 Prévision révisée	2015 Prévision
Charge locale				
Pointe coïncidente	38 394 MW	sans objet	38 746 MW**	sans objet
Pointe normalisée*	37 322 MW	sans objet	37 443 MW**	sans objet
Prévision	sans objet	37 043 MW	sans objet	37 818 MW
Point à point annuel ferme	**4 683 MW**	**4 675 MW**	**4 675 MW**	**4 679 MW**
Producteur	4 136 MW	4 140 MW	4 140 MW	4 143 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	548 MW	535 MW	535 MW	536 MW
Point à point mensuel ferme et non ferme	**133 MW**	**0 MW**	**128 MW**	**0 MW**
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	133 MW	0 MW	128 MW	0 MW
Point à point hebdomadaire ferme et non ferme	**916 MW**	**0 MW**	**385 MW**	**0 MW**
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	916 MW	0 MW	385 MW	0 MW
Point à point quotidien ferme	**659 MW**	**0 MW**	**984 MW**	**0 MW**
Producteur	123 MW	0 MW	277 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	536 MW	0 MW	708 MW	0 MW
Point à point quotidien non ferme	**1 891 MW**	**0 MW**	**2 693 MW**	**0 MW**
Producteur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Distributeur	0 MW	0 MW	0 MW	0 MW
Autres	1 891 MW	0 MW	2 693 MW	0 MW
Point à point horaire non ferme	**$2{,}5 \times 10^6$ MW**	**$2{,}9 \times 10^6$ MW**	**$3{,}5 \times 10^6$ MW**	**$3{,}7 \times 10^6$ MW**
Producteur	$2{,}2 \times 10^6$ MW	$2{,}1 \times 10^6$ MW	$2{,}7 \times 10^6$ MW	$2{,}7 \times 10^6$ MW
Distributeur	$0{,}0 \times 10^6$ MW	$0{,}0 \times 10^6$ MW	$0{,}0 \times 10^6$ MW	$0{,}0 \times 10^6$ MW
Autres	$0{,}3 \times 10^6$ MW	$0{,}7 \times 10^6$ MW	$0{,}8 \times 10^6$ MW	$1{,}0 \times 10^6$ MW

* Pointe normalisée pour les conditions climatiques
** Estimation préliminaire pour la pointe de janvier 2014

1.1 Besoins de la charge locale

La charge locale est constituée de l'ensemble des besoins de transport des clients du Distributeur, à l'exclusion des clients des réseaux autonomes.

La prévision des besoins de transport pour la charge locale est de 37 818 MW pour l'année 2015.

La prévision des besoins en énergie est de 186 248 GWh pour l'année 2015.

1.2 Besoins du service de transport en réseau intégré

Pour l'année 2015, le Transporteur ne prévoit pas de besoins de transport pour le service de transport en réseau intégré, car aucun client ne souscrit à ce service.

1.3 Besoins des services de transport de point à point

Le Transporteur rappelle que la prévision de besoins des services de transport de point à point demeure sujette à des aléas qui échappent au contrôle du Transporteur. Cependant, le compte d'écart des revenus des services de transport de point à point permet d'en neutraliser l'effet sur les tarifs.

1.3.1 Besoins du service de transport de point à point à long terme

La prévision des besoins de transport pour le service de transport de point à point à long terme est de 4 679 MW pour l'année 2015.

La prévision des besoins en énergie est de 32 625 GWh pour l'année 2015.

La prévision pour l'année 2015 tient compte des réservations à long terme suivantes, incluant les pertes de transport.

- Prévision des besoins du Producteur de 4 143 MW pour l'année 2015 :
  - 1 321 MW concernant la réservation d'une durée de 50 ans pour livraison à ON.
  - 1 268 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison à MASS.
  - 1 268 MW concernant la réservation d'une durée de 35 ans pour livraison à NE.
  - 238 MW concernant la réservation s'appliquant jusqu'en octobre 2022 pour livraison à HIGH.
  - 48 MW concernant la réservation s'appliquant jusqu'en décembre 2019 pour livraison à CORN.
- Prévision des besoins des autres clients de 536 MW pour l'année 2015 :
  - 272 MW concernant les réservations de 17 MW et de 43 MW s'appliquant jusqu'en mars 2018, la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2017 ainsi que la réservation de 106 MW s'appliquant jusqu'en octobre 2018, pour livraison à NE.
  - 264 MW concernant les réservations de 53 MW, 53 MW, 53 MW et 106 MW s'appliquant jusqu'en mars 2024, pour livraison à MASS.

1.3.2 Besoins des services de transport de point à point à court terme

Comme demandé par la Régie dans la décision D-2012-059, le Transporteur explique les écarts entre la prévision des besoins des services de transport projetés et les besoins des services de transport réels. En ce qui concerne les besoins réels du service de transport de point à point à long terme, la quantité de 4 683 MW retenue selon la décision D-2014-035, correspond aux besoins de transport réalisés en 2013 pour ce service. Par ailleurs, un léger écart a été constaté entre la prévision et le réel, pour les besoins des services de transport de point à point à court terme.

Pour l'année 2014, le Transporteur effectue une mise à jour de la prévision des besoins des services de transport de point à point à court terme en fonction des réservations effectuées pour les six premiers mois de l'année et d'une anticipation de celles à venir au cours des six derniers mois. La prévision des besoins en énergie est de l'ordre de 3,7 TWh pour l'année 2014.

Pour l'année 2015, le Transporteur précise, comme demandé par la Régie dans la décision D-2011-039, qu'il anticipe que les besoins des services de transport de point à point à court terme surviendraient dans le cadre du service horaire à un niveau de réservation équivalent à l'année 2014. La prévision des besoins en énergie est de l'ordre de 3,7 TWh pour l'année 2015.

1.4 Besoins des services de transport à la pointe

Les pointes mensuelles coïncidentes à la pointe du réseau pour l'année 2013, incluant les pertes de transport, sont présentées au tableau 2 suivant. Ces informations ont été déposées à la Régie dans le cadre du Rapport annuel 2013 du Transporteur.

Tableau 2
Pointes coïncidentes à la pointe du réseau de transport pour l'année 2013 (MW)

Mois	Charge locale		Réseau intégré(1)		Point à point		Réseau de transport		Date et heure	
	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé	Réel	Normalisé(2)		
Janvier	38 394	37 322	0	0	2 396	n/a	40 790	39 718	2013-01-23	8h00
Février	36 109	34 906	0	0	2 932	n/a	39 041	37 838	2013-02-07	8h00
Mars	31 922	31 937	0	0	3 437	n/a	35 359	35 374	2013-03-18	8h00
Avril	28 893	26 915	0	0	4 666	n/a	33 559	31 581	2013-04-02	20h00
Mai	21 227	21 684	0	0	4 499	n/a	25 726	26 183	2013-05-13	12h00
Juin	19 760	20 769	0	0	5 521	n/a	25 281	26 290	2013-06-26	18h00
Juillet	21 413	20 999	0	0	6 618	n/a	28 031	27 617	2013-07-15	13h00
Août	20 861	20 802	0	0	6 328	n/a	27 189	27 130	2013-08-28	18h00
Septembre	19 266	21 379	0	0	6 169	n/a	25 435	27 548	2013-09-30	20h00
Octobre	25 536	23 866	0	0	4 436	n/a	29 972	28 302	2013-10-30	8h00
Novembre	30 244	29 188	0	0	5 333	n/a	35 577	34 521	2013-11-25	10h00
Décembre	35 887	34 164	0	0	2 761	n/a	38 648	36 925	2013-12-17	9h00

* Hydro-Québec TransÉnergie n'a aucun client pour le service en réseau intégré.

** La pointe normalisée du réseau de transport est établie en additionnant la pointe normalisée de la charge locale avec la pointe réelle des services de point à point.

1.5 Taux de pertes de transport

Conformément à la décision D-2009-015, le taux de pertes de transport est établi à partir de la moyenne des trois dernières années des pertes réelles calculées à deux décimales, en arrondissant le résultat à une décimale. Ainsi, le taux de pertes de transport est de 5,7 % pour l'année 2015, tel qu'il appert du tableau suivant.

Tableau 3
Taux de pertes de transport pour l'année 2015

Année	Taux de pertes
2011	5,57 %
2012	5,68 %
2013	5,85 %
Taux moyen	5,7 %

2 Revenus des services de transport

Les revenus des services de transport ainsi que les montants concernant le cavalier sont présentés au tableau suivant.

Tableau 4
Revenus des services de transport (M$)

Services de transport	2013 Réel	2014 Prévision révisée	2015 Prévision
Revenus	**2 935,2**	**3 146,6**	**3 211,3**
Charge locale	**2 585,6**	**2 765,3**	**2 829,5**
Point à point	**349,6**	**381,3**	**381,7**
Producteur	306,6	332,1	333,1
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	43,0	49,2	48,7
Point à point à long terme	**326,1**	**349,0**	**350,1**
Producteur	288,0	309,0	310,0
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	38,1	40,0	40,1
Point à point à court terme	**23,5**	**32,3**	**31,6**
Producteur	18,6	23,1	23,1
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	4,9	9,2	8,6
Cavalier	**10,0**	**0,0**	**-8,5**
Charge locale	**8,9**	**0,0**	**-7,6**
Point à point à long terme	**1,1**	**0,0**	**-0,9**
Producteur	1,0	0,0	-0,8
Distributeur	0,0	0,0	0,0
Autres	0,1	0,0	-0,1

Comme demandé par la Régie dans la décision D-2011-059, le Transporteur explique les écarts entre les revenus des services de transport projetés et les revenus des services de transport réels. En ce qui concerne les revenus des services de transport de point à point réels pour l'année 2013 de 349,6 M$, il y a un écart de 1,2 M$ avec les revenus des services de transport de point à point de 348,4 M$ retenus pour l'année 2013 selon la décision D-2014-049. Cet écart est expliqué principalement par les revenus réels provenant du Producteur pour les services de transport de point à point court terme de 1,8 M$ supérieurs à la prévision, mais de 0,6 M$ inférieurs à la prévision des revenus de transport à court terme des autres clients.

3 Compte d'écart des revenus des services de transport de point à point

La création du compte d'écart des services de transport de point à point a été ordonnée par la Régie dans sa décision D-2007-08 et les modalités de disposition de ce compte ont été déterminées dans la décision D-2008-019.

Pour faire suite à la décision D-2014-035 en ce qui a trait au solde projeté du compte d'écart, le Transporteur indique que des montants de 1,2 M$ pour l'année 2013 et de 2,2 M$ pour les premiers mois de l'année 2014 (janvier à mai) ont été facturés pour des pénalités liées à l'exploitation selon les articles 13.7 d) et 14.5 des *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*, tandis que le reste est associé aux écarts de prévision des revenus des services de transport de point à point.

Le solde projeté du compte d'écart des revenus des services de transport de point à point, est présenté au tableau suivant. Ce montant est reflété à la pièce HQT-12, Document 1, aux fins de l'établissement du cavalier pour l'année 2015.

Tableau 5
Solde du compte d'écart (M$)

Année 2013	
Prévision	348,4
Réel	349,6
Écart : prévision - réel	-1,3
Écart : montant considéré pour le cavalier 2013 - montant réel pour le cavalier 2013	-0,1
Intérêt*	0,6
Total 2013	**-0,7**
Année 2014	
Prévision	373,4
Prévision révisée	381,3
Écart : prévision - prévision révisée	-7,9
Intérêt**	0,2
Total 2014 : écart + intérêt	**-7,7**
Solde projeté* : total 2013 + total 2014**	**-8,5**
(montant à considérer pour le cavalier 2015)	

* Solde du compte d'écart au 31 décembre 2012 portant intérêt au coût moyen pondéré du capital 2013

** Solde du compte d'écart au 31 décembre 2013 portant intérêt au coût moyen pondéré du capital 2014

*** Solde négatif du compte d'écart donnant lieu à un cavalier portant un signe négatif qui sera appliqué en réduction des tarifs des services à long terme