Répartition du coût du service
2015

Table des matières

Liste des tableaux

Tableau 1 Répartition par fonction du coût du service 2015 (M$) 6
Tableau 2 Répartition par fonction de la base de tarification 2015 (k$) 7
Tableau 3 Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2015 (M$) 8
Tableau 4 Description des facteurs de répartition de la base de tarification 9
Tableau 5 Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service 11
Tableau 6 Description des facteurs de répartition par service 15
Tableau 7 Répartition par composante du coût du service 2015 (M$) 18
Tableau 8 Répartition par service du coût du service 2015 (M$) 19
Tableau 9 Répartition du coût du service 2015 (M$) 20
Tableau 10 Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2015 (M$) 21

Modifications depuis la demande R-3823-2012

Facteur de répartition – rubrique Frais reportés relatifs aux coûts de mises en service de projets non autorisés

Cette nouvelle rubrique est attribuée directement aux différentes fonctions.

Facteur de répartition – rubrique Amortissement – retraits d'actifs

Dans la décision D-2014-035, paragraphe 650, la Régie de l'énergie (la « Régie ») demande d'inclure, dans la description du facteur de répartition des retraits d'actifs, la possibilité de répartir cette rubrique selon le même critère que celui utilisé pour répartir la charge d'amortissement correspondante. La description de cette rubrique a été précisée afin de tenir compte, lorsqu'applicable, de la demande de la Régie. Pour l'année 2015, le Transporteur n'a pas été en mesure d'identifier des actifs spécifiques pouvant faire l'objet de cette attribution directe.

Tableau 1
Répartition par fonction du coût du service 2015 (M$)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Fonctions	Base de tarification 13 soldes					Rendement sur la base de tarification (note 2)	Charge de désac-tualisation (note 3)	Dépenses nécessaires à la prestation du service					Revenus requis
		Spécifiques	CCR et CT (note 1)	Soutien (note 1)	Télécom. (note 1)	Total			Spécifiques	CCR et CT (note 3)	Soutien (note 3)	Télécom. (note 3)	Total	
1	**Raccordements des centrales**	**2 535,6**	**25,9**	**66,5**	**103,3**	**2 731,3**	**191,7**		**137,6**	**16,4**	**63,9**	**4,0**	**221,8**	**413,5**
2	Postes élévateurs	1 584,7	16,2	41,6	64,6	1 707,0	119,8		113,9	10,2	39,9	2,5	166,5	286,3
3	Raccordement de type Toulnustouc	110,9	1,1	2,9	4,5	119,4	8,4		5,8	0,7	2,8	0,2	9,5	17,9
4	Autres	1 473,8	15,1	38,7	60,0	1 587,6	111,4		108,0	9,5	37,2	2,3	157,0	268,4
5	Lignes de raccordements	950,9	9,7	25,0	38,7	1 024,3	71,9		23,7	6,1	24,0	1,5	55,3	127,2
6	Raccordements de type Toulnustouc	162,1	1,7	4,3	6,6	174,6	12,3		5,9	1,0	4,1	0,3	11,3	23,6
7	Autres	788,8	8,1	20,7	32,1	849,7	59,6		17,8	5,1	19,9	1,2	44,0	103,6
8	**Réseau**	**10 885,2**	**111,3**	**285,6**	**443,5**	**11 725,6**	**822,9**	**0,1**	**829,0**	**70,3**	**274,4**	**17,1**	**1 190,8**	**2 013,8**
9	Très haute tension − Mtl-Qc et boucle autour Mtl	1 795,3	18,4	47,1	73,1	1 933,9	135,7		145,5	11,6	45,3	2,8	205,2	340,9
10	Très haute tension − autres	3 714,8	38,0	97,5	151,3	4 001,6	280,8		360,4	24,0	93,6	5,9	483,9	764,7
11	450 kV	587,8	6,0	15,4	23,9	633,2	44,4	0,1	30,8	3,8	14,8	0,9	50,3	94,9
12	Haute tension	4 787,3	48,9	125,6	195,0	5 156,9	361,9		292,3	30,9	120,7	7,5	451,4	813,3
13	**Raccordements des clients**	**2 782,1**	**28,4**	**73,0**	**113,3**	**2 996,9**	**210,3**	**0,8**	**275,6**	**18,0**	**70,1**	**4,4**	**368,1**	**579,2**
14	Postes abaisseurs	2 327,8	23,8	61,1	94,8	2 507,5	176,0	0,0	241,0	15,0	58,7	3,7	318,4	494,4
15	Raccordements des clients haute tension	454,3	4,6	11,9	18,5	489,3	34,3	0,7	34,6	2,9	11,5	0,7	49,7	84,8
16	**Interconnexions**	**1 051,0**	**10,7**	**27,6**	**42,8**	**1 132,1**	**79,4**		**90,4**	**6,8**	**26,5**	**1,7**	**125,4**	**204,8**
17	Churchill Falls	73,3	0,7	1,9	3,0	78,9	5,5		10,7	0,5	1,8	0,1	13,1	18,6
18	Ontario	433,4	4,4	11,4	17,7	466,9	32,8		19,7	2,8	10,9	0,7	34,1	66,9
19	Autres	544,3	5,6	14,3	22,2	586,3	41,1		60,1	3,5	13,7	0,9	78,2	119,3
20	**Total**	**17 253,8**	**176,4**	**452,8**	**702,9**	**18 585,9**	**1 304,3**	**0,9**	**1 332,5**	**111,4**	**434,9**	**27,2**	**1 906,1**	**3 211,3**

Note 1 : Répartition des actifs des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Note 2 : Répartition au prorata de la base de tarification 13 soldes

Note 3 : Affectation directe de la charge de désactualisation aux fonctions

Note 4 : Répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service des fonctions CCR et CT, Soutien et Télécommunications au prorata des actifs spécifiques

Tableau 2
Répartition par fonction de la base de tarification 2015 (k$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Rubriques	Raccordements des centrales							Réseau					Raccordements des clients			Interconnexions				CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total
		Postes élévateurs			Lignes de raccordements			Total																
		Raccordement de type Toulnustouc	Autres	Total	Raccordement de type Toulnustouc	Autres	Total		Très haute tension - Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension - Autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccordements des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total				
1	**Immobilisations en exploitation**																							
2	Postes	149 894	2 298 293	2 448 187				2 448 187	2 277 035	4 204 424	38 058	2 448 354	8 967 870	4 145 003	503 844	4 648 847	175 067	378 210	817 705	1 370 981				17 435 886
3	Lignes				212 467	931 862	1 144 329	1 144 329	713 425	3 327 724	846 299	3 537 554	8 425 002		176 801	176 801	11 656	139 370	206 627	357 653				10 103 785
4	Autres actifs de réseau											681 628	681 628								380 499	183 965		1 246 093
5	Actifs de soutien																					821 621		821 621
6	Télécommunications																						1 588 154	1 588 154
7	**Total**	**149 894**	**2 298 293**	**2 448 187**	**212 467**	**931 862**	**1 144 329**	**3 592 516**	**2 990 460**	**7 532 148**	**884 357**	**6 667 536**	**18 074 500**	**4 145 003**	**680 645**	**4 825 648**	**186 723**	**517 580**	**1 024 331**	**1 728 634**	**380 499**	**1 005 586**	**1 588 154**	**31 195 538**
8	**Amortissement cumulé**																							
9	Postes	25 027	805 346	830 373				830 373	989 416	2 084 780	27 402	825 161	3 926 759	1 795 019	181 104	1 976 123	103 623	63 563	418 301	585 487				7 318 742
10	Lignes				30 066	133 392	163 458	163 458	270 563	1 703 877	300 639	1 099 449	3 374 527		50 218	50 218	9 107	14 298	68 362	91 768				3 679 971
11	Autres actifs de réseau											95 866	95 866								318 456	96 630		510 951
12	Actifs de soutien																					484 294		484 294
13	Télécommunications																						892 902	892 902
14	**Total**	**25 027**	**805 346**	**830 373**	**30 066**	**133 392**	**163 458**	**993 831**	**1 259 979**	**3 788 657**	**328 040**	**2 020 476**	**7 397 152**	**1 795 019**	**231 322**	**2 026 341**	**112 730**	**77 861**	**486 663**	**677 255**	**318 456**	**580 924**	**892 902**	**12 886 860**
15	**Valeur nette**																							
16	Postes	124 867	1 492 947	1 617 814				1 617 814	1 287 619	2 119 644	10 656	1 623 193	5 041 111	2 349 984	322 740	2 672 724	71 443	314 647	399 404	785 494				10 117 144
17	Lignes				182 401	798 470	980 871	980 871	442 862	1 623 847	545 660	2 438 105	5 050 474		126 583	126 583	2 549	125 072	138 264	265 886				6 423 814
18	Autres actifs de réseau											585 763	585 763								62 043	87 336		735 142
19	Actifs de soutien																					337 327		337 327
20	Télécommunications																						695 253	695 253
21	**Total**	**124 867**	**1 492 947**	**1 617 814**	**182 401**	**798 470**	**980 871**	**2 598 685**	**1 730 481**	**3 743 491**	**556 317**	**4 647 060**	**10 677 348**	**2 349 984**	**449 323**	**2 799 307**	**73 993**	**439 719**	**537 668**	**1 051 380**	**62 043**	**424 662**	**695 253**	**18 308 678**
22	**Actifs incorporels**																							
23	Valeur d'acquisition		33	33	293	3 213	3 506	3 539	89 809	30 755	41 865	245 302	407 730	3 364	11 709	15 073	105	194	11 204	11 502	345 002	114 250	34 813	931 910
24	Amortissement cumulé		21	21	1	1 336	1 337	1 357	13 720	9 406	5 390	57 012	85 529	576	3 448	4 025	39	1	2 330	2 370	239 086	93 776	27 147	453 290
25	**Valeur nette**		**12**	**12**	**292**	**1 877**	**2 170**	**2 182**	**76 089**	**21 349**	**36 474**	**188 290**	**322 201**	**2 788**	**8 260**	**11 048**	**66**	**193**	**8 874**	**9 132**	**105 916**	**20 474**	**7 666**	**478 620**
26	**Autres actifs**																							
27	Actifs réglementaires	45	539	585	66	289	355	940	653	1 360	214	1 747	3 975	850	165	1 015	27	159	197	383	61	161		6 535
28	Contributions internes et autres	(14 751)	(31 086)	(45 837)	(21 582)	(16 665)	(38 247)	(84 084)	(37 616)	(78 390)	(12 343)	(100 680)	(229 029)	(48 989)	(9 528)	(58 516)	(1 542)	(9 160)	(11 380)	(22 082)	(3 497)	(9 268)		(406 476)
29	Remboursement					371	371	371	13 086	-	4 071	18 627	35 784		1 763	1 763			4 719	4 719				42 636
30	gouvernemental																							
31	**Total**	**(14 706)**	**(30 546)**	**(45 252)**	**(21 516)**	**(16 004)**	**(37 520)**	**(82 773)**	**(23 877)**	**(77 030)**	**(8 058)**	**(80 305)**	**(189 271)**	**(48 139)**	**(7 600)**	**(55 738)**	**(1 515)**	**(9 001)**	**(6 464)**	**(16 980)**	**(3 437)**	**(9 108)**		**(357 306)**
32	**Fonds de roulement**																							
33	Encaisse réglementaire	83	3 792	3 875	11	364	375	4 250	3 412	7 819	95	7 719	19 044	11 220	1 948	13 168	370	274	1 416	2 061	11 002	14 460		63 985
34	Matériaux, combustible	635	7 588	8 223	929	4 068	4 996	13 219	9 182	19 135	3 013	24 576	55 905	11 958	2 326	14 284	376	2 236	2 778	5 390	854	2 262		91 914
35	et fournitures																							
36	**Total**	**718**	**11 380**	**12 098**	**940**	**4 432**	**5 371**	**17 469**	**12 594**	**26 953**	**3 108**	**32 294**	**74 950**	**23 178**	**4 273**	**27 452**	**746**	**2 510**	**4 194**	**7 451**	**11 856**	**16 723**		**155 899**
37	**Total**	**110 879**	**1 473 793**	**1 584 672**	**162 117**	**788 774**	**950 891**	**2 535 563**	**1 795 286**	**3 714 763**	**587 841**	**4 787 339**	**10 885 229**	**2 327 812**	**454 257**	**2 782 069**	**73 290**	**433 421**	**544 272**	**1 050 983**	**176 379**	**452 751**	**702 919**	**18 585 892**

Tableau 3
Répartition par fonction des dépenses nécessaires à la prestation du service 2015 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Rubriques	Raccordements des centrales							Réseau					Raccordements des clients			Interconnexions							
		Postes élévateurs			Lignes de raccordements																			
		Postes élévateurs : total	Raccorde-ments de type Toulnustouc	Autres	Lignes de raccorde-ments : total	Raccorde-ments de type Tounustouc	Autres	Total	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	Très haute tension – autres	450 kV	Haute tension	Total	Postes abaisseurs	Raccorde-ments des clients haute tension	Total	Churchill Falls	Ontario	Autres	Total	CCR et CT	Soutien	Télécom.	Total
1	**Charges nettes d'exploitation**	**27,7**	**0,8**	**26,8**	**1,9**	**0,1**	**1,8**	**29,6**	**24,6**	**61,8**	**0,8**	**48,1**	**135,3**	**85,4**	**10,6**	**96,0**	**2,5**	**2,8**	**10,7**	**16,0**	**85,6**	**357,0**		**719,5**
2	Charges brutes directes	34,4	0,7	33,7	3,3	0,1	3,2	37,7	30,3	69,4	0,8	68,5	169,0	99,6	17,3	116,9	3,3	2,4	12,6	18,3	97,7	128,3		567,9
3	Charges de services partagés	8,1	0,2	7,9	0,7	0,0	0,7	8,9	6,7	17,1	0,2	15,6	39,6	21,6	4,1	25,7	0,8	0,5	2,7	4,0	9,4	253,8		341,2
4	Coûts capitalisés	(14,4)	(0,1)	(14,4)	(2,1)		(2,1)	(16,6)	(12,1)	(23,8)	(0,2)	(35,3)	(71,4)	(34,8)	(10,5)	(45,3)	(1,5)	(0,1)	(4,4)	(6,1)	(3,9)	(16,8)		(159,9)
5	Facturation interne émise	(0,4)	(0,0)	(0,4)	(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,4)	(0,3)	(0,8)	(0,0)	(0,8)	(2,0)	(1,1)	(0,2)	(1,3)	(0,0)	(0,0)	(0,1)	(0,2)	(17,6)	(8,3)		(29,7)
6	**Autres charges**	**84,2**	**4,8**	**79,4**	**20,5**	**5,5**	**14,9**	**104,7**	**118,7**	**294,1**	**29,2**	**236,6**	**678,7**	**153,1**	**23,5**	**176,6**	**8,1**	**16,2**	**48,8**	**73,0**	**27,4**	**78,7**	**26,0**	**1 165,0**
7	Achats de services de transport											13,8	13,8						5,7	5,7				19,5
8	Achats d'électricité																					13,4		13,4
9	Amortissement	77,3	4,3	73,0	16,2	4,8	11,5	93,5	110,9	278,0	26,7	202,0	617,6	143,0	21,5	164,5	7,8	14,3	40,7	62,7	26,6	49,2	64,8	1 079,0
10	Taxes	7,0	0,5	6,4	4,2	0,8	3,4	11,2	7,8	16,2	2,5	20,8	47,3	10,1	2,0	12,1	0,3	1,9	2,4	4,6	0,7	16,1	6,8	98,8
11	Autres revenus de facturation interne																						(45,7)	(45,7)
12	**Frais corporatifs**	**2,8**	**0,2**	**2,6**	**1,7**	**0,3**	**1,4**	**4,5**	**3,0**	**6,5**	**1,0**	**8,0**	**18,4**	**4,1**	**0,8**	**4,8**	**0,1**	**0,8**	**0,9**	**1,8**	**0,1**	**0,7**	**1,2**	**31,6**
13	**Compte d'écarts du coût de retraite**	**(0,4)**	**(0,0)**	**(0,4)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,5)**	**(0,4)**	**(0,9)**	**(0,0)**	**(0,9)**	**(2,2)**	**(1,3)**	**(0,2)**	**(1,5)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,2)**	**(0,2)**	**(1,6)**	**(1,5)**		**(7,6)**
14	**Frais reportés relatifs aux coûts de mises en service de projets non autorisés**											**1,5**	**1,5**											**1,5**
15	**Intérêts reliés au remboursement gouvernemental**				**(0,0)**		**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,2)**		**(0,1)**	**(0,3)**	**(0,6)**		**(0,0)**	**(0,0)**			**(0,1)**	**(0,1)**				**(0,7)**
16	**Facturation externe**	**(0,4)**	**(0,0)**	**(0,3)**	**(0,3)**	**(0,1)**	**(0,2)**	**(0,7)**	**(0,2)**	**(1,1)**	**(0,2)**	**(0,7)**	**(2,1)**	**(0,2)**	**(0,1)**	**(0,3)**	**(0,0)**		**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(0,0)**	**(3,2)**
17	**Total**	**113,9**	**5,8**	**108,0**	**23,7**	**5,9**	**17,8**	**137,6**	**145,5**	**360,4**	**30,8**	**292,3**	**829,0**	**241,0**	**34,6**	**275,6**	**10,7**	**19,7**	**60,1**	**90,4**	**111,4**	**434,9**	**27,2**	**1 906,1**

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend la direction Installations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau et la direction Plans et soutien opérationnel. Les autres unités du Transporteur, sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et Affaires réglementaires ainsi que les directions Contrôle et mouvement d'énergie, Informatique de transport, Planification financière et Contrôleur.
Postes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Lignes	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Autres actifs de réseau	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Actifs de soutien	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.
Télécom.	Affectation directe	Attribution directe à la fonction Télécommunications.
Actifs incorporels	Affectation directe	Attribution directe aux fonctions concernées.

Tableau 4
Description des facteurs de répartition de la base de tarification (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Actifs réglementaires	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Attribution de l'actif réglementaire selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Frais reportés	Affectation directe	Les frais reportés des actifs reliés aux raccordements de type Toulnustouc sont attribués directement aux fonctions concernées.
Frais reportés	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les frais reportés sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant ceux reliés aux engagements de type Toulnustouc).
Remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le remboursement gouvernemental est attribué aux différentes fonctions sur la base des immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes du territoire sud de la direction Installations de transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Encaisse réglementaire	Charges brutes directes	L'encaisse réglementaire est attribuée selon les charges brutes directes aux différentes fonctions.
Matériaux, combustible et fournitures	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les matériaux, combustibles et fournitures sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Toutes les rubriques	Règles corporatives	Les unités principales du Transporteur comprennent la vice-présidence Exploitation des installations (VPEI) ainsi que d'autres unités. La VPEI comprend la direction Installations de transport Sud-Ouest, la direction Installations de transport Nord-Est, la direction Exploitation du réseau et la direction Plans et soutien opérationnel. Les autres unités du Transporteur, sont le Bureau du Président, la direction principale Planification, expertise et Affaires réglementaires ainsi que les directions Contrôle et mouvement d'énergie, Informatique de transport, Planification financière et Contrôleur.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges brutes directes	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges brutes directes	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Charges de services partagés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Charges de services partagés	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Coûts capitalisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures aux investissements des directions de la VPEI.
Coûts capitalisés	Heures aux investissements	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures aux investissements de chacune des directions.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation interne émise	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour la direction Exploitation du réseau et la direction Contrôle des mouvements d'énergie sont attribués directement à la fonction CCR et CT.
Facturation interne émise	Affectation directe	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les heures de maintenance des directions de la VPEI.
Facturation interne émise	Heures de maintenance	Pour les directions Installations de Transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les heures de maintenance de chacune des directions.
Achats de services de transport	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement aux fonctions Interconnexions autres et Réseau haute tension.
Achats d'électricité	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Amortissement	Affectation directe	Les montants relatifs à l'amortissement des immobilisations corporelles en exploitation ainsi que les actifs incorporels sont attribués directement aux fonctions.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Amortissement	Immobilisations nettes des postes et lignes	Les montants relatifs aux retraits d'actifs sont attribués aux directement aux fonctions concernées lorsqu'applicable. Sinon, les montants relatifs aux retraits d'actifs sont attribués aux directement aux fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des postes et lignes.
Amortissement	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à l'amortissement autre que ceux mentionnés précédemment sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Taxes municipales et scolaires	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Soutien.
Taxes autres	Affectation directe	Les montants relatifs aux taxes autres des actifs de télécommunications sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Taxes autres	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets de l'année concernée (excluant les actifs de Télécommunications).
Autres revenus de facturation interne	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement à la fonction Télécommunications.
Frais corporatifs	50 % charges brutes directes 50 % immobilisations nettes	Le montant est réparti entre les fonctions selon la règle corporative, c'est-à-dire dans une proportion de 50 % selon les charges brutes directes et 50 % selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation.
Compte d'écarts du coût de retraite	Masse salariale	Attribution selon la masse salariale aux différentes fonctions.

Tableau 5
Description des facteurs de répartition des dépenses nécessaires à la prestation du service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Frais reportés relatifs aux coûts de mises en service de projets non autorisés	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique sont attribués directement aux fonctions concernées.
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	Immobilisations nettes des lignes aériennes du Territoire Sud	Le montant relatif à cette rubrique est attribué aux différentes fonctions selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation des lignes aériennes territoire sud de la direction Installations de Transport Sud-Ouest de l'année concernée.
Facturation externe	Affectation directe	Les montants relatifs à cette rubrique pour les autres unités du Transporteur sont attribués directement à la fonction Soutien.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour le bureau du VPEI et la direction Plans et soutien opérationnel, les montants relatifs à cette rubrique sont répartis selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.
Facturation externe	Immobilisations nettes et actifs incorporels nets	Pour les directions installations de transport Sud-Ouest et Nord-Est, les montants relatifs à cette rubrique sont attribués selon les immobilisations corporelles nettes en exploitation et les actifs incorporels nets.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service

Rubrique	Critère	Description du facteur
Postes élévateurs – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Postes élévateurs – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Lignes de raccordement – raccordements de type Toulnustouc	Affectation directe	Affectation directe au service de transport de point à point.
Lignes de raccordement – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Très haute tension – Mtl-Qc et boucle Mtl	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Très haute tension – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
450 kV	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Haute tension	Part des besoins en puissance	Répartition par service selon la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme.
Postes abaisseurs	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.
Raccordements des clients haute tension	Affectation directe	Affectation directe au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.

Tableau 6
Description des facteurs de répartition par service (suite)

Rubrique	Critère	Description du facteur
Churchill Falls	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Ontario	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.
Interconnexions – autres	Part des besoins en puissance Part des besoins en énergie	Répartition par service selon la somme pondérée par le facteur d'utilisation de : - la part des besoins en puissance du service dans les besoins en puissance totaux des services de transport à long terme ; - la part des besoins en énergie du service dans les besoins en énergie totaux des services de transport à long terme.

Tableau 7
Répartition par composante du coût du service 2015 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Fonctions	**Répartition par composante**							
		% Puissance	**% Énergie**	**% Spécifique**	**Facteur de répartition***	**Puissance**	**Énergie**	**Spécifique**	**Total**
1	**Raccordements des centrales**					**153,3**	**218,8**	**41,4**	**413,5**
2	Postes élévateurs					110,6	157,8	17,9	286,3
3	Raccordements de type Toulnustouc			100,0%	E			17,9	17,9
4	Autres	41,2%	58,8%		B	110,6	157,8		268,4
5	Lignes de raccordements					42,7	60,9	23,6	127,2
6	Raccordements de type Toulnustouc			100,0%	E			23,6	23,6
7	Autres	41,2%	58,8%		B	42,7	60,9		103,6
8	**Réseau**					**1 508,4**	**505,4**		**2 013,8**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	100,0%			C	340,9			340,9
10	Très haute tension – autres	41,2%	58,8%		A	315,1	449,6		764,7
11	450 kV	41,2%	58,8%		A	39,1	55,8		94,9
12	Haute tension	100,0%			C	813,3			813,3
13	**Raccordements des clients**							**579,2**	**579,2**
14	Postes abaisseurs			100,0%	D			494,4	494,4
15	Raccordements des clients haute tension			100,0%	D			84,8	84,8
16	**Interconnexions**					**84,4**	**120,4**		**204,8**
17	Churchill Falls	41,2%	58,8%		A	7,7	11,0		18,6
18	Ontario	41,2%	58,8%		A	27,5	39,3		66,9
19	Autres	41,2%	58,8%		A	49,2	70,2		119,3
20	**Total**					**1 746,1**	**844,6**	**620,6**	**3 211,3**

* (A) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation du réseau :
% Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (218 873 GWh x 1 000) / (42 497 MW x 8 760) = 58,8 %
(B) Facteur de répartition puissance-énergie basé sur le facteur d'utilisation de la sous-fonction :
% Puissance = 1 - % Énergie ; % Énergie = Besoins en énergie / (Besoins en puissance x 8 760) = (218 873 GWh x 1 000) / (42 497 MW x 8 760) = 58,8 %
(C) Facteur de répartition puissance basé sur la puissance du réseau
(D) Affectation directe à la charge locale
(E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 8
Répartition par service du coût du service 2015 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7
	Fonctions	**Répartition par service**					
		% Charge locale	**% Point à point**	**Facteur de répartition***	**Charge locale**	**Point à point**	**Total**
1	**Raccordements des centrales**				**322,6**	**90,9**	**413,5**
2	Postes élévateurs				232,7	53,6	286,3
3	Raccordements de type Toulnustouc		100,0%	E		17,9	17,9
4	Autres	86,7%	13,3%	B	232,7	35,7	268,4
5	Lignes de raccordements				89,8	37,3	127,2
6	Raccordements de type Toulnustouc		100,0%	E		23,6	23,6
7	Autres	86,7%	13,3%	B	89,8	13,8	103,6
8	**Réseau**				**1 772,4**	**241,4**	**2 013,8**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	89,0%	11,0%	C	303,3	37,5	340,9
10	Très haute tension – autres	86,7%	13,3%	A	663,0	101,7	764,7
11	450 kV	86,7%	13,3%	A	82,3	12,6	94,9
12	Haute tension	89,0%	11,0%	C	723,8	89,6	813,3
13	**Raccordements des clients**				**579,2**		**579,2**
14	Postes abaisseurs	100,0%		D	494,4		494,4
15	Raccordements des clients haute tension	100,0%		D	84,8		84,8
16	**Interconnexions**				**177,6**	**27,2**	**204,8**
17	Churchill Falls	86,7%	13,3%	A	16,2	2,5	18,6
18	Ontario	86,7%	13,3%	A	58,0	8,9	66,9
19	Autres	86,7%	13,3%	A	103,5	15,9	119,3
20	**Total**				**2 851,7**	**359,6**	**3 211,3**

* (A) Puissance : Charge locale = 37 818 MW ; Point à point = 3 070 MW à MASS et NE + 1 605 MW autres = 4 679 MW
Énergie : Charge locale = 186 248 GWh ; Point à point = 22 048 GWh à MASS et NE + 10 546 GWh autres = 32 625 GWh
(B) Puissance : Charge locale = 37 818 MW ; Point à point = 3 070 MW à MASS et NE + 1 368 MW autres = 4 679 MW
Énergie : Charge locale = 186 248 GWh ; Point à point = 22 048 GWh à MASS et NE + 8 985 GWh autres = 32 625 GWh
(C) Puissance : Charge locale = 37 818 MW, Point à point = 4 679 MW
(D) Affectation directe à la charge locale
(E) Affectation directe au service de point à point

Tableau 9
Répartition du coût du service 2015 (M$)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fonctions	**Charge locale**				**Point à point**				**Total**
		Puissance	**Énergie**	**Spécifique**	**Sous-total**	**Puissance**	**Énergie**	**Spécifique**	**Sous-total**	
1	**Raccordements des centrales**	**136,4**	**186,1**		**322,6**	**16,9**	**32,6**	**41,4**	**90,9**	**413,5**
2	Postes élévateurs	98,4	134,3		232,7	12,2	23,5	17,9	53,6	286,3
3	Raccordements de type Toulnustouc				0,0			17,9	17,9	17,9
4	Autres	98,4	134,3		232,7	12,2	23,5		35,7	268,4
5	Lignes de raccordements	38,0	51,8		89,8	4,7	9,1	23,6	37,3	127,2
6	Raccordements de type Toulnustouc							23,6	23,6	23,6
7	Autres	38,0	51,8		89,8	4,7	9,1		13,8	103,6
8	**Réseau**	**1 342,3**	**430,0**		**1 772,4**	**166,1**	**75,3**		**241,4**	**2 013,8**
9	Très haute tension – Mtl-Qc et boucle autour Mtl	303,3			303,3	37,5			37,5	340,9
10	Très haute tension – autres	280,4	382,6		663,0	34,7	67,0		101,7	764,7
11	450 kV	34,8	47,5		82,3	4,3	8,3		12,6	94,9
12	Haute tension	723,8			723,8	89,6			89,6	813,3
13	**Raccordements des clients**			**579,2**	**579,2**					**579,2**
14	Postes abaisseurs			494,4	494,4					494,4
15	Raccordements des clients haute tension			84,8	84,8					84,8
16	**Interconnexions**	**75,1**	**102,5**		**177,6**	**9,3**	**17,9**		**27,2**	**204,8**
17	Churchill Falls	6,8	9,3		16,2	0,8	1,6		2,5	18,6
18	Ontario	24,5	33,4		58,0	3,0	5,9		8,9	66,9
19	Autres	43,8	59,7		103,5	5,4	10,5		15,9	119,3
20	**Total**	**1 553,9**	**718,7**	**579,2**	**2 851,7**	**192,3**	**125,9**	**41,4**	**359,6**	**3 211,3**

Tableau 10
Effet de l'imputation des revenus de point à point à court terme sur les coûts répartis à chaque service 2015 (M$)

Mise à jour présentée en suivi de la décision D-2010-032, page 116

	1	2	3	4
	Revenus et coûts	**Charge locale**	**Point à point**	**Total**
1	Revenus	2 829,5	381,7	3 211,3
2	Revenus à long terme	2 829,5	350,1	3 179,7
3	Revenus à court terme		31,6	31,6
4	Coûts répartis	2 851,7	359,6	3 211,3
5	Moins : part des revenus à court terme*	28,1	3,5	31,6
6	Coûts répartis nets	2 823,6	356,1	3 179,7

* Part de 89 % pour la charge locale et 11 % pour le point à point