Réponse du Transporteur à l'engagement 8

(Demandé par la Régie)

Engagement 8

(Demandé par Me Alexandre de Repentigny pour la Régie de l'énergie, 2014-11-26, notes sténo., volume 3, page 71)

Fournir un tableau dans lequel on retrouvera les dépenses réelles et prévues reliées aux activités de maintenance et aux interventions ciblées et de réhabilitation pour les années 2013, 2014 et 2015.

Réponse

Le Transporteur présente aux tableaux 1 et 2 suivants le détail par rubrique et par année de l'accroissement des coûts associés aux activités de maintenance entre les interventions ciblées et de réhabilitation et des autres activités de maintenance. Le tableau 3 correspond à la somme des tableaux 1 et 2.

Tableau 1
Interventions ciblées et de réhabilitation M$

Composantes	2013		2014		Année témoin
	D-2014-049	Année historique	D-2014-049	Année de base	2015
Masse salariale					1,2
Autres charges directes	4,0	0,4	13,4	12,4	9,4
Services externes	1,7		1,7	1,7	1,0
Stocks, achats de biens, ressources financières, location et autres	2,3	0,4	11,7	10,7	8,4
Charges de services partagés				1,5	3,6
HQ Équipement				1,5	3,6
Charges nettes d'exploitation (note)	**4,0**	**0,4**	**13,4**	**13,9**	**14,2**

Tableau 2
Autres activités de maintenance M$

Composantes	2013		2014		Année témoin
	D-2014-049	Année historique	D-2014-049	Année de base	2015
Masse salariale				2,5	4,4
Autres charges directes				0,5	0,7
Services externes					
Stocks, achats de biens, ressources financières, location et autres				0,5	0,7
Charges de services partagés					0,2
HQ Équipement					0,2
Charges nettes d'exploitation	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**5,3**

Tableau 3
Interventions ciblées et de réhabilitation et autres activités de maintenance M$

Composantes	2013		2014		Année témoin
	D-2014-049	Année historique	D-2014-049	Année de base	2015
Masse salariale				2,5	5,6
Autres charges directes	4,0	0,4	13,4	12,9	10,1
Services externes	1,7		1,7	1,7	1,0
Stocks, achats de biens, ressources financières, location et autres	2,3	0,4	11,7	11,2	9,1
Charges de services partagés				1,5	3,8
HQ Équipement				1,5	3,8
Charges nettes d'exploitation	**4,0**	**0,4**	**13,4**	**16,9**	**19,5**