Volume 1

1			**Demande**
1			Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2015 *Original : 2014-08-01*
1			Demande interlocutoire afin de faire déclarer provisoires à compter du 1er janvier 2015 les tarifs proposés des services de transport pour l'année 2015 *Original : 2014-12-10*
1			**Liste des pièces** *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2014-10-21* *Révisé : 2014-11-20* *Révisé : 2014-11-26* *Révisé : 2014-12-01* *Révisé n°2 : 2014-12-01* *Révisé : 2014-12-10* *Révisé : 2015-03-13* *Révisé : 2015-03-23*
1	**HQT-1**		**Introduction**
1	**HQT-1**	**1**	Présentation de la demande du Transporteur *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-1**	**2**	Faits saillants de la demande du Transporteur *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-1**	**3**	Suivi des demandes de la Régie de l'énergie *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-2**		**Organisation et publications**
1	**HQT-2**	**1**	Organigrammes *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-3**		**Efficience, performance et balisage**
1	**HQT-3**	**1**	Efficience *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-3**	**2**	Indicateurs de performance et objectifs corporatifs *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-3**	**3**	Balisage *Original : 2014-08-01*

1	**HQT-4**		**Principes réglementaires et méthodes comptables**
1	**HQT-4**	**1**	Principes réglementaires et méthodes d'établissement du coût du service *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-4**	**2**	Conventions, méthodes et pratiques comptables *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-5**		**Revenus requis**
1	**HQT-5**	**1**	Revenus requis du service de transport 2013-2015 *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2014-12-10* *Révisé : 2015-03-13*
1	**HQT-6**		**Dépenses nécessaires à la prestation du service**
1	**HQT-6**	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2013-2015 *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-6**	2	Charges nettes d'exploitation *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-6**	3	Autres charges *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-7**		**Base de tarification**
1	**HQT-7**	**1**	Évolution de la base de tarification 2013-2015 *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2014-11-26*
1	**HQT-7**	**2**	Base de tarification 2013 *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-7**	**3**	Base de tarification 2014 *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-7**	**4**	Base de tarification 2015 *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2015-03-13*
1	**HQT-8**		**Politique financière et coût du capital**
1	**HQT-8**	**1**	Politique financière et coût du capital pour 2015 *Original : 2014-08-01*

1	**HQT-8**	**2**	Coût moyen pondéré du capital *Original : 2014-12-10*
1	**HQT-9**		**Planification du réseau de transport**
1	**HQT-9**	**1**	Planification du réseau de transport *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2014-11-18* *Révisé : 2014-11-26*
1	**HQT-9**	**1.1**	État de la transformation des postes *Original : 2014-08-01*
1	**HQT-9**	**1.2**	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance *(Dépôt sous pli confidentiel)* *Original : 2014-08-01*

Volume 2

2	**HQT-10**		**Commercialisation**
2	**HQT-10**	**1**	Commercialisation des services de transport *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-10**	**1.1**	Dépôt du Transporteur à la suite de la décision D-2014-162 de la Régie de l'énergie *Original : 2014-11-19* *Révisé : 2014-11-26*
2	**HQT-10**	**2**	Besoins et revenus des services de transport *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-11**		**Répartition du coût du service**
2	**HQT-11**	**1**	Méthode de répartition du coût du service *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-11**	**2**	Répartition du coût du service 2015 *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-12**		**Tarifs et conditions**
2	**HQT-12**	**1**	Tarification des services de transport *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-12**	**1.1**	Tarification des services de transport – Application des tarifs provisoires pour l'année 2015 *Original : 2014-12-10*
2	**HQT-12**	**1.2**	Tarification des services de transport et contributions pour les ajouts au réseau – Suite à la décision D-2015-017 *Original : 2015-03-13*

2	**HQT-12**	**2**	Contributions pour les ajouts au réseau de transport *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-12**	**3**	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1er janvier 2015 *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-12**	**4**	Justification des modifications aux *Tarifs et conditions* *Original : 2014-08-01*
2	**HQT-12**	**5**	*Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2015-03-13* *Révisé : 2015-03-23*
2	**HQT-12**	**5.1**	*Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* – Application des tarifs provisoires pour l'année 2015 *Original : 2014-12-10*
2	**HQT-12**	**6**	*Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (version anglaise) *Original : 2014-08-01* *Révisé : 2015-03-13* *Révisé : 2015-03-23*
2	**HQT-12**	**6.1**	*Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec* (version anglaise) – Application des tarifs provisoires pour l'année 2015 *Original : 2014-12-10*

Volume 3

3	**HQT-13**		**Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements**
3	**HQT-13**	**1**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**1.1**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 15.1 *(Dépôt sous pli confidentiel)* *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**1.2**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 16.1 *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**1.3**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») *Original : 2014-11-18*

3	**HQT-13**	**2**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association coopérative d'économie familiale de l'Outaouais (« ACEFO ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**3**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») *Original : 2014-10-21* *Révisé : 2014-10-28*
3	**HQT-13**	**4**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**5**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 d'Énergie Brookfield Marketing s.e.c. (« EBM ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**6**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») *Original : 2014-10-21* *Révisé : 2014-10-28*
3	**HQT-13**	**7**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et de l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-13**	**8**	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Union des consommateurs (« UC ») *Original : 2014-10-21*
3	**HQT-14**		**Pièces déposées lors de l'audience**
			Curriculum vitæ des représentants du Transporteur
3	**HQT-14**	**1.1**	Curriculum vitæ de M. André Boulanger *Original : 2014-11-20*
3	**HQT-14**	**1.2**	Curriculum vitæ de Mme Stéphanie Caron *Original : 2014-11-20*
3	**HQT-14**	**1.3**	Curriculum vitæ de M. Sylvain Clermont *Original : 2014-11-20*
3	**HQT-14**	**1.4**	Curriculum vitæ de M. Louis-Omer Rioux *Original : 2014-11-20*
3	**HQT-14**	**1.5**	Curriculum vitæ de Mme Marie-Claude Roquet *Original : 2014-11-20*

3	**HQT-14**	**1.6**	Curriculum vitæ de M. Louis Veci *Original : 2014-11-20*
3	**HQT-14**	**1.7**	Curriculum vitæ de M. Stéphane Verret *Original : 2014-11-20*
			Présentation lors de l'audience
3	**HQT-14**	**2.1**	Figure présentée par le panel 1 *Original : 2014-11-24*
			Réponses du Transporteur aux engagements
3	**HQT-14**	**3.1**	Réponse du Transporteur à l'engagement 1 – (Demandé par la FCEI) *Original : 2014-11-27*
3	**HQT-14**	**3.2**	Réponse du Transporteur à l'engagement 2 – (Demandé par la FCEI) *Original : 2014-11-27*
3	**HQT-14**	**3.3**	Réponse du Transporteur à l'engagement 3 – (Demandé par la FCEI) *Original : 2014-11-27*
3	**HQT-14**	**3.4**	Réponse du Transporteur à l'engagement 4 – (Demandé par la Régie) *(Dépôt sous pli confidentiel)* *Original : 2014-11-28*
3	**HQT-14**	**3.5**	Réponse du Transporteur à l'engagement 5 – (Demandé par la Régie) *(Dépôt sous pli confidentiel)* *Original : 2014-11-28*
3	**HQT-14**	**3.6**	Réponse du Transporteur à l'engagement 6 – (Demandé par la Régie) *(Dépôt sous pli confidentiel)* *Original : 2014-11-28*
3	**HQT-14**	**3.7**	Réponse du Transporteur à l'engagement 7 – (Demandé par la Régie) *Original : 2014-11-28*
3	**HQT-14**	**3.8**	Réponse du Transporteur à l'engagement 8 – (Demandé par la Régie) *Original : 2014-11-28*
3	**HQT-14**	**3.9**	Réponse du Transporteur à l'engagement 9 – (Demandé par la Régie) *Original : 2014-11-28*
			Argumentation du Transporteur
3	**HQT-15**	**1**	Argumentation *Original : 2014-12-01* *Révisé : 2014-12-01*

Suivi des pièces révisées du Transporteur

Suivi des pièces révisées du Transporteur

HQT-5, Document 1 Revenus requis du service de transport 2013-2015

Révisé 2014-12-10

- Pages 3 et 4 : ajustement des revenus requis pour l'année 2015 afin de refléter la mise à jour des paramètres financiers à la pièce HQT-8, Document 2

Révisé 2015-03-13

- Pages 3 à 6 : ajustement des revenus requis pour l'année 2015 et précisions concernant la mise à jour des données suite à la décision D-2015-017

HQT-7, Document 1 Évolution de la base de tarification

Révisé 2014-11-26

- Page 20, tableau 18 : ajustement de la valeur associée aux mises en service réalisées en 2013 pour le projet d'intégration des centrales Eastmain-1A et La Sarcelle, ainsi que de la valeur associée aux mises en service de moins de 5 M$ de la rubrique Autres pour les projets d'une valeur de plus de 25 M$; ces ajustements ont un effet nul sur la valeur totale des mises en service réalisées en 2013

HQT-7, Document 4 Base de tarification 2015

Révisé 2015-03-13

- Pages 3 et 4 : ajustement de la base de tarification pour l'année 2015 selon les dispositions de la décision D-2015-017

HQT-9, Document 1 Planification du réseau de transport

Révisé 2014-11-18

- Pages 25 et 27, tableau 7 : ajustement du tableau 7 en fonction de la réponse à la question 27.1 de la demande de renseignements numéro 1 de la Régie à la pièce HQT-13, Document 1, pages 41 à 46, du 21 octobre 2014

Révisé 2014-11-26

- Page 27, tableau 7 : réintégration de la note 3 (« [c]ompte tenu de l'état d'avancement de demandes affichées sur le site OASIS du Transporteur, les prévisions d'investissement incluent une interconnexion de 1000 MW mise en service en 2019. »), omise par erreur lors du dépôt de la pièce HQT-9, Document 1 révisée le 18 novembre 2014

HQT-10, Document 1.1 Dépôt du Transporteur à la suite de la décision D-2014-162 de la Régie de l'énergie

Révisé 2014-11-26

- Page 5 : retrait de « Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique et Stratégies énergétiques, »

HQT-12, Document 5 *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec*

Révisé 2015-03-13

- Mise à jour suite à la décision D-2015-017

Révisé 2015-03-23

- Version finale suite à la décision D-2015-031

HQT-12, Document 6 *Tarifs et conditions des services de transport d'Hydro-Québec (version anglaise)*

Révisé 2015-03-13

- Mise à jour suite à la décision D-2015-017

Révisé 2015-03-23

- Version finale suite à la décision D-2015-031

HQT-13, Document 3 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ »)

Révisé 2014-10-28

- Complément de réponse à la question 9.1

HQT-13, Document 6 Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

Révisé 2014-10-28

- Complément de réponse aux questions 2.5, 2.9, 2.14 et 6.3.2

HQT-15, Document 1 Argumentation

Révisé 2014-12-01, comme indiqué en audience, notes sténo. vol. 4 du 1er décembre 2014, pages 146 à 148, 157 à 159, 164 ainsi que 240 et 241

- Page 37 : retrait de la phrase « Or, cette variable n'a pas à intervenir dans la formule puisque le 5 % correspond déjà à un taux pondéré en fonction des différents niveaux salariaux propres à chacun des employés en progression. »
- Page 54 : ajustement avec « D-2012-010 »