RÉGIE DE L'ÉNERGIE

DOSSIER : R-3903-2014

DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC À COMPTER DU 1ER JANVIER 2015

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1
D'ÉNERGIE BROOKFIELD MARKETING S.E.C. (« EBM »)
ADRESSÉE AU TRANSPORTEUR

Montréal, le 2 octobre 2014

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 1
D'ÉNERGIE BROOKFIELD MARKETING SEC. (« EBM »)
RELATIVE À LA DEMANDE DE MODIFICATION DES TARIFS ET CONDITIONS DES SERVICES DE TRANSPORT D'HYDRO-QUÉBEC À COMPTER DU 1ER JANVIER 2015

Commercialisation des services de transport

1. Référence : i) **HQT-10, Document 1, p. 5 l. 28 à p. 6, l. 3 :**

Préambule :

i) « À l'automne 2013, le Transporteur annonçait la tenue d'un projet-pilote sur la vente de réserves 10 minutes à l'Ontario par l'interconnexion ON. Le projet-pilote vise à tester la faisabilité des échanges d'un tel produit vers l'Ontario. Initialement prévu pour se terminer en janvier 2014, le projet a été reconduit par la suite en raison des nombreux ajustements à réaliser entre les deux entités et dans les systèmes complexes de marché de l'IESO.

Le projet-pilote a débuté avec des échanges potentiels de 10 MW par 1 heure et pourrait permettre à terme des échanges d'un maximum de 100 MW. Le Transporteur vise à compléter le projet-pilote avant la fin de l'année. »

Demandes :

1.1 Veuillez préciser quelle était la nature des ajustements à réaliser.

1.2 Veuillez indiquer si les ajustements ont de fait été réalisés. Advenant une réponse négative, veuillez indiquer pourquoi les ajustements n'ont pas été réalisés.

1.3 Veuillez indiquer en moyenne quel est le volume (MW) par heure qui transige par échange.

1.4 Veuillez fournir le détail des échanges réalisés sur une base mensuelle.

1.5 Veuillez indiquer quelles sont les recommandations du Transporteur quant à ce projet-pilote.

1.6 Est-ce que le Transporteur envisage appliquer ce type de transaction à d'autres interconnexions? Si oui, veuillez indiquer quelles sont les démarches qui sont envisagées. Si non, veuillez expliquer pourquoi.