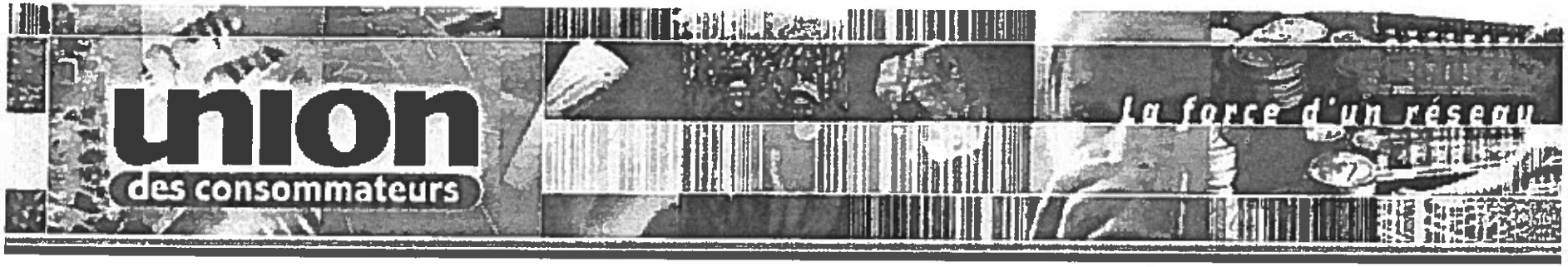


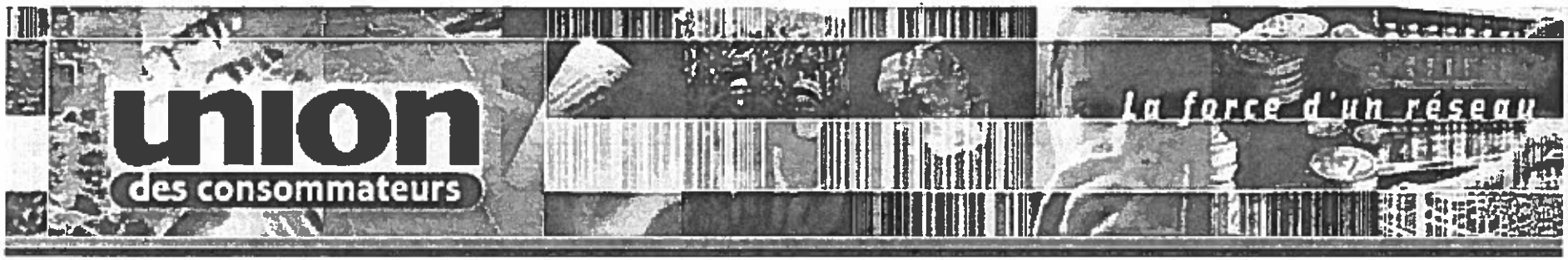
R-3903-2014

HQT - Cause tarifaire 2015

Présentation
d'Union des consommateurs

novembre 2014

Régie de l'énergie
DOSSIER R.3903.2014
DÉPOSÉE EN AUDIENCE
Date: 26.11.14
Pièces n°. C.UC.0013



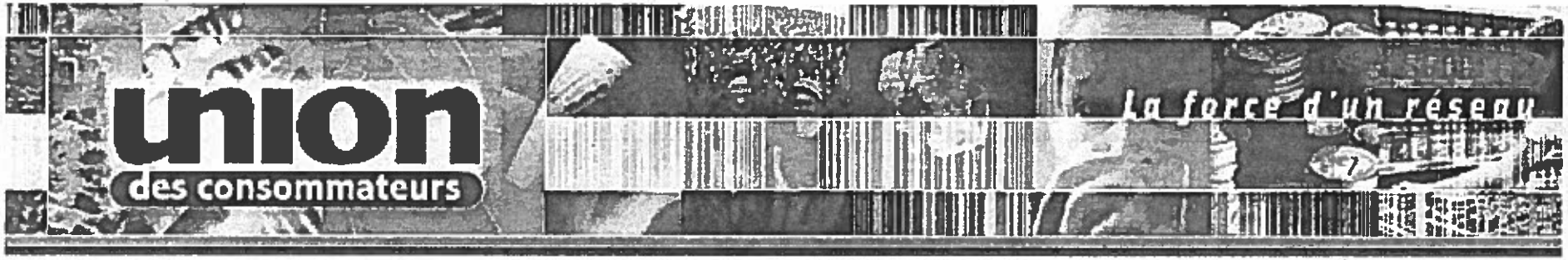
Mission d'UC

Représenter et défendre les consommateurs, en prenant en compte de façon particulière les intérêts des ménages à revenu modeste.

Tableau 2
Écarts prévisionnels sur les CNE du Transporteur 2009-2013

	2009	2010	2011	2012	2013	Moyenne	Total
Écart CNE: prévisionnel vs réel	40,0	68,1	61,7	61,6	21,6	50,6	303,6
Réduction - Régie	0,0	10,0	11,2	15,0	4,3	8,1	48,6
Trop-perçu CNE	40,0	58,1	50,5	46,6	17,3	42,5	255,0

Sources: R-3842-2013, B-0020, page 27. Décisions des causes tarifaires 2009-2013.
Rapports annuels du Transporteur 2009-2013.



- CNE = CBD + CSP – CC – FI (1)
- RAEI = CNE + CC – CR (2)
- RAEI = CBD + CSP – FI – CR (3)

Tableau P1. Année 2014 - calcul des RAEI (millions de $)

	Témoin	Base	Écart
CNE	713,3	695,2	18,1
CC	161,8	156,8	5,0
(CR_net)	-68,1	-57,8	-10,3
RAEI	807	794,2	12,8
Prix	112,3	112,3	
RAEI_2007	718,6	707,2	11,4

Source : R-3823-2013, R-3903, 2014, HQT-6 doc 2.

Série de prix : IPC Canada, R-3903-2014, HQT-6 doc 2, Annexe 1.

Prix 2007 = 100, inflation 2014 = 2%.

Tableau 4
RAEI 2012-2015 (millions de dollars de 2007)

	Années historiques		Année de base	Année témoin
	2012	2013	2014	2015
RAEI	683,9	688,0	707,3	708,1
Écart	67,3	24,9	11,4	-

Sources : Dossiers tarifaires 2003-2015 et rapports annuels du Transporteur 2012-2013. Calculs de UC.