# RÉPONSE D'HYDRO-QUÉBEC DISTRIBUTION À L'ENGAGEMENT NUMÉRO 32

## *Engagement n$^o$ 32 (demandé par la Régie)*

*Déposer une mise à jour des coûts du combustible qui figurent au tableau 2 de la pièce HQD-8, Document 6, avec les données les plus récentes, et expliquer les écarts importants pour année de base et année témoin.*

## Réponse à l'engagement n$^o$ 32 :

**Le tableau E-32 présente la mise à jour selon la prévision 10-2 de l'année 2014 du tableau 2 de la pièce HQD-8, document 6 (B-0029).**

**Tableau E-32 :**
**Mise à jour du détail des coûts et des volumes de combustible pour les années 2014 et 2015 (M$)**

| Description | Année historique 2013 | | Année 2014 | | | | Année 2015 ajustée (en date du 31 octobre 2014) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Réel | | D-2014-037 | | Prévision 10-2 | | | |
| | M$ | M Litres | M$ | M Litres | M$ | M Litres | M$ | M Litres |
| Mazout - Réseaux Autonomes | 77,3 | 72,9 | 77,5 | 76,7 | 83,0 | 77,8 | 77,2 | 77,1 |
| Coûts associés au déversement d'hydrocarbures | | | | | 9,8 | | | |
| Programmes Efficacité énergétique ( Compensation mazout - PUEÉRA ) | 14,3 | | 12,9 | | 15,8 | | 12,0 | |
| Groupes électrogènes de secours | 7,1 | 3,1 | 7,0 | 2,3 | 6,6 | 2,5 | 6,5 | 3,0 |
| Location et Entretien | 3,8 | | 5,0 | | 3,9 | | 4,0 | |
| Combustibles | 3,3 | 3,1 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 3,0 |
| Rapides-des-Joachims | 0,2 | | 0,7 | | 0,6 | | 0,7 | |
| Total | 98,9 | | 98,1 | | 115,8 | | 96,4 | |

**L'augmentation de 5,3 M$ entre la prévision 10-2 et celle de l'année de base 2014 découle principalement des éléments suivants :**

- **les coûts associés au déversement d'hydrocarbures estimés à 9,8 M$ ;**
- **la diminution de 3,9 M$ des coûts de combustible, tant pour l'achat de mazout que pour le PUEÉ, s'expliquant à la fois par des prix réels plus faibles que prévus de mai à octobre ainsi que par une révision à la baisse de la prévision des prix du combustible, laquelle correspond désormais à la moyenne des prix à terme du WTI du mois de novembre 2014 portant sur le mois de décembre 2014.**

**La diminution de 8,8 M$ entre la prévision ajustée pour l'année 2015 et celle de l'année témoin est principalement attribuable à la nouvelle prévision des prix à terme du WTI du mois de novembre 2014 portant sur l'année 2015.**