Tableau 3
Tarifs en vigueur et tarifs proposés

Service	Type	Unité	Tarifs 2014	Tarifs proposés pour 2015
Annuel	ferme	$/kW/an	74,65	74,82
Mensuel	ferme	$/kW/mois	6,22	6,24
Mensuel	non ferme	$/kW/mois	6,22	6,24
Hebdomadaire	ferme	$/kW/semaine	1,44	1,44
Hebdomadaire	non ferme	$/kW/semaine	1,44	1,44
Quotidien	ferme	$/kW/jour	0,29	0,29
Quotidien	non ferme	$/kW/jour	0,20	0,20
Horaire	non ferme	$/MW/heure	8,52	8,54
Réseau intégré	ferme	$	0	0
Charge locale	ferme	$	2 765 259 950	2 829 542 760
Cavalier				
Point à point à long terme	ferme	$/kW/an	0,00	-0,20
Charge locale	ferme	$	0	-7 563 600

Dans sa décision D-2008-019, la Régie invite le Transporteur à présenter dans les prochaines demandes tarifaires l'évolution depuis l'année 2001, en dollars courants et en dollars constants, du tarif annuel applicable au service de transport de point à point à long terme ainsi que celle de la facture applicable au service de transport pour l'alimentation de la charge locale.

Le Transporteur présente au tableau suivant l'évolution du tarif annuel et celle de la facture de la charge locale, sans considération du cavalier.

En dollars courants, le tarif annuel pour l'année 2015 proposé reflète une augmentation de 2,6 % par rapport à celui de l'année 2001, alors qu'en dollars constants, le tarif pour l'année 2015 présente une diminution de 21,4 %.

Le tarif unitaire pour le service de transport pour l'alimentation de la charge locale est le même que celui du tarif annuel du service de transport de point à point. L'évolution de la facture de la charge locale intègre pour l'année 2015 la croissance de 19,2 % des besoins de transport de la charge locale depuis l'année 2001, lorsque ces besoins étaient de 31 726 MW. En dollars courants, le montant de la facture de la charge locale pour l'année 2015 une augmentation de 22,3 % depuis l'année 2001. En dollars constants, il présente pour l'année 2015 une diminution de 6,3 % sur la même période, compte tenu de la croissance des besoins de transport.