Ordre de grandeur de l'interfinancement favorable au TDE par clients réguliers			
Composante Transport seulement (excluant Composante Distribution)			
Coût réel de transport associé aux clients réguliers:	1,64	¢/kWh	
(HQD-12, doc. 3, p. 13 et 16; C-ACEFQ-0010, p. 48)			
Coût de transport à la marge inclus dans le TDE:	0,2	¢/kWh	
(HQD-15, document 1.4, p. 11)			
Interfinancement par les clients réguliers (approx.):	*88%*		
([1,64-0,2]/1,64)			
<u>Ampleur de la facture de transport associée au TDE</u>			
Facteur d'utilisation des grandes entreprises (tarif L)	95,9	%	
Facteur d'utilisation des moyennes entreprises (tarif M)	75,6	%	
Facteur d'utilisation moyen (50% L - 50% M)	85,8	%	(B)
(HQD-12, doc. 3, p. 80, ligne 14, colonne 6)			
Vente TDE = Surplus de 2014-2013:	75	TWh	(A)
(R-3864-2013, HQD-1, doc. 1, p. 7, Figure 1-2)			
Vente moyenne par année [hypothèse]	7,5	TWh/an	[C]
Puissance des clients au TDE (hypothèse):	998	MW	(D)
(=C/8760x1e6/B)			
Tarif de transport réel de TransÉnergie (2015):	74,82	$/kW	(F)
(C-ACEFQ-0018)			
Facture "réelle" associée au TDE (10 ans):	**747**	**M$**	(998 MW)
Puissance du TDE (MW) [Hypothèse]	500	1000	1500
Facture "réelle" associée au TDE (10 ans) [M$]:	374	748	1122
Interfinancement par les clients réguliers (88%) [M$]	**329**	**658**	**988**