

Déversement de diesel : Thierry Vandal s'excuse auprès des Madelinots

Mise à jour le lundi 15 septembre 2014 à 17 h 10 HAE

216 PARTAGES   +   AA



Déversement aux îles Photo : Marianne Papillon

De passage aux Îles-de-la-Madeleine pour faire le point sur le déversement de diesel lors d'un bris du pipeline qui relie le port de Cap-aux-Meules à la centrale thermique d'Hydro-Québec, le PDG de la société d'État, Thierry Vandal, a offert ses excuses aux Madelinots.

« C'est un accident, on le regrette bien sûr, c'est un inconvénient on le comprend pour les autorités, pour la population locale, on s'en excuse bien sûr », a déclaré le PDG lors de son point de presse.

Hydro-Québec assume l'entière responsabilité de l'événement et paiera la totalité de la facture.

Le bris se serait produit, jeudi, pendant un test de routine. La cause du déversement demeure toujours inconnue.

L'enquête pour comprendre ce qui s'est passé sera longue, selon Hydro-Québec. Toutefois, la priorité de Thierry Vandal va pour le moment au nettoyage et à la remise en place du transport du mazout par oléoduc. Aucune possibilité n'est écartée, même le remplacement complet de l'oléoduc. « Si ça nécessite une reconstruction, ça sera fait », a déclaré Thierry Vandal.

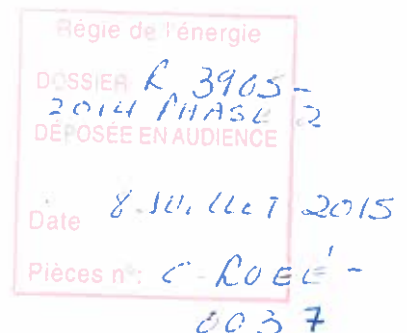
Construite en 1991, la centrale des Îles est la plus grande centrale à moteur diesel du Québec et la principale source énergétique des quelque 13000 Madelinots.

Du diesel dans l'eau et sur les terrains près du port

Depuis le début des opérations de nettoyage, 33 000 litres de diesel ont été récupérés. L'ampleur du déversement est toujours en évaluation.

La fuite n'a pas été colmatée, mais le pipeline d'Hydro-Québec a été fermé aux deux extrémités. Il n'y a donc plus de fuite possible et la situation, selon les autorités, est maîtrisée.

Selon le maire des Îles-de-la-Madeleine, Jonathan Lapierre, le diesel s'est écoulé principalement sur des terrains près du port de pêche de Cap-aux-Meules. C'est toutefois le déversement dans les eaux du port qui a permis de sonner l'alarme, jeudi.



Des estacades ont alors été installées dans le port de Cap-aux-Meules pour contenir le diesel.



Déversement au port de Cap-aux-Meules Photo : radio-canada

« Les équipes d'Hydro-Québec poursuivent toujours leur travail sur le terrain. Le déversement a été confiné dans un espace relativement restreint dans le port de Cap-aux-Meules. Il y a un certain ruissellement du diesel qui s'est déjà écoulé qui est récupéré par les équipes pour éviter d'autres rejets supplémentaires à la mer. »

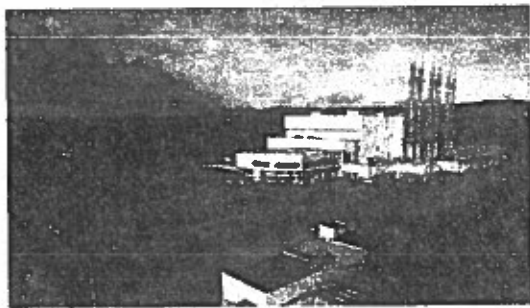
— Jonathan Lapierre, maire des Îles-de-la-Madeleine

Le directeur régional d'Hydro-Québec, Alain Sayegh, demeure optimiste; il estime pouvoir parvenir à nettoyer le port de Cap-aux-Meules dans un délai raisonnable, sans toutefois préciser de date. Les quantités de diesel récupérées sont tout de même importantes, admet M. Sayegh.

Jonathan Lapierre explique que l'opération de nettoyage relève entièrement de la responsabilité d'Hydro-Québec. « Ce sera à Hydro-Québec d'évaluer les coûts liés à l'opération », poursuit le maire.

La Garde côtière canadienne s'active également à nettoyer le bassin du port de Cap-aux-Meules.

Domages à évaluer



Centrale thermique des Îles-de-la-Madeleine Photo : Hydro-Québec

L'ensemble des dommages n'a pas été encore évalué, souligne Jonathan Lapierre. Il ajoute que les réseaux d'aqueduc et d'égout ne semblent pas avoir été touchés, « mais il est trop tôt pour dire si d'autres infrastructures ont été touchées ».

La Municipalité a reçu dimanche le soutien de Québec lors du passage du ministre responsable de la région Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Jean D'Amour, et du ministre de

l'Environnement, David Heurtel. « S'il y avait un enjeu financier pour la communauté, on va l'envisager et l'évaluer comme gouvernement », a assuré Jean D'Amour.

À lire : Déversement aux Îles : Québec assure son appui

À lire : Îles-de-la-Madeleine : prolongement de la durée de vie de la centrale thermique

Pour l'instant, la centrale thermique des Îles-de-la-Madeleine n'est donc plus alimentée, mais Hydro-Québec assure avoir d'importantes réserves.

Thierry Vandal assure que la centrale ne connaîtra aucune interruption de service.

Important Afin de favoriser des discussions riches, respectueuses et constructives, chaque commentaire soumis sur les tribunes de Radio-Canada.ca sera dorénavant signé des nom(s) et prénom(s) de son auteur (à l'exception de la zone Jeunesse). Le nom d'utilisateur (pseudonyme) ne sera plus affiché.

En nous soumettant vos commentaires, vous reconnaissez que Radio-Canada a le droit de les reproduire et de les diffuser, en tout ou en partie et de quelque manière que ce soit. Veuillez noter que Radio-Canada ne cautionne pas les opinions exprimées. Vos commentaires seront modérés, et publiés s'ils respectent la netiquette. Bonne discussion !

Connexion | S'inscrire

5 Commentaires

Écrire un commentaire ici

Soumettre

EN DIRECT

Les plus récents ▼

Eric Jomphe

Calcul facile pour comprendre pourquoi les éoliennes ne peuvent pas remplacer les génératrices diesel.

La puissance totale de la centrale thermique des Îles et de 66 MW (6 moteurs de 11 000 KW (11MW))

<http://www.hydroquebec.com/visitez/madeleine/madeleine.html>

Une éolienne moyenne fourni une puissance nominale de 2 MW et a une efficacité d'environ 25%. Donc, en fait une puissance réelle de 0.5 MW.

http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89nergie_%C3%A9olienne_au_Qu%C3%A9bec

Ce qui veut dire... » plus

Il y a 5 mois 0 Amis

René Lapointe

Le même risque pour Cacouna.
Un résident de Cacouna.

Il y a 9 mois 2 Amis

gervais filion

Pourquoi y apas d eoliennes la bon sens!!!

Il y a 5 mois 1 Ami

Marianne Papillon

Faut revenir aux recommandations du BAPE sur les nappes phréatique : on pourrait réduire notre stock de pétrole de 50% aux Îles si on revisitait notre stratégie énergétique, ce faisant on diminuerait les risques de déversements et les émissions de GES d'autant.

<http://mpapillon.wordpress.com/2014/09/14/comment-reduire-son-stock-de-petrole-de-50/>

Il y a 5 mois 2 Amis

Gilbert Dupont

Un autre moyen que le diesel devrait être développé immédiatement !
Et il en a des moyens....Il vente aux Îles ! Il y a du soleil aussi ! alors.....

Il y a 5 mois 1 Ami

International	Interactif	ICI Radio-Canada Première	Aide à la navigation	Cyberlettre
Régional	Blogues	ICI Musique	Boutique Radio-Canada	Fils RSS
Politique	Webfiction	Autres sites	Comment soumettre un projet	Mon profil
Économie	Conditions météo	ICI Tout.tv	Communiqués	MP3 en direct
Sports	Conditions routières	ICI Musique	Contenus éducatifs - Curio	Services mobiles
Arts et divertissement	Conditions de ski	ICI RDI	Emplois	Widgets
Santé	Concours	Radio Canada International	Faire affaire avec nous	ICI Radio-Canada.ca en page d'accueil
Techno	Témoins	ICI Artv	Foire aux questions	
Science		ICI Explora	Hyperliens de référence	
Alimentation		Jeunesse	Mises au point	
Insolite		CBC.ca	Nos coordonnées	
Réflexion		Archives	Publicité	
Plaisirs			Services français de Radio-Canada	
			Signalétique	
			Transparence et responsabilisation	
			Vente d'archives	
			Vidéo description	

[Conditions d'utilisation](#)
[Contactez-nous](#)
[Relations avec l'audience](#)

Tous droits réservés © Société Radio-Canada 2015