

**Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013  
(000 \$)**

No de ligne	Description	01-oct-12	31-oct-12	30-nov-12	31-déc-12	31-janv-13	28-févr-13	31-mars-13	30-avr-13	31-mai-13	30-juin-13	31-juil-13	31-août-13	30-sept-13	Total	Moyenne mensuelle
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	<u>Immobilisations</u>															
2	Valeur historique	3 120 300	3 133 927	3 138 447	3 143 454	3 153 023	3 156 338	3 160 063	3 170 244	3 182 332	3 188 213	3 199 138	3 210 302	3 218 617	41 174 399	3 167 261
3	Amortissement cumulé	(1 545 202)	(1 552 728)	(1 560 629)	(1 564 886)	(1 572 307)	(1 580 449)	(1 586 462)	(1 594 521)	(1 601 977)	(1 606 059)	(1 614 126)	(1 622 323)	(1 618 260)	(20 619 929)	(1 586 148)
4	Valeur nette	1 575 098	1 581 200	1 577 818	1 578 568	1 580 716	1 575 889	1 573 601	1 575 723	1 580 355	1 582 154	1 585 012	1 587 979	1 600 356	20 554 470	1 581 113
5	<u>Contributions</u>															
6	Valeur historique	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(5 507 203)	(423 631)
7	Amortissement cumulé	367 634	367 902	368 171	368 439	368 707	368 975	369 243	369 511	369 779	370 047	370 316	370 584	370 852	4 800 159	369 243
8	Valeur nette	(55 997)	(55 729)	(55 460)	(55 192)	(54 924)	(54 656)	(54 388)	(54 120)	(53 852)	(53 584)	(53 315)	(53 047)	(52 779)	(707 043)	(54 388)
9	<b>Total des immobilisations</b>	<b>1 519 101</b>	<b>1 525 471</b>	<b>1 522 358</b>	<b>1 523 375</b>	<b>1 525 792</b>	<b>1 521 233</b>	<b>1 519 213</b>	<b>1 521 603</b>	<b>1 526 504</b>	<b>1 528 570</b>	<b>1 531 697</b>	<b>1 534 931</b>	<b>1 547 577</b>	<b>19 847 426</b>	<b>1 526 725</b>
10	<u>Fonds de roulement</u>															
11	Encaisse	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	17 563	228 318	17 563
12	Matériaux et inventaires de gaz	109 553	105 491	86 684	77 066	56 721	48 048	42 564	47 514	53 590	60 237	69 162	75 535	82 698	914 863	70 374
13	<b>Total du fonds de roulement</b>	<b>127 116</b>	<b>123 054</b>	<b>104 246</b>	<b>94 629</b>	<b>74 283</b>	<b>65 611</b>	<b>60 127</b>	<b>65 077</b>	<b>71 152</b>	<b>77 800</b>	<b>86 725</b>	<b>93 098</b>	<b>100 261</b>	<b>1 143 181</b>	<b>87 937</b>
14	<u>Coûts non amortis</u>															
15	Frais reliés à la dette	4 980	4 909	4 838	4 767	4 697	4 625	4 714	5 524	5 469	5 653	5 597	5 542	5 257	66 573	5 121
16	Frais reliés à l'expansion	75	67	60	52	44	37	29	22	14	7	6	6	6	425	33
17	Programmes commerciaux	105 809	106 161	106 606	106 923	107 193	107 488	108 196	108 304	108 253	108 047	107 518	106 605	105 922	1 393 026	107 156
18	Développement des systèmes informatiques	38 413	38 243	38 432	37 998	37 649	37 204	37 032	36 726	36 619	36 716	36 148	36 075	35 902	483 158	37 166
19	Frais reliés au coût du gaz	69 924	95 365	82 347	65 143	46 350	27 825	13 170	17 779	23 718	31 449	41 622	51 298	58 432	624 421	48 032
20	Cotisations d'impôts	182	186	189	193	196	199	203	206	210	213	217	220	224	2 638	203
21	Indemnités de départ	1 565	1 488	1 412	1 337	1 260	1 184	1 108	1 031	955	879	802	726	649	14 396	1 107
22	Frais des intervenants	1 934	1 773	1 611	1 450	1 289	1 128	967	806	645	483	322	161	0	12 569	967
23	Brevets	43	42	42	41	41	40	40	39	39	38	38	37	37	517	40
24	Redevances à la Régie	1 390	1 274	1 159	1 043	927	811	695	579	463	348	232	116	0	9 037	695
25	PGEE - Dépenses et subventions 2011	(174)	(159)	(145)	(130)	(116)	(101)	(87)	(72)	(58)	(43)	(29)	(14)	0	(1 131)	(87)
26	Incitatif à l'atteinte du PGEE 2011	4 314	3 955	3 595	3 236	2 876	2 517	2 157	1 798	1 438	1 079	719	360	0	28 043	2 157
27	Fr. reporté - Provision auto-assurance	(3)	(3)	(3)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(0)	0	(20)	(2)
28	Trop-perçu 2011	(16 796)	(15 397)	(13 997)	(12 597)	(11 197)	(9 798)	(8 398)	(6 998)	(5 599)	(4 199)	(2 799)	(1 400)	0	(109 175)	(8 398)
29	Récupération écart de revenus 2012 D-T-É	(2 793)	(2 560)	(2 328)	(2 095)	(1 862)	(1 629)	(1 397)	(1 164)	(931)	(698)	(466)	(233)	0	(18 155)	(1 397)
30	Récupération écart de revenus - fonds vert	(1 205)	(1 105)	(1 005)	(904)	(804)	(703)	(603)	(502)	(402)	(301)	(201)	(100)	0	(7 836)	(603)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(7 399)	(7 290)	(7 181)	(7 072)	(6 962)	(6 853)	(6 744)	(6 634)	(6 525)	(6 416)	(6 306)	(6 196)	(6 087)	(87 665)	(6 743)
32	Quote-part à l'AEÉ	372	325	279	233	186	140	94	48	1	(45)	(91)	(138)	(184)	1 220	94
33	Gain / Perte sur disposition d'actifs 2010	92	84	77	69	61	54	46	38	31	23	15	8	0	598	46
34	Fonds d'efficacité énergétique	(5 901)	(5 409)	(4 917)	(4 426)	(3 934)	(3 442)	(2 950)	(2 459)	(1 967)	(1 475)	(983)	(492)	0	(38 355)	(2 950)
35	Vacances à payer	8 696	8 551	8 406	8 261	8 116	7 980	7 835	7 690	7 545	7 400	7 255	7 109	6 964	101 807	7 831
36	Récupération nivèlement gaz perdu	753	691	628	565	502	440	377	314	251	188	126	63	0	4 898	377
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	41 100	39 883	38 667	37 451	36 235	35 019	33 803	32 587	31 370	30 154	28 938	27 722	26 506	439 435	33 803
38	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	(1 145)	(1 141)	(1 136)	(1 132)	(1 128)	(1 124)	(1 119)	(1 114)	(1 110)	(1 105)	(1 101)	(1 096)	(1 092)	(14 543)	(1 119)
39	<b>Total des coûts non amortis</b>	<b>244 223</b>	<b>269 934</b>	<b>257 637</b>	<b>240 402</b>	<b>221 618</b>	<b>203 038</b>	<b>189 167</b>	<b>194 546</b>	<b>200 428</b>	<b>208 393</b>	<b>217 578</b>	<b>226 379</b>	<b>232 537</b>	<b>2 905 881</b>	<b>223 529</b>
40	Sous-total	1 890 441	1 918 459	1 884 241	1 858 406	1 821 694	1 789 882	1 768 507	1 781 226	1 798 085	1 814 763	1 836 000	1 854 408	1 880 375	23 896 488	1 838 191
41	<b>Provision - Auto - assurance</b>	<b>(1 087)</b>	<b>(800)</b>	<b>(797)</b>	<b>(646)</b>	<b>(629)</b>	<b>(579)</b>	<b>(662)</b>	<b>(631)</b>	<b>(625)</b>	<b>(652)</b>	<b>(642)</b>	<b>(640)</b>	<b>(717)</b>	<b>(9 107)</b>	<b>(701)</b>
42	<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>1 889 354</b>	<b>1 917 659</b>	<b>1 883 444</b>	<b>1 857 760</b>	<b>1 821 064</b>	<b>1 789 303</b>	<b>1 767 845</b>	<b>1 780 595</b>	<b>1 797 460</b>	<b>1 814 112</b>	<b>1 835 358</b>	<b>1 853 768</b>	<b>1 879 658</b>	<b>23 887 381</b>	<b>1 837 491</b>

**Base de tarification mensuelle par service**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

No de ligne	Description	<u>01-oct-12</u> (1)	<u>31-oct-12</u> (2)	<u>30-nov-12</u> (3)	<u>31-déc-12</u> (4)	<u>31-janv-13</u> (5)	<u>28-févr-13</u> (6)	<u>31-mars-13</u> (7)	<u>30-avr-13</u> (8)	<u>31-mai-13</u> (9)	<u>30-juin-13</u> (10)	<u>31-juil-13</u> (11)	<u>31-août-13</u> (12)	<u>30-sept-13</u> (13)	<u>Total</u> (14)	<u>Moyenne mensuelle</u> (15)
1	Fourniture	65 163	65 398	50 725	44 324	30 434	22 190	18 534	21 138	23 737	27 428	33 970	39 449	44 271	486 761	37 443
2	Compression	1 113	1 114	905	948	755	707	574	625	609	696	801	709	717	10 273	790
3	Transport	35 247	34 444	27 743	23 419	17 465	14 353	12 083	13 307	16 808	20 773	26 972	32 384	36 631	311 628	23 971
4	Équilibrage - Pointe	22 178	23 764	22 826	21 186	18 901	16 938	15 267	16 265	17 367	18 640	20 079	21 413	22 566	257 391	19 799
5	Équilibrage - Espace	71 158	91 513	81 705	67 197	50 693	36 599	23 713	28 013	32 440	37 083	41 574	45 839	49 958	657 486	50 576
6	Distribution	<u>1 694 495</u>	<u>1 701 426</u>	<u>1 699 540</u>	<u>1 700 686</u>	<u>1 702 816</u>	<u>1 698 515</u>	<u>1 697 675</u>	<u>1 701 247</u>	<u>1 706 499</u>	<u>1 709 492</u>	<u>1 711 962</u>	<u>1 713 974</u>	<u>1 725 515</u>	<u>22 163 842</u>	<u>1 704 911</u>
7	<b>Total</b>	<b><u>1 889 354</u></b>	<b><u>1 917 659</u></b>	<b><u>1 883 445</u></b>	<b><u>1 857 761</u></b>	<b><u>1 821 064</u></b>	<b><u>1 789 304</u></b>	<b><u>1 767 845</u></b>	<b><u>1 780 595</u></b>	<b><u>1 797 460</u></b>	<b><u>1 814 112</u></b>	<b><u>1 835 358</u></b>	<b><u>1 853 768</u></b>	<b><u>1 879 658</u></b>	<b><u>23 887 382</u></b>	<b><u>1 837 491</u></b>

**Ventilation de l'impôt sur le revenu relié au rendement  
 et du rendement sur la base de tarification  
 pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013  
 ('000\$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Base de tarification</u> <sup>(1)</sup> (Moyenne 13 soldes)	<u>% sur la base de tarification</u>	<u>Impôt relié au rendement</u>	<u>Rendement sur la base de tarification</u> <sup>(2)</sup>
1	Fourniture	37 443	2,04%	535	2 760
2	Compression	790	0,04%	11	58
3	Transport	23 971	1,30%	343	1 767
4	Équilibrage pointe	19 799	1,08%	283	1 459
5	Équilibrage Espace	50 576	2,75%	723	3 727
6	Distribution	<u>1 704 911</u>	<u>92,78%</u>	<u>24 380</u>	<u>125 652</u>
7	Total	<u>1 837 491</u>	100,00%	<u>26 276</u> <sup>(3)</sup>	<u>135 423</u> <sup>(4)</sup>
8					

(1) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 2, col. 15, l. 7

(2) Le coût du capital est de 7,37% Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9

(3) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 5, l. 4

(4) Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 4, col. 3, l. 3

**Impôt sur le revenu relié au rendement  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013  
(000\$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u> (1)	<u>Après impôt</u> (2)	<u>Avant impôt</u> (3)	<u>Écart</u> (4)
1	Taux moyen du coût en capital de base autorisé	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9	7,37%	8,80% <sup>(1)</sup>	
2	Base de tarification	Gaz Métro - 6, doc. 1, p. 1, col. 15, l. 42	1 837 491	1 837 491	
3	Revenu net d'exploitation	(li 1 x li 2)	135 423	161 699	<u>26 276</u>
4	<b>Impôt sur le revenu relié au rendement</b>				<b><u>26 276</u></b>
<sup>(1)</sup>	Coût pondéré de la dette	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 6		3,48%	
	Coût pondéré des actions privilégiées	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 7	0,46%		
		Majoration d'impôt	73,10%	0,63%	
	Coût pondéré des actions ordinaires	Gaz Métro - 7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 8	3,43%		
		Majoration d'impôt	73,10%	<u>4,69%</u>	
				<u>8,80%</u>	

### Rendement sur l'avoir propre

a) Taux après impôt selon taux nominal			
Taux impôt nominal	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré <b>26,90%</b>
	(1)	(2)	(3)
<sup>(1)</sup> Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%
<sup>(2)</sup> Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt nominal			3,89%

Taux avant impôt selon taux nominal		
Majoration du taux impôt nominal (1-26,90%)	taux pondéré <b>73,10%</b>	tx rendement annuel
	(4)	(5)
Actions privilégiées	0,63%	8,39%
Actions ordinaires	<u>4,69%</u>	12,18%
Rendement pondéré avant impôt nominal	5,32%	

#### b) Détail calcul taux effectif

Bénéfice net régleménté	136 735	Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 32
Impôt sur le revenu	<u>29 234</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 1, l. 16
	165 969	
Frais financiers excluant dividendes privilégiés	<u>(60 026)</u>	Gaz Métro - 11, Doc. 1, p. 2, l.31 - l.6
	105 943	

<b>Taux effectif</b>	<u>29 234</u>	<b><u>27,59%</u></b>
	105 943	

c) Taux après impôt selon taux effectif			
Taux impôt effectif	répartition	tx rendement annuel	taux pondéré <b>27,59%</b>
	(1)	(2)	(3)
Actions privilégiées	7,50%	6,14%	0,46%
Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt effectif			3,89%

Taux avant impôt selon taux effectif		
Majoration du taux impôt effectif (1-27,59%)	taux pondéré <b>72,41%</b>	tx rendement annuel
	(4)	(5)
Actions privilégiées	0,64%	8,48%
Actions ordinaires	<u>4,73%</u>	12,29%
Rendement pondéré avant impôt effectif	5,37%	

<sup>(1)</sup> (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 7)

<sup>(2)</sup> (Gaz Métro - 7, Doc. 1, p. 1, li. 8)