

**Établissement du trop perçu par service**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution	539 402	(2 251)
3	Fourniture	3 519	224
4	Compression	109	39
5	Transport	287 577	1 658
6	Équilibrage	138 775	(6 873)
7	<b>969 382</b>	<b>976 584</b>	<b>(7 203)</b> (1)

(1) Gaz Métro - 8, doc. 2, p. 1, col. 1, l. 13

**Ventilation des revenus**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro - 9, doc. 1		Gaz Métro - 9, doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 31, col. 7	542 288	p. 1, l. 31 col. 8	539 402	(2 887)
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	3 519	p. 2, l. 6, col. 5	3 519	0
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	109	p. 2, l. 15, col. 5	109	0
4	Transport p. 2, l. 30, col. 4	296 308	p. 2, l. 30, col. 5	287 577	(8 731)
5	Équilibrage p. 2, l. 37, col. 4	140 489	p. 2, l. 37, col. 5	138 775	(1 714)
6		<u>982 713</u>		<u>969 382</u>	<u>(13 331)</u>

**Ventilation des coûts**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2013**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u>	
1	Distribution	542 288	541 653	635
2	Fourniture	3 519	3 295	224
3	Compression	109	70	39
4	Transport	296 308	285 918	10 390
5	Équilibrage - pointe	19 442	19 830	(388)
6	Équilibrage - espace	121 047	125 818	(4 771)
7		<u>982 713</u> (1)	<u>976 584</u> (2)	<u>6 129</u>

(1) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 4, col. 7, l.21

(2) Gaz Métro - 8, doc. 1, p. 5, col. 7, l.20

**Revenu requis établi lors de la cause tarifaire 2013**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>Transport</u> (4)	<u>Pointe</u> (5)	<u>Espace</u> (6)	<u>Total</u> (7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 951	-	-	294 823	16 810	116 459	432 042
2 Rabais à la consommation et autres	31	-	-	-	-	-	31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000	-	-	-	-	-	1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 101)	-	-	-	-	-	(3 101)
5 Dépenses d'exploitation	182 680	-	-	-	-	-	182 680
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	16 726	-	-	-	-	-	16 726
7 Amortissements immobilisations	94 035	-	-	-	1 526	-	95 561
8 Amortissements frais reportés	28 464	-	-	-	-	-	28 464
9 Fonds vert	39 631	-	-	-	-	-	39 631
10 Impôts fonciers	26 070	-	-	-	-	-	26 070
11 Impôts revenu	27 803	573	18	313	287	741	29 734
12 Rendement sur la base de tarification	<u>125 200</u>	<u>2 947</u>	<u>91</u>	<u>1 613</u>	<u>1 475</u>	<u>3 815</u>	<u>135 141</u>
13	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 750</u>	<u>20 098</u>	<u>121 015</u>	<u>983 979</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(671)		(671)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(40)		-	(40)
<b>Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL</b>	<u>542 489</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 710</u>	<u>19 427</u>	<u>121 015</u>	<u>983 268</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	6 543			6 543	6 543	6 543	
19 Coût unitaire par service (2)	3,068			6,135	(0,229)	(0,497)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(201)</u>			<u>(402)</u>	<u>15</u>	<u>33</u>	<u>(555)</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>542 288</u>	<u>3 519</u>	<u>109</u>	<u>296 308</u>	<u>19 442</u>	<u>121 047</u>	<u>982 713</u> <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 4, doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 12, doc. 1, p. 1, R-3809-2012

**Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2013**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	3 891			285 064	17 488	121 129	427 572
2 Rabais à la consommation et autres	31						31
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 094)						(3 094)
5 Dépenses d'exploitation	185 179						185 179
6 Plan global en efficacité énergétique (PGÉE)	16 726						16 726
7 Amortissements immobilisations	93 047				1 679		94 726
8 Amortissements frais reportés	27 702						27 702
9 Fonds verts	39 631						39 631
10 Impôts fonciers	25 514						25 514
11 Impôts revenu	26 855	535 <sup>(1)</sup>	11 <sup>(1)</sup>	343 <sup>(1)</sup>	283 <sup>(1)</sup>	723 <sup>(1)</sup>	28 751
12 Rendement sur la base de tarification	<u>125 652</u> <sup>(1)</sup>	<u>2 760</u> <sup>(1)</sup>	<u>58</u> <sup>(1)</sup>	<u>1 767</u> <sup>(1)</sup>	<u>1 459</u> <sup>(1)</sup>	<u>3 727</u> <sup>(1)</sup>	<u>135 423</u>
13	<u>542 133</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>287 173</u>	<u>20 909</u>	<u>125 580</u>	<u>979 160</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(1 089)		(1 089) <sup>(2)</sup>
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(283)			(283) <sup>(3)</sup>
16 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>542 133</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>286 890</u>	<u>19 820</u>	<u>125 580</u>	<u>977 788</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	15 842						
19 Coût par service remboursé par les clients GNL	(480)			(972)	9	238	(1 204) <sup>(4)</sup>
20 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>541 653</u>	<u>3 295</u>	<u>70</u>	<u>285 918</u>	<u>19 830</u>	<u>125 818</u>	<u>976 584</u> <sup>(5)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 6, Doc. 1, p. 3

<sup>(2)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 4

<sup>(3)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p.1, l. 5

<sup>(4)</sup> Gaz Métro - 18, Doc. 1, p. 1, l. 13

<sup>(5)</sup> Gaz Métro - 4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 7, et 13