

**SOLDE DU TROP-PERÇU AU 30 SEPTEMBRE 2013**  
**À ÊTRE REMBOURSÉ AUX CLIENTS**  
**(000\$)**

No. de ligne	Description	Référence	(1)	(2)	(3)
<b>Établissement du (trop-perçu) manque à gagner total</b>					
1	Base de tarification moyenne	(Gaz Métro - 6, doc. 1, p.1, col. 15, l. 42)	1 837 491		
2	Coût en capital autorisé	(Gaz Métro - 7, doc.1, p. 1, col. 6, l. 9)	7,37%		
3	Revenu net d'exploitation permmissible	(Gaz Métro - 4, doc. 1, p. 1, col. 2, l. 25)	135 423		
4	Revenu net d'exploitation réel	(Gaz Métro - 4, doc. 2, p. 1, col. 10, l. 41)	130 158		
5	Manque à gagner après impôt	(Gaz Métro - 4, doc. 2, page 1, col. 11, l. 41)	5 265		
6	Effet de l'impôt	(li. 5 x 26,90% / 73,10%)	1 937		
7	<b>Manque à gagner avant impôt</b>	(Gaz Métro - 4, doc. 2, p. 1, col. 11, l. 14)	<b>7 203</b>		

				(TP) / MAG total	Quote-part allouée aux associés	Quote-part allouée aux clients
8	<b>Partage du (Trop-perçu) / Manque à gagner par service</b>					
9	Distribution	Partage du manque à gagner	(Gaz Métro - 8, doc. 1, p.1, col. 3, l. 2 à 4)	1 987	1 987	
10		Attribution du trop-perçu sur les activités des clients GNL	(Gaz Métro - 18, doc. 1, p. 1, l. 12)		213	(213)
11	Transport		(Gaz Métro - 8, doc. 1, p.1, col. 3, l. 5)	(1 658)		(1 658)
12	Équilibrage		(Gaz Métro - 8, doc. 1, p.1, col. 3, l. 6)	6 873		6 873
13	<b>Manque à gagner total</b>			<b>7 203</b>	<b>2 200</b>	<b>5 002</b>

14	<b>Bonification aux associés</b>			<b>Bonification à verser aux associés</b>
15	Quote-part des transactions d'optimisation financières		(Gaz Métro - 9, doc. 5, tableau p. 6: 7 237 k\$ X 10%)	(724)
16	Bonification provenant de l'optimisation du plan d'approvisionnement <sup>(1)</sup>		(Gaz Métro - 9, doc. 5, annexe 1: 22 714 k\$ X 10%)	(2 271)
17	<b>Bonification totale</b>			<b>(2 995)</b>

<sup>(1)</sup> Aucune capacité de transport excédentaire n'a été observée pendant les mois d'août et de septembre 2013, ce qui permet à Gaz Métro d'obtenir la bonification additionnelle correspondant à 10% des économies constatées.