

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2013

No de ligne	Description	Projections D-2013-106			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000\$) (1)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (2)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (3) (1)/(2)	Coûts (000\$) (4)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (5)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (6) (4)/(5)	Coûts (000\$) (7)	Volume 10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> (8)	Coût moyen ¢/m <sup>3</sup> (9) (6)-(3)
1	<b>TRANSPORT</b>									
2	<b>Transport LH pour alimenter la Zone Sud</b>									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	160 674 \$	2 004 473	8,0158	160 666 \$	2 004 473	8,0154	(8) \$	-	(0,0004)
4	- Service ferme - Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud	3 598 \$	57 817	6,2232	2 482 \$	39 879	6,2232	(1 116) \$	(17 938)	-
5	- Service ferme - Marché Secondaire	38 501 \$	722 640	5,3278	34 536 \$	722 842	4,7778	(3 965) \$	202	(0,5500)
6		202 773 \$	2 784 930	7,2811	197 684 \$	2 767 194	7,1438	(5 089) \$	(17 736)	(0,1372)
7	<b>Transport SH pour alimenter la Zone Sud</b>									
8	- Service ferme - SH Dawn	30 513 \$	-	-	30 819 \$	-	-	306 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	13 156 \$	-	-	13 314 \$	-	-	158 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
11	- Prime de transport à Dawn	44 652 \$	1 753 668	2,5462	40 251 \$	1 580 826	2,5462	(4 401) \$	(172 842)	-
12		88 322 \$	1 753 668	5,0364	84 384 \$	1 580 826	5,3380	(3 937) \$	(172 842)	0,3016
13	<b>Transport pour alimenter la Zone Nord</b>									
14	- Transport - Champion Pipeline	1 704 \$	-	-	2 313 \$	-	-	610 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	5 590 \$	89 830	6,2232	6 707 \$	107 768	6,2232	1 116 \$	17 938	-
16	- Service ferme - Marché Secondaire	574 \$	9 633	5,9628	574 \$	9 633	5,9628	- \$	-	-
17		7 869 \$	99 463	7,9110	9 594 \$	117 401	8,1723	1 726 \$	17 938	0,2614
18	<b>Autres capacités de transport</b>									
19	- Gaz d'appoint	7 504 \$	142 576	5,2631	3 431 \$	69 848	4,9119	(4 073) \$	(72 728)	(0,3512)
20		7 504 \$	142 576	5,2631	3 431 \$	69 848	4,9119	(4 073) \$	(72 728)	(0,3512)
21	<b>Variation d'inventaire :</b>									
22	- Solde au début	37 212 \$	612 894	6,0715	41 261 \$	595 656	6,9270	4 050 \$	(17 238)	0,8556
23	- Solde à la fin	(37 675) \$	(620 531)	6,0715	(28 942) \$	(471 680)	6,1359	8 734 \$	148 850	0,0644
24		(464) \$	(7 637)	-	12 320 \$	123 976	-	12 783 \$	131 612	-
25	<b>Optimisation du transport :</b>									
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
27	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
29	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		390 \$	-	-	390 \$	-	-	- \$	-	-
32		390 \$	-	-	390 \$	-	-	- \$	-	-
33	<b>Autres frais :</b>									
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 444) \$	(40 251)	6,0715	(2 632) \$	(42 893)	6,1359	(188) \$	(2 642)	0,0644
35	- Gaz perdu	(1 326) \$	(21 836)	6,0715	(2 894) \$	(47 161)	6,1359	(1 568) \$	(25 325)	0,0644
36	- Ajustements d'inventaire	5 115 \$	-	-	(1 232) \$	-	-	(6 348) \$	-	-
37	- Revenus financiers sur outils de transport	(1 332) \$	-	-	(4 640) \$	-	-	(3 308) \$	-	-
38	- Coûts dossier réglementaire TCPL	3 000 \$	-	-	3 343 \$	-	-	343 \$	-	-
39	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(14 684) \$	-	-	(14 684) \$	-	-	- \$	-	-
40	- Pénalités sur service ferme	100 \$	-	-	(0) \$	-	-	(100) \$	-	-
41		294 823 \$	4 710 914	6,2583	285 064 \$	4 569 192	6,2388	(9 759) \$	(141 722)	(0,0195)
42	<b>Transporté par le client</b>	- \$	726 201	-	- \$	894 366	-	- \$	168 165	-
43	<b>Normalisation de la température</b>	- \$	-	-	- \$	40 861	-	- \$	40 861	-
44	<b>Transport pour Gaz Métro Solutions Transport</b>	- \$	(6 543)	-	- \$	(15 842)	-	- \$	(9 299)	-
45	<b>Transport pour la daQ (T)</b>	<b>294 823 \$</b>	<b>5 430 572</b>		<b>285 064 \$</b>	<b>5 488 576</b>		<b>(9 759) \$</b>	<b>58 005</b>	

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2013**

No de ligne	Description	Ratio		Projections	Résultats	Écarts
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2013-106 (000\$) (3)	Réels (000\$) (4)	(000\$) (5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>					
2	<b>Frais d'entreposage :</b>					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	85,2%	14,8%	17 073 \$	16 721 \$	(353) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	5 364 \$	5 844 \$	479 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	42,3%	57,7%	3 822 \$	3 906 \$	84 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	<u>20 459 \$</u>	<u>20 463 \$</u>	<u>3 \$</u>
7				<u>46 719 \$</u>	<u>46 934 \$</u>	<u>214 \$</u>
8	<b>Frais de transport :</b>					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	83,0%	17,0%	47 331 \$	47 402 \$	70 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	1 276 \$	1 291 \$	15 \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	97,5%	2,5%	8 135 \$	15 763 \$	7 628 \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>
14				<u>56 742 \$</u>	<u>64 456 \$</u>	<u>7 714 \$</u>
15	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	(7) \$	(7) \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(18) \$	(217) \$	(199) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	(2 373) \$	(2 373) \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	<u>(390) \$</u>	<u>(390) \$</u>	<u>- \$</u>
20				<u>(408) \$</u>	<u>(2 987) \$</u>	<u>(2 579) \$</u>
21	<b>Amortissement des frais reportés :</b>					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	544 \$	544 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	14 403 \$	14 403 \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	17 950 \$	17 950 \$	- \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	(1 197) \$	(1 197) \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	<u>(926) \$</u>	<u>(926) \$</u>	<u>- \$</u>
27				<u>30 774 \$</u>	<u>30 774 \$</u>	<u>- \$</u>
28				<u>133 827 \$</u>	<u>139 176 \$</u>	<u>5 350 \$</u>
29	<b>Report des réductions tarifaires :</b>					
30	- Frais de pointe	0,0%	100,0%	(340) \$	(340) \$	- \$
31	- Frais d'espace	100,0%	0,0%	<u>(219) \$</u>	<u>(219) \$</u>	<u>- \$</u>
32				<u>(559) \$</u>	<u>(559) \$</u>	<u>- \$</u>
33	<b>ÉQUILIBRAGE</b>			<u>133 268 \$</u>	<u>138 617 \$</u>	<u>5 350 \$</u>
34						
35	- Pointe			16 810 \$	17 488 \$	677 \$
36	- Espace			<u>116 459 \$</u>	<u>121 129 \$</u>	<u>4 671 \$</u>
37				<u>133 268 \$</u>	<u>138 617 \$</u>	<u>5 350 \$</u>

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution  
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2013**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	Projections D-2013-106 (000\$) (1)	Résultats Réels (000\$) (2)	Écarts (000\$) (3)
1	<b><u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u></b>			
2	<b><u>Coût du gaz perdu :</u></b>			
3	- Coût du transport perdu	1 326 \$	2 894 \$	1 568 \$ <sup>(1)</sup>
4	- Coût de la compression perdue	79 \$	187 \$	108 \$ <sup>(2)</sup>
5	- Coût de la fourniture perdue	2 648 \$	5 984 \$	3 336 \$ <sup>(3)</sup>
6	- Nivellement du gaz perdu	- \$	(4 974) \$	(4 974) \$ <sup>(4)</sup>
7		<u>4 052 \$</u>	<u>4 090 \$</u>	<u>38 \$</u>
8	<b><u>Autres frais de distribution :</u></b>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 012 \$	2 026 \$	13 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(2 514) \$	(2 514) \$	0 \$
11	- Mercaptan	400 \$	288 \$	(112) \$
12		<u>(101) \$</u>	<u>(200) \$</u>	<u>(98) \$</u>
13	<b>Frais de distribution</b>	<u><b>3 951 \$</b></u>	<u><b>3 891 \$</b></u>	<u><b>(60) \$</b></u>
14	<b>Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-9, doc.3, p.1, col.4, l.45 + p.2, col.4, l.33 + p.3, col.2, l.13)</b>	<u><b>432 042 \$</b></u>	<u><b>427 572 \$</b></u>	<u><b>(4 470) \$</b></u>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3

<sup>(2)</sup> Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2

<sup>(3)</sup> Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1

<sup>(4)</sup> Gaz Métro - 10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 5

**Original: 2013.12.18**

**Révisé: 2014.11.07**

**Révisé: 2015.07.06**

1 **Explications des écarts**

2 **Transport**

3 Au cours de l'exercice 2013, en excluant la baisse des volumes en gaz d'appoint de 72,7  
4  $10^6\text{m}^3$  (p.1, col. 8, l. 19), la demande pour le service de transport de Gaz Métro a été  
5 légèrement inférieure de 69  $10^6\text{m}^3$  (p. 1, col. 8, l. 41 – col. 8, l. 19) par rapport à la prévision  
6 du dossier tarifaire.

7 La variation d'inventaire de transport de 131,6  $10^6\text{m}^3$  (p. 1, col. 8, l. 24) observée au cours  
8 de l'exercice résulte principalement de la réduction des capacités d'entreposage chez  
9 Union Gas au 1<sup>er</sup> avril 2013. Par ailleurs, cette réduction a aussi entraîné la plus grande  
10 proportion de la baisse des achats à Dawn de 172,8  $10^6\text{m}^3$  (p. 1, col. 8, l. 11), jumelée à  
11 l'effet de la température plus chaude que la normale observée au cours de l'exercice 2013.

12 Les capacités de transport contractées pour les clients en service de gaz d'appoint ont  
13 baissé de 72,7  $10^6\text{m}^3$ . Cette baisse est comparable à l'écart des volumes observés aux  
14 revenus de transport de 77,9  $10^6\text{m}^3$ , tel que présenté à la pièce Gaz Métro 9, document 1,  
15 page 2, col. 3, l. 26. La différence de 5,2  $10^6\text{m}^3$  entre ces deux écarts représente les  
16 déséquilibres sur les contrats de gaz d'appoint non réglés en début et en fin d'exercice  
17 réglementaire.

18 Tel que prévu au dossier tarifaire, aucune vente de transport FTLH n'a été réalisée en  
19 2013.

20 En excluant la réduction des coûts de transport de gaz d'appoint de 4,1 M\$  
21 (p.1, col. 7, l. 19), les coûts de transport pour les clients sur le service de transport de  
22 Gaz Métro ont baissé de 5,7 M\$ (p.1, col.7, l.41 – p.1, col. 7, l. 19). Cette baisse provient  
23 de la hausse des revenus tirés de l'optimisation des outils de transport et de la baisse des  
24 volumes transportés. Les revenus d'optimisation sont détaillés dans la pièce Gaz Métro-  
25 9, document 5, page 6.

26

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Rapport annuel au 30 septembre 2013, R-38xx-2013**

1 **Équilibrage**

2 Au cours de l'exercice 2013, la hausse de la prime d'équilibrage à Dawn de 7,6 M\$  
 3 (p.2, col. 5, l.12) a été attribuable au différentiel de coût entre Empress et Dawn qui s'est  
 4 avéré plus élevé au réel qu'à la prévision. Le taux moyen de la prime d'équilibrage prévu  
 5 au dossier tarifaire était de 0,464 ¢/m<sup>3</sup> alors qu'au réel le taux a été de 0,997 ¢/m<sup>3</sup> tel que  
 6 présenté dans le tableau ci-dessous. Cette hausse est partiellement atténuée par une  
 7 réduction des achats à Dawn.

	Projections D-2013-106		Réel 2013		Écart	
Volumes (10 <sup>9</sup> m <sup>3</sup> )	1 753 668		1 580 826			
	(000\$)	¢/m <sup>3</sup>	(000\$)	¢/m <sup>3</sup>	(000\$)	¢/m <sup>3</sup>
Différentiel de lieu entre AECO et Dawn	48 479 \$	2,764	52 121 \$	3,297	3 641 \$	0,533
<b>Fonctionnalisation:</b>						
Différentiel de lieu entre AECO et Empress	(9 112) \$	-0,519	(8 206) \$	-0,519	906 \$	0,000
Compression	4 804 \$	0,273	4 313 \$	0,273	(492) \$	0,000
Transport	44 652 \$	2,546	40 251 \$	2,546	(4 401) \$	0,000
Équilibrage	8 135 \$	0,464	15 763 \$	0,997	7 628 \$	0,533
		2,764		3,297	3 641 \$	0,533

8 \* Différentiel de lieu entre Empress et Dawn

9 D'autre part, les revenus tirés de l'optimisation des outils d'équilibrage ont été supérieurs  
 10 de 2,6 M\$ (p.2, col. 5, l.16 à 18) par rapport à la prévision du dossier tarifaire. Ces revenus  
 11 sont détaillés dans la pièce Gaz Métro - 9, document 5, page 6.

1 **Définition des rubriques de la pièce**

2 **Gaz Métro-9, Document 3, pages 1 à 3**

3 **Gaz Métro-9, Document-3, p.1 – Coûts de transport**

4 **Transport LH pour alimenter la Zone Sud**

- 5 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable  
6 du transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule  
7 vers EDA.
- 8 • L4 – Service ferme – Tarif TCPL Zone Nord dévié au Sud : Coûts et volumes pour  
9 la portion fixe et variable du transport FTLH contracté avec TCPL à destination de  
10 NDA excédentaire aux besoins quotidiens et ayant été déviés vers EDA.
- 11 • L5 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et  
12 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à  
13 transporter de la molécule vers EDA, incluant les rachats de transport.

14 **Transport SH pour alimenter la Zone Sud**

- 15 • L8 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour la portion fixe et variable du transport  
16 SH Dawn contracté avec TCPL ou sur le marché secondaire ayant servi à  
17 transporter de la molécule vers EDA.
- 18 • L9 – Service ferme – SH Parkway : Coûts pour la portion fixe et variable du  
19 transport SH Parkway contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la  
20 molécule vers EDA.
- 21 • L10 – Service ferme – SH STS : Coûts pour la portion fixe et variable du transport  
22 SH STS contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 23 • L11 – Prime de transport à Dawn: Coûts de la prime de transport payée dans le  
24 prix d'achat à Dawn pour la molécule à transporter vers EDA.

25 **Transport SH pour alimenter la Zone Nord**

- 26 • L14 – Transport – Champion Pipeline: Coûts pour le service de transport de  
27 Champion Pipeline.
- 28 • L15 – Service ferme – tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable  
29 du transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule  
30 vers NDA.

- 1       • L16 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe  
2       et variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à  
3       transporter de la molécule vers NDA.

4       **Autres capacités de transport**

- 5       • L19 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint  
6       concurrence et du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements  
7       de déséquilibre volumétrique.

8       **Variation d’inventaire**

- 9       • L22 – Solde d’inventaire au début : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au  
10      prix de transport du Distributeur de la zone sud en vigueur au 30 septembre 2012.  
11      Au dossier tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 12      • L23 – Solde d’inventaire à la fin : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au  
13      prix de transport du Distributeur de la zone sud en vigueur au 30 septembre 2013.  
14      Au dossier tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 15      • L24 – La variation d’inventaire est l’écart en volume et en argent entre le solde au  
16      début et le solde à la fin, influencé principalement par la variation du coût du  
17      transport au cours de l’exercice.

18      **Optimisation du transport**

- 19      • L26 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des  
20      cessions non considérées *a priori* (voir la définition de « vente *a priori* » à la pièce  
21      Gaz Métro-9, Document 5, Page 1).
- 22      • L27 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions  
23      non considérées *a priori*.
- 24      • L28 - Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des  
25      cessions considérées *a priori*.
- 26      • L29 – Coût de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions  
27      considérées *a priori*.
- 28      • L30 – Transfert de la perte sur les ventes de transport : Transfert du coût résiduel  
29      des ventes de transport déduction faite des revenus d’OMA vers les coûts  
30      d’équilibrage tel qu’établi au dossier tarifaire.

31      **Autres frais**

- 32      • L34 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le  
33      gaz naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de

- 1 livraison, dépenses d'exploitation, etc.) aux frais de transport, d'équilibrage, de  
2 distribution et aux dépenses d'exploitation.
- 3 • L35 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de  
4 transport pour le gaz naturel transporté mais non comptabilisé en franchise  
5 (perdu).
- 6 • L36 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de  
7 transport correspondant au coût d'ajustement d'inventaire lors de « pass-on »  
8 moins la portion des revenus facturés aux clients.
- 9 • L37 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d'opérations  
10 financières grâce à l'optimisation des outils de transport.
- 11 • L38 – Coûts dossier réglementaire TCPL : Coûts externes déboursés pour  
12 représenter les intérêts de la clientèle de Gaz Métro dans le dossier RH-003-2011  
13 de l'ONE.
- 14 • L39 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart  
15 de revenu de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
- 16 • L40 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

17 **Gaz Métro - 9, Document - 3, p.2 – Coûts d'équilibrage**

18 **Frais d'entreposage**

- 19 • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération  
20 du site de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les  
21 frais de retraits et les coûts de fuel.
- 22 • L4 – Usine LSR : Coûts d'opérations de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 23 • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour  
24 le site de Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 25 • L6 - Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais  
26 d'injection sur retraits, coûts de retraits et coûts de fuel d'Intragaz.

27 **Frais de transport**

- 28 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables  
29 TCPL, M12 et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1, autres frais divers (overrun,  
30 pressure, etc).
- 31 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables, coût du  
32 tarif de réception à Dawn et coûts de fuel utilisés pour l'équilibrage.



- 1 • L11 - Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables
- 2 TCPL et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 utilisés pour l'équilibrage.
- 3 • L12 – Prime d'équilibrage à Dawn : Coûts de la prime d'équilibrage payée dans le
- 4 prix d'achat à Dawn.
- 5 • L13 – Vente d'outils de transport SH *a priori*: Revenus et volumes issus des
- 6 cessions de SH considérées *a priori*.

#### 7 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 8 • L16 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à
- 9 Dawn.
- 10 • L17 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations
- 11 financières grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 12 • L18 – Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l'optimisation des crédits
- 13 STS-RAM.
- 14 • L19 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts
- 15 résiduels des ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés
- 16 vers les coûts d'équilibrage au dossier tarifaire.

#### 17 **Amortissement des frais reportés**

- 18 • L22 – Transport gaz coussin : Amortissement du frais reporté du gaz coussin.
- 19 • L23 – Écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de l'exercice
- 20 précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 21 • L24 – Frais d'équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût
- 22 résultant de l'achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré de la
- 23 fourniture vers l'équilibrage.
- 24 • L25 – Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe : Amortissement des coûts liés aux
- 25 changements de tarifs de l'exercice précédent affectant la pointe.
- 26 • L26 – Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace : Amortissement des coûts liés aux
- 27 changements de tarifs de l'exercice précédent affectant l'espace.
- 28 • L30 – Frais de pointe : Report des coûts liés aux changements de tarifs de
- 29 l'exercice courant affectant la pointe qui seront amortis dans le dossier
- 30 tarifaire 2014.
- L31 – Frais d'espace : Report des coûts liés aux changements de tarifs de
- l'exercice courant affectant l'espace qui seront amortis dans le dossier
- tarifaire 2014.

1 **Gaz Métro-9, Document-3, p.3 – Coûts de distribution**

2 **Coût du gaz perdu**

- 3 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé  
4 (perdu).
- 5 • L4 – Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non  
6 comptabilisé (perdu).
- 7 • L5 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non  
8 comptabilisé (perdu).
- 9 • L6 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler  
10 aux volumes et au coût unitaire prévus dans le dossier tarifaire (rapport annuel  
11 seulement).

12 **Autres frais de distribution**

- 13 • L9 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : coûts liés à la  
14 transmission du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de  
15 biogaz à Ste-Sophie.
- 16 • L10 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart  
17 de revenu de l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 18 • L11 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.