

**Réponses du Transporteur
aux engagements souscrits
lors de la séance de travail du 25 novembre 2014**

1 **Engagement 1 :**

2 Préciser la date d'inclusion, à la base de tarification du Transporteur, des actifs associés
3 aux départs de lignes à 120 kV prévus au poste source du Grand Brûlé. En particulier,
4 préciser si cette date correspondra à la date d'inclusion, à la base de tarification, des coûts
5 liés au projet futur de la ligne à 120 kV.

6 **Réponse 1**

7 **La date d'inclusion, à la base de tarification du Transporteur, des actifs**
8 **associés aux départs de lignes à 120 kV prévus au poste source du**
9 **Grand-Brûlé correspond à la date d'inclusion à la base de tarification des coûts**
10 **liés au futur projet de ligne à 120 kV, soit à la mise en service des actifs.**
11 **Tel qu'il est indiqué à la page 11 de la pièce HQTD-2, Document 1, la date de**
12 **mise en service des départs de ligne à 120 kV au poste du Grand-Brûlé est**
13 **prévue pour novembre 2017 en concordance avec la date de mise en service**
14 **de la ligne du Grand-Brûlé – dérivation Saint-Sauveur.**

15 **Engagement 2 :**

16 Préciser la date de versement de la contribution du Distributeur et mentionner si celle-ci
17 correspond à la date de mise en service du projet excluant les départs de lignes à 120 kV
18 prévus au poste source du Grand Brûlé ou à la date de mise en service du projet incluant
19 ces départs de lignes.

20 **Réponse 2**

21 **Tel qu'il est indiqué à la réponse à l'engagement 3, la contribution du**
22 **Distributeur, estimée dans le cadre du présent projet à la pièce HQTD-2,**
23 **Document 1, page 21, est basée sur le coût total du projet, incluant par**
24 **conséquent les départs de lignes à 120 kV prévus au poste source du**
25 **Grand-Brûlé.**

26 **En ce qui a trait au versement de la contribution du Distributeur,**
27 **la contribution associée au présent projet sera intégrée à l'agrégation de**
28 **projets de croissance de la charge locale, conformément aux modalités**
29 **actuellement en vigueur selon les *Tarifs et conditions des tarifs de transport***
30 ***d'Hydro-Québec*, appendice J, section C, quant aux ajouts pour répondre aux**
31 **besoins de croissance de la charge locale. Cette intégration à l'agrégation de**
32 **projets est prévue pour 2016.**

33 **Par ailleurs, si une contribution du Distributeur est requise pour 2016**
34 **déoulant de l'ensemble des projets intégrés à l'agrégation, dont le présent**
35 **projet, elle sera versée par le Distributeur au premier trimestre de 2017, selon**
36 **les modalités actuelles.**

1 **Engagement 3 :**

2 Préciser si le calcul de la contribution du Distributeur est basé sur le coût total du projet ou
3 sur le coût du projet excluant les coûts en amont des postes satellites, soit ceux du poste
4 source du Grand Brûlé.

5 **Réponse 3**

6 **Le calcul de la contribution du Distributeur est basé sur le coût total du projet**
7 **(ce coût inclut les coûts en amont des postes satellites, soit ceux du poste**
8 **source du Grand-Brûlé).**

9 **Engagement 4 :**

10 Fournir une ventilation de la prévision de charge de 120,1 MVA associée au poste de Saint-
11 Jérôme, pour 2016-2017 et ce, pour chacun des postes suivants :

- 12 • Arthur-Buies;
- 13 • Lachute;
- 14 • Mirabel;
- 15 • Rolland;
- 16 • Saint-Sauveur.

17 **Réponse 4**

18 **Selon la prévision 2013 du Distributeur, la prévision de charge associée au**
19 **poste de Saint-Jérôme à la pointe 2016-2017 correspond aux transferts des**
20 **postes avoisinants ainsi qu'à l'accroissement naturel au poste de**
21 **Saint-Jérôme en 2016-2017. La ventilation de la charge est la suivante :**

Provenance de la charge	(MVA)
Rolland	56,0
Arthur-Buies	29,0
Saint-Sauveur	23,0
Lachute	7,0
Mirabel	2,6
Croissance naturelle au poste de Saint-Jérôme	2,5
TOTAL	120,1

22 **La charge totale de 120,1 MVA prévue au poste de Saint-Jérôme à la pointe**
23 **2016-2017 correspond à la valeur présentée au tableau 5 de la pièce HQTD-2,**
24 **Document 1 (page 22).**