

Pièce déposée sous pli confidentiel

Annexe 1

Schémas unifilaires et schéma de liaison du Projet

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet du Transporteur

Demande relative à la construction du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et à l'ajout d'équipements au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV

Caractéristique électrique générale	Numéro d'identification
Liste des Caractéristiques électriques générales - Saint-Jérôme 120-25 kV	7281-20620-001-01-C-PL-A
Courants de défaut relatifs à l'élévation de potentiel de terre - Saint-Jérôme 120-25 kV	7281-20600-001-01/03-0-PL-A
Automatismes et protections - Saint-Jérôme	7281-20600-001-01/03-0-PL-A
Liste des Caractéristiques électriques générales - Grand-Brûlé 735-120 kV, addition du troisième transformateur et d'un banc de condensateurs	1824-20620-006-01-A-PL-A
Courants de défaut relatifs à l'élévation de potentiel de terre - Grand-Brûlé 735-120 kV	1824-20600-028-01/04-A-PL-A
Automatismes et protections - Addition du troisième transformateur	1824-20600-029-01/05-A-PL-A
Exigence particulière de conception	Numéro d'identification
Bruit audible – Nouveau poste	0000-25210-001
Bruit audible - Addition ou remplacement d'équipements	0000-25210-002
Comportement des automatismes	Poste Grand-Brûlé 735-120 kV
Lignes souterraines - Poste Saint-Jérôme	7281-25450-001 rév. 0

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie*
4 *de l'énergie*.

5 Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler
6 requises au fil de l'avancement du projet, de même que diverses attestations, certificats ou
7 démarches, selon le cas, de la part des organismes municipaux concernés (en l'occurrence,
8 la Ville de Saint-Jérôme).

9 Volet provincial

10 • Un certificat d'autorisation est requis du ministre du Développement durable, de
11 l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques en vertu de la *Loi*
12 *sur la qualité de l'environnement*¹ pour la construction d'un poste de transformation
13 de 120 kV et plus, conformément au *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la*
14 *qualité de l'environnement*².

15 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet du poste de Saint-
16 Jérôme à 120-25 kV aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement
17 de la municipalité régionale de comté de Rivière-du-Nord, en vertu de la *Loi sur*
18 *l'aménagement et l'urbanisme*³.

19 Volet fédéral

20 Aucune autorisation fédérale n'est requise pour la réalisation du projet.

¹ L.R.Q., c. Q-2, art. 22.

² L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).

³ L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

Annexe 4

Coûts annuels

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS							
Croissance							
Poste de St-Jérôme 120-25 kV	935,1	2 448,4	14 030,8	19 065,1	568,6		37 048,0
Poste du Grand-Brûlé 735-120 kV	391,0	1 799,8	6 060,4	25 432,7	2 705,6		36 389,5
Dérivation au nouveau poste St-Jérôme	148,4	317,2	358,6	1 650,3			2 474,5
Réseau de Télécommunications			400,0	1 000,0			1 400,0
Sous-total	1 474,5	4 565,4	20 849,8	47 148,1	3 274,2		77 312,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1 397,2	239,4	121,6				1 758,2
Autres coûts	4,0	0,6					4,6
Frais financiers	73,3	51,4	7,0				131,7
Sous-total	1 474,5	291,4	128,6				1 894,5
Coûts du projet							
Ingénierie interne		1 332,9	524,5	105,1	17,7		1 980,2
Ingénierie externe		1 238,1	403,9	1,6			1 643,6
Client		552,2	591,3	4 398,0	221,3		5 762,8
Approvisionnement			5 007,5	26 958,3			31 965,8
Construction		77,4	10 719,9	8 034,9			18 832,2
Gérance interne		757,7	1 593,2	1 636,9	154,1		4 141,9
Gérance externe		69,6	345,9	455,3	19,1		889,9
Provision			26,0	1 949,0	2 593,4		4 568,4
Autres coûts		51,6	691,0	491,8	5,1		1 239,5
Frais financiers		194,5	818,0	3 117,2	263,5		4 393,2
Sous-total		4 274,0	20 721,2	47 148,1	3 274,2		75 417,5
TOTAL	1 474,5	4 565,4	20 849,8	47 148,1	3 274,2		77 312,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Global TRANSPORT (lignes et postes)							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1 397,2	239,4					1 636,6
Autres coûts	4,0	0,6					4,6
Frais financiers	73,3	51,4					124,7
Sous-total	1 474,5	291,4					1 765,9
Coûts du projet							
Ingénierie interne		1 332,9	438,1	90,7	17,7		1 879,4
Ingénierie externe		1 238,1	273,4	1,6			1 513,1
Client		552,2	591,3	4 042,5	221,3		5 407,3
Approvisionnement			4 992,1	26 742,0			31 734,1
Construction		77,4	10 719,9	7 936,4			18 733,7
Gérance interne		757,7	1 593,2	1 441,9	154,1		3 946,9
Gérance externe		69,6	345,9	455,3	19,1		889,9
Provision				1 869,8	2 593,4		4 463,2
Autres coûts		51,6	691,0	491,8	5,1		1 239,5
Frais financiers		194,5	804,9	3 076,1	263,5		4 339,0
Sous-total		4 274,0	20 449,8	46 148,1	3 274,2		74 146,1
TOTAL	1 474,5	4 565,4	20 449,8	46 148,1	3 274,2		75 912,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Global LIGNES							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	139,0	38,6					177,6
Autres coûts	1,5	0,5					2,0
Frais financiers	7,9	11,9					19,8
Sous-total	148,4	51,0					199,4
Coûts du projet							
Ingénierie interne		114,3	124,1	32,4			270,8
Ingénierie externe		90,7	0,4				91,1
Client		3,8	27,8	72,8			104,4
Approvisionnement				219,5			219,5
Construction		2,0	18,5	775,2			795,7
Gérance interne		48,2	142,8	188,5			379,5
Gérance externe				83,2			83,2
Provision				189,1			189,1
Autres coûts		3,2	3,9	5,0			12,1
Frais financiers		4,0	41,1	84,6			129,7
Sous-total		266,2	358,6	1 650,3			2 275,1
TOTAL	148,4	317,2	358,6	1 650,3			2 474,5

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Global POSTES							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	1 258,2	200,8					1 459,0
Autres coûts	2,5	0,1					2,6
Frais financiers	65,4	39,5					104,9
Sous-total	1 326,1	240,4					1 566,5
Coûts du projet							
Ingénierie interne		1 218,6	314,0	58,3	17,7		1 608,6
Ingénierie externe		1 147,4	273,0	1,6			1 422,0
Client		548,4	563,5	3 969,7	221,3		5 302,9
Approvisionnement			4 992,1	26 522,5			31 514,6
Construction		75,4	10 701,4	7 161,2			17 938,0
Gérance interne		709,5	1 450,4	1 253,4	154,1		3 567,4
Gérance externe		69,6	345,9	372,1	19,1		806,7
Provision				1 680,7	2 593,4		4 274,1
Autres coûts		48,4	687,1	486,8	5,1		1 227,4
Frais financiers		190,5	763,8	2 991,5	263,5		4 209,3
Sous-total		4 007,8	20 091,2	44 497,8	3 274,2		71 871,0
TOTAL	1 326,1	4 248,2	20 091,2	44 497,8	3 274,2		73 437,5

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Poste de Saint-Jérôme – nouveau poste 120-25 kV							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	887,2	102,4					989,6
Autres coûts	1,8						1,8
Frais financiers	46,1	16,5					62,6
Sous-total	935,1	118,9					1 054,0
Coûts du projet							
Ingénierie interne		876,1	166,6				1 042,7
Ingénierie externe		583,9	98,1				682,0
Client		548,4	563,5	1 787,7	41,6		2 941,2
Approvisionnement			4 182,2	9 036,5			13 218,7
Construction		75,4	6 914,9	4 006,7			10 997,0
Gérance interne		100,8	758,3	567,6	83,4		1 510,1
Gérance externe			236,2	258,8			495,0
Provision				1 680,7	310,7		1 991,4
Autres coûts		29,2	615,7	190,7	1,6		837,2
Frais financiers		115,7	495,3	1 536,4	131,3		2 278,7
Sous-total		2 329,5	14 030,8	19 065,1	568,6		35 994,0
TOTAL	935,1	2 448,4	14 030,8	19 065,1	568,6		37 048,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes

En milliers de dollars de réalisation

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Poste du Grand-Brûlé – addition d'un transformateur et travaux connexes							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	371,0	98,4					469,4
Autres coûts	0,7	0,1					0,8
Frais financiers	19,3	23,0					42,3
Sous-total	391,0	121,5					512,5
Coûts du projet							
Ingénierie interne		342,5	147,4	58,3	17,7		565,9
Ingénierie externe		563,5	174,9	1,6			740,0
Client				2 182,0	179,7		2 361,7
Approvisionnement			809,9	17 486,0			18 295,9
Construction			3 786,5	3 154,5			6 941,0
Gérance interne		608,7	692,1	685,8	70,7		2 057,3
Gérance externe		69,6	109,7	113,3	19,1		311,7
Provision					2 282,7		2 282,7
Autres coûts		19,2	71,4	296,1	3,5		390,2
Frais financiers		74,8	268,5	1 455,1	132,2		1 930,6
Sous-total		1 678,3	6 060,4	25 432,7	2 705,6		35 877,0
TOTAL	391,0	1 799,8	6 060,4	25 432,7	2 705,6		36 389,5

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste de Saint-Jérôme à 120-25 kV et l'addition d'un troisième transformateur de puissance au poste du Grand-Brûlé à 735-120 kV et ses travaux connexes
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Installation Description	Année						Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	
Télécommunications							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet			121,6				121,6
Autres coûts							
Frais financiers			7,0				7,0
Sous-total			128,6				128,6
Coûts du projet							
Ingénierie interne			86,4	14,4			100,8
Ingénierie externe			130,5				130,5
Client					355,5		355,5
Approvisionnement			15,4		216,3		231,7
Construction					98,5		98,5
Gérance interne					195,0		195,0
Gérance externe							
Provision			26,0		79,2		105,2
Autres coûts							
Frais financiers			13,1		41,1		54,2
Sous-total			271,4	1000,0			1271,4
TOTAL			400,0	1000,0			1400,0

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	77,312
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	10,515
Mise en service nette (M\$)	66,797
Année et mois de mise en service	2016-11
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,666%
Entretien et exploitation ³	1,3%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014									3 114,418	41 718	74,65
2016	0,278	0,278	66,518	10,255	0,581	0,142	0,000	1,001	3 115,419	41 718	74,68
2017	3,340	3,618	63,178	64,848	3,674	0,850	0,366	8,230	3 122,648	41 758	74,78
2018	3,340	6,958	59,839	61,509	3,485	0,850	0,347	8,022	3 122,440	41 766	74,76
2019	3,340	10,298	56,499	58,169	3,296	0,850	0,329	7,815	3 122,233	41 771	74,75
2020	3,340	13,638	53,159	54,829	3,107	0,850	0,311	7,607	3 122,025	41 776	74,73
2021	3,340	16,977	49,819	51,489	2,917	0,850	0,292	7,400	3 121,817	41 781	74,72
2022	3,340	20,317	46,479	48,149	2,728	0,850	0,274	7,192	3 121,610	41 786	74,70
2023	3,340	23,657	43,139	44,809	2,539	0,850	0,256	6,984	3 121,402	41 791	74,69
2024	3,340	26,997	39,800	41,470	2,350	0,850	0,237	6,777	3 121,195	41 796	74,68
2025	3,340	30,337	36,460	38,130	2,160	0,850	0,219	6,569	3 120,987	41 800	74,67
2026	3,340	33,677	33,120	34,790	1,971	0,850	0,201	6,362	3 120,779	41 804	74,65
2027	3,340	37,016	29,780	31,450	1,782	0,850	0,182	6,154	3 120,572	41 808	74,64
2028	3,340	40,356	26,440	28,110	1,593	0,850	0,164	5,946	3 120,364	41 813	74,63
2029	3,340	43,696	23,100	24,770	1,403	0,850	0,145	5,739	3 120,157	41 817	74,61
2030	3,340	47,036	19,761	21,431	1,214	0,850	0,127	5,531	3 119,949	41 819	74,61
2031	3,340	50,376	16,421	18,091	1,025	0,850	0,109	5,324	3 119,741	41 820	74,60
2032	3,340	53,716	13,081	14,751	0,836	0,850	0,090	5,116	3 119,534	41 822	74,59
2033	3,340	57,055	9,741	11,411	0,647	0,850	0,072	4,908	3 119,326	41 824	74,58
2034	3,340	60,395	6,401	8,071	0,457	0,850	0,054	4,701	3 119,119	41 826	74,57
2035	3,340	63,735	3,062	4,731	0,268	0,850	0,035	4,493	3 118,911	41 828	74,57
2036	3,062	66,797	0,000	1,413	0,080	0,708	0,017	3,867	3 118,285	41 830	74,55
Ensemble de la période 2014 à 2036								5,987			74,65

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

<i>Analyse de sensibilité</i>											
Coût du projet (M\$)										+ 15 %	88,909
Contribution estimée du Distributeur (M\$)											22,112
Mise en service nette (M\$)											66,797
Année et mois de mise en service											2016-11
Amortissement linéaire ¹											
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²										+ 15 %	6,516%
Entretien et exploitation ³											1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴											0,55%
Nombre d'années											20

Années	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014									3 114,418	41 718	74,65
2016	0,278	0,278	66,518	10,255	0,668	0,152	0,000	1,098	3 115,516	41 718	74,68
2017	3,340	3,618	63,178	64,848	4,225	0,911	0,366	8,842	3 123,259	41 758	74,79
2018	3,340	6,958	59,839	61,509	4,008	0,911	0,347	8,606	3 123,023	41 766	74,77
2019	3,340	10,298	56,499	58,169	3,790	0,911	0,329	8,370	3 122,787	41 771	74,76
2020	3,340	13,638	53,159	54,829	3,573	0,911	0,311	8,134	3 122,551	41 776	74,75
2021	3,340	16,977	49,819	51,489	3,355	0,911	0,292	7,898	3 122,315	41 781	74,73
2022	3,340	20,317	46,479	48,149	3,137	0,911	0,274	7,662	3 122,079	41 786	74,72
2023	3,340	23,657	43,139	44,809	2,920	0,911	0,256	7,426	3 121,844	41 791	74,70
2024	3,340	26,997	39,800	41,470	2,702	0,911	0,237	7,190	3 121,608	41 796	74,69
2025	3,340	30,337	36,460	38,130	2,484	0,911	0,219	6,954	3 121,372	41 800	74,67
2026	3,340	33,677	33,120	34,790	2,267	0,911	0,201	6,718	3 121,136	41 804	74,66
2027	3,340	37,016	29,780	31,450	2,049	0,911	0,182	6,482	3 120,900	41 808	74,65
2028	3,340	40,356	26,440	28,110	1,832	0,911	0,164	6,246	3 120,664	41 813	74,63
2029	3,340	43,696	23,100	24,770	1,614	0,911	0,145	6,010	3 120,428	41 817	74,62
2030	3,340	47,036	19,761	21,431	1,396	0,911	0,127	5,774	3 120,192	41 819	74,61
2031	3,340	50,376	16,421	18,091	1,179	0,911	0,109	5,538	3 119,956	41 820	74,60
2032	3,340	53,716	13,081	14,751	0,961	0,911	0,090	5,302	3 119,720	41 822	74,59
2033	3,340	57,055	9,741	11,411	0,744	0,911	0,072	5,066	3 119,484	41 824	74,59
2034	3,340	60,395	6,401	8,071	0,526	0,911	0,054	4,830	3 119,248	41 826	74,58
2035	3,340	63,735	3,062	4,731	0,308	0,911	0,035	4,594	3 119,012	41 828	74,57
2036	3,062	66,797	0,000	1,413	0,092	0,759	0,017	3,929	3 118,347	41 830	74,55
Ensemble de la période 2014 à 2036								6,317			74,66

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)	77,312
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	10,515
Mise en service nette (M\$)	66,797
Année et mois de mise en service	2016-11
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,666%
Entretien et exploitation ³	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014									3 114,418	41 718	74,65
2016	0,139	0,139	66,657	10,266	0,582	0,106	0,000	0,827	3 115,245	41 718	74,67
2017	1,670	1,809	64,988	65,822	3,730	0,638	0,367	6,404	3 120,822	41 758	74,74
2018	1,670	3,479	63,318	64,153	3,635	0,638	0,357	6,300	3 120,718	41 766	74,72
2019	1,670	5,149	61,648	62,483	3,540	0,638	0,348	6,197	3 120,614	41 771	74,71
2020	1,670	6,819	59,978	60,813	3,446	0,638	0,339	6,093	3 120,511	41 776	74,70
2021	1,670	8,489	58,308	59,143	3,351	0,638	0,330	5,989	3 120,407	41 781	74,68
2022	1,670	10,159	56,638	57,473	3,256	0,638	0,321	5,885	3 120,303	41 786	74,67
2023	1,670	11,829	54,968	55,803	3,162	0,638	0,312	5,781	3 120,199	41 791	74,66
2024	1,670	13,498	53,298	54,133	3,067	0,638	0,302	5,678	3 120,095	41 796	74,65
2025	1,670	15,168	51,628	52,463	2,973	0,638	0,293	5,574	3 119,992	41 800	74,64
2026	1,670	16,838	49,958	50,793	2,878	0,638	0,284	5,470	3 119,888	41 804	74,63
2027	1,670	18,508	48,288	49,123	2,783	0,638	0,275	5,366	3 119,784	41 808	74,62
2028	1,670	20,178	46,618	47,453	2,689	0,638	0,266	5,262	3 119,680	41 813	74,61
2029	1,670	21,848	44,949	45,784	2,594	0,638	0,256	5,159	3 119,576	41 817	74,60
2030	1,670	23,518	43,279	44,114	2,499	0,638	0,247	5,055	3 119,473	41 819	74,60
2031	1,670	25,188	41,609	42,444	2,405	0,638	0,238	4,951	3 119,369	41 820	74,59
2032	1,670	26,858	39,939	40,774	2,310	0,638	0,229	4,847	3 119,265	41 822	74,58
2033	1,670	28,528	38,269	39,104	2,216	0,638	0,220	4,743	3 119,161	41 824	74,58
2034	1,670	30,198	36,599	37,434	2,121	0,638	0,210	4,640	3 119,057	41 826	74,57
2035	1,670	31,868	34,929	35,764	2,026	0,638	0,201	4,536	3 118,954	41 828	74,57
2036	1,670	33,537	33,259	34,094	1,932	0,638	0,192	4,432	3 118,850	41 830	74,56
2037	1,670	35,207	31,589	32,424	1,837	0,638	0,183	4,328	3 118,746	41 830	74,56
2038	1,670	36,877	29,919	30,754	1,743	0,638	0,174	4,224	3 118,642	41 830	74,56
2039	1,670	38,547	28,249	29,084	1,648	0,638	0,165	4,120	3 118,538	41 830	74,55
2040	1,670	40,217	26,579	27,414	1,553	0,638	0,155	4,017	3 118,435	41 830	74,55
2041	1,670	41,887	24,910	25,745	1,459	0,638	0,146	3,913	3 118,331	41 830	74,55
2042	1,670	43,557	23,240	24,075	1,364	0,638	0,137	3,809	3 118,227	41 830	74,55
2043	1,670	45,227	21,570	22,405	1,269	0,638	0,128	3,705	3 118,123	41 830	74,54
2044	1,670	46,897	19,900	20,735	1,175	0,638	0,119	3,601	3 118,019	41 830	74,54
2045	1,670	48,567	18,230	19,065	1,080	0,638	0,109	3,498	3 117,915	41 830	74,54
2046	1,670	50,237	16,560	17,395	0,986	0,638	0,100	3,394	3 117,812	41 830	74,54
2047	1,670	51,907	14,890	15,725	0,891	0,638	0,091	3,290	3 117,708	41 830	74,53
2048	1,670	53,576	13,220	14,055	0,796	0,638	0,082	3,186	3 117,604	41 830	74,53
2049	1,670	55,246	11,550	12,385	0,702	0,638	0,073	3,082	3 117,500	41 830	74,53
2050	1,670	56,916	9,880	10,715	0,607	0,638	0,064	2,979	3 117,396	41 830	74,53
2051	1,670	58,586	8,210	9,045	0,513	0,638	0,054	2,875	3 117,293	41 830	74,52
2052	1,670	60,256	6,541	7,375	0,418	0,638	0,045	2,771	3 117,189	41 830	74,52
2053	1,670	61,926	4,871	5,706	0,323	0,638	0,036	2,667	3 117,085	41 830	74,52
2054	1,670	63,596	3,201	4,036	0,229	0,638	0,027	2,563	3 116,981	41 830	74,52
2055	1,670	65,266	1,531	2,366	0,134	0,638	0,018	2,460	3 116,877	41 830	74,51
2056	1,531	66,797	0,000	0,707	0,040	0,532	0,008	2,111	3 116,529	41 830	74,51
Ensemble de la période 2014 à 2056								4,287			74,59

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

												<i>Analyse de sensibilité</i>	
										+ 15 %	88,909		
Coût du projet (M\$)											22,112		
Contribution estimée du Distributeur (M\$)											66,797		
Mise en service nette (M\$)											2016-11		
Année et mois de mise en service													
Amortissement linéaire ¹													
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²										+ 15 %	6,516%		
Entretien et exploitation ³											1,1%		
Taxe sur les services publics (TSP) ⁴											0,55%		
Nombre d'années											40		
Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel		
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)		
2014									3 114,418	41 718	74,65		
2016	0,139	0,139	66,657	10,266	0,669	0,118	0,000	0,926	3 115,344	41 718	74,68		
2017	1,670	1,809	64,988	65,822	4,289	0,710	0,367	7,035	3 121,453	41 758	74,75		
2018	1,670	3,479	63,318	64,153	4,180	0,710	0,357	6,917	3 121,335	41 766	74,73		
2019	1,670	5,149	61,648	62,483	4,071	0,710	0,348	6,799	3 121,217	41 771	74,72		
2020	1,670	6,819	59,978	60,813	3,962	0,710	0,339	6,681	3 121,099	41 776	74,71		
2021	1,670	8,489	58,308	59,143	3,854	0,710	0,330	6,563	3 120,981	41 781	74,70		
2022	1,670	10,159	56,638	57,473	3,745	0,710	0,321	6,445	3 120,863	41 786	74,69		
2023	1,670	11,829	54,968	55,803	3,636	0,710	0,312	6,327	3 120,745	41 791	74,67		
2024	1,670	13,498	53,298	54,133	3,527	0,710	0,302	6,209	3 120,627	41 796	74,66		
2025	1,670	15,168	51,628	52,463	3,418	0,710	0,293	6,091	3 120,509	41 800	74,65		
2026	1,670	16,838	49,958	50,793	3,310	0,710	0,284	5,973	3 120,391	41 804	74,64		
2027	1,670	18,508	48,288	49,123	3,201	0,710	0,275	5,855	3 120,273	41 808	74,63		
2028	1,670	20,178	46,618	47,453	3,092	0,710	0,266	5,737	3 120,155	41 813	74,62		
2029	1,670	21,848	44,949	45,784	2,983	0,710	0,256	5,619	3 120,037	41 817	74,61		
2030	1,670	23,518	43,279	44,114	2,874	0,710	0,247	5,501	3 119,919	41 819	74,61		
2031	1,670	25,188	41,609	42,444	2,766	0,710	0,238	5,383	3 119,801	41 820	74,60		
2032	1,670	26,858	39,939	40,774	2,657	0,710	0,229	5,265	3 119,683	41 822	74,59		
2033	1,670	28,528	38,269	39,104	2,548	0,710	0,220	5,147	3 119,565	41 824	74,59		
2034	1,670	30,198	36,599	37,434	2,439	0,710	0,210	5,029	3 119,447	41 826	74,58		
2035	1,670	31,868	34,929	35,764	2,330	0,710	0,201	4,911	3 119,329	41 828	74,58		
2036	1,670	33,537	33,259	34,094	2,222	0,710	0,192	4,793	3 119,211	41 830	74,57		
2037	1,670	35,207	31,589	32,424	2,113	0,710	0,183	4,675	3 119,093	41 830	74,57		
2038	1,670	36,877	29,919	30,754	2,004	0,710	0,174	4,557	3 118,975	41 830	74,56		
2039	1,670	38,547	28,249	29,084	1,895	0,710	0,165	4,439	3 118,857	41 830	74,56		
2040	1,670	40,217	26,579	27,414	1,786	0,710	0,155	4,321	3 118,739	41 830	74,56		
2041	1,670	41,887	24,910	25,745	1,677	0,710	0,146	4,203	3 118,621	41 830	74,56		
2042	1,670	43,557	23,240	24,075	1,569	0,710	0,137	4,085	3 118,503	41 830	74,55		
2043	1,670	45,227	21,570	22,405	1,460	0,710	0,128	3,967	3 118,385	41 830	74,55		
2044	1,670	46,897	19,900	20,735	1,351	0,710	0,119	3,849	3 118,267	41 830	74,55		
2045	1,670	48,567	18,230	19,065	1,242	0,710	0,109	3,731	3 118,149	41 830	74,54		
2046	1,670	50,237	16,560	17,395	1,133	0,710	0,100	3,613	3 118,031	41 830	74,54		
2047	1,670	51,907	14,890	15,725	1,025	0,710	0,091	3,495	3 117,913	41 830	74,54		
2048	1,670	53,577	13,220	14,055	0,916	0,710	0,082	3,377	3 117,795	41 830	74,54		
2049	1,670	55,247	11,550	12,385	0,807	0,710	0,073	3,259	3 117,677	41 830	74,53		
2050	1,670	56,917	9,880	10,715	0,698	0,710	0,064	3,141	3 117,559	41 830	74,53		
2051	1,670	58,587	8,210	9,045	0,589	0,710	0,054	3,023	3 117,441	41 830	74,53		
2052	1,670	60,257	6,541	7,375	0,481	0,710	0,045	2,905	3 117,323	41 830	74,52		
2053	1,670	61,927	4,871	5,706	0,372	0,710	0,036	2,787	3 117,205	41 830	74,52		
2054	1,670	63,597	3,201	4,036	0,263	0,710	0,027	2,669	3 117,087	41 830	74,52		
2055	1,670	65,267	1,531	2,366	0,154	0,710	0,018	2,551	3 116,969	41 830	74,52		
2056	1,531	66,797	0,000	0,707	0,046	0,591	0,008	2,177	3 116,594	41 830	74,51		
Ensemble de la période 2014 à 2056								4,635			74,59		

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁴ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.