

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

**Demande relative au remplacement et à la remise à neuf
d'équipements liés aux compensateurs synchrones au poste de Lévis**

1. Caractéristiques électriques générales

Caractéristique électrique générale	Date	Numéro d'identification
Disjoncteur 16 kV, 75 kA, 10 000 A pour compensateur synchrone	27 sept. 2013	0066-20600-123-01/02-0-PL-A
Condensateur d'atténuation de chocs 14 kV, 0,25 µF	27 sept. 2013	0066-20600-124-01-0-PL-A
Parafoudre ZnO 14 kV, 10 kA	27 sept. 2013	0066-20600-125-01-0-PL-A
Sectionneur 16 kV, 2 500 A, 40 kA	27 sept. 2013	0066-20600-126-01-0-PL-A
Transformateur de tension 16 kV	27 sept. 2013	0066-20600-127-01-0-PL-A
Système de démarrage à variateur de fréquence	27 sept. 2013	0066-20600-121-01/04-0-PL-A
Protections	27 sept. 2013	0066-20600-122-01-0-PL-A

2. Exigences particulières de conception

Exigence particulière de conception	Date	Numéro d'identification
Appareillage de transport	9 janv. 2014	0066-25187-004
Systèmes de compensation et interconnexions	9 janv. 2014	0066-25617-004
Comportement du réseau	15 nov. 2013	C-051902-A1-999-001
Automatismes	15 nov. 2013	0066-1301-0

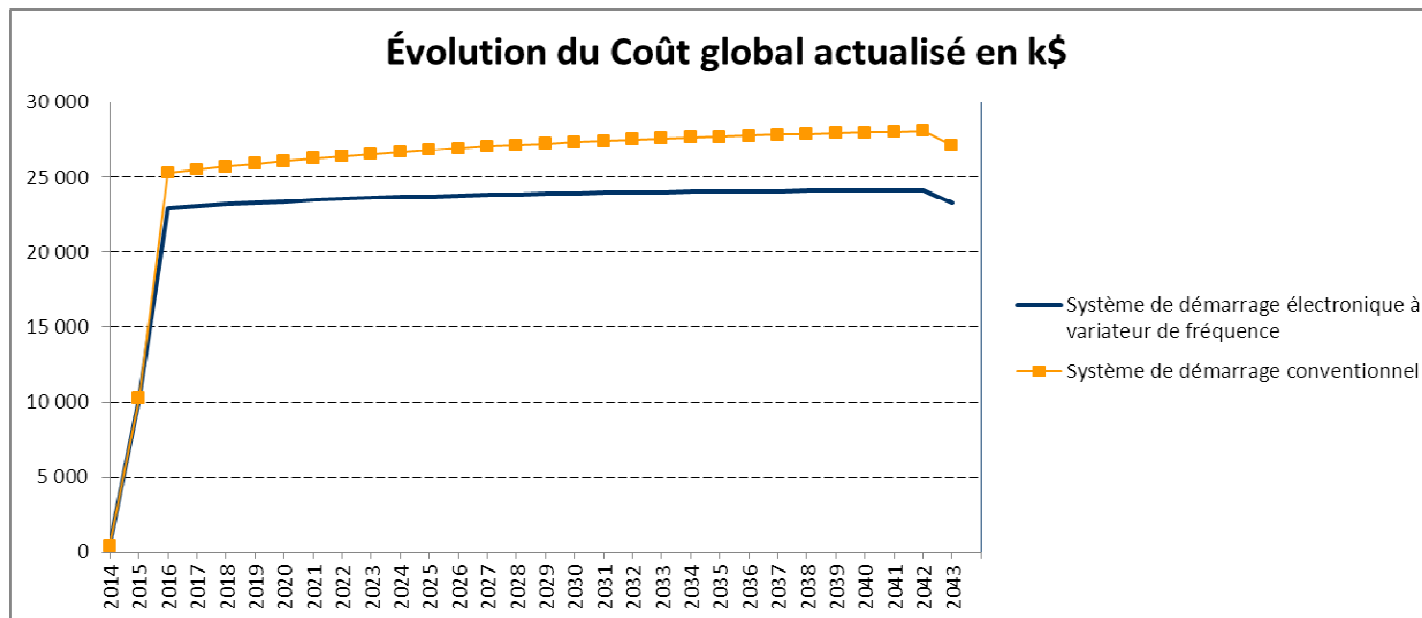
Annexe 3

Analyse économique

Coût global actualisé du Projet : deux solutions

Analyse économique

<i>k\$ actualisés</i>	Système de démarrage électronique à variateur de fréquence + remise à neuf des pôles du rotor du CS 31 (solution 1)	Système de démarrage conventionnel + remise à neuf des pôles du rotor du CS 31 (solution 2)
Investissements (+)	22 945	25 184
Valeur résiduelle (-)	862	955
Dépenses (+)	1 197	2 933
Coût global actualisé (CGA)	23 280	27 162



Analyse économique détaillée 2014-2025

Poste de Lévis - remplacement et remise à neuf d'équipements I aux compensateurs synchrones	TOTAL	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
--	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Solution 1

Système de démarrage à variateur de fréquence et remise à neuf des pôles du rotor du CS31	k\$ act.*	k\$ courants*											
Investissements	22 945	441	10 375	14 163	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses :													
Taxe sur les services publics	1 197	0	0	31	143	138	133	128	123	119	114	109	104
Dépenses totales	1 197	0	0	31	143	138	133	128	123	119	114	109	104
Flux monétaire net		- 441	-10 375	-14 194	- 143	- 138	- 133	- 128	- 123	- 119	- 114	- 109	- 104

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-23 280	- 441	-9 819	-12 712	- 121	- 111	- 101	- 92	- 84	- 76	- 69	- 63	- 57
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		- 441	-10 260	-22 972	-23 093	-23 203	-23 304	-23 396	-23 480	-23 557	-23 626	-23 689	-23 745
Coût global actualisé (CGA)	23 280												

Solution 2

Système de démarrage conventionnel et remise à neuf des pôles du rotor du CS31	k\$ act.*	k\$ courants*											
Investissements	25 184	441	10 375	16 663	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valeurs résiduelles	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépenses :													
Frais d'entretien	1 619	0	0	100	102	104	106	108	110	112	115	117	119
Taxe sur les services publics	1 314	0	0	31	157	151	146	141	136	130	125	120	115
Dépenses totales	2 933	0	0	131	259	255	252	249	246	243	240	237	234
Flux monétaire net		- 441	-10 375	-16 794	- 259	- 255	- 252	- 249	- 246	- 243	- 240	- 237	- 234

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-27 162	- 441	-9 819	-15 041	- 219	- 205	- 191	- 179	- 167	- 156	- 146	- 136	- 128
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		- 441	-10 260	-25 301	-25 520	-25 725	-25 916	-26 095	-26 262	-26 418	-26 564	-26 701	-26 828
Coût global actualisé (CGA)	27 162												

Analyse économique détaillée 2026-2043

Poste de Lévis - remplacement et remise à neuf d'équipements li aux compensateurs synchrones	TOTAL	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
---	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Solution 1

Système de démarrage à variateur de fréquence et remise à neuf des pôles du rotor du CS31	k\$ act.*	k\$ courants*																				
Investissements	22 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Valeurs résiduelles	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 264	
Dépenses :																						
Taxe sur les services publics	1 197	99	95	90	85	80	75	71	66	61	56	51	47	42	37	32	27	23	18			
Dépenses totales	1 197	99	95	90	85	80	75	71	66	61	56	51	47	42	37	32	27	23	18			
Flux monétaire net		- 99	- 95	- 90	- 85	- 80	- 75	- 71	- 66	- 61	- 56	- 51	- 47	- 42	- 37	- 32	- 27	- 23	- 18			4 246

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-23 280	- 51	- 46	- 41	- 37	- 33	- 30	- 26	- 23	- 20	- 18	- 15	- 13	- 11	- 9	- 8	- 6	- 5				859
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-23 797	-23 843	-23 884	-23 922	-23 955	-23 984	-24 010	-24 034	-24 054	-24 071	-24 087	-24 100	-24 111	-24 120	-24 128	-24 134	-24 139	-23 280			
Coût global actualisé (CGA)	23 280																					

Solution 2

Système de démarrage conventionnel et remise à neuf des pôles du rotor du CS31	k\$ act.*																					
Investissements	25 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Valeurs résiduelles	955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 724
Dépenses :																						
Frais d'entretien	1 619	122	124	127	129	132	134	137	140	143	146	148	151	154	157	161	164	167	170			
Taxe sur les services publics	1 314	109	104	99	93	88	83	78	72	67	62	57	51	46	41	35	30	25	20			
Dépenses totales	2 933	231	228	225	223	220	217	215	212	210	207	205	203	200	198	196	194	192	190			
Flux monétaire net		- 231	- 228	- 225	- 223	- 220	- 217	- 215	- 212	- 210	- 207	- 205	- 203	- 200	- 198	- 196	- 194	- 192	- 190			4 534

* Total en k\$ actualisés. Données annuelles en k\$ courants

Flux monétaire net actualisé	-27 162	- 119	- 111	- 104	- 97	- 91	- 85	- 80	- 74	- 70	- 65	- 61	- 57	- 53	- 50	- 47	- 44	- 41				917
Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC)		-26 948	-27 059	-27 163	-27 261	-27 352	-27 437	-27 517	-27 591	-27 661	-27 726	-27 787	-27 844	-27 897	-27 947	-27 994	-28 038	-28 079	-27 162			
Coût global actualisé (CGA)	27 162																					

Annexe 4

Coûts annuels

**Coûts annuels associés au remplacement et à la remise à neuf d'équipements liés
aux compensateurs synchrones au poste de Lévis**

(en milliers de dollars)

Description	Année					Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	
Total poste de Lévis						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet		218,0				218,0
Autres coûts		3,6				3,6
Frais financiers		1,8				1,8
Sous-total		223,4				223,4
Coûts du projet						
Ingénierie interne		70,9	998,2	443,7		1 512,8
Ingénierie externe		54,9	657,5	278,3		990,7
Client			362,0	1 052,3		1 414,3
Approvisionnement			1 152,8	5 941,4		7 094,2
Construction			6 107,6	2 671,1		8 778,7
Gérance interne		91,4	778,6	1 127,1		1 997,1
Gérance externe			108,6	209,9		318,5
Provision				2 179,1		2 179,1
Autres coûts		1,8	210,3	259,7		471,8
Frais financiers		1,0	294,0	465,5		760,5
Sous-total		220,0	10 669,6	14 628,1		25 517,7
TOTAL		443,4	10 669,6	14 628,1		25 741,1

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)		25,741
Année et mois de mise en service (M\$)	2015-11	9,000
	2016-11	16,741
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		5,666%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2015-11 (M\$)	Amortissement 2016-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014										3 114,418	41 718	74,65
2015	0,038	0,000	0,038	0,038	8,963	1,382	0,078	0,000	0,116	3 114,534	41 718	74,66
2016	0,450	0,070	0,520	0,557	25,184	11,308	0,641	0,049	1,210	3 115,628	41 718	74,68
2017	0,450	0,837	1,287	1,844	23,897	24,540	1,390	0,139	2,816	3 117,234	41 718	74,72
2018	0,450	0,837	1,287	3,131	22,610	23,253	1,318	0,131	2,736	3 117,154	41 718	74,72
2019	0,450	0,837	1,287	4,418	21,323	21,966	1,245	0,124	2,656	3 117,074	41 718	74,72
2020	0,450	0,837	1,287	5,705	20,036	20,679	1,172	0,117	2,576	3 116,994	41 718	74,72
2021	0,450	0,837	1,287	6,993	18,749	19,392	1,099	0,110	2,496	3 116,914	41 718	74,71
2022	0,450	0,837	1,287	8,280	17,462	18,105	1,026	0,103	2,416	3 116,834	41 718	74,71
2023	0,450	0,837	1,287	9,567	16,174	16,818	0,953	0,096	2,336	3 116,754	41 718	74,71
2024	0,450	0,837	1,287	10,854	14,887	15,531	0,880	0,089	2,256	3 116,674	41 718	74,71
2025	0,450	0,837	1,287	12,141	13,600	14,244	0,807	0,082	2,176	3 116,594	41 718	74,71
2026	0,450	0,837	1,287	13,428	12,313	12,957	0,734	0,075	2,096	3 116,514	41 718	74,70
2027	0,450	0,837	1,287	14,715	11,026	11,670	0,661	0,068	2,016	3 116,434	41 718	74,70
2028	0,450	0,837	1,287	16,002	9,739	10,383	0,588	0,061	1,936	3 116,354	41 718	74,70
2029	0,450	0,837	1,287	17,289	8,452	9,096	0,515	0,054	1,856	3 116,274	41 718	74,70
2030	0,450	0,837	1,287	18,576	7,165	7,809	0,442	0,046	1,776	3 116,194	41 718	74,70
2031	0,450	0,837	1,287	19,863	5,878	6,522	0,370	0,039	1,696	3 116,114	41 718	74,69
2032	0,450	0,837	1,287	21,150	4,591	5,234	0,297	0,032	1,616	3 116,034	41 718	74,69
2033	0,450	0,837	1,287	22,437	3,304	3,947	0,224	0,025	1,536	3 115,954	41 718	74,69
2034	0,450	0,837	1,287	23,724	2,017	2,660	0,151	0,018	1,456	3 115,874	41 718	74,69
2035	0,413	0,837	1,250	24,974	0,767	1,376	0,078	0,011	1,339	3 115,756	41 718	74,69
2036	0,000	0,767	0,767	25,741	0,000	0,354	0,020	0,004	0,792	3 115,209	41 718	74,67
Ensemble de la période 2015 à 2036									1,905			74,70

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)		+ 15 %	29,602
Année et mois de mise en service (M\$)	2015-11		10,350
	2016-11		19,252
Amortissement linéaire ¹			
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP) ³			0,55%
Nombre d'années			20

Années	Amortissem ent 2015-11 (M\$)	Amortissem ent 2016-11 (M\$)	Amortissem ent (M\$)	Amortissem ent cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014									3 114,418	41 718	74,65	
2015	0,043	0,000	0,043	0,043	10,307	1,589	0,104	0,000	0,147	3 114,564	41 718	74,66
2016	0,518	0,080	0,598	0,641	28,961	13,004	0,847	0,057	1,502	3 115,920	41 718	74,69
2017	0,518	0,963	1,480	2,121	27,481	28,221	1,839	0,159	3,478	3 117,896	41 718	74,74
2018	0,518	0,963	1,480	3,601	26,001	26,741	1,742	0,151	3,374	3 117,791	41 718	74,73
2019	0,518	0,963	1,480	5,081	24,521	25,261	1,646	0,143	3,269	3 117,687	41 718	74,73
2020	0,518	0,963	1,480	6,561	23,041	23,781	1,550	0,135	3,165	3 117,582	41 718	74,73
2021	0,518	0,963	1,480	8,041	21,561	22,301	1,453	0,127	3,060	3 117,478	41 718	74,73
2022	0,518	0,963	1,480	9,522	20,081	20,821	1,357	0,119	2,955	3 117,373	41 718	74,72
2023	0,518	0,963	1,480	11,002	18,601	19,341	1,260	0,110	2,851	3 117,269	41 718	74,72
2024	0,518	0,963	1,480	12,482	17,121	17,861	1,164	0,102	2,746	3 117,164	41 718	74,72
2025	0,518	0,963	1,480	13,962	15,640	16,380	1,067	0,094	2,642	3 117,059	41 718	74,72
2026	0,518	0,963	1,480	15,442	14,160	14,900	0,971	0,086	2,537	3 116,955	41 718	74,71
2027	0,518	0,963	1,480	16,922	12,680	13,420	0,874	0,078	2,432	3 116,850	41 718	74,71
2028	0,518	0,963	1,480	18,402	11,200	11,940	0,778	0,070	2,328	3 116,746	41 718	74,71
2029	0,518	0,963	1,480	19,882	9,720	10,460	0,682	0,062	2,223	3 116,641	41 718	74,71
2030	0,518	0,963	1,480	21,362	8,240	8,980	0,585	0,053	2,119	3 116,536	41 718	74,70
2031	0,518	0,963	1,480	22,843	6,760	7,500	0,489	0,045	2,014	3 116,432	41 718	74,70
2032	0,518	0,963	1,480	24,323	5,280	6,020	0,392	0,037	1,910	3 116,327	41 718	74,70
2033	0,518	0,963	1,480	25,803	3,799	4,540	0,296	0,029	1,805	3 116,223	41 718	74,70
2034	0,518	0,963	1,480	27,283	2,319	3,059	0,199	0,021	1,700	3 116,118	41 718	74,69
2035	0,474	0,963	1,437	28,720	0,882	1,583	0,103	0,013	1,553	3 115,971	41 718	74,69
2036	0,000	0,882	0,882	29,602	0,000	0,407	0,027	0,005	0,914	3 115,332	41 718	74,68
Ensemble de la période 2015 à 2036									2,306			74,71

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 30 ans

Coût du projet (M\$)		25,741
Année et mois de mise en service (M\$)	2015-11	9,000
	2016-11	16,741
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²		5,666%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		30

Années	Amortissement 2015-11 (M\$)	Amortissement 2016-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014										3 114,418	41 718	74,65
2015	0,025	0,000	0,025	0,025	8,975	1,383	0,078	0,000	0,103	3 114,521	41 718	74,66
2016	0,300	0,047	0,347	0,372	25,370	11,397	0,646	0,049	1,042	3 115,459	41 718	74,68
2017	0,300	0,558	0,858	1,230	24,512	24,941	1,413	0,140	2,411	3 116,829	41 718	74,71
2018	0,300	0,558	0,858	2,088	23,654	24,083	1,365	0,135	2,357	3 116,775	41 718	74,71
2019	0,300	0,558	0,858	2,946	22,795	23,225	1,316	0,130	2,304	3 116,722	41 718	74,71
2020	0,300	0,558	0,858	3,804	21,937	22,366	1,267	0,125	2,251	3 116,669	41 718	74,71
2021	0,300	0,558	0,858	4,662	21,079	21,508	1,219	0,121	2,197	3 116,615	41 718	74,71
2022	0,300	0,558	0,858	5,520	20,221	20,650	1,170	0,116	2,144	3 116,562	41 718	74,71
2023	0,300	0,558	0,858	6,378	19,363	19,792	1,121	0,111	2,091	3 116,508	41 718	74,70
2024	0,300	0,558	0,858	7,236	18,505	18,934	1,073	0,106	2,037	3 116,455	41 718	74,70
2025	0,300	0,558	0,858	8,094	17,647	18,076	1,024	0,102	1,984	3 116,402	41 718	74,70
2026	0,300	0,558	0,858	8,952	16,789	17,218	0,976	0,097	1,931	3 116,348	41 718	74,70
2027	0,300	0,558	0,858	9,810	15,931	16,360	0,927	0,092	1,877	3 116,295	41 718	74,70
2028	0,300	0,558	0,858	10,668	15,073	15,502	0,878	0,088	1,824	3 116,242	41 718	74,70
2029	0,300	0,558	0,858	11,526	14,215	14,644	0,830	0,083	1,771	3 116,188	41 718	74,70
2030	0,300	0,558	0,858	12,384	13,357	13,786	0,781	0,078	1,717	3 116,135	41 718	74,70
2031	0,300	0,558	0,858	13,242	12,499	12,928	0,733	0,073	1,664	3 116,082	41 718	74,69
2032	0,300	0,558	0,858	14,100	11,641	12,070	0,684	0,069	1,611	3 116,028	41 718	74,69
2033	0,300	0,558	0,858	14,958	10,783	11,212	0,635	0,064	1,557	3 115,975	41 718	74,69
2034	0,300	0,558	0,858	15,816	9,925	10,354	0,587	0,059	1,504	3 115,922	41 718	74,69
2035	0,300	0,558	0,858	16,674	9,067	9,496	0,538	0,055	1,451	3 115,868	41 718	74,69
2036	0,300	0,558	0,858	17,532	8,209	8,638	0,489	0,050	1,397	3 115,815	41 718	74,69
2037	0,300	0,558	0,858	18,390	7,351	7,780	0,441	0,045	1,344	3 115,762	41 718	74,69
2038	0,300	0,558	0,858	19,248	6,493	6,922	0,392	0,040	1,291	3 115,708	41 718	74,68
2039	0,300	0,558	0,858	20,106	5,635	6,064	0,344	0,036	1,237	3 115,655	41 718	74,68
2040	0,300	0,558	0,858	20,964	4,777	5,206	0,295	0,031	1,184	3 115,602	41 718	74,68
2041	0,300	0,558	0,858	21,822	3,919	4,348	0,246	0,026	1,131	3 115,548	41 718	74,68
2042	0,300	0,558	0,858	22,680	3,061	3,490	0,198	0,022	1,077	3 115,495	41 718	74,68
2043	0,300	0,558	0,858	23,538	2,203	2,632	0,149	0,017	1,024	3 115,442	41 718	74,68
2044	0,300	0,558	0,858	24,397	1,345	1,774	0,100	0,012	0,971	3 115,388	41 718	74,68
2045	0,275	0,558	0,833	25,230	0,512	0,917	0,052	0,007	0,892	3 115,310	41 718	74,68
2046	0,000	0,512	0,512	25,741	0,000	0,236	0,013	0,003	0,528	3 114,946	41 718	74,67
Ensemble de la période 2015 à 2046									1,559			74,69

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 30 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	29,602
Année et mois de mise en service (M\$)	2015-11	10,350
	2016-11	19,252
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		30

Années	Amortissement 2015-11 (M\$)	Amortissement 2016-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014									3 114,418	41 718	74,65	
2015	0,029	0,000	0,029	0,029	10,321	1,590	0,104	0,000	0,132	3 114,550	41 718	74,66
2016	0,345	0,053	0,398	0,427	29,175	13,107	0,854	0,057	1,309	3 115,727	41 718	74,69
2017	0,345	0,642	0,987	1,414	28,188	28,682	1,869	0,160	3,016	3 117,434	41 718	74,73
2018	0,345	0,642	0,987	2,401	27,202	27,695	1,805	0,155	2,946	3 117,364	41 718	74,72
2019	0,345	0,642	0,987	3,387	26,215	26,708	1,740	0,150	2,877	3 117,294	41 718	74,72
2020	0,345	0,642	0,987	4,374	25,228	25,721	1,676	0,144	2,807	3 117,225	41 718	74,72
2021	0,345	0,642	0,987	5,361	24,241	24,735	1,612	0,139	2,737	3 117,155	41 718	74,72
2022	0,345	0,642	0,987	6,348	23,255	23,748	1,547	0,133	2,667	3 117,085	41 718	74,72
2023	0,345	0,642	0,987	7,334	22,268	22,761	1,483	0,128	2,598	3 117,016	41 718	74,72
2024	0,345	0,642	0,987	8,321	21,281	21,774	1,419	0,122	2,528	3 116,946	41 718	74,71
2025	0,345	0,642	0,987	9,308	20,294	20,788	1,355	0,117	2,458	3 116,876	41 718	74,71
2026	0,345	0,642	0,987	10,295	19,308	19,801	1,290	0,112	2,389	3 116,806	41 718	74,71
2027	0,345	0,642	0,987	11,281	18,321	18,814	1,226	0,106	2,319	3 116,737	41 718	74,71
2028	0,345	0,642	0,987	12,268	17,334	17,828	1,162	0,101	2,249	3 116,667	41 718	74,71
2029	0,345	0,642	0,987	13,255	16,347	16,841	1,097	0,095	2,179	3 116,597	41 718	74,71
2030	0,345	0,642	0,987	14,242	15,361	15,854	1,033	0,090	2,110	3 116,527	41 718	74,70
2031	0,345	0,642	0,987	15,228	14,374	14,867	0,969	0,084	2,040	3 116,458	41 718	74,70
2032	0,345	0,642	0,987	16,215	13,387	13,881	0,904	0,079	1,970	3 116,388	41 718	74,70
2033	0,345	0,642	0,987	17,202	12,400	12,894	0,840	0,074	1,901	3 116,318	41 718	74,70
2034	0,345	0,642	0,987	18,189	11,414	11,907	0,776	0,068	1,831	3 116,249	41 718	74,70
2035	0,345	0,642	0,987	19,175	10,427	10,920	0,712	0,063	1,761	3 116,179	41 718	74,70
2036	0,345	0,642	0,987	20,162	9,440	9,934	0,647	0,057	1,691	3 116,109	41 718	74,69
2037	0,345	0,642	0,987	21,149	8,453	8,947	0,583	0,052	1,622	3 116,039	41 718	74,69
2038	0,345	0,642	0,987	22,136	7,467	7,960	0,519	0,046	1,552	3 115,970	41 718	74,69
2039	0,345	0,642	0,987	23,122	6,480	6,973	0,454	0,041	1,482	3 115,900	41 718	74,69
2040	0,345	0,642	0,987	24,109	5,493	5,987	0,390	0,036	1,412	3 115,830	41 718	74,69
2041	0,345	0,642	0,987	25,096	4,506	5,000	0,326	0,030	1,343	3 115,761	41 718	74,69
2042	0,345	0,642	0,987	26,083	3,520	4,013	0,261	0,025	1,273	3 115,691	41 718	74,68
2043	0,345	0,642	0,987	27,069	2,533	3,026	0,197	0,019	1,203	3 115,621	41 718	74,68
2044	0,345	0,642	0,987	28,056	1,546	2,040	0,133	0,014	1,134	3 115,551	41 718	74,68
2045	0,316	0,642	0,958	29,014	0,588	1,055	0,069	0,009	1,035	3 115,453	41 718	74,68
2046	0,000	0,588	0,588	29,602	0,000	0,272	0,018	0,003	0,609	3 115,027	41 718	74,67
Ensemble de la période 2015 à 2046									1,912			74,70

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.