

**Établissement du trop perçu par service**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2014**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop-perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro-8, doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro-8, doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution	614 181	591 319
3	Fourniture	3 862	2 902
4	Compression	86	91
5	Transport	303 539	287 986
6	Équilibrage	145 213	189 208
7		<b><u>1 066 882</u></b>	<b><u>1 071 506</u></b>
			<b><u>22 863</u></b>
			<b>960</b>
			<b>(5)</b>
			<b>15 553</b>
			<b>(43 995)</b>
			<b>(4 624)</b> (1)

(1) Gaz Métro-8, doc. 2, p. 1, col. 1, l. 13

**Ventilation des revenus**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2014**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro-9, doc. 1		Gaz Métro-9, doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 27, col. 7	590 964	p. 1, l. 27 col. 8	614 181	23 218
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	3 862	p. 2, l. 6, col. 5	3 862	0
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	86	p. 2, l. 15, col. 5	86	0
4	Transport p. 2, l. 30, col. 4	268 448	p. 2, l. 30, col. 5	303 539	35 091
5	Équilibrage p. 2, l. 37, col. 4	133 471	p. 2, l. 37, col. 5	145 213	11 742
6		<u>996 831</u>		<u>1 066 882</u>	<u>70 051</u>

**Ventilation des coûts**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2014**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
1	Distribution 590 964	591 319	(355)
2	Fourniture 3 862	2 902	960
3	Compression 86	91	(5)
4	Transport 268 448	287 986	(19 538)
5	Équilibrage - pointe 29 978	38 278	(8 300)
6	Équilibrage - espace 103 493	150 930	(47 437)
7	<u>996 831</u> (1)	<u>1 071 506</u> (2)	<u>(74 675)</u>

(1) Gaz Métro-8, doc. 1, p. 4, col. 7, l. 21.

(2) Gaz Métro-8, doc. 1, p. 5, col. 7, l. 20.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2014**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>Transport</u>	<u>Pointe</u>	<u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	35 369			269 598	28 179	101 811	434 958
2 Rabais à la consommation et autres	28						28
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 213)						(3 213)
5 Dépenses d'exploitation	185 721						185 721
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 257						18 257
7 Amortissements immobilisations	94 857				1 466		96 323
8 Amortissements frais reportés	49 780					(2 874)	46 906
9 Fonds vert	25 382						25 382
10 Impôts fonciers	26 208						26 208
11 Impôts revenu	30 010	641	14	44	285	719	31 714
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 007</u>	<u>3 221</u>	<u>71</u>	<u>223</u>	<u>1 430</u>	<u>3 609</u>	<u>136 561</u>
13	<u>591 408</u>	<u>3 862</u>	<u>86</u>	<u>269 866</u>	<u>31 360</u>	<u>103 265</u>	<u>999 847</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(1 347)		(1 347)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(582)			(582)
<b>Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL</b>	<u>591 408</u>	<u>3 862</u>	<u>86</u>	<u>269 284</u>	<u>30 013</u>	<u>103 265</u>	<u>997 918</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	14 623			14 623	14 623	14 623	
19 Coût unitaire par service (2)	3,036			5,716	0,243	(1,561)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(444)</u>			<u>(836)</u>	<u>(36)</u>	<u>228</u>	<u>(1 087)</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>590 964</u>	<u>3 862</u>	<u>86</u>	<u>268 448</u>	<u>29 978</u>	<u>103 493</u>	<u>996 831</u> <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro-4, doc. 1, p. 1, col. 1, l. 7.

<sup>(1)</sup> R-3837-2013, B-0456, Gaz Métro-11, doc. 1, p. 1.

**Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2014**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage Pointe</u>	<u>Équilibrage Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	35 736			289 278	37 032	148 936	510 981 <sup>(1)</sup>
2 Rabais à la consommation et autres	32						32
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000						1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 199)						(3 199)
5 Dépenses d'exploitation	186 163						186 163
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 257						18 257
7 Amortissements immobilisations	94 882				1 275		96 157
8 Amortissements frais reportés	49 376					(2 874)	46 502
9 Fonds vert	25 382						25 382
10 Impôts fonciers	26 135						26 135
11 Impôts revenu	30 224	481 <sup>(2)</sup>	15 <sup>(2)</sup>	127 <sup>(2)</sup>	312 <sup>(2)</sup>	740 <sup>(2)</sup>	31 899
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 178 <sup>(2)</sup></u>	<u>2 421 <sup>(2)</sup></u>	<u>76 <sup>(2)</sup></u>	<u>638 <sup>(2)</sup></u>	<u>1 572 <sup>(2)</sup></u>	<u>3 726 <sup>(2)</sup></u>	<u>136 611</u>
13	<u>592 167</u>	<u>2 902</u>	<u>91</u>	<u>290 042</u>	<u>40 191</u>	<u>150 528</u>	<u>1 075 921</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL					(1 891)		(1 891) <sup>(3)</sup>
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL				(582)			(582) <sup>(4)</sup>
16 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>592 167</u>	<u>2 902</u>	<u>91</u>	<u>289 460</u>	<u>38 301</u>	<u>150 528</u>	<u>1 073 449</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL							
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	25 797 <sup>(7)</sup>						
19 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(848)</u>			<u>(1 475)</u>	<u>(23)</u>	<u>403</u>	<u>(1 943) <sup>(5)</sup></u>
20 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>591 319</u>	<u>2 902</u>	<u>91</u>	<u>287 986</u>	<u>38 278</u>	<u>150 930</u>	<u>1 071 506 <sup>(6)</sup></u>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 3, p. 3.

<sup>(2)</sup> Gaz Métro-6, Doc. 1, p. 3.

<sup>(3)</sup> Gaz Métro-17, Doc. 1, p.1, l. 4.

<sup>(4)</sup> Gaz Métro-17, Doc. 1, p.1, l. 5.

<sup>(5)</sup> Gaz Métro-17, Doc. 1, p. 1, l. 13.

<sup>(6)</sup> Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 7, et 13.

<sup>(7)</sup> Gaz Métro-17, Doc. 1, p. 1, l. 3.