

RAPPORT DE SUIVI

**PROJET DE RELOCALISATION
D'UNE CONDUITE DE TRANSMISSION À DRUMMONDVILLE**

1 Le projet de relocalisation d'une conduite de transmission à Drummondville a été approuvé le
2 17 mai 2013, par la décision D-2013-080 de la Régie de l'énergie (la « Régie »). Dans celle-ci, la
3 Régie demandait à Société en commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») de soumettre
4 annuellement, lors du dépôt de son rapport annuel, les données nécessaires au suivi du projet.

1. STATUT DE L'AVANCEMENT DU PROJET

5 Les travaux ont été réalisés en deux phases, soit l'installation de la conduite dans la nouvelle
6 servitude à l'automne 2013 et la mise en gaz au printemps 2014. Les travaux sur le terrain sont
7 complétés. Il reste à finaliser l'enregistrement légal de la servitude. À ce titre, Gaz Métro a
8 conservé une provision pour les frais légaux et d'arpentage. Les coûts projetés du projet prévoient
9 également un montant pour le suivi environnemental après la fin des travaux.

2. COÛTS DU PROJET ET EXPLICATION DES ÉCARTS

10 Le tableau suivant présente les montants budgétés au moment de la demande d'investissement,
11 les sommes encourues en date du 30 septembre 2014 et la projection des coûts qui sont requis
12 pour terminer le projet.

PROJECTION DES COÛTS GLOBAUX AU 30 SEPTEMBRE 2014
(\$)

	Budget initial (1)	Réel au 30 septembre 2014 (2)	Projeté (3)	Total projection finale (4=2+3)	Écart (5=4-1)
Ingénierie préliminaire	71 400	77 993	0	77 993	6 593
Terrain	125 000	1 500	8 500	10 000	(115 000)
Arpentage et ingénierie	146 400	28 079	0	28 079	(118 321)
Matériaux	605 800	430 808	0	430 808	(174 992)
Construction, branchements et gérance	1 717 847	1 499 086	16 869	1 515 955	(201 892)
Contingence	666 612	0	0	0	(666 612)
Sous-total	3 333 059	2 037 466	25 369	2 062 835	(1 270 224)
Frais généraux (12,56 %)	418 632	255 906	3 186	259 092	(159 540)
Total global	3 751 691	2 293 372	28 555	2 321 927	(1 429 764)
Contribution externe	(3 751 691)	(3 751 691)	1 429 764	(2 321 927)	1 429 764
Total Gaz Métro	0	(1 458 319)	1 458 319	0	0

1 La projection des coûts au 30 septembre 2014 montre une baisse du coût global du projet de
2 1,43 M\$.

3 Les principaux facteurs favorisant cette économie sont les suivants :

- 4 - Les frais d'acquisition de la servitude ont été évités, car la compagnie SOPREMA a pris
5 charge de l'acquisition du terrain appartenant au ministère des Transports du Québec
6 (MTQ), résultant en une économie de 0,105 M\$;
- 7 - Le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les
8 Changements climatiques (MDDELCC) n'a pas exigé de compensation pour la perte de
9 surface boisée, résultant en une économie de 0,060 M\$;
- 10 - Le coût d'achat de la conduite et des raccords ont été inférieurs aux montants estimés en
11 raison de la baisse du coût de l'acier sur les marchés, résultant en une économie de
12 0,175 M\$.

- 1 - L'entrepreneur à qui les travaux ont été octroyés a présenté une soumission inférieure à
2 l'estimation des coûts de Gaz Métro, ce qui a résulté en une économie de 0,336 M\$.
3 D'autre part, les travaux de raccordement et de mise en gaz de la nouvelle conduite ont
4 nécessité le recours aux services d'un entrepreneur spécialisé en raccordements, ce qui
5 a eu pour effet d'augmenter l'estimation des coûts de cette activité pour un montant de
6 0,071 M\$;
- 7 - Dans ce contexte, la somme prévue pour la contingence n'a pas été utilisée, résultant en
8 une économie de 0,666 M\$.

9 Selon le protocole d'entente, Gaz Métro informera SOPREMA prochainement des coûts réels du
10 projet et lui émettra un chèque d'un montant de 1,430 M\$, qui représente la différence de coût
11 entre le coût réel du projet et sa contribution.

3. IMPACT TARIFAIRE INITIAL ET PROJETÉ

12 Étant donné que SOPREMA défraie la totalité des coûts réels du projet, il n'y a aucun impact
13 tarifaire.

14 **Gaz Métro demande à la Régie de prendre acte du suivi du projet de relocalisation d'une**
15 **conduite de transmission à Drummondville.**