

**Base de tarification mensuelle  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014  
(000 \$)**

No de ligne	Description	01-oct-13 (1)	31-oct-13 (2)	30-nov-13 (3)	31-déc-13 (4)	31-janv-14 (5)	28-févr-14 (6)	31-mars-14 (7)	30-avr-14 (8)	31-mai-14 (9)	30-juin-14 (10)	31-juil-14 (11)	31-août-14 (12)	30-sept-14 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	<u>Immobilisations</u>															
2	Valeur historique	3 216 448	3 231 331	3 242 750	3 250 668	3 260 408	3 268 796	3 271 750	3 281 593	3 292 136	3 298 706	3 317 152	3 332 630	3 347 287	42 611 658	3 277 820
3	Amortissement cumulé	(1 618 260)	(1 626 180)	(1 633 365)	(1 636 165)	(1 644 181)	(1 652 301)	(1 658 105)	(1 665 334)	(1 673 520)	(1 678 907)	(1 687 147)	(1 699 083)	(1 695 768)	(21 568 315)	(1 659 101)
4	Valeur nette	1 598 188	1 605 151	1 609 386	1 614 503	1 616 227	1 616 495	1 613 645	1 616 259	1 618 616	1 619 799	1 630 006	1 633 548	1 651 520	21 043 343	1 618 719
5	<u>Contributions</u>															
6	Valeur historique	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 631)	(423 797)	(423 797)	(423 797)	(421 621)	(5 505 686)	(423 514)
7	Amortissement cumulé	370 853	371 121	371 389	371 657	371 925	372 194	372 462	372 730	372 998	373 266	373 537	373 808	371 904	4 839 844	372 296
8	Valeur nette	(52 778)	(52 510)	(52 242)	(51 974)	(51 705)	(51 437)	(51 169)	(50 901)	(50 632)	(50 530)	(50 259)	(49 988)	(49 718)	(665 843)	(51 219)
9	<b>Total des immobilisations</b>	<b>1 545 410</b>	<b>1 552 641</b>	<b>1 557 144</b>	<b>1 562 530</b>	<b>1 564 522</b>	<b>1 565 058</b>	<b>1 562 476</b>	<b>1 565 359</b>	<b>1 567 983</b>	<b>1 569 269</b>	<b>1 579 747</b>	<b>1 583 559</b>	<b>1 601 802</b>	<b>20 377 500</b>	<b>1 567 500</b>
10	<u>Fonds de roulement</u>															
11	Encaisse (Gaz Métro-6, doc. 5, col. 5, l. 9)	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	27 641	359 336	27 641
12	Matériaux et inventaires de gaz	82 698	78 396	67 519	62 782	48 208	36 738	36 286	42 635	51 969	51 831	70 138	85 585	93 372	808 155	62 166
13	<b>Total du fonds de roulement</b>	<b>110 339</b>	<b>106 037</b>	<b>95 160</b>	<b>90 424</b>	<b>75 849</b>	<b>64 379</b>	<b>63 927</b>	<b>70 276</b>	<b>79 611</b>	<b>79 472</b>	<b>97 779</b>	<b>113 226</b>	<b>121 013</b>	<b>1 167 491</b>	<b>89 807</b>
14	<u>Coûts non amortis</u>															
15	Frais reliés à la dette	5 257	5 210	5 162	5 115	5 056	5 020	4 973	4 926	4 878	4 991	4 943	4 896	4 849	65 276	5 021
16	Frais reliés à l'expansion	6	6	5	5	4	4	3	2	2	1	1	0	0	39	3
17	Programmes commerciaux	105 660	105 531	106 251	106 041	106 535	106 724	106 699	106 724	106 600	106 157	105 840	105 547	105 523	1 379 833	106 141
18	Actifs intangibles - Développement des systèmes informatiques	37 844	37 446	36 987	36 645	36 308	35 937	35 636	35 388	35 056	35 147	35 060	34 662	34 169	466 284	35 868
19	Frais reliés au coût du gaz	58 996	60 486	50 928	38 127	18 430	4 195	(9 516)	(1 419)	5 985	15 375	22 637	33 809	42 418	340 449	26 188
20	Cotisations d'impôts	305	302	299	297	294	292	289	286	284	281	278	276	273	3 756	289
21	Indemnités de départ	1 335	1 268	1 202	1 135	1 069	1 003	936	870	804	737	671	604	538	12 172	936
22	Frais alloués aux intervenants	1 125	1 032	938	844	750	656	563	469	375	281	188	94	0	7 315	563
23	Actifs intangibles - Brevets	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	32	32	31	443	34
24	Redevances à la Régie	662	607	551	496	441	386	331	276	221	165	110	55	0	4 301	331
25	PGÉE - Dépenses et subventions	644	590	537	483	429	376	322	268	215	161	107	54	0	4 185	322
26	Incitatif à l'atteinte du PGÉE	4 295	3 937	3 579	3 221	2 864	2 506	2 148	1 790	1 432	1 074	716	358	0	27 920	2 148
27	Provision auto-assurance	(114)	(104)	(95)	(85)	(76)	(66)	(57)	(47)	(38)	(28)	(19)	(9)	0	(741)	(57)
28	Trop-perçu - Équilibrage	(7 703)	(7 061)	(6 419)	(5 777)	(5 135)	(4 493)	(3 851)	(3 209)	(2 568)	(1 926)	(1 284)	(642)	0	(50 067)	(3 851)
29	Récupération de l'écart de revenus	22 671	20 781	18 892	17 003	15 114	13 225	11 335	9 446	7 557	5 668	3 778	1 889	0	147 359	11 335
30	Récupération de l'écart de revenus - Fonds vert	(1 705)	(1 563)	(1 421)	(1 279)	(1 137)	(995)	(853)	(710)	(568)	(426)	(284)	(142)	0	(11 083)	(853)
31	Fonds vert annuel (Équilibre revenus et dépenses)	(4 079)	(3 991)	(3 934)	(3 861)	(3 789)	(3 716)	(3 644)	(3 571)	(3 499)	(3 426)	(3 353)	(3 281)	(3 208)	(47 352)	(3 642)
32	Quote-part au ministre des Ressources naturelles (MRN)	877	848	819	790	762	733	704	675	646	617	588	559	531	9 150	704
33	Gain / Perte sur disposition d'actifs	(306)	(281)	(255)	(230)	(204)	(179)	(153)	(128)	(102)	(77)	(51)	(26)	0	(1 991)	(153)
34	Vacances à payer	6 964	6 819	6 674	6 529	6 384	6 239	6 094	5 949	5 804	5 659	5 514	5 368	5 223	79 220	6 094
35	Récupération nivellement gaz perdu	1 915	1 755	1 596	1 436	1 277	1 117	957	798	638	479	319	160	0	12 446	957
36	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Température	63 157	61 651	60 146	58 640	57 134	55 628	54 122	52 616	51 111	49 605	48 099	46 593	45 087	703 590	54 122
37	Récup. des cptes de stabilisation tarifaire - Intérêts	(1 946)	(1 907)	(1 868)	(1 829)	(1 790)	(1 751)	(1 712)	(1 673)	(1 634)	(1 595)	(1 556)	(1 517)	(1 478)	(22 255)	(1 712)
38	<b>Total des coûts non amortis</b>	<b>295 898</b>	<b>293 400</b>	<b>280 612</b>	<b>263 782</b>	<b>240 755</b>	<b>222 874</b>	<b>205 360</b>	<b>209 759</b>	<b>213 230</b>	<b>218 952</b>	<b>222 333</b>	<b>229 339</b>	<b>233 956</b>	<b>3 130 250</b>	<b>240 788</b>
39	<b>Sous-total</b>	<b>1 951 646</b>	<b>1 952 078</b>	<b>1 932 916</b>	<b>1 916 736</b>	<b>1 881 126</b>	<b>1 852 311</b>	<b>1 831 764</b>	<b>1 845 393</b>	<b>1 860 823</b>	<b>1 867 692</b>	<b>1 899 859</b>	<b>1 926 124</b>	<b>1 956 771</b>	<b>24 675 241</b>	<b>1 898 095</b>
40	Provision - Auto - assurance	(717)	(716)	(706)	(564)	(570)	(555)	(779)	(735)	(586)	(858)	(765)	(736)	(759)	(9 046)	(696)
41	<b>TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION</b>	<b>1 950 930</b>	<b>1 951 363</b>	<b>1 932 210</b>	<b>1 916 172</b>	<b>1 880 556</b>	<b>1 851 757</b>	<b>1 830 984</b>	<b>1 844 658</b>	<b>1 860 237</b>	<b>1 866 834</b>	<b>1 899 094</b>	<b>1 925 388</b>	<b>1 956 011</b>	<b>24 666 195</b>	<b>1 897 400</b>

Base de tarification mensuelle par service  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014  
(000 \$)

No de ligne	Description	01-oct-13 (1)	31-oct-13 (2)	30-nov-13 (3)	31-déc-13 (4)	31-janv-14 (5)	28-févr-14 (6)	31-mars-14 (7)	30-avr-14 (8)	31-mai-14 (9)	30-juin-14 (10)	31-juil-14 (11)	31-août-14 (12)	30-sept-14 (13)	Total (14)	Moyenne mensuelle (15)
1	Fourniture	47 824	46 530	38 177	33 990	21 824	14 391	13 647	20 161	25 822	24 924	38 443	52 013	59 393	437 139	33 626
2	Compression	837	895	864	1 126	737	426	446	858	1 154	1 122	1 340	1 831	2 087	13 723	1 056
3	Transport	6 260	8 226	5 973	6 121	1 106	(2 758)	(3 146)	594	5 719	11 429	19 346	27 640	33 081	119 592	9 199
4	Équilibrage - Pointe	26 300	27 681	26 069	23 654	20 210	17 827	15 301	16 691	18 450	20 175	21 822	23 458	24 964	282 601	21 739
5	Équilibrage - Espace	86 445	82 701	74 631	63 436	50 596	39 542	29 266	31 991	36 359	39 286	42 285	45 271	48 078	669 885	51 530
6	Distribution	1 783 264	1 785 330	1 786 496	1 787 845	1 786 084	1 782 329	1 775 470	1 774 362	1 772 733	1 769 899	1 775 859	1 775 175	1 788 408	23 143 254	1 780 250
7	<b>Total</b>	<b>1 950 930</b>	<b>1 951 362</b>	<b>1 932 210</b>	<b>1 916 172</b>	<b>1 880 556</b>	<b>1 851 757</b>	<b>1 830 984</b>	<b>1 844 658</b>	<b>1 860 237</b>	<b>1 866 834</b>	<b>1 899 094</b>	<b>1 925 388</b>	<b>1 956 011</b>	<b>24 666 194</b>	<b>1 897 400</b>

**Ventilation de l'impôt sur le revenu relié au rendement  
 et du rendement sur la base de tarification  
 pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014  
 (000 \$)**

<b>No de ligne</b>	<b>Description</b>	<b>Base de tarification</b> <sup>(1)</sup>  (Moyenne 13 soldes)	<b>% sur la base de tarification</b>	<b>Impôt relié au rendement</b>	<b>Rendement sur la base de tarification</b> <sup>(2)</sup>
1	Fourniture	33 626	1,77%	481	2 421
2	Compression	1 056	0,06%	15	76
3	Transport	9 199	0,48%	132	662
4	Équilibrage pointe	21 739	1,15%	311	1 565
5	Équilibrage Espace	51 530	2,72%	737	3 710
6	Distribution	<u>1 780 250</u>	<u>93,83%</u>	<u>25 458</u>	<u>128 178</u>
7	Total	<u>1 897 400</u>	100,00%	<u>27 133</u> <sup>(3)</sup>	<u>136 613</u> <sup>(4)</sup>

(1) Gaz Métro-6, doc. 1, p. 2, col. 15.

(2) Le coût du capital est de 7,20 % Gaz Métro-7, doc. 1, p. 1, col. 6, l. 9.

(3) Gaz Métro-6, doc. 1, p. 4, col. 5, l. 4.

(4) Gaz Métro-6, doc. 1, p. 4, col. 3, l. 3.

**Impôt sur le revenu relié au rendement  
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014  
(000 \$)**

<u>No de</u> <u>ligne</u>	<u>Description</u>	<u>Référence</u>	<u>Après impôt</u>	<u>Avant impôt</u>	<u>Écart</u>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Taux moyen du coût en capital de base autorisé	Gaz Métro-7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 9	7,20%	8,63% <sup>(1)</sup>	
2	Base de tarification	Gaz Métro-6, doc. 1, p.1, col. 15, l. 41	1 897 400	1 897 400	
3	Revenu net d'exploitation	(l. 1 x l. 2)	136 613	163 746	27 133
4	<b>Impôt sur le revenu relié au rendement</b>				<b>27 133</b>
(1)	Coût pondéré de la dette	Gaz Métro-7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 6		3,31%	
	Coût pondéré des actions privilégiées	Gaz Métro-7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 7 Majoration d'impôt	0,46% 73,10%	0,63%	
	Coût pondéré des actions ordinaires	Gaz Métro-7, doc. 1, p.1, col. 6, l. 8 Majoration d'impôt	3,43% 73,10%	<u>4,69%</u> <u>8,63%</u>	

**Rendement sur l'avoir propre**

<b>a) Taux après impôt selon taux nominal</b>			
<b>Taux impôt nominal</b>	Répartition	Tx rendement annuel	Taux pondéré
	(1)	(2)	(3)
			<b>26,90%</b>
<sup>(1)</sup> Actions privilégiées	7,50%	6,07%	0,46%
<sup>(2)</sup> Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt nominal			3,88%

<b>Taux avant impôt selon taux nominal</b>		
<b>Majoration du taux impôt nominal (1-26,90%)</b>	Taux pondéré	Tx rendement annuel
	(4)	(5)
	<b>73,10%</b>	
	(3) / 73,10%	(2) / 73,10%
Actions privilégiées	0,62%	8,31%
Actions ordinaires	<u>4,69%</u>	12,18%
Rendement pondéré avant impôt nominal	5,31%	

**b) Détail calcul taux effectif**

Bénéfice net régleménté	139 191	Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 32
Impôt sur le revenu	<u>32 848</u>	Gaz Métro-11, Doc. 1, p. 1, l. 10
	172 039	
Frais financiers excluant dividendes privilégiés	<u>(60 756)</u>	Gaz Métro-11, Doc. 1, p. 2, l.27 - l.4
	111 283	

<b>Taux effectif</b>	<u>32 848</u>	<b>29,52%</b>
	111 283	

<b>c) Taux après impôt selon taux effectif</b>			
<b>Taux impôt effectif</b>	Répartition	Tx rendement annuel	Taux pondéré
	(1)	(2)	(3)
			<b>29,52%</b>
Actions privilégiées	7,50%	6,07%	0,46%
Actions ordinaires	38,50%	8,90%	<u>3,43%</u>
Rendement pondéré après impôt effectif			3,88%

<b>Taux avant impôt selon taux effectif</b>		
<b>Majoration du taux impôt effectif (1-29,52%)</b>	Taux pondéré	Tx rendement annuel
	(4)	(5)
	<b>70,48%</b>	
	(3) / 70,48%	(2) / 70,48%
Actions privilégiées	0,65%	8,61%
Actions ordinaires	<u>4,86%</u>	12,63%
Rendement pondéré avant impôt effectif	5,51%	

<sup>(1)</sup> (Gaz Métro-7, Doc. 1, p. 1, li. 7).

<sup>(2)</sup> (Gaz Métro-7, Doc. 1, p. 1, li. 8).