

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2014

No de ligne	Description	Projections D-2014-077			Résultats réels selon D-2015-177			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 ³ m ³ (5)	Coût moyen ¢/m ³ (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 ³ m ³ (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m ³ (9) (6)-(3)
1	TRANSPORT									
2	Transport LH pour alimenter la zone Sud									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	197 465 \$	3 013 645	6,5524	204 152 \$	3 114 569	6,5548	6 686 \$	100 924	0,0025
4	- Service ferme - Tarif TCPL zone nord dévié au sud	2 400 \$	47 119	5,0927	1 631 \$	32 025	5,0927	(769) \$	(15 094)	-
5	- Service ferme - Marché secondaire	15 572 \$	397 297	3,9196	20 401 \$	433 743	4,7035	4 829 \$	36 446	0,7840
6		215 437 \$	3 458 061	6,2300	226 184 \$	3 580 337	6,3174	10 747 \$	122 276	0,0874
7	Transport SH pour alimenter la zone Sud									
8	- Service ferme - SH Dawn	20 323 \$	-	-	21 961 \$	-	-	1 639 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	13 105 \$	-	-	13 924 \$	-	-	819 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
11	- Prime de transport à Dawn	37 270 \$	1 672 839	2,2279	- \$	1 977 848	-	(37 270) \$	305 008	(2,2279)
12		70 697 \$	1 672 839	4,2262	35 886 \$	1 977 848	1,8144	(34 812) \$	305 008	(2,4118)
13	Transport pour alimenter la zone Nord									
14	- Transport - Champion Pipeline	2 101 \$	-	-	2 395 \$	-	-	294 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	5 120 \$	100 529	5,0927	5 888 \$	115 622	5,0927	769 \$	15 094	-
16	- Service ferme - Marché secondaire	455 \$	9 633	4,7235	455 \$	9 633	4,7235	- \$	-	-
17		7 676 \$	110 162	6,9676	8 739 \$	125 256	6,9766	1 063 \$	15 094	0,0090
18	Autres capacités de transport									
19	- Gaz d'appoint	2 509 \$	42 490	5,9051	985 \$	29 411	3,3480	(1 524) \$	(13 079)	(2,5571)
20		2 509 \$	42 490	5,9051	985 \$	29 411	3,3480	(1 524) \$	(13 079)	(2,5571)
21	Variation d'inventaire									
22	- Solde au début	24 078 \$	495 300	4,8613	28 942 \$	471 676	6,1359	4 864 \$	(23 624)	1,2746
23	- Solde à la fin	(24 129) \$	(496 340)	4,8613	(25 370) \$	(522 985)	4,8511	(1 242) \$	(26 646)	(0,0102)
24		(51) \$	(1 040)	-	3 571 \$	(51 310)	-	3 622 \$	(50 270)	-
25	Optimisation du transport		1,283			1,280				
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	(447) \$	(28 979)	1,5425	(758) \$	(23 637)	3,2083	(311) \$	5 342	1,6657
27	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	1 898 \$	28 979	6,5484	1 519 \$	23 637	6,4280	(378) \$	(5 342)	(0,1204)
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	(5 793) \$	(96 331)	6,0136	- \$	-	-	5 793 \$	96 331	(6,0136)
29	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	6 308 \$	96 331	6,5483	- \$	-	-	(6 308) \$	(96 331)	(6,5483)
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	(1 739) \$	-	-	(1 739) \$	-	-	- \$	-	-
31		227 \$	-	-	(978) \$	-	-	(1 205) \$	-	-
32										
33	Autres frais									
34	- Transfert des coûts selon D-2015-177	- \$	-	-	66 359 \$ ⁽¹⁾	-	-	66 359 \$	-	-
35	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 975) \$	(40 630)	4,8613	(2 887) \$	(59 514)	4,8511	(912) \$	(18 884)	(0,0102)
36	- Gaz perdu	(1 650) \$	(33 943)	4,8613	(2 028) \$	(41 813)	4,8511	(378) \$	(7 870)	(0,0102)
37	- Ajustements d'inventaire	2 497 \$	-	-	1 336 \$	-	-	(1 161) \$	-	-
38	- Revenus financiers sur outils de transport	(154) \$	-	-	(200) \$	-	-	(46) \$	-	-
39	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	(32 290) \$	-	-	(32 290) \$	-	-	- \$	-	-
40	- Pénalités sur service ferme	100 \$	-	-	- \$	-	-	(100) \$	-	-
41	- Transfert des coûts d'équilibrage	6 574 \$	-	-	6 574 \$	-	-	- \$	-	-
42		269 598 \$	5 207 939	5,1767	311 251 \$	5 560 214	5,5978	41 652 \$	352 275	0,4211
43	Transporté par le client	- \$	415 269	-	- \$	329 192	-	- \$	(86 076)	-
44	Normalisation de la température	- \$	-	-	- \$	(181 913)	-	- \$	(181 913)	-
45	Transport pour le client GNL	- \$	(14 623)	-	- \$	(25 797)	-	- \$	(11 174)	-
46	Transport pour le daQ (T)	269 598 \$	5 608 585		311 251 \$	5 681 696		41 652 \$	73 112	

(1) Gaz Métro-9, Document 3, page 5, ligne 54

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2014**

No de ligne	Description	Ratio		Projections	Résultats réels	Écarts
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2014-077 (000 \$) (3)	D-2015-177 (000 \$) (4)	(000 \$) (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	79,2%	20,8%	14 291 \$	13 854 \$	(438) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	5 770 \$	6 815 \$	1 045 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	33,2%	66,8%	4 972 \$	5 148 \$	176 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	13 917 \$	13 719 \$	(198) \$
7				38 950 \$	39 536 \$	586 \$
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	55,5%	44,5%	42 321 \$	43 580 \$	1 259 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	15 742 \$	17 012 \$	1 269 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
12	- Prime d'équilibrage à Dawn	86,4%	13,6%	2 905 \$	- \$	(2 905) \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				60 969 \$	60 592 \$	(377) \$
15	Optimisation des outils d'équilibrage					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	(227) \$	(227) \$	(227) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	1 739 \$	1 739 \$	- \$
20				1 739 \$	1 513 \$	(227) \$
21	Amortissement des frais reportés					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	428 \$	428 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	28 355 \$	28 355 \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	5 559 \$	4 871 \$	(688) \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	343 \$	343 \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	221 \$	221 \$	- \$
27	- Transfert aux coûts de transport			(6 574) \$	(6 574) \$	- \$
28				28 332 \$	27 644 \$	(688) \$
29	Autres frais					
30	- Transfert des coûts selon D-2015-177	100,0%	0,0%	- \$	36 094 \$ ⁽¹⁾	36 094 \$
31				- \$	36 094 \$	36 094 \$
32				129 990 \$	165 378 \$	35 388 \$
33						
34						
35	- Pointe			28 180 \$	29 416 \$	1 236 \$
36	- Espace			101 810 \$	135 961 \$	34 151 \$
37				129 990 \$	165 378 \$	35 388 \$

⁽¹⁾ Gaz Métro-9, Document 3, page 5, ligne 55

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2014**

No de ligne	Description	Projections D-2014-077 (000 \$) (1)	Résultats réels D-2015-177 (000 \$) (2)	Écarts (000 \$) (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu</u>			
3	- Coût du transport perdu	1 650 \$	2 028 \$	378 \$ ⁽¹⁾
4	- Coût de la compression perdue	118 \$	309 \$	191 \$ ⁽²⁾
5	- Coût de la fourniture perdue	4 566 \$	6 491 \$	1 925 \$ ⁽³⁾
6	- Nivellement du gaz perdu	-	(2 187) \$	(2 187) \$ ⁽⁴⁾
7		<u>6 333 \$</u>	<u>6 640 \$</u>	<u>307 \$</u>
8	<u>Autres frais de distribution</u>			
9	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 031 \$	2 045 \$	14 \$
10	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	26 605 \$	26 605 \$	-
11	- Mercaptan	400 \$	446 \$	46 \$
12		<u>29 036 \$</u>	<u>29 095 \$</u>	<u>60 \$</u>
13	Frais de distribution	<u>35 369 \$</u>	<u>35 736 \$</u>	<u>366 \$</u>
14	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-9, doc. 3, p. 1, col. 4, l. 46 + p. 2, col. 4, l. 37 + p. 3, col. 2, l. 13)	<u>434 958 \$</u>	<u>512 364 \$</u>	<u>77 407 \$</u>

⁽¹⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3.

⁽²⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2.

⁽³⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1.

⁽⁴⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 5.

Rapport annuel 2014 - Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-13	nov-13	déc-13	janv-14	févr-14	mars-14	avr-14	mai-14	juin-14	juil-14	août-14	sept-14	TOTAL	
	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365	
ACHATS DE GAZ NATUREL À Empress														
1	Volumes d'achats pour demande et compression (GJ)	3 327 099	654 579	448 776	570 787	280 501	26 754	151 845	105	60 325	0	87 390	46 080	5 654 241
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	2,804	3,222	3,793	4,156	6,568	6,133	4,541	4,800	4,571	4,377	3,793	3,809	3,359
3	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	9 329 851	2 109 250	1 702 207	2 372 134	1 842 246	164 072	689 513	504	275 770	0	331 488	175 510	18 992 544
ACHATS DE GAZ NATUREL À Dawn														
4	Volumes d'achats pour la demande (GJ)	0	6 325 000	11 914 000	11 574 000	10 482 040	12 014 050	7 354 560	3 145 000	1 195 000	3 585 000	4 062 000	3 290 000	74 940 650
5	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	3,866	3,839	4,412	4,924	6,943	9,342	5,340	4,936	5,029	4,299	4,129	4,212	5,680
6	Coûts d'achats (\$)	0	24 282 950	52 561 060	56 994 245	72 780 804	112 234 238	39 270 778	15 522 300	6 009 188	15 410 600	16 773 375	13 856 825	425 696 363
7	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	2,383	3,220	3,268	3,805	4,402	5,808	4,918	4,574	4,428	4,377	3,744	3,806	
8	Coûts fonctionnalisés au F (\$)	0	20 367 765	38 939 718	44 039 070	46 138 795	69 777 602	36 169 726	14 385 859	5 291 580	15 692 979	15 206 909	12 522 069	318 532 072
9	Ratio de compression Empress-Dawn	1,98%	3,02%	4,74%	5,18%	6,13%	4,86%	4,36%	3,93%	2,91%	1,83%	2,89%	3,52%	
10	Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ)	0,047	0,097	0,155	0,197	0,270	0,282	0,214	0,180	0,129	0,080	0,108	0,134	
11	Coûts fonctionnalisés au C (\$)	0	615 107	1 845 743	2 281 224	2 828 308	3 391 191	1 577 000	565 364	153 985	287 182	439 480	440 777	14 425 360
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	1,436	0,522	0,988	0,922	2,272	3,252	0,207	0,182	0,472	-0,159	0,277	0,272	
13	Coûts fonctionnalisés au T (\$)	0	3 300 078	11 775 600	10 673 952	23 813 701	39 065 444	1 524 052	571 077	563 623	-569 561	1 126 986	893 979	92 738 931
ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE														
14	Volumes d'achats pour la demande (GJ)	12 400	24 000	24 800	24 800	22 400	24 800	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	206 400
15	Coûts des achats en franchise (\$/GJ)	4,054	4,954	5,010	5,600	6,278	7,696	6,731	6,346	6,075	5,973	5,374	5,468	5,826
16	Coûts d'achats (\$)	50 266	118 902	124 236	138 885	140 622	190 851	80 776	78 691	72 906	74 068	66 638	65 618	1 202 459
17	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	2,383	3,220	3,268	3,805	4,402	5,808	4,918	4,574	4,428	4,377	3,744	3,806	
18	Coûts fonctionnalisés au F (\$)	29 543	77 285	81 056	94 364	98 598	144 038	59 016	56 720	53 137	54 280	46 422	45 673	840 133
19	Ratio de compression Empress-EDA	2,17%	3,56%	5,54%	6,18%	7,18%	5,64%	5,15%	4,63%	3,20%	2,06%	3,33%	4,11%	
20	Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ)	0,052	0,115	0,181	0,235	0,316	0,328	0,253	0,212	0,142	0,090	0,125	0,156	
21	Coûts fonctionnalisés au C (\$)	642	2 751	4 491	5 832	7 079	8 124	3 039	2 626	1 700	1 118	1 546	1 877	40 826
22	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	1,619	1,619	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,506	1,506	1,506	1,506	
23	Coûts fonctionnalisés au T (\$)	20 081	38 866	38 689	38 689	34 945	38 689	18 721	19 345	18 068	18 670	18 670	18 068	321 501
COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)														
24	(= I.3 + I.6 + I.16)													445 891 367

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

Achats totaux														
25	Volume d'achats totaux (GJ) (=I.1 + I.4 + I.14)	3 339 499	7 003 579	12 387 576	12 169 587	10 784 941	12 065 604	7 518 405	3 157 505	1 267 325	3 597 400	4 161 790	3 348 080	80 801 291
26	Coûts d'achats fonctionnalisés au F et C (\$) (=I.3 + I.8 + I.11 + I.18 + I.21)	9 360 036	23 172 158	42 573 214	48 792 623	50 915 027	73 485 028	38 498 294	15 011 073	5 776 172	16 035 558	16 025 845	13 185 906	352 830 935
27	Coût moyen des achats au F et C (\$/GJ) (=I.26 / I.25)	2,803	3,309	3,437	4,009	4,721	6,090	5,121	4,754	4,558	4,458	3,851	3,938	4,367
28	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	3 339 499	7 003 579	12 387 576	12 169 587	10 784 941	12 065 604	7 518 405	3 157 505	1 267 325	3 597 400	4 161 790	3 348 080	80 801 291
29	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	6 862 575	6 641 202	6 862 575	6 862 575	6 198 455	6 862 575	6 641 202	6 862 575	6 641 202	6 862 575	6 862 575	6 641 202	80 801 291
30	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	9 360 036	23 172 158	42 573 214	48 792 623	50 915 027	73 485 028	38 498 294	15 011 073	5 776 172	16 035 558	16 025 845	13 185 906	352 830 935
31	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	19 234 608	21 973 191	23 585 074	27 514 743	29 262 517	41 796 212	34 006 541	32 625 324	30 269 050	30 590 212	26 425 785	26 155 368	343 438 623
32	Portion Équilibrage (\$) (= I.30 - I.31)													9 392 311
33	Portion Fourniture (\$) (= - I.32)													-9 392 311

Rapport annuel 2014 - Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-13 31	nov-13 30	déc-13 31	janv-14 31	févr-14 28	mars-14 31	avr-14 30	mai-14 31	juin-14 30	juil-14 31	août-14 31	sept-14 30	TOTAL 365
Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport													
Achats à Dawn													
34	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.4)												
	0	6 325 000	11 914 000	11 574 000	10 482 040	12 014 050	7 354 560	3 145 000	1 195 000	3 585 000	4 062 000	3 290 000	74 940 650
35	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.13)												
	0	3 300 078	11 775 600	10 673 952	23 813 701	39 065 444	1 524 052	571 077	563 623	-569 561	1 126 986	893 979	92 738 931
36	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.35 / I.34)												
	1,436	0,522	0,988	0,922	2,272	3,252	0,207	0,182	0,472	-0,159	0,277	0,272	1,237
37	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
38	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
	6 364 822	6 159 505	6 364 822	6 364 822	5 748 872	6 364 822	6 159 505	6 364 822	6 159 505	6 364 822	6 364 822	6 159 505	74 940 650
39	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
40	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
	9 141 963	3 213 731	6 290 885	5 869 864	13 060 617	20 696 152	1 276 406	1 155 740	2 905 137	-1 011 200	1 765 895	1 673 699	66 038 890
41	Portion Équilibrage (\$) (= I.39 - I.40)												
42	Portion Transport (\$) (= - I.41)												
Achats en franchise													
43	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14)												
	12 400	24 000	24 800	24 800	22 400	24 800	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	206 400
44	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.23)												
	20 081	38 866	38 689	38 689	34 945	38 689	18 721	19 345	18 068	18 670	18 670	18 068	321 501
45	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.44 / I.43)												
	1,619	1,619	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,506	1,506	1,506	1,506	1,558
46	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
47	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
	12 400	24 000	24 800	24 800	22 400	24 800	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	206 400
	17 530	16 964	17 530	17 530	15 833	17 530	16 964	17 530	16 964	17 530	17 530	16 964	206 400
48	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
49	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
	20 081	38 866	38 689	38 689	34 945	38 689	18 721	19 345	18 068	18 670	18 670	18 068	321 501
	28 388	27 473	27 347	27 347	24 701	27 347	26 465	27 347	25 543	26 394	26 394	25 543	320 290
50	Portion Équilibrage (\$) (= I.48 - I.49)												
51	Portion Transport (\$) (= - I.50)												
FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)													
52	Fourniture												
53	Compression												
54	Transport												
55	Équilibrage (minimum 0)												
56	Total												
	Avant la règle de limitation à l'équilibrage												
	(= I.3 + I.8 + I.18+ I.33) 328 972 438												
	(= I.11 + I.21) 14 466 186												
	(=I.13+ I.23+ I.42+ I.51) 66 359 181												
	(=I.32+ I.41+ I.50) 36 093 563												
	445 891 367												
	Après la règle de limitation à l'équilibrage												
	328 972 438												
	14 466 186												
	66 359 181												
	36 093 563												
	445 891 367												

EXPLICATIONS DES ÉCARTS

1 Transport

2 Au cours de l'exercice 2014, en excluant la baisse des volumes en gaz d'appoint de 13,1 10⁶m³
3 (p. 1, col. 8, l. 19), la demande pour le service de transport de Société en commandite Gaz Métro
4 (« Gaz Métro ») a été supérieure de 365,4 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 42 – p. 1, col. 8, l. 19) par rapport
5 à la prévision du dossier tarifaire. Cette hausse de volumes résulte de la température
6 considérablement plus froide que la normale combinée au retour d'un nombre important de clients
7 sur le transport du distributeur.

8 Pour pallier à la hausse de la demande, des outils supplémentaires ont été contractés pour
9 approvisionner la franchise générant une hausse des coûts de transport. En excluant la réduction
10 des coûts de transport de gaz d'appoint de 1,5 M\$ (p. 1, col. 7, l. 19), les coûts de transport de
11 Gaz Métro ont augmenté de 43,2 M\$ (p. 1, col. 7, l. 42 – p. 1, col. 7, l. 19).

12 Cette hausse de coûts s'explique principalement par :

- 13 • la hausse des coûts de 29,1 M\$ (p. 1, col. 7, l. 11 + p. 1, col. 7, l. 34) découlant de
14 l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats du gaz naturel, tel
15 qu'approuvé dans la décision D-2015-177. Il importe de préciser que cette méthode a été
16 seulement appliquée aux résultats réels de 2014, le dossier tarifaire n'ayant pas été
17 redressé;
- 18 • [...]
- 19 • la réduction des cessions de transport qui se traduit par une baisse des revenus
20 d'optimisation du transport de 5,5 M\$ (p. 1, col. 7, l. 26 + p. 1, col. 7, l. 28). En effet, la
21 plus grande proportion des volumes de transport que Gaz Métro prévoyait céder au
22 dossier tarifaire, a dû être conservée afin de répondre à la hausse de la demande; et
- 23 • la hausse des achats sur le marché secondaire de 36,5 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 5) entre
24 Empress et la franchise, réalisés principalement en mars 2014, au moment où le coût du
25 transport sur le marché secondaire était très élevé, augmente les coûts de 4,8 M\$
26 (p. 1, col. 7, l. 5).

27 Équilibrage

28 Au cours de l'exercice 2014, la hausse des coûts d'équilibrage de 35,4 M\$ (p. 2, col. 5, l. 37)
29 s'explique principalement par l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats
30 du gaz naturel, tel qu'approuvé dans la décision D-2015-177. Il importe de préciser que cette
31 méthode a été seulement appliquée aux résultats réels de 2014, le dossier tarifaire n'ayant pas
32 été redressé. [...]

33 [...]

- 1 D'autre part, des revenus tirés de l'optimisation des outils d'équilibrage de 0,3 M\$ ont été réalisés
- 2 (p. 2, col. 5, l. 16 à 18) alors qu'aucun revenu n'était prévu à la prévision du dossier tarifaire. Ces
- 3 revenus sont détaillés dans la pièce Gaz Métro-9, Document 5, page 6.

Définition des rubriques de la pièce

Gaz Métro-9, Document 3, pages 1 à 3

1 **Gaz Métro-9, Document 3, p. 1 – Coûts de transport**

2 **Transport LH pour alimenter la zone Sud**

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
4 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 5 • L4 – Service ferme – Tarif TCPL zone Nord dévié au sud : Coûts et volumes pour la portion
6 fixe et variable du transport FTLH contracté avec TCPL à destination de NDA excédentaire
7 aux besoins quotidiens et ayant été déviés vers EDA.
- 8 • L5 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
9 du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la
10 molécule vers EDA, incluant les rachats de transport.

11 **Transport SH pour alimenter la zone Sud**

- 12 • L8 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH
13 Dawn contracté avec TCPL ou sur le marché secondaire ayant servi à transporter de la
14 molécule vers EDA.
- 15 • L9 – Service ferme – SH Parkway : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH
16 Parkway contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 17 • L10 – Service ferme – SH STS : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH STS
18 contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 19 • L11 – Prime de transport à Dawn : Coûts de la prime de transport payée dans le prix
20 d'achat à Dawn pour la molécule à transporter vers EDA.

21 **Transport SH pour alimenter la zone Nord**

- 22 • L14 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour le service de transport de Champion
23 Pipeline.
- 24 • L15 – Service ferme – tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
25 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers NDA.
- 26 • L16 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
27 du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la
28 molécule vers NDA.

1 **Autres capacités de transport**

- 2 • L19 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint concurrence et
3 du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements de déséquilibre
4 volumétrique.

5 **Variation d’inventaire**

- 6 • L22 – Solde d’inventaire au début : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au prix de
7 transport du Distributeur de la zone Sud en vigueur au 30 septembre 2013. Au dossier
8 tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 9 • L23 – Solde d’inventaire à la fin : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au prix de
10 transport du Distributeur de la zone Sud en vigueur au 30 septembre 2014. Au dossier
11 tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 12 • L24 – La variation d’inventaire est l’écart en volume et en argent entre le solde au début
13 et le solde à la fin, influencé principalement par la variation du coût du transport au cours
14 de l’exercice.

15 **Optimisation du transport**

- 16 • L26 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions
17 non considérées *a priori* (voir la définition de « vente *a priori* » à la pièce Gaz Métro-9,
18 Document 5, Page 1).
- 19 • L27 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non
20 considérées *a priori*.
- 21 • L28 - Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions
22 considérées *a priori*.
- 23 • L29 – Coût de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions considérées
24 *a priori*.
- 25 • L31 – Transfert de la perte sur les ventes de transport : Transfert du coût résiduel des
26 ventes de transport déduction faite des revenus d’OMA vers les coûts d’équilibrage tel
27 qu’établi au dossier tarifaire.

28 **Autres frais**

- 29 • L34 – Transfert des coûts découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation
30 du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.
- 31 • L35 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le gaz
32 naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,
33 dépenses d’exploitation, etc.) aux frais de transport, d’équilibrage, de distribution et aux
34 dépenses d’exploitation.

- 1 • L36 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport
2 pour le gaz naturel transporté mais non comptabilisé en franchise (perdu).
- 3 • L37 – Ajustements d'inventaire : Coût net des ajustements d'inventaire de transport
4 correspondant au coût d'ajustement d'inventaire lors de « pass-on » moins la portion des
5 revenus facturés aux clients.
- 6 • L38 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d'opérations financières
7 grâce à l'optimisation des outils de transport.
- 8 • L39 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu
9 de l'année précédente dû à l'application tardive des tarifs.
- 10 • L40 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.
- 11 • L41 – Transfert des coûts d'équilibrage lié à décision D-2014-065.

12 **Gaz Métro-9, Document 3, p. 2 – Coûts d'équilibrage**

13 **Frais d'entreposage**

- 14 • L3 – Gaz d'entreposage souterrain à Dawn : Coûts d'entreposage pour l'opération du site
15 de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d'injection sur retraits, les frais de retrait
16 et les coûts de fuel.
- 17 • L4 – Usine LSR : Coûts d'opération de l'exercice et frais d'injection sur retraits.
- 18 • L5 – Gaz d'entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le site de
19 Pointe-du-Lac d'Intragaz.
- 20 • L6 - Gaz d'entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais d'injection
21 sur retraits, coûts de retraits et coûts de fuel d'Intragaz.

22 **Frais de transport**

- 23 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL,
24 M12 et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1, autres frais divers (overrun, pressure, etc).
- 25 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables, coût du tarif de
26 réception à Dawn et coûts de fuel utilisés pour l'équilibrage.
- 27 • L11 - Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL
28 et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 utilisés pour l'équilibrage.
- 29 • L12 – Prime d'équilibrage à Dawn : Coûts de la prime d'équilibrage payée dans le prix
30 d'achat à Dawn.

- 1 • L13 – Vente d’outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions de
2 SH considérées *a priori*.

3 **Optimisation des outils d’équilibrage**

- 4 • L16 – Revenus de prêt d’espace : Revenus pour les prêts d’espace effectués à Dawn.
5 • L17 – Revenus d’échange et cessions d’optimisation : Revenus tirés d’opérations
6 financières grâce à l’optimisation des outils d’équilibrage.
7 • L18 – Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l’optimisation des crédits STS-RAM.
8 • L19 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels des
9 ventes de transport après avoir déduit les revenus d’OMA transférés vers les coûts
10 d’équilibrage au dossier tarifaire.

11 **Amortissement des frais reportés**

- 12 • L22 – Transport gaz coussin : Amortissement du frais reporté du gaz coussin.
13 • L23 – Écart de revenu : Amortissement de l’écart de revenu de l’exercice précédent dû à
14 l’application tardive des tarifs.
15 • L24 – Frais d’équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût résultant de
16 l’achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré de la fourniture vers
17 l’équilibrage.
18 • L25 – Pass-on sur frais d’équilibrage de pointe : Amortissement des coûts liés aux
19 changements de tarifs de l’exercice précédent affectant la pointe.
20 • L26 – Pass-on sur frais d’équilibrage d’espace : Amortissement des coûts liés aux
21 changements de tarifs de l’exercice précédent affectant l’espace.
22 • L27 – Transfert aux coûts de transport lié à décision D-2014-065.
23 • L30 – Transfert des coûts découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation
24 du coût des achats de gaz naturel selon la décision D-2015-177.

25 **Gaz Métro-9, Document 3, p. 3 – Coûts de distribution**

26 **Coût du gaz perdu**

- 27 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
28 • L4 – Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non comptabilisé
29 (perdu).
30 • L5 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
31 (perdu).

- 1 • L6 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler aux
2 volumes et au coût unitaire prévus dans le dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

3 **Autres frais de distribution**

- 4 • L9 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la transmission
5 du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz à Sainte-
6 Sophie.
- 7 • L10 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu
8 de l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 9 • L11 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.