

Annexe 2

Confirmation d'Infrastructure Canada relative à sa participation financière au Projet



Vendredi 5 décembre 2014

Monsieur Louis-Omer Rioux
Vice-président Exploitation des installations
Hydro-Québec TransÉnergie
5250, rue Armand-Frappier
Saint-Hubert (Québec) J3Z 1G3

Monsieur Rioux,

La présente a d'abord pour but d'accuser réception de votre lettre du 14 novembre 2014 ainsi que de confirmer l'arrangement financier entre Infrastructure Canada (INFC) et Hydro-Québec TransÉnergie (HQT) relativement au projet de déplacement et de délocalisation de certains actifs (Projet) du réseau de HQT d'un coût global de 25 194 800 \$, tel qu'il sera détaillé dans une proposition d'affaires à venir de la part de HQT, dans le cadre du projet du Nouveau pont pour le St-Laurent (NPSL).

Tel que décrit dans votre lettre du 14 novembre, INFC confirme que la part financière déterminée pour chaque partie correspond au caractère particulier du Projet et aux obligations de nos organisations respectives. Ainsi, la partie financière assumée par INFC à l'égard du Projet s'établit à 12 345 452 \$ et sera précisée et ajustée selon le coût réel de ce dernier.

Nous sommes également d'avis que le Projet constitue la meilleure option pour l'intérêt public. En effet, en autorisant HQT à déplacer certains de ses actifs sur des propriétés fédérales et en accordant à Hydro-Québec les droits immobiliers requis par cette dernière pour un terme de 49 ans, et à plus long terme sous réserve de l'approbation du Conseil du Trésor, INFC permet la mise en œuvre d'une solution optimale. Par ailleurs, en acceptant de respecter de courts échéanciers de réalisation, HQT permet à INFC de maintenir ses propres échéanciers de réalisation du projet du NPSL, dans une perspective de sécurité des usagers du NPSL et d'intégrité du corridor économique important que représente le pont Champlain actuel.

Aux fins du dépôt du dossier à la Régie de l'énergie du Québec (Régie), nous comprenons qu'HQ prendra toutes les mesures nécessaires afin de faire la démonstration à la Régie du bien-fondé de la participation financière respective à nos organisations, relativement à nos discussions et aux conditions entendues.

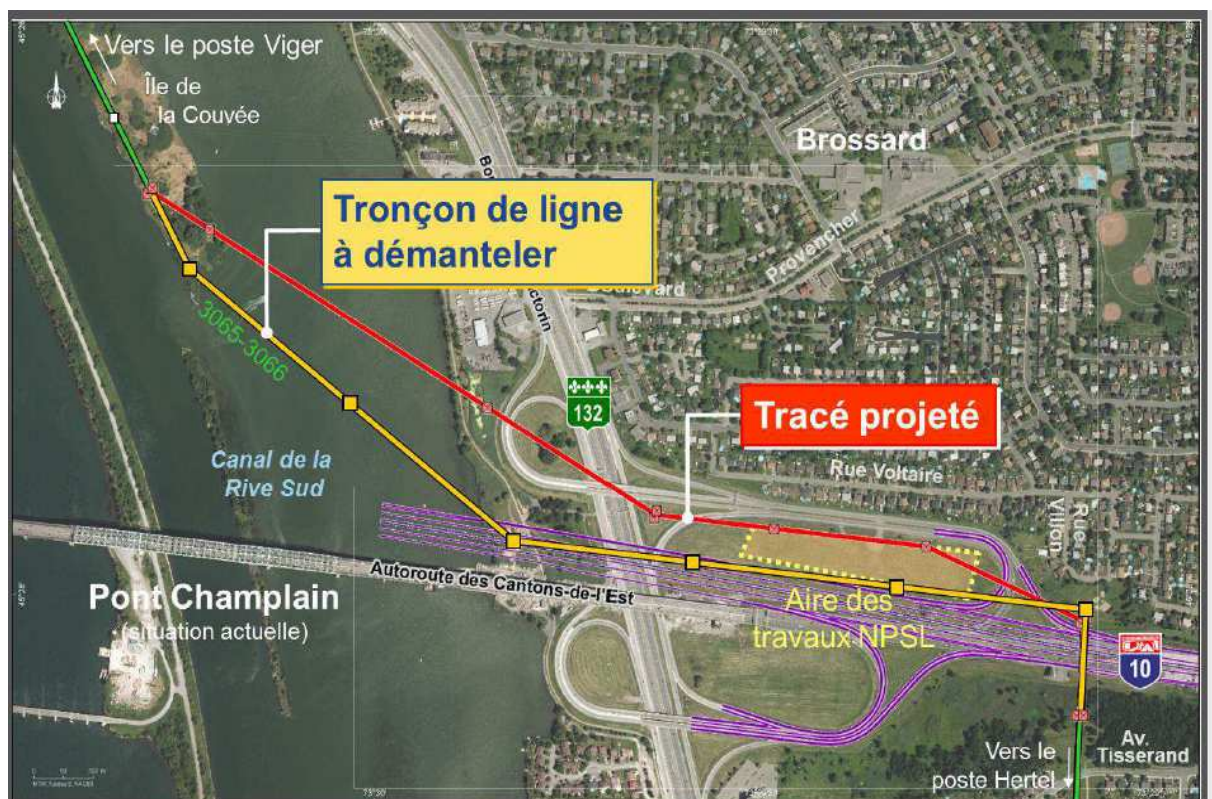
Afin de poursuivre la bonne collaboration entre nos organisations, nous vous saurions gré de nous tenir informés des grandes étapes de l'examen du Projet par la Régie de l'énergie. En particulier, nous vous saurions gré de nous transmettre toute demande de renseignements que la Régie pourrait vous transmettre visant le projet du NPSL, afin d'assurer la transmission des informations les plus pertinentes et les plus à jour concernant le projet du NPSL.

En vous remerciant encore une fois de la collaboration de HQT, je vous prie d'agréer, Monsieur, mes meilleures salutations.

Thao Pham
Sous-ministre adjointe, Ponts fédéraux de Montréal

Annexe 3

**Figure illustrant l'aire de travail du
nouveau pont pour le Saint-Laurent**



Annexe 4

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

**Demande relative au déplacement d'un tronçon de la ligne à 315 kV
entre les postes Hertel et Viger****1. Caractéristiques électriques générales**

Caractéristique électrique générale	Date	Numéro d'identification
Ligne biterne à 315 kV Déplacement de la ligne biterne 3065-3066 2 x 524 mm ² / phase	15-04-2014	1688-20600-001-01/03-A-PL-A

2. Exigences générales de conception

Exigence générale de conception	Date	Numéro d'identification
Lignes aériennes de transport	01-12-2013	TET-LIA-EGC-GEN0001 rev 1

3. Exigences particulières de conception

Exigence particulière de conception	Date	Numéro d'identification
Environnement	07-04-2014	1688-25200-002, révision 1
Lignes aériennes	15-04-2014	1688-25400-001 révision A

4. Normes d'Hydro-Québec

Spécification technique normalisée	Année	Numéro d'identification
Critères de conception des lignes aériennes de transport	2013	TET-LIA-N-GEN0100
Critères de conception pour les interventions sur les lignes aériennes de transport existantes	2012	TET-LIA-N-GEN0120
Calcul de l'emprise d'une ligne aérienne de transport	2011	TET-EMP-N-GEN0001
Dégagements, écartements et distances électriques sécuritaires applicables aux lignes aériennes de transport	2011	TET-LIA-N-CON0200
Contrôle des vibrations éoliennes des lignes aériennes	2007	TET-LIA-N-CON0220
Dispositifs de mise à la terre – Modes de raccordement et matériel qualifié	2002	TET-SEC-N-0017
Maintenance systématique, corrective et conditionnelle et inspection de réception des lignes aériennes de transport	2013	TET-LIA-N-GEN0005

Spécification technique normalisée	Année	Numéro d'identification
Catalogue normalisé de composants de lignes de transport aériennes	2011	TET-LIA-CAT-GEN0001
Gestion du matériel lors des activités de construction, de réfection, de démantèlement et de maintenance des lignes de transport	2001	TET-LIA-P-TRAV001
Travaux réalisés par les entrepreneurs dans les supports de transport au voisinage d'un circuit sous tension	2009	TET-SEC-P-GEN0005
Critères de conception répondant aux exigences de maintenance des lignes aériennes	2012	TET-LIA-N-GEN0130
Utilisation polyvalente de l'emprise de lignes aériennes de transport	2013	TET-EMP-N-GEN0002
Cueillette, mise à jour et gestion des données de la Base Géographique d'Hydro-Québec TransÉnergie (BGTÉ)	2013	TET-EMP-N-BGTÉ-001
Programme de maîtrise intégrée de la végétation dans les emprises de lignes aériennes de transport	2013	TET-EMP-N-VEG0001

5. Normes CSA (Agence canadienne de normalisation)

Guides techniques	Année	Numéro d'identification
Réseaux aériens	2010	CSA-C22.3 no1-10

Annexe 5

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6 de l'article 2
3 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie*
4 *de l'énergie*.

5 Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler
6 requises au fil de l'avancement du Projet.

7 Volet provincial

- 8 • Un certificat d'autorisation est requis du ministère du Développement durable, de
9 l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (« MDDELCC »)
10 en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*¹ pour l'implantation de deux
11 pylônes, l'un dans un milieu humide et l'autre dans un milieu riverain.
- 12 • Au soutien d'une demande de certificat d'autorisation auprès du MDDELCC, un
13 certificat attestant que le projet ne contrevient à aucun règlement municipal est
14 requis des municipalités locales sur le territoire desquelles se situe le projet en vertu
15 du *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*².

16 Volet fédéral

- 17 • Des approbations pourront être requises de Transports Canada en vertu de la *Loi*
18 *sur la protection de la navigation*³ pour la construction d'une ligne au-dessus des
19 cours d'eau visés par la loi.
- 20 • Une demande de permis est requise pour la tenue d'activités interdites dans les
21 aires protégées désignées en vertu de la *Loi de 1994 sur la convention concernant*
22 *les oiseaux migrateurs*⁴.

1 L.R.Q., c. Q-2, art. 22.

2 *Id.*, art. 8.

3 L.R.C. 1985, ch. N-22.

4 L.C. 1994, ch. 22.

Annexe 6

Coûts annuels

Coûts annuels associés au déplacement d'un tronçon de la ligne à 315 kV entre les postes Hertel et Viger

(en milliers de dollars de réalisation)

Description	Année				Total
	Avant	2014	2015	2016	
Total Ligne 3065-3066					
<u>Hertel – Viger</u>					
Coût du projet					
Ingénierie interne		274,2	158,8		433,0
Ingénierie externe		392,8	38,8		431,6
Client		65,4	414,0		479,4
Approvisionnement		113,0	7 464,4		7 577,4
Construction		49,7	11 080,9		11 130,6
Gérance interne		138,8	1 301,1		1 439,9
Gérance externe			610,9		610,9
Provision			2 412,0		2 412,0
Autres coûts		13,2	293,3		306,5
Frais financiers		24,4	349,1		373,5
Sous-total		1 071,5	24 123,3		25 194,8
TOTAL		1 071,5	24 123,3		25 194,8

Annexe 7

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	25,195
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M\$)	12,345
Mise en service nette (M\$)	12,849
Année et mois de mise en service	2015-7
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,666%
Taxe sur les services publics (TSP) ³	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,268	0,268	12,582	5,869	0,333	0,000	0,600	3 115,018	41 718	74,67
2016	0,642	0,910	11,939	12,260	0,695	0,069	1,406	3 115,824	41 718	74,69
2017	0,642	1,553	11,297	11,618	0,658	0,066	1,366	3 115,784	41 718	74,69
2018	0,642	2,195	10,654	10,975	0,622	0,062	1,326	3 115,744	41 718	74,69
2019	0,642	2,838	10,012	10,333	0,585	0,059	1,287	3 115,704	41 718	74,68
2020	0,642	3,480	9,369	9,691	0,549	0,055	1,247	3 115,664	41 718	74,68
2021	0,642	4,122	8,727	9,048	0,513	0,052	1,207	3 115,624	41 718	74,68
2022	0,642	4,765	8,084	8,406	0,476	0,048	1,167	3 115,585	41 718	74,68
2023	0,642	5,407	7,442	7,763	0,440	0,044	1,127	3 115,545	41 718	74,68
2024	0,642	6,050	6,799	7,121	0,403	0,041	1,087	3 115,505	41 718	74,68
2025	0,642	6,692	6,157	6,478	0,367	0,037	1,047	3 115,465	41 718	74,68
2026	0,642	7,335	5,515	5,836	0,331	0,034	1,007	3 115,425	41 718	74,68
2027	0,642	7,977	4,872	5,193	0,294	0,030	0,967	3 115,385	41 718	74,68
2028	0,642	8,620	4,230	4,551	0,258	0,027	0,927	3 115,345	41 718	74,68
2029	0,642	9,262	3,587	3,908	0,221	0,023	0,887	3 115,305	41 718	74,68
2030	0,642	9,905	2,945	3,266	0,185	0,020	0,847	3 115,265	41 718	74,67
2031	0,642	10,547	2,302	2,623	0,149	0,016	0,807	3 115,225	41 718	74,67
2032	0,642	11,190	1,660	1,981	0,112	0,013	0,767	3 115,185	41 718	74,67
2033	0,642	11,832	1,017	1,338	0,076	0,009	0,727	3 115,145	41 718	74,67
2034	0,642	12,475	0,375	0,696	0,039	0,006	0,687	3 115,105	41 718	74,67
2035	0,375	12,849	0,000	0,115	0,007	0,002	0,383	3 114,801	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2035							0,994			74,68

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	28,974
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M\$)		14,910
Mise en service nette (M\$)		14,064
Année et mois de mise en service		2015-7
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,293	0,293	13,771	6,423	0,419	0,000	0,712	3 115,129	41 718	74,67
2016	0,703	0,996	13,068	13,419	0,874	0,076	1,653	3 116,071	41 718	74,69
2017	0,703	1,699	12,364	12,716	0,829	0,072	1,604	3 116,021	41 718	74,69
2018	0,703	2,403	11,661	12,013	0,783	0,068	1,554	3 115,972	41 718	74,69
2019	0,703	3,106	10,958	11,310	0,737	0,064	1,504	3 115,922	41 718	74,69
2020	0,703	3,809	10,255	10,606	0,691	0,060	1,455	3 115,872	41 718	74,69
2021	0,703	4,512	9,552	9,903	0,645	0,056	1,405	3 115,823	41 718	74,69
2022	0,703	5,215	8,848	9,200	0,599	0,053	1,355	3 115,773	41 718	74,69
2023	0,703	5,918	8,145	8,497	0,554	0,049	1,305	3 115,723	41 718	74,69
2024	0,703	6,622	7,442	7,794	0,508	0,045	1,256	3 115,674	41 718	74,68
2025	0,703	7,325	6,739	7,090	0,462	0,041	1,206	3 115,624	41 718	74,68
2026	0,703	8,028	6,036	6,387	0,416	0,037	1,156	3 115,574	41 718	74,68
2027	0,703	8,731	5,332	5,684	0,370	0,033	1,107	3 115,525	41 718	74,68
2028	0,703	9,434	4,629	4,981	0,325	0,029	1,057	3 115,475	41 718	74,68
2029	0,703	10,138	3,926	4,278	0,279	0,025	1,007	3 115,425	41 718	74,68
2030	0,703	10,841	3,223	3,575	0,233	0,022	0,958	3 115,375	41 718	74,68
2031	0,703	11,544	2,520	2,871	0,187	0,018	0,908	3 115,326	41 718	74,68
2032	0,703	12,247	1,817	2,168	0,141	0,014	0,858	3 115,276	41 718	74,67
2033	0,703	12,950	1,113	1,465	0,095	0,010	0,809	3 115,226	41 718	74,67
2034	0,703	13,654	0,410	0,762	0,050	0,006	0,759	3 115,177	41 718	74,67
2035	0,410	14,064	0,000	0,126	0,008	0,002	0,421	3 114,838	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2035							1,145			74,68

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans

Coût du projet (M\$)	25,195
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M\$)	12,345
Mise en service nette (M\$)	12,849
Année et mois de mise en service	2015-7
Amortissement linéaire ¹	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	5,666%
Taxe sur les services publics (TSP) ³	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,107	0,107	12,742	5,906	0,335	0,000	0,442	3 114,860	41 718	74,66
2016	0,257	0,364	12,485	12,614	0,715	0,070	1,042	3 115,460	41 718	74,68
2017	0,257	0,621	12,228	12,357	0,700	0,069	1,026	3 115,444	41 718	74,68
2018	0,257	0,878	11,971	12,100	0,686	0,067	1,010	3 115,428	41 718	74,68
2019	0,257	1,135	11,714	11,843	0,671	0,066	0,994	3 115,412	41 718	74,68
2020	0,257	1,392	11,457	11,586	0,656	0,064	0,978	3 115,396	41 718	74,68
2021	0,257	1,649	11,200	11,329	0,642	0,063	0,962	3 115,380	41 718	74,68
2022	0,257	1,906	10,943	11,072	0,627	0,062	0,946	3 115,364	41 718	74,68
2023	0,257	2,163	10,686	10,815	0,613	0,060	0,930	3 115,348	41 718	74,68
2024	0,257	2,420	10,429	10,558	0,598	0,059	0,914	3 115,332	41 718	74,68
2025	0,257	2,677	10,172	10,301	0,584	0,057	0,898	3 115,316	41 718	74,68
2026	0,257	2,934	9,915	10,044	0,569	0,056	0,882	3 115,300	41 718	74,68
2027	0,257	3,191	9,658	9,787	0,555	0,055	0,866	3 115,284	41 718	74,67
2028	0,257	3,448	9,401	9,530	0,540	0,053	0,850	3 115,268	41 718	74,67
2029	0,257	3,705	9,144	9,273	0,525	0,052	0,834	3 115,252	41 718	74,67
2030	0,257	3,962	8,887	9,016	0,511	0,050	0,818	3 115,236	41 718	74,67
2031	0,257	4,219	8,630	8,759	0,496	0,049	0,802	3 115,220	41 718	74,67
2032	0,257	4,476	8,373	8,502	0,482	0,047	0,786	3 115,204	41 718	74,67
2033	0,257	4,733	8,117	8,245	0,467	0,046	0,770	3 115,188	41 718	74,67
2034	0,257	4,990	7,860	7,988	0,453	0,045	0,754	3 115,172	41 718	74,67
2035	0,257	5,247	7,603	7,731	0,438	0,043	0,738	3 115,156	41 718	74,67
2036	0,257	5,504	7,346	7,474	0,423	0,042	0,722	3 115,140	41 718	74,67
2037	0,257	5,761	7,089	7,217	0,409	0,040	0,706	3 115,124	41 718	74,67
2038	0,257	6,018	6,832	6,960	0,394	0,039	0,690	3 115,108	41 718	74,67
2039	0,257	6,275	6,575	6,703	0,380	0,038	0,674	3 115,092	41 718	74,67
2040	0,257	6,532	6,318	6,446	0,365	0,036	0,658	3 115,076	41 718	74,67
2041	0,257	6,789	6,061	6,189	0,351	0,035	0,642	3 115,060	41 718	74,67
2042	0,257	7,046	5,804	5,932	0,336	0,033	0,626	3 115,044	41 718	74,67
2043	0,257	7,303	5,547	5,675	0,322	0,032	0,610	3 115,028	41 718	74,67
2044	0,257	7,560	5,290	5,418	0,307	0,031	0,594	3 115,012	41 718	74,67
2045	0,257	7,817	5,033	5,161	0,292	0,029	0,579	3 114,996	41 718	74,67
2046	0,257	8,074	4,776	4,904	0,278	0,028	0,563	3 114,980	41 718	74,67
2047	0,257	8,331	4,519	4,647	0,263	0,026	0,547	3 114,964	41 718	74,67
2048	0,257	8,588	4,262	4,390	0,249	0,025	0,531	3 114,948	41 718	74,67
2049	0,257	8,845	4,005	4,133	0,234	0,023	0,515	3 114,932	41 718	74,67
2050	0,257	9,102	3,748	3,876	0,220	0,022	0,499	3 114,916	41 718	74,67
2051	0,257	9,359	3,491	3,619	0,205	0,021	0,483	3 114,900	41 718	74,67
2052	0,257	9,616	3,234	3,362	0,191	0,019	0,467	3 114,884	41 718	74,67
2053	0,257	9,873	2,977	3,105	0,176	0,018	0,451	3 114,869	41 718	74,66
2054	0,257	10,130	2,720	2,848	0,161	0,016	0,435	3 114,853	41 718	74,66
2055	0,257	10,387	2,463	2,591	0,147	0,015	0,419	3 114,837	41 718	74,66
2056	0,257	10,644	2,206	2,334	0,132	0,014	0,403	3 114,821	41 718	74,66
2057	0,257	10,901	1,949	2,077	0,118	0,012	0,387	3 114,805	41 718	74,66
2058	0,257	11,158	1,692	1,820	0,103	0,011	0,371	3 114,789	41 718	74,66
2059	0,257	11,415	1,435	1,563	0,089	0,009	0,355	3 114,773	41 718	74,66
2060	0,257	11,671	1,178	1,306	0,074	0,008	0,339	3 114,757	41 718	74,66
2061	0,257	11,928	0,921	1,049	0,059	0,006	0,323	3 114,741	41 718	74,66
2062	0,257	12,185	0,664	0,792	0,045	0,005	0,307	3 114,725	41 718	74,66
2063	0,257	12,442	0,407	0,535	0,030	0,004	0,291	3 114,709	41 718	74,66
2064	0,257	12,699	0,150	0,278	0,016	0,002	0,275	3 114,693	41 718	74,66
2065	0,150	12,849	0,000	0,046	0,003	0,015	0,167	3 114,585	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2065							0,645			74,67

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	28,974
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M\$)		14,910
Mise en service nette (M\$)		14,064
Année et mois de mise en service		2015-7
Amortissement linéaire ¹		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ²	+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP) ³		0,55%
Nombre d'années		50

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2014							3 114,418	41 718	74,65	
2015	0,117	0,117	13,947	6,464	0,421	0,000	0,538	3 114,956	41 718	74,67
2016	0,281	0,398	13,665	13,806	0,900	0,077	1,258	3 115,675	41 718	74,68
2017	0,281	0,680	13,384	13,525	0,881	0,075	1,238	3 115,655	41 718	74,68
2018	0,281	0,961	13,103	13,243	0,863	0,074	1,218	3 115,636	41 718	74,68
2019	0,281	1,242	12,821	12,962	0,845	0,072	1,198	3 115,616	41 718	74,68
2020	0,281	1,524	12,540	12,681	0,826	0,071	1,178	3 115,596	41 718	74,68
2021	0,281	1,805	12,259	12,399	0,808	0,069	1,158	3 115,576	41 718	74,68
2022	0,281	2,086	11,978	12,118	0,790	0,067	1,138	3 115,556	41 718	74,68
2023	0,281	2,367	11,696	11,837	0,771	0,066	1,118	3 115,536	41 718	74,68
2024	0,281	2,649	11,415	11,556	0,753	0,064	1,099	3 115,516	41 718	74,68
2025	0,281	2,930	11,134	11,274	0,735	0,063	1,079	3 115,496	41 718	74,68
2026	0,281	3,211	10,852	10,993	0,716	0,061	1,059	3 115,477	41 718	74,68
2027	0,281	3,492	10,571	10,712	0,698	0,060	1,039	3 115,457	41 718	74,68
2028	0,281	3,774	10,290	10,431	0,680	0,058	1,019	3 115,437	41 718	74,68
2029	0,281	4,055	10,009	10,149	0,661	0,057	0,999	3 115,417	41 718	74,68
2030	0,281	4,336	9,727	9,868	0,643	0,055	0,979	3 115,397	41 718	74,68
2031	0,281	4,618	9,446	9,587	0,625	0,054	0,959	3 115,377	41 718	74,68
2032	0,281	4,899	9,165	9,305	0,606	0,052	0,940	3 115,357	41 718	74,68
2033	0,281	5,180	8,884	9,024	0,588	0,050	0,920	3 115,337	41 718	74,68
2034	0,281	5,461	8,602	8,743	0,570	0,049	0,900	3 115,318	41 718	74,68
2035	0,281	5,743	8,321	8,462	0,551	0,047	0,880	3 115,298	41 718	74,68
2036	0,281	6,024	8,040	8,180	0,533	0,046	0,860	3 115,278	41 718	74,67
2037	0,281	6,305	7,758	7,899	0,515	0,044	0,840	3 115,258	41 718	74,67
2038	0,281	6,586	7,477	7,618	0,496	0,043	0,820	3 115,238	41 718	74,67
2039	0,281	6,868	7,196	7,337	0,478	0,041	0,800	3 115,218	41 718	74,67
2040	0,281	7,149	6,915	7,055	0,460	0,040	0,781	3 115,198	41 718	74,67
2041	0,281	7,430	6,633	6,774	0,441	0,038	0,761	3 115,178	41 718	74,67
2042	0,281	7,712	6,352	6,493	0,423	0,036	0,741	3 115,159	41 718	74,67
2043	0,281	7,993	6,071	6,211	0,405	0,035	0,721	3 115,139	41 718	74,67
2044	0,281	8,274	5,790	5,930	0,386	0,033	0,701	3 115,119	41 718	74,67
2045	0,281	8,555	5,508	5,649	0,368	0,032	0,681	3 115,099	41 718	74,67
2046	0,281	8,837	5,227	5,368	0,350	0,030	0,661	3 115,079	41 718	74,67
2047	0,281	9,118	4,946	5,086	0,331	0,029	0,641	3 115,059	41 718	74,67
2048	0,281	9,399	4,664	4,805	0,313	0,027	0,622	3 115,039	41 718	74,67
2049	0,281	9,681	4,383	4,524	0,295	0,026	0,602	3 115,020	41 718	74,67
2050	0,281	9,962	4,102	4,243	0,276	0,024	0,582	3 115,000	41 718	74,67
2051	0,281	10,243	3,821	3,961	0,258	0,023	0,562	3 114,980	41 718	74,67
2052	0,281	10,524	3,539	3,680	0,240	0,021	0,542	3 114,960	41 718	74,67
2053	0,281	10,806	3,258	3,399	0,221	0,019	0,522	3 114,940	41 718	74,67
2054	0,281	11,087	2,977	3,117	0,203	0,018	0,502	3 114,920	41 718	74,67
2055	0,281	11,368	2,696	2,836	0,185	0,016	0,482	3 114,900	41 718	74,67
2056	0,281	11,649	2,414	2,555	0,166	0,015	0,463	3 114,880	41 718	74,67
2057	0,281	11,931	2,133	2,274	0,148	0,013	0,443	3 114,861	41 718	74,66
2058	0,281	12,212	1,852	1,992	0,130	0,012	0,423	3 114,841	41 718	74,66
2059	0,281	12,493	1,570	1,711	0,111	0,010	0,403	3 114,821	41 718	74,66
2060	0,281	12,775	1,289	1,430	0,093	0,009	0,383	3 114,801	41 718	74,66
2061	0,281	13,056	1,008	1,149	0,075	0,007	0,363	3 114,781	41 718	74,66
2062	0,281	13,337	0,727	0,867	0,057	0,006	0,343	3 114,761	41 718	74,66
2063	0,281	13,618	0,445	0,586	0,038	0,004	0,323	3 114,741	41 718	74,66
2064	0,281	13,900	0,164	0,305	0,020	0,002	0,304	3 114,721	41 718	74,66
2065	0,164	14,064	0,000	0,050	0,003	0,016	0,184	3 114,602	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2065							0,764		74,67	

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

