Annexe 2

Confirmation d'Infrastructure Canada relative à sa participation financière au Projet

Infrastructure
Canada

Vendredi 5 décembre 2014

Monsieur Louis-Omer Rioux
Vice-président Exploitation des installations
Hydro-Québec TransÉnergie
5250, rue Armand-Frappier
Saint-Hubert (Québec) J3Z 1G3

Monsieur Rioux,

La présente a d'abord pour but d'accuser réception de votre lettre du 14 novembre 2014 ainsi que de confirmer l'arrangement financier entre Infrastructure Canada (INFC) et Hydro-Québec TransÉnergie (HQT) relativement au projet de déplacement et de délocalisation de certains actifs (Projet) du réseau de HQT d'un coût global de 25 194 800 $, tel qu'il sera détaillé dans une proposition d'affaires à venir de la part de HQT, dans le cadre du projet du Nouveau pont pour le St-Laurent (NPSL).

Tel que décrit dans votre lettre du 14 novembre, INFC confirme que la part financière déterminée pour chaque partie correspond au caractère particulier du Projet et aux obligations de nos organisations respectives. Ainsi, la partie financière assumée par INFC à l'égard du Projet s'établit à 12 345 452 $ et sera précisée et ajustée selon le coût réel de ce dernier.

Nous sommes également d'avis que le Projet constitue la meilleure option pour l'intérêt public. En effet, en autorisant HQT à déplacer certains de ses actifs sur des propriétés fédérales et en accordant à Hydro-Québec les droits immobiliers requis par cette dernière pour un terme de 49 ans, et à plus long terme sous réserve de l'approbation du Conseil du Trésor, INFC permet la mise en œuvre d'une solution optimale. Par ailleurs, en acceptant de respecter de courts échéanciers de réalisation, HQT permet à INFC de maintenir ses propres échéanciers de réalisation du projet du NPSL, dans une perspective de sécurité des usagers du NPSL et d'intégrité du corridor économique important que représente le pont Champlain actuel.

Aux fins du dépôt du dossier à la Régie de l'énergie du Québec (Régie), nous comprenons qu'HQ prendra toutes les mesures nécessaires afin de faire la démonstration à la Régie du bien-fondé de la participation financière respective à nos organisations, relativement à nos discussions et aux conditions entendues.

Afin de poursuivre la bonne collaboration entre nos organisations, nous vous saurions gré de nous tenir informés des grandes étapes de l'examen du Projet par la Régie de l'énergie. En particulier, nous vous saurions gré de nous transmettre toute demande de renseignements que la Régie pourrait vous transmettre visant le projet du NPSL, afin d'assurer la transmission des informations les plus pertinentes et les plus à jour concernant le projet du NPSL.

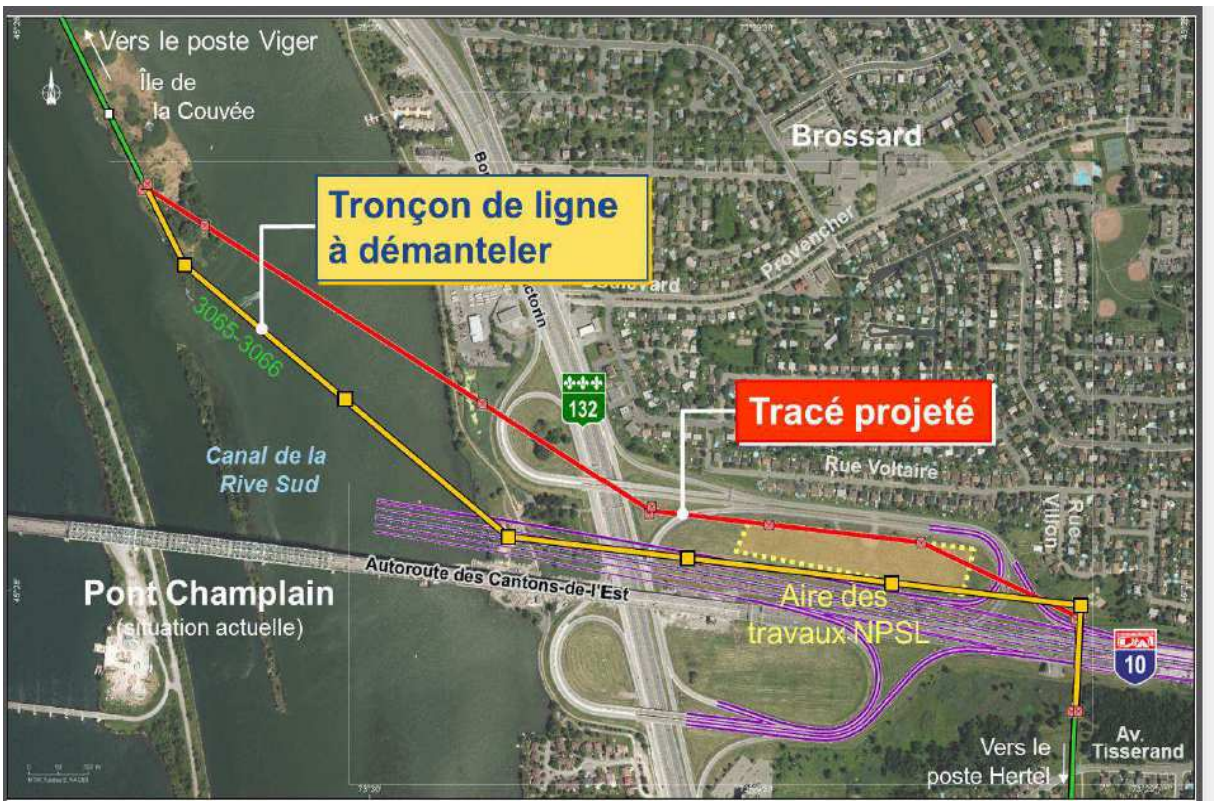
En vous remerciant encore une fois de la collaboration de HQT, je vous prie d'agréer, Monsieur, mes meilleures salutations.

Thao Pham
Sous-ministre adjointe, Ponts fédéraux de Montréal

Canada

Annexe 3

Figure illustrant l'aire de travail du nouveau pont pour le Saint-Laurent


Vers le poste Viger
Île de la Couvée
Brossard
Tronçon de ligne à démanteler
Provencher
3065-3066
132
Tracé projeté
Rue Voltaire
Canal de la Rive Sud
Rue Villon
Autoroute des Cantons-de-l'Est
Pont Champlain
(situation actuelle)
Aire des travaux NPSL
10
Av. Tisserand
Vers le poste Hertel

Annexe 4

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Demande relative au déplacement d'un tronçon de la ligne à 315 kV entre les postes Hertel et Viger

1. Caractéristiques électriques générales

Caractéristique électrique générale	Date	Numéro d'identification
Ligne biterne à 315 kV Déplacement de la ligne biterne 3065-3066 2 x 524 mm^2 / phase	15-04-2014	1688-20600-001-01/03-A-PL-A

2. Exigences générales de conception

Exigence générale de conception	Date	Numéro d'identification
Lignes aériennes de transport	01-12-2013	TET-LIA-EGC-GEN0001 rev 1

3. Exigences particulières de conception

Exigence particulière de conception	Date	Numéro d'identification
Environnement	07-04-2014	1688-25200-002, révision 1
Lignes aériennes	15-04-2014	1688-25400-001 révision A

4. Normes d'Hydro-Québec

Spécification technique normalisée	Année	Numéro d'identification
Critères de conception des lignes aériennes de transport	2013	TET-LIA-N-GEN0100
Critères de conception pour les interventions sur les lignes aériennes de transport existantes	2012	TET-LIA-N-GEN0120
Calcul de l'emprise d'une ligne aérienne de transport	2011	TET-EMP-N-GEN0001
Dégagements, écartements et distances électriques sécuritaires applicables aux lignes aériennes de transport	2011	TET-LIA-N-CON0200
Contrôle des vibrations éoliennes des lignes aériennes	2007	TET-LIA-N-CON0220
Dispositifs de mise à la terre – Modes de raccordement et matériel qualifié	2002	TET-SEC-N-0017
Maintenance systématique, corrective et conditionnelle et inspection de réception des lignes aériennes de transport	2013	TET-LIA-N-GEN0005

Spécification technique normalisée	Année	Numéro d'identification
Catalogue normalisé de composants de lignes de transport aériennes	2011	TET-LIA-CAT-GEN0001
Gestion du matériel lors des activités de construction, de réfection, de démantèlement et de maintenance des lignes de transport	2001	TET-LIA-P-TRAV001
Travaux réalisés par les entrepreneurs dans les supports de transport au voisinage d'un circuit sous tension	2009	TET-SEC-P-GEN0005
Critères de conception répondant aux exigences de maintenance des lignes aériennes	2012	TET-LIA-N-GEN0130
Utilisation polyvalente de l'emprise de lignes aériennes de transport	2013	TET-EMP-N-GEN0002
Cueillette, mise à jour et gestion des données de la Base Géographique d'Hydro-Québec TransÉnergie (BGTÉ)	2013	TET-EMP-N-BGTÉ-001
Programme de maîtrise intégrée de la végétation dans les emprises de lignes aériennes de transport	2013	TET-EMP-N-VEG0001

5. Normes CSA (Agence canadienne de normalisation)

Guides techniques	Année	Numéro d'identification
Réseaux aériens	2010	CSA-C22.3 no1-10

Annexe 5

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres lois pour la réalisation du Projet à l'étude, et ce conformément au paragraphe 6 de l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie*.

Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler requises au fil de l'avancement du Projet.

Volet provincial

- Un certificat d'autorisation est requis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (« MDDELCC ») en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*[1] pour l'implantation de deux pylônes, l'un dans un milieu humide et l'autre dans un milieu riverain.
- Au soutien d'une demande de certificat d'autorisation auprès du MDDELCC, un certificat attestant que le projet ne contrevient à aucun règlement municipal est requis des municipalités locales sur le territoire desquelles se situe le projet en vertu du *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*[2].

Volet fédéral

- Des approbations pourront être requises de Transports Canada en vertu de la *Loi sur la protection de la navigation*[3] pour la construction d'une ligne au-dessus des cours d'eau visés par la loi.
- Une demande de permis est requise pour la tenue d'activités interdites dans les aires protégées désignées en vertu de la *Loi de 1994 sur la convention concernant les oiseaux migrateurs*[4].

---

1 L.R.Q., c. Q-2, art. 22.
2 *Id.*, art. 8.
3 L.R.C. 1985, ch. N-22.
4 L.C. 1994, ch. 22.

Annexe 6

Coûts annuels

Coûts annuels associés au déplacement d'un tronçon de la ligne à 315 kV entre les postes Hertel et Viger

(en milliers de dollars de réalisation)

Description	Année				Total
	Avant	2014	2015	2016	
Total Ligne 3065-3066					
Hertel – Viger					
Coût du projet					
Ingénierie interne		274,2	158,8		433,0
Ingénierie externe		392,8	38,8		431,6
Client		65,4	414,0		479,4
Approvisionnement		113,0	7 464,4		7 577,4
Construction		49,7	11 080,9		11 130,6
Gérance interne		138,8	1 301,1		1 439,9
Gérance externe			610,9		610,9
Provision			2 412,0		2 412,0
Autres coûts		13,2	293,3		306,5
Frais financiers		24,4	349,1		373,5
Sous-total		**1 071,5**	**24 123,3**		**25 194,8**
TOTAL		**1 071,5**	**24 123,3**		**25 194,8**

Annexe 7

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M$)	25,195
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M$)	12,610
Mise en service nette (M$)	12,585
Année et mois de mise en service	2015-7
Amortissement linéaire[1]	
Coût moyen pondéré du capital prospectif[2]	5,666%
Taxe sur les services publics (TSP)[3]	0,55%
Nombre d'années	20

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,262	0,262	12,323	5,748	0,326	0,000	0,588	3 115,006	41 718	74,67
2016	0,629	0,891	11,694	12,008	0,680	0,068	1,377	3 115,795	41 718	74,69
2017	0,629	1,521	11,064	11,379	0,645	0,064	1,338	3 115,756	41 718	74,69
2018	0,629	2,150	10,435	10,750	0,609	0,061	1,299	3 115,717	41 718	74,69
2019	0,629	2,779	9,806	10,121	0,573	0,057	1,260	3 115,678	41 718	74,68
2020	0,629	3,408	9,177	9,491	0,538	0,054	1,221	3 115,639	41 718	74,68
2021	0,629	4,038	8,547	8,862	0,502	0,050	1,182	3 115,600	41 718	74,68
2022	0,629	4,667	7,918	8,233	0,466	0,047	1,143	3 115,561	41 718	74,68
2023	0,629	5,296	7,289	7,604	0,431	0,044	1,104	3 115,521	41 718	74,68
2024	0,629	5,926	6,660	6,974	0,395	0,040	1,065	3 115,482	41 718	74,68
2025	0,629	6,555	6,030	6,345	0,360	0,037	1,025	3 115,443	41 718	74,68
2026	0,629	7,184	5,401	5,716	0,324	0,033	0,986	3 115,404	41 718	74,68
2027	0,629	7,813	4,772	5,087	0,288	0,030	0,947	3 115,365	41 718	74,68
2028	0,629	8,443	4,143	4,457	0,253	0,026	0,908	3 115,326	41 718	74,68
2029	0,629	9,072	3,513	3,828	0,217	0,023	0,869	3 115,287	41 718	74,67
2030	0,629	9,701	2,884	3,199	0,181	0,019	0,830	3 115,248	41 718	74,67
2031	0,629	10,330	2,255	2,569	0,146	0,016	0,791	3 115,209	41 718	74,67
2032	0,629	10,960	1,626	1,940	0,110	0,012	0,752	3 115,169	41 718	74,67
2033	0,629	11,589	0,996	1,311	0,074	0,009	0,712	3 115,130	41 718	74,67
2034	0,629	12,218	0,367	0,682	0,039	0,005	0,673	3 115,091	41 718	74,67
2035	0,367	12,585	0,000	0,113	0,006	0,002	0,375	3 114,793	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2035							**0,974**			**74,68**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

[3] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

		Analyse de sensibilité
Coût du projet (M$)	+ 15 %	28,974
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M$)		15,103
Mise en service nette (M$)		13,871
Année et mois de mise en service		2015-7
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif[2]	+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP)[3]		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,289	0,289	13,582	6,335	0,413	0,000	0,702	3 115,120	41 718	74,67
2016	0,694	0,983	12,888	13,235	0,862	0,075	1,631	3 116,048	41 718	74,69
2017	0,694	1,676	12,195	12,541	0,817	0,071	1,582	3 115,999	41 718	74,69
2018	0,694	2,370	11,501	11,848	0,772	0,067	1,533	3 115,950	41 718	74,69
2019	0,694	3,063	10,808	11,154	0,727	0,063	1,484	3 115,901	41 718	74,69
2020	0,694	3,757	10,114	10,461	0,682	0,059	1,435	3 115,852	41 718	74,69
2021	0,694	4,450	9,421	9,767	0,636	0,056	1,386	3 115,803	41 718	74,69
2022	0,694	5,144	8,727	9,074	0,591	0,052	1,337	3 115,754	41 718	74,69
2023	0,694	5,837	8,033	8,380	0,546	0,048	1,288	3 115,705	41 718	74,68
2024	0,694	6,531	7,340	7,687	0,501	0,044	1,239	3 115,656	41 718	74,68
2025	0,694	7,224	6,646	6,993	0,456	0,040	1,190	3 115,607	41 718	74,68
2026	0,694	7,918	5,953	6,300	0,410	0,037	1,141	3 115,558	41 718	74,68
2027	0,694	8,611	5,259	5,606	0,365	0,033	1,092	3 115,509	41 718	74,68
2028	0,694	9,305	4,566	4,913	0,320	0,029	1,043	3 115,460	41 718	74,68
2029	0,694	9,999	3,872	4,219	0,275	0,025	0,994	3 115,411	41 718	74,68
2030	0,694	10,692	3,179	3,525	0,230	0,021	0,945	3 115,362	41 718	74,68
2031	0,694	11,386	2,485	2,832	0,185	0,017	0,896	3 115,313	41 718	74,68
2032	0,694	12,079	1,792	2,138	0,139	0,014	0,847	3 115,264	41 718	74,67
2033	0,694	12,773	1,098	1,445	0,094	0,010	0,798	3 115,215	41 718	74,67
2034	0,694	13,466	0,405	0,751	0,049	0,006	0,749	3 115,166	41 718	74,67
2035	0,405	13,871	0,000	0,124	0,008	0,002	0,415	3 114,833	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2035							**1,129**			**74,68**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

[3] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans

Coût du projet (M$)	25,195
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M$)	12,610
Mise en service nette (M$)	12,585
Année et mois de mise en service	2015-7
Amortissement linéaire[1]	
Coût moyen pondéré du capital prospectif[2]	5,666%
Taxe sur les services publics (TSP)[4]	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,105	0,105	12,480	5,784	0,328	0,000	0,433	3 114,850	41 718	74,66
2016	0,252	0,357	12,229	12,354	0,700	0,069	1,020	3 115,438	41 718	74,68
2017	0,252	0,608	11,977	12,103	0,686	0,067	1,005	3 115,423	41 718	74,68
2018	0,252	0,860	11,725	11,851	0,671	0,066	0,989	3 115,407	41 718	74,68
2019	0,252	1,112	11,474	11,599	0,657	0,064	0,973	3 115,391	41 718	74,68
2020	0,252	1,363	11,222	11,348	0,643	0,063	0,958	3 115,376	41 718	74,68
2021	0,252	1,615	10,970	11,096	0,629	0,062	0,942	3 115,360	41 718	74,68
2022	0,252	1,867	10,718	10,844	0,614	0,060	0,926	3 115,344	41 718	74,68
2023	0,252	2,119	10,467	10,593	0,600	0,059	0,911	3 115,329	41 718	74,68
2024	0,252	2,370	10,215	10,341	0,586	0,058	0,895	3 115,313	41 718	74,68
2025	0,252	2,622	9,963	10,089	0,572	0,056	0,880	3 115,297	41 718	74,68
2026	0,252	2,874	9,712	9,837	0,557	0,055	0,864	3 115,282	41 718	74,67
2027	0,252	3,125	9,460	9,586	0,543	0,053	0,848	3 115,266	41 718	74,67
2028	0,252	3,377	9,208	9,334	0,529	0,052	0,833	3 115,250	41 718	74,67
2029	0,252	3,629	8,956	9,082	0,515	0,051	0,817	3 115,235	41 718	74,67
2030	0,252	3,880	8,705	8,831	0,500	0,049	0,801	3 115,219	41 718	74,67
2031	0,252	4,132	8,453	8,579	0,486	0,048	0,786	3 115,203	41 718	74,67
2032	0,252	4,384	8,201	8,327	0,472	0,046	0,770	3 115,188	41 718	74,67
2033	0,252	4,636	7,950	8,076	0,458	0,045	0,754	3 115,172	41 718	74,67
2034	0,252	4,887	7,698	7,824	0,443	0,044	0,739	3 115,157	41 718	74,67
2035	0,252	5,139	7,446	7,572	0,429	0,042	0,723	3 115,141	41 718	74,67
2036	0,252	5,391	7,195	7,320	0,415	0,041	0,707	3 115,125	41 718	74,67
2037	0,252	5,642	6,943	7,069	0,401	0,040	0,692	3 115,110	41 718	74,67
2038	0,252	5,894	6,691	6,817	0,386	0,038	0,676	3 115,094	41 718	74,67
2039	0,252	6,146	6,439	6,565	0,372	0,037	0,660	3 115,078	41 718	74,67
2040	0,252	6,397	6,188	6,314	0,358	0,035	0,645	3 115,063	41 718	74,67
2041	0,252	6,649	5,936	6,062	0,343	0,034	0,629	3 115,047	41 718	74,67
2042	0,252	6,901	5,684	5,810	0,329	0,033	0,614	3 115,031	41 718	74,67
2043	0,252	7,153	5,433	5,558	0,315	0,031	0,598	3 115,016	41 718	74,67
2044	0,252	7,404	5,181	5,307	0,301	0,030	0,582	3 115,000	41 718	74,67
2045	0,252	7,656	4,929	5,055	0,286	0,028	0,567	3 114,984	41 718	74,67
2046	0,252	7,908	4,678	4,803	0,272	0,027	0,551	3 114,969	41 718	74,67
2047	0,252	8,159	4,426	4,552	0,258	0,026	0,535	3 114,953	41 718	74,67
2048	0,252	8,411	4,174	4,300	0,244	0,024	0,520	3 114,937	41 718	74,67
2049	0,252	8,663	3,922	4,048	0,229	0,023	0,504	3 114,922	41 718	74,67
2050	0,252	8,915	3,671	3,797	0,215	0,022	0,488	3 114,906	41 718	74,67
2051	0,252	9,166	3,419	3,545	0,201	0,020	0,473	3 114,891	41 718	74,67
2052	0,252	9,418	3,167	3,293	0,187	0,019	0,457	3 114,875	41 718	74,67
2053	0,252	9,670	2,916	3,041	0,172	0,017	0,441	3 114,859	41 718	74,66
2054	0,252	9,921	2,664	2,790	0,158	0,016	0,426	3 114,844	41 718	74,66
2055	0,252	10,173	2,412	2,538	0,144	0,015	0,410	3 114,828	41 718	74,66
2056	0,252	10,425	2,160	2,286	0,130	0,013	0,395	3 114,812	41 718	74,66
2057	0,252	10,676	1,909	2,035	0,115	0,012	0,379	3 114,797	41 718	74,66
2058	0,252	10,928	1,657	1,783	0,101	0,010	0,363	3 114,781	41 718	74,66
2059	0,252	11,180	1,405	1,531	0,087	0,009	0,348	3 114,765	41 718	74,66
2060	0,252	11,432	1,154	1,279	0,072	0,008	0,332	3 114,750	41 718	74,66
2061	0,252	11,683	0,902	1,028	0,058	0,006	0,316	3 114,734	41 718	74,66
2062	0,252	11,935	0,650	0,776	0,044	0,005	0,301	3 114,718	41 718	74,66
2063	0,252	12,187	0,399	0,524	0,030	0,004	0,285	3 114,703	41 718	74,66
2064	0,252	12,438	0,147	0,273	0,015	0,002	0,269	3 114,687	41 718	74,66
2065	0,147	12,585	0,000	0,045	0,003	0,015	0,164	3 114,582	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2065							**0,631**			**74,67**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.
[3] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M$)	+ 15 %	28,974
Contribution estimée d'Infrastructure Canada (M$)		15,103
Mise en service nette (M$)		13,871
Année et mois de mise en service		2015-7
Amortissement linéaire[1]		
Coût moyen pondéré du capital prospectif[2]	+ 15 %	6,516%
Taxe sur les services publics (TSP)[3]		0,55%
Nombre d'années		50

Années	Amortissement (M$)	Amortissement cumulé (M$)	Base de tarification : solde de fin (M$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M$)	Coût du capital (M$)	Taxe sur les services publics (M$)	Total (M$)	Revenus requis (M$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel ($/kW)
2014								3 114,418	41 718	74,65
2015	0,116	0,116	13,755	6,375	0,415	0,000	0,531	3 114,949	41 718	74,67
2016	0,277	0,393	13,478	13,616	0,887	0,076	1,240	3 115,658	41 718	74,68
2017	0,277	0,670	13,200	13,339	0,869	0,074	1,221	3 115,639	41 718	74,68
2018	0,277	0,948	12,923	13,062	0,851	0,073	1,201	3 115,619	41 718	74,68
2019	0,277	1,225	12,646	12,784	0,833	0,071	1,181	3 115,599	41 718	74,68
2020	0,277	1,503	12,368	12,507	0,815	0,070	1,162	3 115,580	41 718	74,68
2021	0,277	1,780	12,091	12,229	0,797	0,068	1,142	3 115,560	41 718	74,68
2022	0,277	2,057	11,813	11,952	0,779	0,066	1,123	3 115,540	41 718	74,68
2023	0,277	2,335	11,536	11,675	0,761	0,065	1,103	3 115,521	41 718	74,68
2024	0,277	2,612	11,258	11,397	0,743	0,063	1,083	3 115,501	41 718	74,68
2025	0,277	2,890	10,981	11,120	0,725	0,062	1,064	3 115,482	41 718	74,68
2026	0,277	3,167	10,704	10,842	0,706	0,060	1,044	3 115,462	41 718	74,68
2027	0,277	3,445	10,426	10,565	0,688	0,059	1,025	3 115,442	41 718	74,68
2028	0,277	3,722	10,149	10,287	0,670	0,057	1,005	3 115,423	41 718	74,68
2029	0,277	3,999	9,871	10,010	0,652	0,056	0,985	3 115,403	41 718	74,68
2030	0,277	4,277	9,594	9,733	0,634	0,054	0,966	3 115,384	41 718	74,68
2031	0,277	4,554	9,317	9,455	0,616	0,053	0,946	3 115,364	41 718	74,68
2032	0,277	4,832	9,039	9,178	0,598	0,051	0,927	3 115,344	41 718	74,68
2033	0,277	5,109	8,762	8,900	0,580	0,050	0,907	3 115,325	41 718	74,68
2034	0,277	5,386	8,484	8,623	0,562	0,048	0,887	3 115,305	41 718	74,68
2035	0,277	5,664	8,207	8,346	0,544	0,047	0,868	3 115,286	41 718	74,67
2036	0,277	5,941	7,929	8,068	0,526	0,045	0,848	3 115,266	41 718	74,67
2037	0,277	6,219	7,652	7,791	0,508	0,044	0,829	3 115,246	41 718	74,67
2038	0,277	6,496	7,375	7,513	0,490	0,042	0,809	3 115,227	41 718	74,67
2039	0,277	6,774	7,097	7,236	0,471	0,041	0,789	3 115,207	41 718	74,67
2040	0,277	7,051	6,820	6,958	0,453	0,039	0,770	3 115,188	41 718	74,67
2041	0,277	7,328	6,542	6,681	0,435	0,038	0,750	3 115,168	41 718	74,67
2042	0,277	7,606	6,265	6,404	0,417	0,036	0,731	3 115,148	41 718	74,67
2043	0,277	7,883	5,988	6,126	0,399	0,034	0,711	3 115,129	41 718	74,67
2044	0,277	8,161	5,710	5,849	0,381	0,033	0,691	3 115,109	41 718	74,67
2045	0,277	8,438	5,433	5,571	0,363	0,031	0,672	3 115,090	41 718	74,67
2046	0,277	8,715	5,155	5,294	0,345	0,030	0,652	3 115,070	41 718	74,67
2047	0,277	8,993	4,878	5,017	0,327	0,028	0,633	3 115,050	41 718	74,67
2048	0,277	9,270	4,600	4,739	0,309	0,027	0,613	3 115,031	41 718	74,67
2049	0,277	9,548	4,323	4,462	0,291	0,025	0,593	3 115,011	41 718	74,67
2050	0,277	9,825	4,046	4,184	0,273	0,024	0,574	3 114,992	41 718	74,67
2051	0,277	10,103	3,768	3,907	0,255	0,022	0,554	3 114,972	41 718	74,67
2052	0,277	10,380	3,491	3,630	0,236	0,021	0,535	3 114,952	41 718	74,67
2053	0,277	10,657	3,213	3,352	0,218	0,019	0,515	3 114,933	41 718	74,67
2054	0,277	10,935	2,936	3,075	0,200	0,018	0,495	3 114,913	41 718	74,67
2055	0,277	11,212	2,659	2,797	0,182	0,016	0,476	3 114,894	41 718	74,67
2056	0,277	11,490	2,381	2,520	0,164	0,015	0,456	3 114,874	41 718	74,66
2057	0,277	11,767	2,104	2,242	0,146	0,013	0,437	3 114,854	41 718	74,66
2058	0,277	12,044	1,826	1,965	0,128	0,012	0,417	3 114,835	41 718	74,66
2059	0,277	12,322	1,549	1,688	0,110	0,010	0,397	3 114,815	41 718	74,66
2060	0,277	12,599	1,271	1,410	0,092	0,009	0,378	3 114,796	41 718	74,66
2061	0,277	12,877	0,994	1,133	0,074	0,007	0,358	3 114,776	41 718	74,66
2062	0,277	13,154	0,717	0,855	0,056	0,005	0,339	3 114,756	41 718	74,66
2063	0,277	13,432	0,439	0,578	0,038	0,004	0,319	3 114,737	41 718	74,66
2064	0,277	13,709	0,162	0,301	0,020	0,002	0,299	3 114,717	41 718	74,66
2065	0,162	13,871	0,000	0,050	0,003	0,016	0,181	3 114,599	41 718	74,66
Ensemble de la période 2015 à 2065							**0,754**			**74,67**

[1] Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.
[2] Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.
[3] Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.