

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet du Transporteur

1- CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES GÉNÉRALES (CEG)

Numéro	Titre
7315-20620-001-01-C-PL-A	Projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV
7315-20600-01-01-0-PL-A	Automatismes et protections – Nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV
1241-20600-22-01-A-PL-A	Automatismes et protections – Poste Viger à 315 kV
0838-20600-32-01-A-PL-A	Automatismes et protections – Poste Aqueduc à 315-120 kV
7315-20600-002-01-0-PL-A	Ligne à 315 kV – Dérivation Viger-Aqueduc
7315-20600-003-01-0-PL-A	Câble à 315 kV – Dérivation Viger-Atwater

2- EXIGENCES PARTICULIÈRES DE CONCEPTION (EPC)

Numéro	Titre
TET-AUT-EPC-7315-1201-A	Automatismes – Nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV
TET-AUT-EPC-1241-1202-A	Automatismes – Poste Viger à 315 kV
TET-AUT-EPC-0834-1201-A	Automatismes – Poste Aqueduc à 315-120 kV
TET-AUT-RP-7315-1401-A	Protection – Nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV
C-049157-A1-999-001C	Comportement – Nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV
2403-25400-008, révision 0	Ligne aériennes – Dérivation à 315 kV Viger-Aqueduc
7315-25450-001, révision A	Câble – Dérivation à 315 kV Viger-Atwater
7415-25200-001, révision 0	Environnement

3- CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES GÉNÉRALES DE RÉFÉRENCE (CÉGR)

3.1 Section principale à 315 kV, incluant les départs de lignes

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
PA-315-01	Parafoudre ZnO 206 kV, 20 kA
TT-315-01-12	Transformateur de tension 330 kV
JB-315-2000-50-02	Jeu de barres 330 kV, 2000 A, 50 kA
SE-315-2000-50-01	Sectionneur 330 kV, 2000 A, 50 kA
ST-315-50-IA-01	Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA
DI-315-2000-50-01	Disjoncteur 362 kV, 2000 A, 50 kA

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
TC-315-4000-50-12	Transformateur de courant 330 kV, 4000 A, 50 kA

3.2 Section à 315 kV au primaire des transformateurs, incluant les transformateurs

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
JB-315-2000-50-02	Jeu de barres 330 kV, 2000 A, 50 kA
SE-315-2000-50-01	Sectionneur 330 kV, 2000 A, 50 kA
ST-330-50-01	Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA
PA-315-01	Parafoudre ZnO 206 kV, 20 kA
TP-315-25-140-08	Transformateur 315-26,4 kV, 140 MVA

3.3 Section à 25 kV : batterie de condensateurs

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
CA-25-600-12-08	Câble 28,4 kV, 600 A, 12,5 kA
JB-25-600-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 600 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
ST-25-12-01	Sectionneur de terre 26,4 kV, 12,5 kA
CO-25-02-93	Batterie de condensateurs shunt à fusibles internes 28,4 kV, 12 Mvar
AP-CO-25-01-93	Automatismes et protection : Batterie de condensateurs shunt à fusibles internes 26,4 kV et 28,4 kV

3.4 Section principale à 25 kV, incluant les barres d'attaches

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
PA-25-01	Parafoudre ZnO 19 kV, 10 kA
TM-25-02-95	Transformateur de mise à la terre 26,4 kV, 6,75 Ω
TT-25-01-12	Transformateur de tension 26,4 kV
ST-25-50-01	Sectionneur de terre 26,4 kV, 50 kA
SE-25-4000-50-01	Sectionneur 26,4 kV, 4000 A, 50 kA
JB-25-4000-50-02	Jeu de barres 26,4 kV, 4000 A, 50 kA

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
DI-25-4000-25-01	Disjoncteur 28,4 kV, 4000 A, 50 kA
TC-25-4000-50-12	Transformateur de courant 26,4 kV, 4000 A, 50 kA

3.5 Section à 25 kV : départ de ligne de distribution

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
JB-25-600-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 600 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
DI-25-800-12-01	Disjoncteur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
TC-25-1200-12-12	Transformateur de courant 26,4 kA, 1200 A, 12,5 kA

3.6 Section à 25 kV : départs de relève et barres de relève

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale de référence (CÉGR)
JB-25-800-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 A
TC-25-1200-12-12	Transformateur de courant 26,4 kA, 1200 A, 12,5 kA
DI-25-800-12-CO-01	Disjoncteur de batterie de condensateurs 28,4 kV, 800 A, 12,5 kA

Annexe 3

Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois

AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente ici la liste des principales autorisations exigées en vertu d'autres
2 lois pour la réalisation du Projet à l'étude et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de
3 l'article 2 du *Règlement sur les conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie*
4 *de l'énergie*.

5 Le Transporteur note que d'autres autorisations de nature sectorielle pourraient se révéler
6 requises au fil de l'avancement du projet, de même que diverses attestations ou certificats,
7 selon le cas, de la part des organismes municipaux concernés (en l'occurrence, la ville de
8 Montréal et l'arrondissement Le Sud-Ouest).

9 Volet provincial

- 10 • Un certificat d'autorisation, délivré au terme de la procédure d'évaluation et
11 d'examen des impacts sur l'environnement, est requis du gouvernement du Québec
12 en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*¹ pour la construction d'un poste
13 de transformation de 315 kV et plus, conformément au *Règlement sur l'évaluation et*
14 *l'examen des impacts sur l'environnement*².
- 15 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet du poste Saint-Patrick à
16 315-25 kV aux objectifs du schéma d'aménagement et de développement de
17 l'agglomération de Montréal, en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*³.
- 18 • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet du poste Saint-Patrick à
19 315-25 kV aux objectifs du Plan métropolitain d'aménagement et de développement
20 du territoire de la Communauté métropolitaine de Montréal, en vertu de la *Loi sur*
21 *l'aménagement et l'urbanisme*⁴.

22 Volet fédéral

23 Aucune autorisation fédérale n'est requise pour la réalisation du projet.

¹ L.R.Q., c. Q-2, art. 31.1 et suiv.

² L.R.Q., c. Q-2, r. 9, art. 2(k).

³ L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

⁴ L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

Annexe 4

Coûts annuels

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS											
Croissance											
Poste St-Patrick 315-25 kV	193,7	784,7	1 467,8	12 592,4	3 140,4	1 698,3	2 329,6				22 206,9
Nouvelle ligne à 315 kV	449,5	185,4	388,0	223,1	681,9	8 578,6	235,5				10 742,0
Réseau de Télécommunications		11,1	12,9	15,8	218,3	906,2	107,9				1 272,2
Sous-total	643,2	981,2	1 868,7	12 831,3	4 040,6	11 183,1	2 673,0				34 221,1
Maintien des actifs											
Poste St-Patrick 315-25 kV	834,0	3 398,1	6 322,4	15 645,2	45 317,4	7 705,7	8 817,4				88 040,2
Poste Atwater	28,5	103,4	1 714,5								1 846,4
Poste Viger - remplacement des protections	3,8	11,2	270,7	101,9							387,6
Poste de l'Aqueduc - remplacement des protections	4,5	12,6	29,7	324,9							371,7
Poste Atwater - démantèlement								801,8	3 581,3		4 383,1
Sous-total	870,8	3 525,3	8 337,3	16 072,0	45 317,4	7 705,7	8 817,4		801,8	3 581,3	95 029,0
TOTAL	1 514,0	4 506,5	10 206,0	28 903,3	49 358,0	18 888,8	11 490,4		801,8	3 581,3	129 250,1

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS											
Coûts de l'avant-projet											
Études d'avant-projet	1 445,2	485,1	12,2	14,1	54,5						2 011,2
Autres coûts	15,8	2,8									18,5
Frais financiers	53,0	51,6	0,7	1,7	3,7						110,7
Sous-total	1 514,0	539,5	12,9	15,8	58,2						2 140,4
Coûts du projet											
Ingénierie interne		937,3	1 506,6	80,1	236,9	132,8	17,7		245,0	25,1	3 181,5
Ingénierie externe		1 554,3	2 847,8	38,5	20,0	125,5	2,0		365,6	37,2	4 990,9
Client		711,0	672,4	6 679,1	904,6	746,1	1 450,5			287,8	11 451,5
Approvisionnement			1 307,4	2 375,6	21 227,3	2 807,1			178,0	212,6	28 108,0
Construction		427,5	1 116,9	16 026,0	19 957,8	4 440,9	95,2			1 906,7	43 971,0
Gérance interne		135,8	1 130,9	1 274,4	1 371,3	2 077,3	718,1			620,6	7 328,2
Gérance externe		15,8	391,4	465,3	486,8	496,0	251,0				2 106,4
Provision			109,8	39,4		1 255,9	6 977,5			450,4	8 833,0
Autres coûts		46,2	434,9	508,5	569,4	148,9	89,8		13,2	40,9	1 851,8
Frais financiers		139,1	675,1	1 400,5	4 525,7	6 658,3	1 888,6				15 287,4
Sous-total		3 967,0	10 193,1	28 887,5	49 299,8	18 888,8	11 490,4		801,8	3 581,3	127 109,7
TOTAL	1 514,0	4 506,5	10 206,0	28 903,3	49 358,0	18 888,8	11 490,4		801,8	3 581,3	129 250,1

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Global TRANSPORT (lignes et postes)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	1 445,2	474,3										1 919,6
Autres coûts	15,8	2,8										18,5
Frais financiers	53,0	51,3										104,3
Sous-total	1 514,0	528,4										2 042,4
Coûts du projet												
Ingénierie interne		937,3	1 506,6	80,1	202,1	69,8	13,6		245,0	25,1		3 079,6
Ingénierie externe		1 554,3	2 847,8	38,5	7,5				365,6	37,2		4 850,9
Client		711,0	672,4	6 679,1	904,6	701,9	1 375,5				287,8	11 332,3
Approvisionnement			1 307,4	2 375,6	21 227,3	2 608,6			178,0	212,6		27 909,5
Construction		427,5	1 116,9	16 026,0	19 911,3	4 243,6	95,2			1 906,7		43 727,2
Gérance interne		135,8	1 130,9	1 274,4	1 334,3	1 968,0	709,2			620,6		7 173,0
Gérance externe		15,8	391,4	465,3	486,8	496,0	251,0					2 106,4
Provision			109,8	39,4		1 150,3	6 977,5				450,4	8 727,4
Autres coûts		46,2	434,9	508,5	569,4	148,9	89,8		13,2	40,9		1 851,8
Frais financiers		139,1	675,1	1 400,5	4 496,4	6 595,5	1 870,7					15 177,4
Sous-total		3 967,0	10 193,1	28 887,5	49 139,7	17 982,6	11 382,5		801,8	3 581,3		125 935,5
TOTAL	1 514,0	4 495,4	10 193,1	28 887,5	49 139,7	17 982,6	11 382,5		801,8	3 581,3		127 977,9

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Global LIGNES												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	420,0	112,8										532,8
Autres coûts	13,4	1,0										14,4
Frais financiers	16,1	16,7										32,8
Sous-total	449,5	130,5										580,0
Coûts du projet												
Ingénierie interne		16,0	130,2	58,5	202,1	69,8	13,6					490,2
Ingénierie externe			128,2		7,5							135,7
Client		6,8	19,8	40,1	277,9	38,5						383,1
Approvisionnement						2 608,6						2 608,6
Construction						3 582,7						3 582,7
Gérance interne			5,8	2,0	29,0	631,3						668,1
Gérance externe		15,8	32,1	32,9	44,8	43,4	10,1					179,1
Provision						1 150,3						1 150,3
Autres coûts		0,9	21,7	19,9	25,6	110,1	0,3					178,5
Frais financiers		15,4	50,2	69,7	95,0	343,9	211,5					785,7
Sous-total		54,9	388,0	223,1	681,9	8 578,6	235,5					10 162,0
TOTAL	449,5	185,4	388,0	223,1	681,9	8 578,6	235,5					10 742,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
<u>Nouvelle ligne à 315 kV (croissance)</u>												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	420,0	112,8										532,8
Autres coûts	13,4	1,0										14,4
Frais financiers	16,1	16,7										32,8
Sous-total	449,5	130,5										580,0
Coûts du projet												
Ingénierie interne		16,0	130,2	58,5	202,1	69,8	13,6					490,2
Ingénierie externe			128,2		7,5							135,7
Client		6,8	19,8	40,1	277,9	38,5						383,1
Approvisionnement						2 608,6						2 608,6
Construction						3 582,7						3 582,7
Gérance interne			5,8	2,0	29,0	631,3						668,1
Gérance externe		15,8	32,1	32,9	44,8	43,4	10,1					179,1
Provision						1 150,3						1 150,3
Autres coûts		0,9	21,7	19,9	25,6	110,1	0,3					178,5
Frais financiers		15,4	50,2	69,7	95,0	343,9	211,5					785,7
Sous-total		54,9	388,0	223,1	681,9	8 578,6	235,5					10 162,0
TOTAL	449,5	185,4	388,0	223,1	681,9	8 578,6	235,5					10 742,0

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Global POSTES												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	1 025,2	361,5										1 386,8
Autres coûts	2,4	1,8										4,1
Frais financiers	36,9	34,6										71,5
Sous-total	1 064,5	397,9										1 462,4
Coûts du projet												
Ingénierie interne		921,3	1 376,4	21,6					245,0	25,1		2 589,4
Ingénierie externe		1 554,3	2 719,6	38,5					365,6	37,2		4 715,2
Client		704,2	652,6	6 639,0	626,7	663,4	1 375,5				287,8	10 949,2
Approvisionnement			1 307,4	2 375,6	21 227,3				178,0	212,6		25 300,9
Construction		427,5	1 116,9	16 026,0	19 911,3	660,9	95,2			1 906,7		40 144,5
Gérance interne		135,8	1 125,1	1 272,4	1 305,3	1 336,7	709,2			620,6		6 504,9
Gérance externe			359,3	432,4	442,0	452,6	240,9					1 927,3
Provision			109,8	39,4			6 977,5			450,4		7 577,1
Autres coûts		45,3	413,2	488,6	543,8	38,8	89,5		13,2	40,9		1 673,3
Frais financiers		123,7	624,9	1 330,8	4 401,4	6 251,6	1 659,2					14 391,7
Sous-total		3 912,1	9 805,1	28 664,4	48 457,8	9 404,0	11 147,0		801,8	3 581,3		115 773,5
TOTAL	1 064,5	4 310,0	9 805,1	28 664,4	48 457,8	9 404,0	11 147,0		801,8	3 581,3		117 235,9

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Poste Saint-Patrick à 315-25 kV (croissance)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	186,7	65,8										252,5
Autres coûts	0,3	0,2										0,4
Frais financiers	6,7	6,3										13,0
Sous-total	193,7	72,2										265,9
Coûts du projet												
Ingénierie interne		167,8	250,7	3,9								422,4
Ingénierie externe		283,1	495,3	7,0								785,4
Client		128,2	118,8	1 209,1	114,1	120,8	285,4					1 976,5
Approvisionnement			14,8									14,8
Construction		77,9	139,4	10 600,5	1 561,8							12 379,5
Gérance interne		24,7	204,9	231,7	237,7	243,4	129,2					1 071,6
Gérance externe			65,4	78,7	80,5	82,4	43,9					351,0
Provision							1 523,0					1 523,0
Autres coûts		8,3	71,7	179,6	24,9	5,6	18,8					308,8
Frais financiers		22,5	106,9	281,8	1 121,4	1 246,1	329,4					3 108,1
Sous-total		712,5	1 467,8	12 592,4	3 140,4	1 698,3	2 329,6					21 941,0
TOTAL	193,7	784,7	1 467,8	12 592,4	3 140,4	1 698,3	2 329,6					22 206,9

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Poste Saint-Patrick à 315-25 kV (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	803,0	282,8										1 085,9
Autres coûts	2,1	1,6										3,7
Frais financiers	28,9	27,2										56,1
Sous-total	834,0	311,7										1 145,7
Coûts du projet												
Ingénierie interne		721,6	1 078,0	17,6								1 817,3
Ingénierie externe		1 217,4	2 130,2	31,3								3 378,9
Client		566,0	513,5	5 425,3	512,6	542,6	1 090,1					8 650,1
Approvisionnement			63,6	2 167,4	21 227,3							23 458,3
Construction		338,2	605,3	5 304,9	18 349,5	660,9	95,2					25 353,9
Gérance interne		110,8	882,5	1 030,8	1 067,6	1 093,3	580,0					4 764,9
Gérance externe			281,4	350,3	361,5	370,2	197,0					1 560,5
Provision							5 454,5					5 454,5
Autres coûts		35,5	308,2	303,0	518,9	33,3	70,7					1 269,5
Frais financiers		97,0	459,6	1 014,6	3 280,0	5 005,5	1 329,9					11 186,6
Sous-total		3 086,4	6 322,4	15 645,2	45 317,4	7 705,7	8 817,4					86 894,5
TOTAL	834,0	3 398,1	6 322,4	15 645,2	45 317,4	7 705,7	8 817,4					88 040,2

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
<u>Poste Atwater (maintien des actifs)</u>												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	27,5	9,7										37,2
Autres coûts												
Frais financiers	1,0	0,9										1,9
Sous-total	28,5	10,6										39,1
Coûts du projet												
Ingénierie interne		24,7	37,0									61,7
Ingénierie externe		41,7	73,0									114,8
Client		10,0	15,8									25,8
Approvisionnement			995,7									995,7
Construction		11,5	372,3									383,7
Gérance interne		0,3	29,2									29,5
Gérance externe			9,6									9,6
Provision			109,8									109,8
Autres coûts		1,2	27,4									28,6
Frais financiers		3,3	44,8									48,1
Sous-total		92,8	1 714,5									1 807,3
TOTAL	28,5	103,4	1 714,5									1 846,4

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Poste de l'Aqueduc – remplacement des protections (maintien des actifs)											
Coûts de l'avant-projet											
Études d'avant-projet	4,3	1,5									5,8
Autres coûts											
Frais financiers	0,2	0,1									0,3
Sous-total	4,5	1,6									6,1
Coûts du projet											
Ingénierie interne		3,9	5,8	0,1							9,7
Ingénierie externe		6,5	11,4	0,2							18,0
Client			2,4	2,5							4,9
Approvisionnement				208,2							208,2
Construction				71,0							71,0
Gérance interne			4,6	5,3							9,9
Gérance externe			1,5	1,8							3,3
Provision				19,2							19,2
Autres coûts		0,2	1,6	4,5							6,3
Frais financiers		0,5	2,5	12,1							15,1
Sous-total		11,0	29,7	324,9							365,6
TOTAL	4,5	12,6	29,7	324,9							371,7

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Poste Viger – remplacement des protections (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet	3,7	1,7										5,4
Autres coûts												
Frais financiers	0,1	0,1										0,2
Sous-total	3,8	1,8										5,6
Coûts du projet												
Ingénierie interne		3,3	4,9									8,2
Ingénierie externe		5,6	9,8									15,3
Client			2,1	2,1								4,2
Approvisionnement			233,3									233,3
Construction				49,6								49,6
Gérance interne			3,9	4,6								8,5
Gérance externe			1,3	1,6								2,8
Provision				20,2								20,2
Autres coûts		0,1	4,3	1,5								5,9
Frais financiers		0,4	11,2	22,4								33,9
Sous-total		9,4	270,7	101,9								382,0
TOTAL	3,8	11,2	270,7	101,9								387,6

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Poste Atwater – démantèlement (maintien des actifs)											
Coûts de l'avant-projet											
Études d'avant-projet											
Autres coûts											
Frais financiers											
Sous-total											
Coûts du projet											
Ingénierie interne									245,0	25,1	270,1
Ingénierie externe									365,6	37,2	402,8
Client										287,8	287,8
Approvisionnement									178,0	212,6	390,6
Construction										1 906,7	1 906,7
Gérance interne										620,6	620,6
Gérance externe											
Provision										450,4	450,4
Autres coûts									13,2	40,9	54,1
Frais financiers											
Sous-total									801,8	3 581,3	4 383,1
TOTAL									801,8	3 581,3	4 383,1

Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année										Total	
	Avant	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Réseau de télécommunications (maintien des actifs)												
Coûts de l'avant-projet												
Études d'avant-projet		10,8	12,2	14,1	54,5							91,6
Autres coûts												
Frais financiers		0,3	0,7	1,7	3,7							6,4
Sous-total		11,1	12,9	15,8	58,2							98,0
Coûts du projet												
Ingénierie interne					34,8	63,0	4,1					101,9
Ingénierie externe					12,5	125,5	2,0					140,0
Client						44,2	75,0					119,2
Approvisionnement						198,5						198,5
Construction					46,5	197,3						243,8
Gérance interne					37,0	109,3	8,9					155,2
Gérance externe												
Provision						105,6						105,6
Autres coûts												
Frais financiers					29,3	62,8	17,9					110,0
Sous-total					160,1	906,2	107,9					1174,2
TOTAL		11,1	12,9	15,8	218,3	906,2	107,9					1272,2

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

Coût du projet (M\$)	129,250
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	28,660
Mise en service nette (M\$)	100,590
	2019-3
	2023-10 ¹
Amortissement linéaire ²	96,207
Coût moyen pondéré du capital prospectif ³	4,383
Entretien et exploitation ⁴	5,666%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁵	1,3%
Nombre d'années	0,55%
	20

Années	Amortissement 2019-3	Amortissement 2023-10	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2014											3 114,418	41 718	74,65
2019	3,608	0,000	3,608	3,608	92,600	72,618	4,115	0,059	0,000	7,781	3 122,199	41 718	74,84
2020	4,810	0,000	4,810	8,418	87,789	90,194	5,110	0,071	0,509	10,501	3 124,919	41 719	74,90
2021	4,810	0,000	4,810	13,229	82,979	85,384	4,838	0,071	0,483	10,202	3 124,620	41 721	74,89
2022	4,810	0,000	4,810	18,039	78,168	80,574	4,565	0,071	0,456	9,903	3 124,321	41 723	74,88
2023	4,810	0,047	4,858	22,897	77,694	76,769	4,350	0,071	0,430	9,708	3 124,126	41 724	74,88
2024	4,810	0,284	5,095	27,991	72,599	75,146	4,258	0,071	0,427	9,851	3 124,268	41 726	74,88
2025	4,810	0,284	5,095	33,086	67,504	70,052	3,969	0,071	0,399	9,534	3 123,952	41 727	74,87
2026	4,810	0,284	5,095	38,181	62,410	64,957	3,680	0,071	0,371	9,217	3 123,635	41 727	74,86
2027	4,810	0,284	5,095	43,275	57,315	59,862	3,392	0,071	0,343	8,901	3 123,318	41 727	74,85
2028	4,810	0,284	5,095	48,370	52,220	54,768	3,103	0,071	0,315	8,584	3 123,002	41 727	74,84
2029	4,810	0,284	5,095	53,465	47,126	49,673	2,814	0,071	0,287	8,267	3 122,685	41 727	74,84
2030	4,810	0,284	5,095	58,559	42,031	44,578	2,526	0,071	0,259	7,950	3 122,368	41 727	74,83
2031	4,810	0,284	5,095	63,654	36,936	39,484	2,237	0,071	0,231	7,634	3 122,052	41 727	74,82
2032	4,810	0,284	5,095	68,749	31,842	34,389	1,948	0,071	0,203	7,317	3 121,735	41 727	74,81
2033	4,810	0,284	5,095	73,843	26,747	29,294	1,660	0,071	0,175	7,000	3 121,418	41 727	74,81
2034	4,810	0,284	5,095	78,938	21,652	24,200	1,371	0,071	0,147	6,684	3 121,102	41 727	74,80
2035	4,810	0,284	5,095	84,033	16,558	19,105	1,082	0,071	0,119	6,367	3 120,785	41 727	74,79
2036	4,810	0,284	5,095	89,127	11,463	14,010	0,794	0,071	0,091	6,050	3 120,468	41 727	74,78
2037	4,810	0,284	5,095	94,222	6,368	8,916	0,505	0,071	0,063	5,734	3 120,151	41 727	74,77
2038	4,810	0,284	5,095	99,317	1,274	3,821	0,216	0,071	0,035	5,417	3 119,835	41 727	74,77
2039	1,203	0,071	1,274	100,590	0,000	0,221	0,012	0,012	0,007	1,305	3 115,723	41 727	74,67
Ensemble de la période 2019 à 2039										7,805			74,83

¹ Amorti sur la durée d'utilité restante des actifs de la mise en service du projet.

² Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

³ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

⁴ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	148,638
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		33,793
Mise en service nette (M\$)		114,845
	2019-3	109,804
	2023-10 ¹	5,041
Amortissement linéaire ²		
Coût moyen pondéré du capital prospectif ³	+ 15 %	6,516%
Entretien et exploitation ⁴		1,4%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁵		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2023-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014											3 114,418	41 718	74,65
2019	4,118	0,000	4,118	4,118	105,687	82,881	5,400	0,063	0,000	9,581	3 123,999	41 718	74,88
2020	5,490	0,000	5,490	9,608	100,196	102,941	6,708	0,076	0,581	12,855	3 127,273	41 719	74,96
2021	5,490	0,000	5,490	15,098	94,706	97,451	6,350	0,076	0,551	12,467	3 126,885	41 721	74,95
2022	5,490	0,000	5,490	20,588	89,216	91,961	5,992	0,076	0,521	12,079	3 126,497	41 723	74,93
2023	5,490	0,054	5,545	26,133	88,712	87,628	5,710	0,076	0,491	11,821	3 126,239	41 724	74,93
2024	5,490	0,327	5,817	31,950	82,895	85,803	5,591	0,076	0,488	11,972	3 126,390	41 726	74,93
2025	5,490	0,327	5,817	37,767	77,077	79,986	5,212	0,076	0,456	11,561	3 125,979	41 727	74,91
2026	5,490	0,327	5,817	43,584	71,260	74,169	4,833	0,076	0,424	11,150	3 125,567	41 727	74,90
2027	5,490	0,327	5,817	49,402	65,443	68,352	4,454	0,076	0,392	10,739	3 125,156	41 727	74,89
2028	5,490	0,327	5,817	55,219	59,626	62,535	4,075	0,076	0,360	10,328	3 124,745	41 727	74,88
2029	5,490	0,327	5,817	61,036	53,809	56,717	3,696	0,076	0,328	9,917	3 124,334	41 727	74,88
2030	5,490	0,327	5,817	66,853	47,992	50,900	3,317	0,076	0,296	9,506	3 123,923	41 727	74,87
2031	5,490	0,327	5,817	72,670	42,174	45,083	2,938	0,076	0,264	9,094	3 123,512	41 727	74,86
2032	5,490	0,327	5,817	78,487	36,357	39,266	2,559	0,076	0,232	8,683	3 123,101	41 727	74,85
2033	5,490	0,327	5,817	84,305	30,540	33,449	2,179	0,076	0,200	8,272	3 122,690	41 727	74,84
2034	5,490	0,327	5,817	90,122	24,723	27,632	1,800	0,076	0,168	7,861	3 122,279	41 727	74,83
2035	5,490	0,327	5,817	95,939	18,906	21,814	1,421	0,076	0,136	7,450	3 121,868	41 727	74,82
2036	5,490	0,327	5,817	101,756	13,089	15,997	1,042	0,076	0,104	7,039	3 121,457	41 727	74,81
2037	5,490	0,327	5,817	107,573	7,271	10,180	0,663	0,076	0,072	6,628	3 121,046	41 727	74,80
2038	5,490	0,327	5,817	113,390	1,454	4,363	0,284	0,076	0,040	6,217	3 120,635	41 727	74,79
2039	1,373	0,082	1,454	114,845	0,000	0,252	0,016	0,013	0,008	1,491	3 115,909	41 727	74,67
Ensemble de la période 2019 à 2039										9,367			74,86

¹ Amorti sur la durée d'utilité restante des actifs de la mise en service du projet.

² Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

³ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

⁴ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

Coût du projet (M\$)	129,250
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	28,660
Mise en service nette (M\$)	100,590
	2019-3
	96,207
	2023-10 ¹
	4,383
Amortissement linéaire ²	
Coût moyen pondéré du capital prospectif ³	5,666%
Entretien et exploitation ⁴	1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) ⁵	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2023-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2014											3 114,418	41 718	74,65
2019	1,804	0,000	1,804	1,804	94,403	73,312	4,154	0,044	0,000	6,002	3 120,420	41 718	74,80
2020	2,405	0,000	2,405	4,209	91,998	93,201	5,281	0,053	0,519	8,258	3 122,676	41 719	74,85
2021	2,405	0,000	2,405	6,614	89,593	90,796	5,144	0,053	0,506	8,109	3 122,527	41 721	74,84
2022	2,405	0,000	2,405	9,019	87,188	88,390	5,008	0,053	0,493	7,959	3 122,377	41 723	74,84
2023	2,405	0,021	2,426	11,445	89,145	86,994	4,929	0,053	0,480	7,888	3 122,305	41 724	74,83
2024	2,405	0,124	2,529	13,974	86,616	87,881	4,979	0,053	0,490	8,052	3 122,469	41 726	74,83
2025	2,405	0,124	2,529	16,503	84,087	85,352	4,836	0,053	0,476	7,894	3 122,312	41 727	74,83
2026	2,405	0,124	2,529	19,032	81,558	82,823	4,693	0,053	0,462	7,737	3 122,155	41 727	74,82
2027	2,405	0,124	2,529	21,561	79,029	80,294	4,549	0,053	0,449	7,580	3 121,998	41 727	74,82
2028	2,405	0,124	2,529	24,090	76,500	77,765	4,406	0,053	0,435	7,423	3 121,841	41 727	74,82
2029	2,405	0,124	2,529	26,619	73,972	75,236	4,263	0,053	0,421	7,266	3 121,683	41 727	74,81
2030	2,405	0,124	2,529	29,148	71,443	72,707	4,120	0,053	0,407	7,108	3 121,526	41 727	74,81
2031	2,405	0,124	2,529	31,677	68,914	70,178	3,976	0,053	0,393	6,951	3 121,369	41 727	74,80
2032	2,405	0,124	2,529	34,206	66,385	67,649	3,833	0,053	0,379	6,794	3 121,212	41 727	74,80
2033	2,405	0,124	2,529	36,735	63,856	65,120	3,690	0,053	0,365	6,637	3 121,055	41 727	74,80
2034	2,405	0,124	2,529	39,264	61,327	62,591	3,546	0,053	0,351	6,480	3 120,898	41 727	74,79
2035	2,405	0,124	2,529	41,793	58,798	60,062	3,403	0,053	0,337	6,322	3 120,740	41 727	74,79
2036	2,405	0,124	2,529	44,321	56,269	57,533	3,260	0,053	0,323	6,165	3 120,583	41 727	74,79
2037	2,405	0,124	2,529	46,850	53,740	55,004	3,117	0,053	0,309	6,008	3 120,426	41 727	74,78
2038	2,405	0,124	2,529	49,379	51,211	52,475	2,973	0,053	0,296	5,851	3 120,269	41 727	74,78
2039	2,405	0,124	2,529	51,908	48,682	49,947	2,830	0,053	0,282	5,694	3 120,112	41 727	74,77
2040	2,405	0,124	2,529	54,437	46,153	47,418	2,687	0,053	0,268	5,537	3 119,954	41 727	74,77
2041	2,405	0,124	2,529	56,966	43,624	44,889	2,543	0,053	0,254	5,379	3 119,797	41 727	74,77
2042	2,405	0,124	2,529	59,495	41,095	42,360	2,400	0,053	0,240	5,222	3 119,640	41 727	74,76
2043	2,405	0,124	2,529	62,024	38,566	39,831	2,257	0,053	0,226	5,065	3 119,483	41 727	74,76
2044	2,405	0,124	2,529	64,553	36,037	37,302	2,114	0,053	0,212	4,908	3 119,326	41 727	74,76
2045	2,405	0,124	2,529	67,082	33,508	34,773	1,970	0,053	0,198	4,751	3 119,168	41 727	74,75
2046	2,405	0,124	2,529	69,611	30,980	32,244	1,827	0,053	0,184	4,593	3 119,011	41 727	74,75
2047	2,405	0,124	2,529	72,140	28,451	29,715	1,684	0,053	0,170	4,436	3 118,854	41 727	74,74
2048	2,405	0,124	2,529	74,669	25,922	27,186	1,540	0,053	0,156	4,279	3 118,697	41 727	74,74
2049	2,405	0,124	2,529	77,198	23,393	24,657	1,397	0,053	0,143	4,122	3 118,540	41 727	74,74
2050	2,405	0,124	2,529	79,727	20,864	22,128	1,254	0,053	0,129	3,965	3 118,382	41 727	74,73
2051	2,405	0,124	2,529	82,256	18,335	19,599	1,110	0,053	0,115	3,807	3 118,225	41 727	74,73
2052	2,405	0,124	2,529	84,785	15,806	17,070	0,967	0,053	0,101	3,650	3 118,068	41 727	74,72
2053	2,405	0,124	2,529	87,313	13,277	14,541	0,824	0,053	0,087	3,493	3 117,911	41 727	74,72
2054	2,405	0,124	2,529	89,842	10,748	12,012	0,681	0,053	0,073	3,336	3 117,754	41 727	74,72
2055	2,405	0,124	2,529	92,371	8,219	9,484	0,537	0,053	0,059	3,179	3 117,596	41 727	74,71
2056	2,405	0,124	2,529	94,900	5,690	6,955	0,394	0,053	0,045	3,021	3 117,439	41 727	74,71
2057	2,405	0,124	2,529	97,429	3,161	4,426	0,251	0,053	0,031	2,864	3 117,282	41 727	74,71
2058	2,405	0,124	2,529	99,958	0,632	1,897	0,107	0,053	0,017	2,707	3 117,125	41 727	74,70
2059	0,601	0,031	0,632	100,590	0,000	0,108	0,006	0,009	0,003	0,651	3 115,068	41 727	74,65
Ensemble de la période 2019 à 2059										5,540			74,77

¹ Amorti sur la durée d'utilité restante des actifs de la mise en service du projet.

² Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

³ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

⁴ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

														Analyse de sensibilité	
											+ 15 %	148,638			
Coût du projet (M\$)													33,793		
Contribution estimée du Distributeur (M\$)													114,845		
Mise en service nette (M\$)													109,804		
											2019-3				
											2023-10 ¹		5,041		
Amortissement linéaire ²															
Coût moyen pondéré du capital prospectif ³											+ 15 %	6,516%			
Entretien et exploitation ⁴													1,1%		
Taxe sur les services publics (TSP) ⁵													0,55%		
Nombre d'années													40		
Années	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2023-10 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Entretien et exploitation (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)		
2014											3 114,418	41 718	74,65		
2019	2,059	0,000	2,059	2,059	107,745	83,673	5,452	0,049	0,000	7,560	3 121,978	41 718	74,84		
2020	2,745	0,000	2,745	4,804	105,000	106,373	6,931	0,059	0,593	10,328	3 124,746	41 719	74,90		
2021	2,745	0,000	2,745	7,549	102,255	103,628	6,752	0,059	0,578	10,134	3 124,552	41 721	74,89		
2022	2,745	0,000	2,745	10,294	99,510	100,883	6,573	0,059	0,562	9,940	3 124,358	41 723	74,88		
2023	2,745	0,024	2,769	13,063	101,782	99,298	6,470	0,059	0,547	9,845	3 124,263	41 724	74,88		
2024	2,745	0,142	2,887	15,950	98,894	100,338	6,538	0,059	0,560	10,044	3 124,462	41 726	74,88		
2025	2,745	0,142	2,887	18,838	96,007	97,451	6,350	0,059	0,544	9,840	3 124,258	41 727	74,87		
2026	2,745	0,142	2,887	21,725	93,120	94,563	6,162	0,059	0,528	9,636	3 124,054	41 727	74,87		
2027	2,745	0,142	2,887	24,613	90,232	91,676	5,974	0,059	0,512	9,432	3 123,850	41 727	74,86		
2028	2,745	0,142	2,887	27,500	87,345	88,788	5,785	0,059	0,496	9,228	3 123,646	41 727	74,86		
2029	2,745	0,142	2,887	30,388	84,457	85,901	5,597	0,059	0,480	9,024	3 123,442	41 727	74,85		
2030	2,745	0,142	2,887	33,275	81,570	83,014	5,409	0,059	0,465	8,820	3 123,238	41 727	74,85		
2031	2,745	0,142	2,887	36,162	78,682	80,126	5,221	0,059	0,449	8,616	3 123,034	41 727	74,84		
2032	2,745	0,142	2,887	39,050	75,795	77,239	5,033	0,059	0,433	8,412	3 122,830	41 727	74,84		
2033	2,745	0,142	2,887	41,937	72,908	74,351	4,845	0,059	0,417	8,208	3 122,626	41 727	74,83		
2034	2,745	0,142	2,887	44,825	70,020	71,464	4,657	0,059	0,401	8,004	3 122,422	41 727	74,83		
2035	2,745	0,142	2,887	47,712	67,133	68,576	4,468	0,059	0,385	7,800	3 122,218	41 727	74,82		
2036	2,745	0,142	2,887	50,600	64,245	65,689	4,280	0,059	0,369	7,596	3 122,014	41 727	74,82		
2037	2,745	0,142	2,887	53,487	61,358	62,802	4,092	0,059	0,353	7,392	3 121,810	41 727	74,81		
2038	2,745	0,142	2,887	56,374	58,470	59,914	3,904	0,059	0,337	7,188	3 121,606	41 727	74,81		
2039	2,745	0,142	2,887	59,262	55,583	57,027	3,716	0,059	0,322	6,984	3 121,402	41 727	74,80		
2040	2,745	0,142	2,887	62,149	52,696	54,139	3,528	0,059	0,306	6,780	3 121,198	41 727	74,80		
2041	2,745	0,142	2,887	65,037	49,808	51,252	3,340	0,059	0,290	6,576	3 120,994	41 727	74,80		
2042	2,745	0,142	2,887	67,924	46,921	48,364	3,151	0,059	0,274	6,372	3 120,790	41 727	74,79		
2043	2,745	0,142	2,887	70,811	44,033	45,477	2,963	0,059	0,258	6,168	3 120,586	41 727	74,79		
2044	2,745	0,142	2,887	73,699	41,146	42,590	2,775	0,059	0,242	5,964	3 120,382	41 727	74,78		
2045	2,745	0,142	2,887	76,586	38,258	39,702	2,587	0,059	0,226	5,760	3 120,178	41 727	74,78		
2046	2,745	0,142	2,887	79,474	35,371	36,815	2,399	0,059	0,210	5,556	3 119,974	41 727	74,77		
2047	2,745	0,142	2,887	82,361	32,484	33,927	2,211	0,059	0,195	5,352	3 119,770	41 727	74,77		
2048	2,745	0,142	2,887	85,249	29,596	31,040	2,023	0,059	0,179	5,148	3 119,565	41 727	74,76		
2049	2,745	0,142	2,887	88,136	26,709	28,152	1,834	0,059	0,163	4,944	3 119,361	41 727	74,76		
2050	2,745	0,142	2,887	91,023	23,821	25,265	1,646	0,059	0,147	4,740	3 119,157	41 727	74,75		
2051	2,745	0,142	2,887	93,911	20,934	22,378	1,458	0,059	0,131	4,536	3 118,953	41 727	74,75		
2052	2,745	0,142	2,887	96,798	18,046	19,490	1,270	0,059	0,115	4,332	3 118,749	41 727	74,74		
2053	2,745	0,142	2,887	99,686	15,159	16,603	1,082	0,059	0,099	4,128	3 118,545	41 727	74,74		
2054	2,745	0,142	2,887	102,573	12,272	13,715	0,894	0,059	0,083	3,924	3 118,341	41 727	74,73		
2055	2,745	0,142	2,887	105,461	9,384	10,828	0,706	0,059	0,067	3,720	3 118,137	41 727	74,73		
2056	2,745	0,142	2,887	108,348	6,497	7,940	0,517	0,059	0,052	3,516	3 117,933	41 727	74,72		
2057	2,745	0,142	2,887	111,235	3,609	5,053	0,329	0,059	0,036	3,311	3 117,729	41 727	74,72		
2058	2,745	0,142	2,887	114,123	0,722	2,166	0,141	0,059	0,020	3,107	3 117,525	41 727	74,71		
2059	0,686	0,036	0,722	114,845	0,000	0,123	0,008	0,010	0,004	0,744	3 115,162	41 727	74,66		
Ensemble de la période 2019 à 2059										6,798		74,80			

¹ Amorti sur la durée d'utilité restante des actifs de la mise en service du projet.

² Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

³ Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,666 %, selon la décision D-2014-049 pour la demande R-3823-2012.

⁴ Frais d'entretien et d'exploitation correspondant à 15 % de l'investissement.

⁵ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VL4 de la Loi sur les impôts du Québec.