

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Projet d'investissement visant l'amélioration et le renforcement**  
**des réseaux de transmission de l'Estrie et du Saguenay, R-3919-2015**

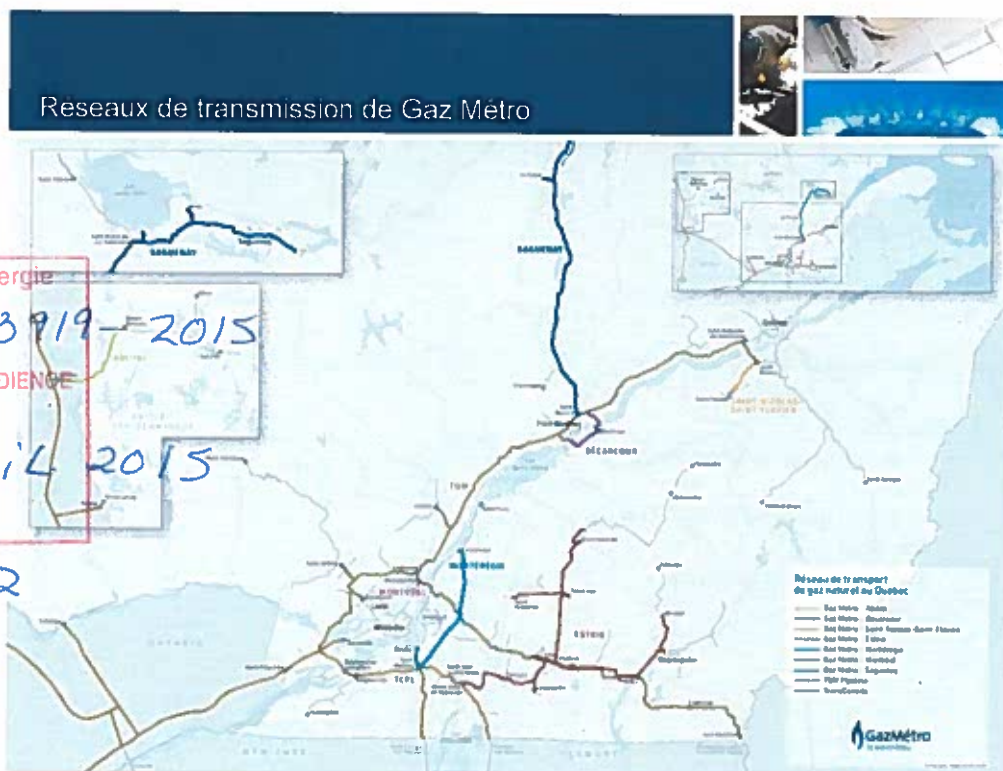
Projets d'investissement visant l'amélioration et le renforcement du réseau de transmission du Saguenay



Présentation à la Régie de l'énergie  
10 juillet 2015



Reseaux de transmission de Gaz Métro



Régie de l'énergie  
DOSSIER: R-3919-2015  
DÉPOSÉE EN AUDIENCE  
Date: 10 Juil 2015  
Pièces n°:  
B-0052

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Projet d'investissement visant l'amélioration et le renforcement**  
**des réseaux de transmission de l'Estrie et du Saguenay, R-3919-2015**

Quelques grands principes de conception de réseaux



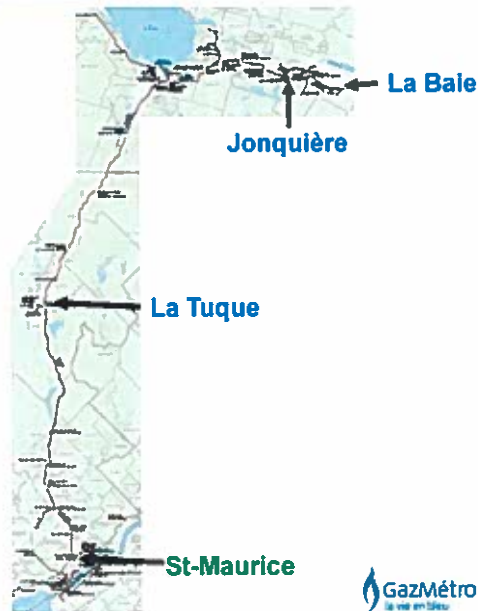
- **Gaz Métro s'assure d'acheminer le gaz naturel de manière fiable et sécuritaire à l'ensemble de sa clientèle et, pour ce faire, fournir :**
  - La pression requise (kPa)
  - Le débit horaire requis (m<sup>3</sup>/h)
- Plus la pression est élevée à l'entrée d'un réseau, plus le débit horaire (capacité) disponible sera élevé.
- La classe de pression d'un réseau détermine la pression maximale permise à l'entrée d'un réseau.
- Plus des clients sont ajoutés le long d'un réseau et plus la pression chute en bout de réseau.
- Un réseau est dit saturé lorsque l'ajout d'un client (ou l'augmentation de consommation horaire d'un client existant) ne permet pas de maintenir la pression suffisante en bout de réseau.



Description du réseau de transmission du Saguenay

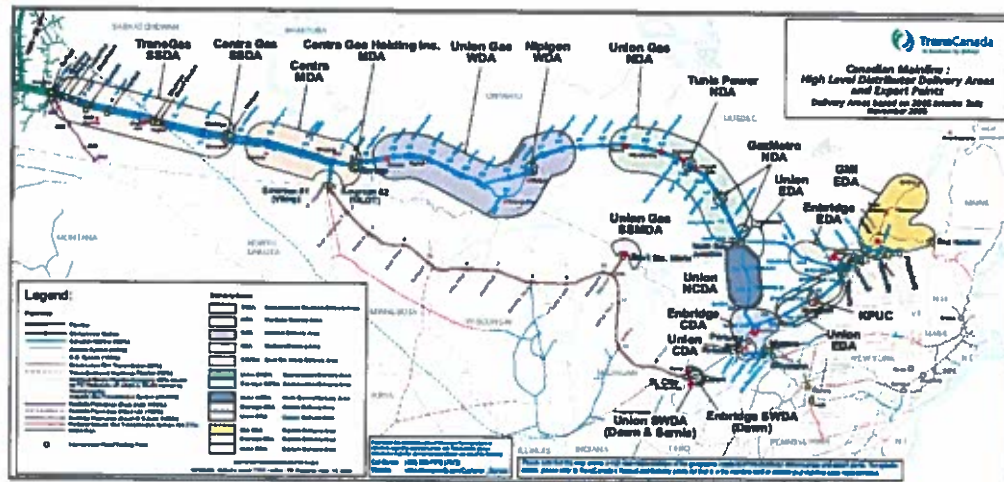


- 1 source : TQM à St-Maurice
- 1 station de compression à St-Maurice
- 13 postes de livraison
- Pressions :
  - Pression garantie 4 000 kPa (St-Maurice)
  - Pression temporaire : 4 650 kPa (St-Maurice)
  - Max : 7 070 kPa (conduites)



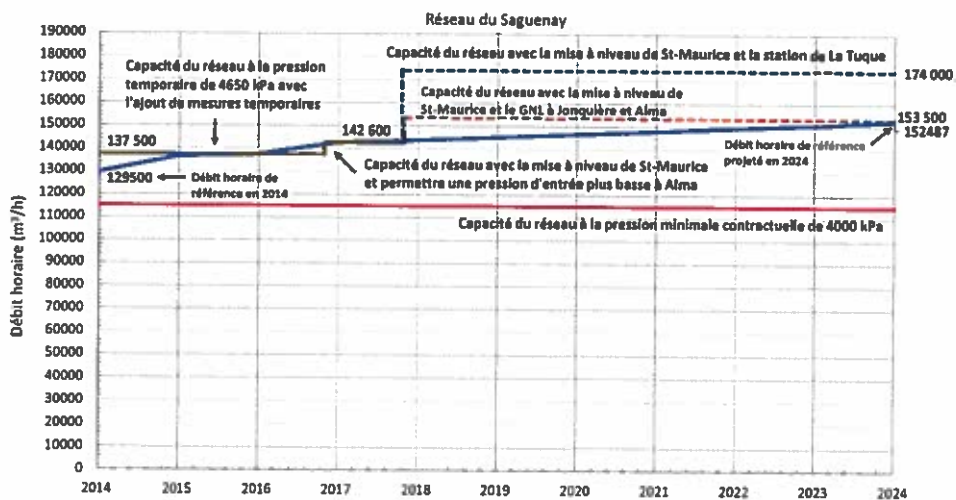
**Société en commandite Gaz Métro**  
**Projet d'investissement visant l'amélioration et le renforcement**  
**des réseaux de transmission de l'Estrie et du Saguenay, R-3919-2015**

Réseau de TCPL



5

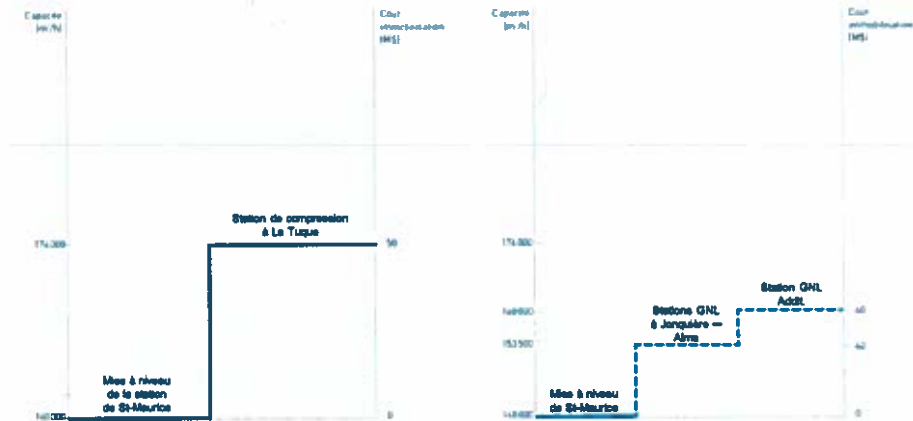
Solutions analysées et recommandée - Saguenay



6

**Société en commandite Gaz Métro**  
**Projet d'investissement visant l'amélioration et le renforcement**  
**des réseaux de transmission de l'Estrie et du Saguenay, R-3919-2015**

Augmentation de capacité et coûts d'immobilisation  
Poste de compression vs stations de GNL



 **GazMétro**  
la vie en bleu

7

## Constats



- Après 2024, le débit horaire de référence excèdera vraisemblablement la capacité offerte par la solution non recommandée de GNL.
  - Nécessité d'un nouvel investissement pour répondre à la demande.
  - 2020 : nouvelle demande à la Régie pour un poste de GNL additionnel estimé à 20 M\$.
  - D'ici 2024, des coûts totaux sont estimés à 60 M\$ pour la solution GNL (3 stations de GNL) comparativement à 50 M\$ pour la solution recommandée de compression à La Tuque.
- La capacité ajoutée avec la compression à La Tuque est de 34 000 m³/h alors que la solution GNL (3 stations de GNL) ajouterait environ 20 000 m³/h.
- La solution GNL (3 stations de GNL) est plus coûteuse que la solution de compression à La Tuque et offre moins de capacité pour desservir la clientèle.
- Pour ces raisons, la seule solution envisageable pour Gaz Métro est le poste de compression à La Tuque, ce qui correspond à la pratique répandue et reconnue par l'industrie gazière en Amérique du Nord.

 **GazMétro**  
la vie en bleu

8