

**Réponses du Transporteur
à la demande de renseignements numéro 1
de la Régie de l'énergie
(« Régie »)**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO 1 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA**
2 **RÉGIE) RELATIVE AU REMPLACEMENT D'AUTOMATISMES ET DE**
3 **DISJONCTEURS À 315 KV AU POSTE NOTRE-DAME**
4

5 **1 Référence :** Pièce B-0004, p.10.
6

7 **Préambule :**

8 Le Transporteur indique dans sa preuve que :

9 « Le système d'air comprimé a atteint sa durée d'utilité de 25 ans et l'ensemble des
10 disjoncteurs à air comprimé sont des équipements considérés à risque nécessitant leur
11 remplacement par des disjoncteurs à SF6, ce qui permettra de démanteler le système
12 d'air comprimé.»
13

14 **Demandes :**

15 1.1 Veuillez justifier le choix de la technologie au gaz SF6 plutôt que celle à air
16 comprimé pour les nouveaux disjoncteurs au poste Notre-Dame.

17 **R1.1**

18 **Les disjoncteurs à SF6 sont des disjoncteurs à cuve sous tension (ou «live**
19 **tank» en anglais) dont l'interrupteur est isolé au gaz SF6. La technologie des**
20 **disjoncteurs à air comprimé ayant été abandonnée par les fabricants dans les**
21 **années 90, les disjoncteurs à SF6 sont les seuls à être utilisés par le**
22 **Transporteur pour les niveaux de tension de 315 kV et plus et sont normalisés.**
23

24 1.2 Veuillez préciser les coûts additionnels reliés à ce choix.

25 **R1.2**

26 **Aucun coût additionnel n'est évalué, dans la mesure où les disjoncteurs à SF6**
27 **remplacent des disjoncteurs à air comprimé qui ne sont plus disponibles auprès**
28 **des fabricants.**
29

30 **2. Références :** (i) Pièce B-0004, p. 10 ;
31 (ii) Pièce B-0004, p. 16.

32 **Préambule :**

33 (i) Il est mentionné :

34
35 « *Par ailleurs, un enregistreur chronologique d'événements (ECE) et un oscilloperturbographe*
36 *sont nécessaires pour les besoins d'analyse et de comportement du poste alors qu'une*
37 *télécommande de quatre (4) sectionneurs des lignes à 315 kV est requise pour les besoins*
38 *d'exploitation du poste.* » [nous soulignons]
39

40 (ii) Le Transporteur prévoit un fonds pour dépenses imprévues de 1,6 M\$ pour les coûts associés
41 au remplacement, si requis, de quatre sectionneurs des lignes à 315 kV à télécommander.
42

43 **Demandes :**

44 2.1 Veuillez préciser l'état, selon la grille d'analyse du risque des équipements, des quatre
45 sectionneurs pour lesquels le Transporteur prévoit un fonds pour dépenses imprévues
46 à la référence (ii).

1 **R2.1**

2 **Ces sectionneurs sont actuellement considérés comme des équipements à**
3 **risque faible selon la grille d'analyse du risque des équipements d'appareillage**
4 **(électrique et mécanique) et par conséquent, ne nécessitent pas de**
5 **remplacement à des fins de pérennité.**

6
7 2.2 Veuillez élaborer sur les éléments qui pourraient justifier le remplacement de ces
8 sectionneurs.

9 **R2.2**

10 **Pour télécommander ces sectionneurs, il faut modifier leur boîtier de contrôle**
11 **en y ajoutant de nouveaux contacts, en remplaçant le moteur de courant**
12 **alternatif du sectionneur par un moteur de courant continu, et en passant des**
13 **nouveaux câbles dans le boîtier de contrôle, ainsi qu'entre les sectionneurs et le**
14 **bâtiment de commande.**

15 **Si ces modifications ne peuvent être apportées et réalisées par le fabricant, le**
16 **Transporteur n'a d'autre choix que de remplacer ces sectionneurs.**

17
18 2.3 Veuillez indiquer la raison pour laquelle les études d'avant-projet n'ont pu confirmer
19 le besoin, s'il y a lieu, de remplacer ces sectionneurs.

20 **R2.3**

21 **Le besoin de télécommander les sectionneurs a été exprimé en cours d'avant-**
22 **projet par les exploitants du centre de téléconduite afin de faciliter l'exploitation**
23 **du poste Notre-Dame. Le Transporteur est en attente d'une réponse du fabricant**
24 **prévue en mai 2015 afin de prendre une décision de remplacer ou non ces**
25 **sectionneurs.**

26
27 2.4 Veuillez indiquer le moment auquel sera prise la décision de remplacer ou non ces
28 sectionneurs.

29 **R2.4**

30 **Voir la réponse à la question 2.3**

31
32 **3 Référence : Pièce B-0006, Annexe 4, p. 3.**

33
34 **Préambule :**

35
36 Les mises en service prévues au Projet sont aux montants de 15,7 M\$ en novembre 2017 et de
37 14,3 M\$ en novembre 2019.

38
39 **Demande :**

40 3.1 Veuillez préciser les éléments du Projet auxquels correspondent chacune des mises en
41 service citées en référence.

42 **R3.1**

43 **Mise en service en novembre 2017 des équipements suivants :**

- 1 • **Annexe du bâtiment de commande**
- 2 • **Tête ACLID**
- 3 • **Services auxiliaires**
- 4 • **Quatre disjoncteurs à 315 kV**
- 5 **Mise en service en novembre 2019 des équipements suivants:**
- 6 • **Tranches d'ALCID (ALCID complet, commandes des équipements)**
- 7 • **Systèmes de protection et les autres automatismes prévus dans le projet**
- 8 • **Trois disjoncteurs à 315 kV**
- 9 • **Un sectionneur combiné à 315 kV**
- 10 • **Mise à la terre antivol des équipements à 315 kV**
- 11 • **Renforcement sismique du bâtiment de commande actuel**
- 12 • **Projets connexes**
- 13 • **Démolition du système d'air comprimé**