

GAZIFÈRE INC.
SOMMAIRE DE L'AMORTISSEMENT COMPARATIF 2014, 2015 (4+8) ET CAUSE 2016
CAUSE TARIFAIRE 2016

NO DE LIGNE	NO DE COMPTE ET DESCRIPTION	RÉEL	(4+8)	CAUSE	Écart		Cause 2016	
		2014 (000\$)	2015 (000\$)	2016 (000\$)	2015 (4+8) vs Réel 2014 (000\$)	%	vs 2015 (4+8) (000\$)	%
		1	2	3	4 = 2-1	5	6 = 3-2	7
IMMOBILISATIONS								
1	473 Branchements d'immeubles	2,164.7	2,289.3	2,419.0	124.6	5.8%	129.7	5.7%
2	475 Conduites principales	1,564.3	1,643.6	1,722.1	79.4	5.1%	78.5	4.8%
3	477 Postes de mesurage	70.5	77.2	96.2	6.8	9.6%	19.0	24.6% (1)
4	478 Compteurs	118.1	123.8	129.0	5.6	4.8%	5.2	4.2%
5	482 Améliorations locatives	64.0	64.8	65.2	0.8	1.3%	0.4	0.6%
6	483 Équipement de bureau	50.7	49.2	50.3	-1.5	-2.9%	1.2	2.4%
7	484 Matériel roulant	125.4	125.6	132.2	0.1	0.1%	6.6	5.3% (2)
8	485.01 Machinerie lourde (Post 2006)	16.3	16.4	17.8	0.1	0.6%	1.4	8.5%
9	486 Machinerie et outillage	25.5	27.8	32.1	2.3	9.2%	4.3	15.3%
10	488 Équipement de communication	24.8	25.1	26.0	0.3	1.3%	0.8	3.3%
11	490 Équipement informatique (Post 2008)	89.4	97.2	132.8	7.7	8.7%	35.6	36.6% (3)
12	491 Logiciel Autres	94.1	14.4	39.0	-79.7	-84.7%	24.6	170.6% (4)
13	491 Logiciel CIS	<u>1,044.2</u>	<u>1,040.6</u>	<u>1,082.5</u>	<u>-3.5</u>	-0.3%	<u>41.9</u>	4.0% (5)
14	SOUS-TOTAL	5,451.9	5,595.0	5,944.1	143.1	2.6%	349.1	6.2%
CONTRIBUTIONS								
15	473.99 Branchements d'immeubles	(25.9)	(15.5)	(37.9)	(10.4)	-40.1%	(22.4)	144.3%
16	475.99 Conduites principales	(0.7)	(0.8)	(0.7)	(0.1)	16.3%	(0.1)	-14.0%
17	477.99 Postes de mesurage	<u>(7.6)</u>	<u>(8.0)</u>	<u>(8.1)</u>	<u>(0.4)</u>	5.1%	<u>(0.1)</u>	1.6%
18	SOUS-TOTAL	<u>(34.2)</u>	<u>(24.3)</u>	<u>(46.7)</u>	<u>(9.9)</u>	-28.9%	<u>(22.4)</u>	92.0%
19	TOTAL	<u>5,417.7</u>	<u>5,570.6</u>	<u>5,897.4</u>	<u>153.0</u>	2.8%	<u>326.7</u>	5.9%
Élimination de l'amortissement du 484 et 485 car ré-alloué lors du calcul des différents projets								
	Charges d'opération du Service "Opération et Entretien"	(65.9)	(66.0)	(71.9)				
	Addition en capital des Branchements et des Conduites principales	<u>(75.9)</u>	<u>(76.0)</u>	<u>(78.1)</u>				
		<u>5,275.9</u>	<u>5,428.7</u>	<u>5,747.4</u>				

Notes:

- (1) La dépense d'amortissement des postes de mesurage augmente due aux investissements effectués en 2015. Voir le détail des dépenses en capital à la pièce GI-40, doc 1.4.1.
- (2) La dépense d'amortissement du matériel roulant augmente principalement du à l'acquisition, en 2016, de 5 véhicules en remplacement de véhicules datant de 2006 et 2007.
- (3) La dépense d'amortissement de l'équipement informatique augmente principalement du fait du remplacement de plusieurs ordinateurs portables des techniciens., arrivés en fin de vie. Voir le détail des dépenses en capital à la pièce GI-40, doc 1.4.1.
- (4) La réduction de la dépense d'amortissement 2015 est due au fait qu'une part importante des actifs de cette catégorie est arrivée en fin de vie considérant un amortissement au taux de 25% qui s'applique à cette catégorie d'actifs. Entre autre les versions Windows/Suite Office ainsi que l'application de gestion des demandes et réception de la lecture des compteurs. Quant à la reprise des amortissements en 2016, cela est dû aux investissements dans le système de gestion des travaux et des actifs (Maximo). Voir le détail des dépenses en capital à la pièce GI-40, doc 1.4.1.
- (5) L'augmentation de la dépense d'amortissement 2016 des logiciels CIS est principalement liée à la nouvelle version mise en place en 2015 (impact de pleine année en 2016) ainsi que les nouvelles interfaces nécessaires afin de rencontrer les exigences du nouveau système de gestion des travaux et des actifs (Maximo).