

Annexe 2

Liste des principales normes techniques appliquées au Projet

Demande relative à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV

| Caractéristique électrique générale | Numéro d'identification |
|---|--------------------------------|
| Liste des caractéristiques électriques générales - Sainte-Odile 69-25 kV | 0854-20620-002-01/02-D-PL-A |
| Transformateur de puissance triphasé 69 – 26,4 kV, 33 MVA – Sainte-Odile | 0854-20600-002-01/02-0-PL-A |
| Disjoncteur 26,4 kV, 1 200 A, 12,5 kA - Sainte-Odile 69-25 kV | 0854-20600-005-01-0-PL-A |
| Courants de défaut relatifs à l'élévation de potentiel de terre - Sainte-Odile 69-25 kV | 0854-20600-004-01/03-0-PL-A |
| Automatismes et protections - Sainte-Odile | 0854-20600-003-01/08-A-PL-A |
| Automatismes et protections - Rimouski | 0610-20600-042-01/03-A-PL-A |
| Liste des caractéristiques électriques générales - Ligne 69 kV – circuit 708 | 1345-20600-001-01/03-0-PL-A |
| Liste des caractéristiques électriques générales - Lignes 69 kV – circuits 777-776 | 2032-20600-001-01/03-0-PL-A |
| Exigence particulière de conception | Numéro d'identification |
| Bruit audible – Nouveau poste | 0000-25210-001 |
| Environnement | 0854-25200-013 |
| Automatismes – Sainte-Odile 69-25 kV | TET-AUT-EPC-0854-1301-0 |
| Automatismes – Rimouski 315-230-69 kV | TET-AUT-EPC-0610-1401-0 |
| Exigences générales de conception des lignes aériennes de transport | TET-LIA-EGC-GEN0001 |
| Lignes aériennes – Sainte-Odile 69–25 kV – circuits 776, 777 et 708 | 0854-25400-001 |

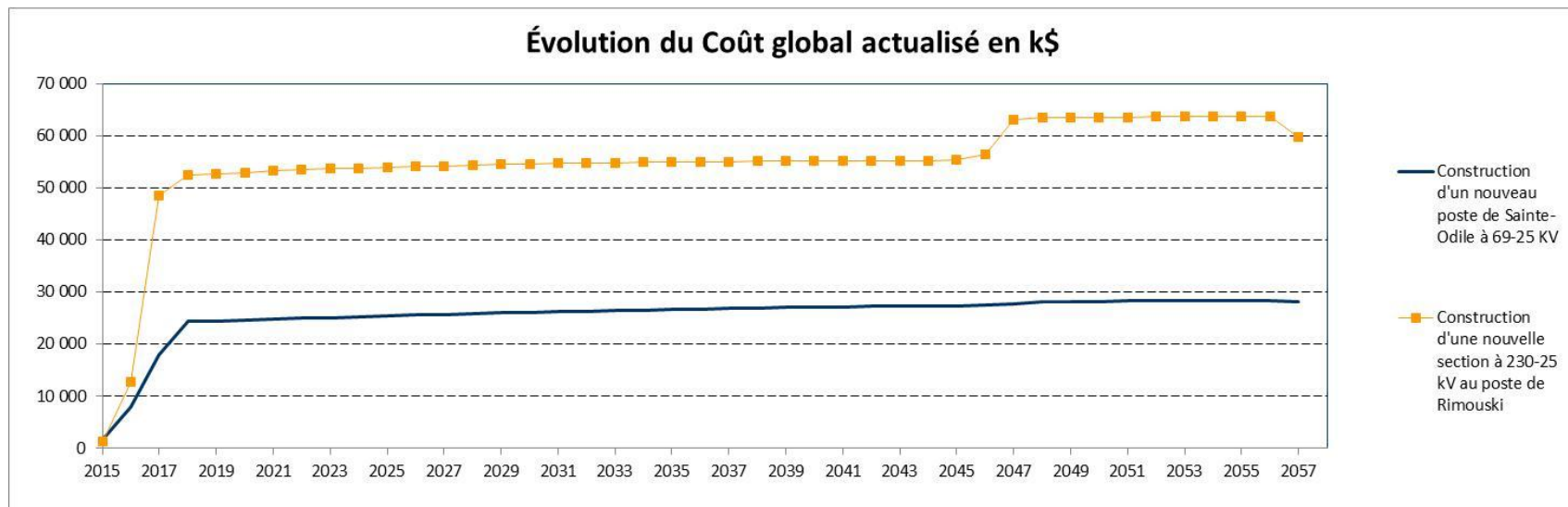
Annexe 3

Analyse économique

Coût global actualisé du Projet : deux solutions

Analyse économique

| k\$ actualisés | Construction d'un nouveau poste de Sainte-Odile à 69-25 kV à l'emplacement actuel (solution 1) | Construction d'une nouvelle section à 230-25 kV au poste de Rimouski (solution 2) |
|------------------------------------|--|---|
| Investissements (+) | 24 832 | 60 442 |
| Valeur résiduelle (-) | -350 | -4 003 |
| Dépenses (+) | 3 665 | 3 300 |
| Coût global actualisé (CGA) | 28 147 | 59 739 |



Analyse économique détaillée 2015-2036

| Reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV | TOTAL | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|
| Solution 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construction d'un nouveau poste de Sainte-Odile à 69-25 kV à l'emplacement actuel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ act.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 22 714 | 1 742 | 6 555 | 10 384 | 6 356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 1 548 | 0 | 0 | 702 | 1 074 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réinvestissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeur résiduelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 1 393 | 0 | 0 | 0 | 73 | 144 | 140 | 137 | 133 | 129 | 126 | 122 | 118 | 115 | 111 | 107 | 104 | 100 | 96 | 93 | 89 | 85 | 82 | |
| HQD | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | |
| Pertes électriques différentielles | 2 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 63 | 64 | 66 | 67 | 151 | 154 | 157 | 160 | 163 | 167 | 170 | 173 | 177 | 180 | 184 | 188 | 191 | |
| Énergie (quantité MWh) | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Énergie (coût \$/MWh) | | | | | | 39 | 40 | 41 | 41 | 42 | 110 | 112 | 114 | 116 | 119 | 121 | 124 | 126 | 129 | 131 | 134 | 136 | 139 | |
| Puissance (quantité MW) | | | | | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | |
| Puissance (coût k\$/MW) | | | | | | 45 046 | 45 950 | 46 869 | 47 806 | 48 763 | 49 738 | 50 733 | 51 747 | 52 782 | 53 838 | 54 915 | 56 013 | 57 133 | 58 276 | 59 441 | 60 630 | 61 843 | 63 080 | |
| Dépenses totales | 3 665 | 0 | 0 | 0 | 73 | 216 | 213 | 211 | 208 | 205 | 285 | 284 | 283 | 282 | 282 | 281 | 280 | 280 | 279 | 279 | 278 | 278 | 278 | 278 |
| Flux monétaire net | 28 147 | -1 742 | -6 555 | -11 086 | -7 503 | -216 | -213 | -211 | -208 | -205 | -285 | -284 | -283 | -282 | -282 | -281 | -280 | -280 | -279 | -279 | -278 | -278 | -278 | |
| <small>* Total : k\$ actualisés</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>Données annuelles : k\$ courants</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -28 147 | -1 742 | -6 216 | -9 969 | -6 397 | -175 | -164 | -153 | -143 | -134 | -177 | -167 | -158 | -149 | -141 | -133 | -126 | -119 | -113 | -107 | -101 | -96 | -91 | |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -1 742 | -7 958 | -17 927 | -24 324 | -24 499 | -24 663 | -24 816 | -24 959 | -25 093 | -25 270 | -25 437 | -25 595 | -25 745 | -25 886 | -26 019 | -26 146 | -26 265 | -26 378 | -26 485 | -26 587 | -26 683 | -26 773 | | |
| Coût global actualisé (CGA) | 28 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solution 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construction d'une nouvelle section à 230-25 kV au poste de Rimouski | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ act.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 30 276 | 1 434 | 8 920 | 19 433 | 3 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 22 049 | 0 | 3 014 | 20 350 | 1 046 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réinvestissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 8 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeur résiduelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 3 982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 1 856 | 0 | 0 | 0 | 166 | 186 | 182 | 177 | 172 | 167 | 163 | 158 | 153 | 148 | 143 | 139 | 134 | 129 | 124 | 119 | 115 | 110 | 105 | |
| HQD | 1 444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 141 | 136 | 131 | 126 | 121 | 116 | 112 | 107 | 102 | 97 | 92 | 87 | 82 | 77 | 72 | 67 | 63 | |
| Pertes électriques différentielles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Énergie (quantité MWh) | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Énergie (coût \$/MWh) | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Puissance (quantité MW) | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Puissance (coût \$/MW) | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Dépenses totales | 3 300 | 0 | 0 | 0 | 166 | 332 | 323 | 313 | 303 | 294 | 284 | 274 | 264 | 255 | 245 | 235 | 226 | 216 | 206 | 197 | 187 | 177 | 167 | |
| Flux monétaire net | 59 739 | -1 434 | -11 934 | -39 782 | -4 623 | -332 | -323 | -313 | -303 | -294 | -284 | -274 | -264 | -255 | -245 | -235 | -226 | -216 | -206 | -197 | -187 | -177 | -167 | |
| <small>* Total : k\$ actualisés</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>Données annuelles : k\$ courants</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -59 739 | -1 434 | -11 317 | -35 773 | -3 942 | -269 | -247 | -228 | -209 | -192 | -176 | -161 | -147 | -135 | -123 | -112 | -102 | -92 | -84 | -76 | -68 | -61 | -55 | |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -1 434 | -12 750 | -48 524 | -52 465 | -52 734 | -52 981 | -53 209 | -53 418 | -53 610 | -53 786 | -53 947 | -54 095 | -54 229 | -54 352 | -54 464 | -54 566 | -54 658 | -54 742 | -54 817 | -54 885 | -54 947 | -55 001 | | |
| Coût global actualisé (CGA) | 59 739 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Analyse économique détaillée 2037-2057

| Reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV | TOTAL | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 |
|--|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Solution 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construction d'un nouveau poste de Sainte-Odile à 69-25 kV à l'emplacement actuel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ act.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 22 714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 1 548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réinvestissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 570 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 272 | 1 946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeur résiduelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 555 |
| HQD | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 698 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 1 393 | 78 | 74 | 71 | 67 | 63 | 60 | 56 | 52 | 49 | 45 | 41 | 38 | 34 | 30 | 27 | 23 | 19 | 16 | 12 | 8 | 5 |
| HQD | 101 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 | 18 | 17 | 17 | 16 | 15 | 15 | 14 | 13 |
| Pertes électriques différentielles | 2 171 | 195 | 199 | 203 | 207 | 211 | 216 | 220 | 224 | 229 | 233 | 238 | 243 | 248 | 253 | 258 | 263 | 268 | 273 | 279 | 284 | 290 |
| Énergie (quantité MWh) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Énergie (coût \$/MWh) | 142 | 145 | 148 | 151 | 154 | 157 | 160 | 163 | 166 | 170 | 173 | 176 | 180 | 184 | 187 | 191 | 195 | 199 | 203 | 207 | 211 | 214 |
| Puissance (quantité MW) | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Puissance (coût \$/MW) | 64 341 | 65 628 | 66 940 | 68 279 | 69 645 | 71 038 | 72 459 | 73 908 | 75 386 | 76 894 | 78 431 | 80 000 | 81 600 | 83 232 | 84 897 | 86 595 | 88 327 | 90 093 | 91 895 | 93 733 | 95 607 | |
| Dépenses totales | 3 665 | 277 | 277 | 277 | 277 | 277 | 278 | 278 | 278 | 279 | 279 | 280 | 281 | 300 | 301 | 302 | 302 | 303 | 304 | 306 | 307 | 308 |
| Flux monétaire net | 28 147 | - 277 | - 277 | - 277 | - 277 | - 277 | - 278 | - 278 | - 278 | - 279 | - 279 | - 1 552 | - 2 227 | - 300 | - 301 | - 302 | - 302 | - 303 | - 304 | - 306 | - 307 | 2 945 |
| <small>* Total : k\$ actualisés</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>Données annuelles : k\$ courants</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -28 147 | - 86 | - 82 | - 77 | - 73 | - 70 | - 66 | - 63 | - 60 | - 57 | - 54 | - 284 | - 386 | - 49 | - 47 | - 45 | - 42 | - 40 | - 38 | - 37 | - 35 | 316 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -28 147 | -26 860 | -26 941 | -27 019 | -27 092 | -27 162 | -27 228 | -27 291 | -27 351 | -27 407 | -27 461 | -27 745 | -28 131 | -28 180 | -28 227 | -28 271 | -28 314 | -28 354 | -28 392 | -28 429 | -28 464 | -28 147 |
| Coût global actualisé (CGA) | 28 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solution 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Construction d'une nouvelle section à 230-25 kV au poste de Rimouski | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | k\$ act.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 30 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HQD | 22 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réinvestissements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 8 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 459 | 36 861 | 1 894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valeur résiduelle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| HQD | 3 982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 059 |
| Dépenses: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taxe sur les services publics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HQT | 1 856 | 100 | 95 | 91 | 86 | 81 | 76 | 71 | 67 | 62 | 57 | 52 | 47 | 43 | 38 | 33 | 28 | 23 | 19 | 14 | 9 | 4 |
| HQD | 1 444 | 58 | 53 | 48 | 43 | 38 | 33 | 28 | 23 | 18 | 13 | 9 | 4 | 264 | 255 | 246 | 238 | 229 | 220 | 211 | 202 | 193 |
| Pertes électriques différentielles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Énergie (quantité MWh) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Énergie (coût \$/MWh) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Puissance (quantité MW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Puissance (coût \$/MW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépenses totales | 3 300 | 158 | 148 | 138 | 129 | 119 | 109 | 100 | 90 | 80 | 70 | 61 | 51 | 307 | 293 | 279 | 266 | 252 | 238 | 225 | 211 | 197 |
| Flux monétaire net | 59 739 | - 158 | - 148 | - 138 | - 129 | - 119 | - 109 | - 100 | - 90 | - 80 | - 5 530 | - 36 921 | - 1 945 | - 307 | - 293 | - 279 | - 266 | - 252 | - 238 | - 225 | - 211 | 37 054 |
| <small>* Total : k\$ actualisés</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <small>Données annuelles : k\$ courants</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flux monétaire net actualisé | -59 739 | - 49 | - 44 | - 39 | - 34 | - 30 | - 26 | - 23 | - 19 | - 16 | - 1 066 | - 6 747 | - 337 | - 50 | - 46 | - 41 | - 37 | - 33 | - 30 | - 27 | - 24 | 3 981 |
| Flux monétaire actualisé cumulé (FMAC) | -59 739 | -55 050 | -55 094 | -55 133 | -55 167 | -55 197 | -55 223 | -55 245 | -55 265 | -55 281 | -56 346 | -63 094 | -63 431 | -63 481 | -63 527 | -63 568 | -63 605 | -63 639 | -63 669 | -63 696 | -63 720 | -59 739 |
| Coût global actualisé (CGA) | 59 739 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Paramètres économiques du Projet

| Paramètres | Normalisés | HQ TransÉnergie | | | | | |
|--|------------|----------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|
| Date des paramètres | 09-mars-15 | | | | | | |
| Taux des frais de garantie | 0,50% | | | | | | |
| Taux d'actualisation de long terme | 5,455% | | | | | | |
| | | Structure de capital | | Part | Coût de long terme | | |
| | | | | 70% | 4,279% | | |
| | | | | 30% | 8,200% | | |
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Taux de taxe sur les services publics | | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% | 0,550% |
| Taux pour frais d'emprunts à capitaliser | | 6,970% | 6,970% | 6,970% | 6,970% | 6,970% | 6,970% |
| Taux pour la charge d'intérêt (excluant frais de garantie) | | 3,779% | 3,779% | 3,779% | 3,779% | 3,779% | 3,779% |

Annexe 4

Coûts annuels

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Global TRANSPORT (ligne et poste) et TÉLÉCOMMUNICATIONS | | | | | | | |
| Maintien des actifs | | | | | | | |
| Ligne | 66,6 | 133,3 | 316,6 | 1 768,7 | 282,2 | 7,6 | 2 575,0 |
| Poste de Sainte-Odile | 529,9 | 1 076,9 | 1 496,3 | 13 755,1 | 8 335,7 | 15,1 | 25 209,0 |
| Télécommunications | 5,2 | 24,8 | 50,0 | 463,0 | 82,0 | | 625,0 |
| Sous-total | 601,7 | 1 235,0 | 1 862,9 | 15 986,8 | 8 699,9 | 22,7 | 28 409,0 |

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Global TRANSPORT (ligne et poste) et TÉLÉCOMMUNICATIONS | | | | | | | |
| Coûts de l'avant-projet | | | | | | | |
| Études d'avant-projet | 581,5 | 206,8 | 44,2 | | | | 832,5 |
| Autres coûts | 5,8 | 4,4 | | | | | 10,2 |
| Frais financiers | 14,4 | 22,9 | 5,8 | | | | 43,1 |
| Sous-total | 601,7 | 234,1 | 50,0 | | | | 885,8 |
| Coûts du projet | | | | | | | |
| Ingénierie interne | | 559,0 | 447,2 | 180,8 | 98,9 | 4,4 | 1 290,3 |
| Ingénierie externe | | 129,1 | 182,6 | 135,8 | 24,0 | 0,8 | 472,3 |
| Client | | 42,7 | 251,6 | 971,6 | 296,8 | | 1 562,7 |
| Approvisionnement | | 29,1 | 210,0 | 6 949,8 | 1 485,9 | | 8 674,8 |
| Construction | | 63,5 | 65,5 | 5 487,4 | 3 138,4 | | 8 754,8 |
| Gérance interne | | 117,3 | 298,8 | 1 122,4 | 1 090,2 | 17,2 | 2 645,9 |
| Gérance externe | | | | 120,5 | 162,3 | | 282,8 |
| Provision | | | | 231,8 | 1 949,9 | | 2 181,7 |
| Autres coûts | | 9,9 | 164,9 | 221,7 | 102,4 | 0,3 | 499,2 |
| Frais financiers | | 50,3 | 192,3 | 565,0 | 351,1 | | 1 158,7 |
| Sous-total | | 1 000,9 | 1 812,9 | 15 986,8 | 8 699,9 | 22,7 | 27 523,2 |
| TOTAL | 601,7 | 1 235,0 | 1 862,9 | 15 986,8 | 8 699,9 | 22,7 | 28 409,0 |

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Global TRANSPORT (ligne et poste) | | | | | | | |
| Coûts de l'avant-projet | | | | | | | |
| Études d'avant-projet | 576,4 | 184,3 | | | | | 760,7 |
| Autres coûts | 5,8 | 4,4 | | | | | 10,2 |
| Frais financiers | 14,3 | 20,6 | | | | | 34,9 |
| Sous-total | 596,5 | 209,3 | | | | | 805,8 |
| Coûts du projet | | | | | | | |
| Ingénierie interne | | 559,0 | 447,2 | 150,8 | 98,9 | 4,4 | 1 260,3 |
| Ingénierie externe | | 129,1 | 182,6 | 70,8 | 24,0 | 0,8 | 407,3 |
| Client | | 42,7 | 251,6 | 922,6 | 276,8 | | 1 493,7 |
| Approvisionnement | | 29,1 | 210,0 | 6 864,8 | 1 485,9 | | 8 589,8 |
| Construction | | 63,5 | 65,5 | 5 417,4 | 3 138,4 | | 8 684,8 |
| Gérance interne | | 117,3 | 298,8 | 1 017,4 | 1 065,2 | 17,2 | 2 515,9 |
| Gérance externe | | | | 120,5 | 162,3 | | 282,8 |
| Provision | | | | 186,8 | 1 943,9 | | 2 130,7 |
| Autres coûts | | 9,9 | 164,9 | 221,7 | 102,4 | 0,3 | 499,2 |
| Frais financiers | | 50,3 | 192,3 | 551,0 | 320,1 | | 1 113,7 |
| Sous-total | | 1 000,9 | 1 812,9 | 15 523,8 | 8 617,9 | 22,7 | 26 978,2 |
| TOTAL | 596,5 | 1 210,2 | 1 812,9 | 15 523,8 | 8 617,9 | 22,7 | 27 784,0 |

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------------|----------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Global LIGNE | | | | | | | |
| Coûts de l'avant-projet | | | | | | | |
| Études d'avant-projet | 65,1 | 99,2 | | | | | 164,3 |
| Autres coûts | 0,8 | 1,6 | | | | | 2,4 |
| Frais financiers | 0,7 | 9,8 | | | | | 10,5 |
| Sous-total | 66,6 | 110,6 | | | | | 177,2 |
| Coûts du projet | | | | | | | |
| Ingénierie interne | | | 98,6 | 53,4 | 15,7 | | 167,7 |
| Ingénierie externe | | | 97,1 | 43,7 | | | 140,8 |
| Client | | | 33,9 | 63,0 | 24,0 | | 120,9 |
| Approvisionnement | | | | 441,1 | | | 441,1 |
| Construction | | | 0,5 | 695,5 | 112,0 | | 808,0 |
| Gérance interne | | 22,7 | 60,0 | 202,8 | 97,1 | 7,5 | 390,1 |
| Gérance externe | | | | 12,5 | 6,5 | | 19,0 |
| Provision | | | | 186,8 | | | 186,8 |
| Autres coûts | | | 3,6 | 23,1 | 3,2 | 0,1 | 30,0 |
| Frais financiers | | | 22,9 | 46,8 | 23,7 | | 93,4 |
| Sous-total | | 22,7 | 316,6 | 1 768,7 | 282,2 | 7,6 | 2 397,8 |
| TOTAL | 66,6 | 133,3 | 316,6 | 1 768,7 | 282,2 | 7,6 | 2 575,0 |

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--------------------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Global POSTE | | | | | | | |
| Coûts de l'avant-projet | | | | | | | |
| Études d'avant-projet | 511,3 | 85,1 | | | | | 596,4 |
| Autres coûts | 5,0 | 2,8 | | | | | 7,8 |
| Frais financiers | 13,6 | 10,8 | | | | | 24,4 |
| Sous-total | 529,9 | 98,7 | | | | | 628,6 |
| Coûts du projet | | | | | | | |
| Ingénierie interne | | 559,0 | 348,6 | 97,4 | 83,2 | 4,4 | 1 092,6 |
| Ingénierie externe | | 129,1 | 85,5 | 27,1 | 24,0 | 0,8 | 266,5 |
| Client | | 42,7 | 217,7 | 859,6 | 252,8 | | 1 372,8 |
| Approvisionnement | | 29,1 | 210,0 | 6 423,7 | 1 485,9 | | 8 148,7 |
| Construction | | 63,5 | 65,0 | 4 721,9 | 3 026,4 | | 7 876,8 |
| Gérance interne | | 94,6 | 238,8 | 814,6 | 968,1 | 9,7 | 2 125,8 |
| Gérance externe | | | | 108,0 | 155,8 | | 263,8 |
| Provision | | | | | 1 943,9 | | 1 943,9 |
| Autres coûts | | 9,9 | 161,3 | 198,6 | 99,2 | 0,2 | 469,2 |
| Frais financiers | | 50,3 | 169,4 | 504,2 | 296,4 | | 1 020,3 |
| Sous-total | | 978,2 | 1 496,3 | 13 755,1 | 8 335,7 | 15,1 | 24 580,4 |
| TOTAL | 529,9 | 1 076,9 | 1 496,3 | 13 755,1 | 8 335,7 | 15,1 | 25 209,0 |

Coûts annuels associés à la reconstruction du poste de Sainte-Odile à 69-25 kV
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

| Description | Année | | | | | | Total |
|--------------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|
| | Avant | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| Télécommunications | | | | | | | |
| Coûts de l'avant-projet | | | | | | | |
| Études d'avant-projet | 5,1 | 22,5 | 44,2 | | | | 71,8 |
| Autres coûts | | | | | | | |
| Frais financiers | 0,1 | 2,3 | 5,8 | | | | 8,2 |
| Sous-total | 5,2 | 24,8 | 50,0 | | | | 80,0 |
| Coûts du projet | | | | | | | |
| Ingénierie interne | | | | 30,0 | | | 30,0 |
| Ingénierie externe | | | | 65,0 | | | 65,0 |
| Client | | | | 49,0 | 20,0 | | 69,0 |
| Approvisionnement | | | | 85,0 | | | 85,0 |
| Construction | | | | 70,0 | | | 70,0 |
| Gérance interne | | | | 105,0 | 25,0 | | 130,0 |
| Gérance externe | | | | | | | |
| Provision | | | | 45,0 | 6,0 | | 51,0 |
| Autres coûts | | | | | | | |
| Frais financiers | | | | 14,0 | 31,0 | | 45,0 |
| Sous-total | | | | 463,0 | 82,0 | | 545,0 |
| TOTAL | 5,2 | 24,8 | 50,0 | 463,0 | 82,0 | | 625,0 |

Annexe 5

Impact tarifaire

Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans

| Coût du projet (M\$) | | | | | | | | | | | | | 28,409 | |
|---|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|-------------------------------------|--|-----------------|-------------------------------|--------------|----------------|----------------------|--------------|--------|--------|
| Année et mois de mise en service (M\$) | | | | | | | | | | | | | 2017-9 | 14,637 |
| | | | | | | | | | | | | | 2018-9 | 13,772 |
| Amortissement linéaire ¹ | | | | | | | | | | | | | | |
| Coût moyen pondéré du capital prospectif ² | | | | | | | | | | | | | | 5,455% |
| Taxe sur les services publics (TSP) ³ | | | | | | | | | | | | | | 0,55% |
| Nombre d'années | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| Années | Amortissement 2017-9 | Amortissement 2018-9 | Amortissement | Amortissement cumulé | Base de tarification : solde de fin | Base de tarification : moyenne 13 soldes | Coût du capital | Taxe sur les services publics | Total | Revenus requis | Besoins de transport | Tarif annuel | | |
| | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (M\$) | (MW) | (\$/kW) | | |
| 2015 | | | | | | | | | | 3 148,168 | 42 497 | 74,08 | | |
| 2017 | 0,183 | 0,000 | 0,183 | 0,183 | 14,454 | 4,476 | 0,244 | 0,000 | 0,427 | 3 148,595 | 42 497 | 74,09 | | |
| 2018 | 0,732 | 0,172 | 0,904 | 1,087 | 27,322 | 18,299 | 0,998 | 0,079 | 1,982 | 3 150,150 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2019 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 2,507 | 25,902 | 26,612 | 1,452 | 0,150 | 3,022 | 3 151,190 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2020 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 3,928 | 24,481 | 25,191 | 1,374 | 0,142 | 2,937 | 3 151,105 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2021 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 5,348 | 23,061 | 23,771 | 1,297 | 0,135 | 2,852 | 3 151,020 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2022 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 6,769 | 21,640 | 22,350 | 1,219 | 0,127 | 2,767 | 3 150,935 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2023 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 8,189 | 20,220 | 20,930 | 1,142 | 0,119 | 2,681 | 3 150,849 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2024 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 9,610 | 18,799 | 19,510 | 1,064 | 0,111 | 2,596 | 3 150,764 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2025 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 11,030 | 17,379 | 18,089 | 0,987 | 0,103 | 2,511 | 3 150,679 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2026 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 12,451 | 15,958 | 16,669 | 0,909 | 0,096 | 2,425 | 3 150,593 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2027 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 13,871 | 14,538 | 15,248 | 0,832 | 0,088 | 2,340 | 3 150,508 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2028 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 15,291 | 13,118 | 13,828 | 0,754 | 0,080 | 2,255 | 3 150,423 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2029 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 16,712 | 11,697 | 12,407 | 0,677 | 0,072 | 2,169 | 3 150,337 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2030 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 18,132 | 10,277 | 10,987 | 0,599 | 0,064 | 2,084 | 3 150,252 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2031 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 19,553 | 8,856 | 9,566 | 0,522 | 0,057 | 1,999 | 3 150,167 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2032 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 20,973 | 7,436 | 8,146 | 0,444 | 0,049 | 1,914 | 3 150,082 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2033 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 22,394 | 6,015 | 6,726 | 0,367 | 0,041 | 1,828 | 3 149,996 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2034 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 23,814 | 4,595 | 5,305 | 0,289 | 0,033 | 1,743 | 3 149,911 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2035 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 25,235 | 3,174 | 3,885 | 0,212 | 0,025 | 1,658 | 3 149,826 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2036 | 0,732 | 0,689 | 1,420 | 26,655 | 1,754 | 2,464 | 0,134 | 0,017 | 1,572 | 3 149,740 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2037 | 0,549 | 0,689 | 1,237 | 27,893 | 0,516 | 1,072 | 0,058 | 0,010 | 1,306 | 3 149,474 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2038 | 0,000 | 0,516 | 0,516 | 28,409 | 0,000 | 0,199 | 0,011 | 0,003 | 0,530 | 3 148,698 | 42 497 | 74,09 | | |
| Ensemble de la période 2017 à 2038 | | | | | | | | | 2,073 | | | 74,13 | | |

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité
Analyse de sensibilité

| | | | |
|---|--------|--------|--------|
| Coût du projet (M\$) | | + 15 % | 32,670 |
| Année et mois de mise en service (M\$) | 2017-9 | | 16,833 |
| | 2018-9 | | 15,838 |
| Amortissement linéaire ¹ | | | |
| Coût moyen pondéré du capital prospectif ² | | + 15 % | 6,273% |
| Taxe sur les services publics (TSP) ³ | | | 0,55% |
| Nombre d'années | | | 20 |

| Années | Amortissement 2017-9 (M\$) | Amortissement 2018-9 (M\$) | Amortissement (M\$) | Amortissement cumulé (M\$) | Base de tarification : solde de fin (M\$) | Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$) | Coût du capital (M\$) | Taxe sur les services publics (M\$) | Total (M\$) | Revenus requis (M\$) | Besoins de transport (MW) | Tarif annuel (\$/kW) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|--|-----------------------------|--|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 2015 | | | | | | | | | | 3 148,168 | 42 497 | 74,08 |
| 2017 | 0,210 | 0,000 | 0,210 | 0,210 | 16,622 | 5,147 | 0,323 | 0,000 | 0,533 | 3 148,701 | 42 497 | 74,09 |
| 2018 | 0,842 | 0,198 | 1,040 | 1,250 | 31,420 | 21,044 | 1,320 | 0,091 | 2,451 | 3 150,619 | 42 497 | 74,14 |
| 2019 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 2,884 | 29,787 | 30,604 | 1,920 | 0,173 | 3,726 | 3 151,894 | 42 497 | 74,17 |
| 2020 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 4,517 | 28,153 | 28,970 | 1,817 | 0,164 | 3,615 | 3 151,783 | 42 497 | 74,16 |
| 2021 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 6,151 | 26,520 | 27,337 | 1,715 | 0,155 | 3,503 | 3 151,671 | 42 497 | 74,16 |
| 2022 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 7,784 | 24,886 | 25,703 | 1,612 | 0,146 | 3,392 | 3 151,560 | 42 497 | 74,16 |
| 2023 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 9,418 | 23,253 | 24,070 | 1,510 | 0,137 | 3,280 | 3 151,448 | 42 497 | 74,16 |
| 2024 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 11,051 | 21,619 | 22,436 | 1,407 | 0,128 | 3,169 | 3 151,337 | 42 497 | 74,15 |
| 2025 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 12,685 | 19,986 | 20,802 | 1,305 | 0,119 | 3,057 | 3 151,225 | 42 497 | 74,15 |
| 2026 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 14,318 | 18,352 | 19,169 | 1,203 | 0,110 | 2,946 | 3 151,114 | 42 497 | 74,15 |
| 2027 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 15,952 | 16,719 | 17,535 | 1,100 | 0,101 | 2,834 | 3 151,002 | 42 497 | 74,15 |
| 2028 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 17,585 | 15,085 | 15,902 | 0,998 | 0,092 | 2,723 | 3 150,891 | 42 497 | 74,14 |
| 2029 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 19,219 | 13,452 | 14,268 | 0,895 | 0,083 | 2,612 | 3 150,780 | 42 497 | 74,14 |
| 2030 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 20,852 | 11,818 | 12,635 | 0,793 | 0,074 | 2,500 | 3 150,668 | 42 497 | 74,14 |
| 2031 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 22,486 | 10,185 | 11,001 | 0,690 | 0,065 | 2,389 | 3 150,557 | 42 497 | 74,14 |
| 2032 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 24,119 | 8,551 | 9,368 | 0,588 | 0,056 | 2,277 | 3 150,445 | 42 497 | 74,13 |
| 2033 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 25,753 | 6,918 | 7,734 | 0,485 | 0,047 | 2,166 | 3 150,334 | 42 497 | 74,13 |
| 2034 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 27,386 | 5,284 | 6,101 | 0,383 | 0,038 | 2,054 | 3 150,222 | 42 497 | 74,13 |
| 2035 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 29,020 | 3,651 | 4,467 | 0,280 | 0,029 | 1,943 | 3 150,111 | 42 497 | 74,13 |
| 2036 | 0,842 | 0,792 | 1,634 | 30,653 | 2,017 | 2,834 | 0,178 | 0,020 | 1,831 | 3 149,999 | 42 497 | 74,12 |
| 2037 | 0,631 | 0,792 | 1,423 | 32,076 | 0,594 | 1,233 | 0,077 | 0,011 | 1,512 | 3 149,680 | 42 497 | 74,12 |
| 2038 | 0,000 | 0,594 | 0,594 | 32,670 | 0,000 | 0,228 | 0,014 | 0,003 | 0,612 | 3 148,780 | 42 497 | 74,09 |
| Ensemble de la période 2017 à 2038 | | | | | | | | | 2,506 | | | 74,14 |

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans

| Années | Amortissement 2017-9 (M\$) | Amortissement 2018-9 (M\$) | Amortissement (M\$) | Amortissement cumulé (M\$) | Base de tarification : solde de fin (M\$) | Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$) | Coût du capital (M\$) | Taxe sur les services publics (M\$) | Total (M\$) | Revenus requis (M\$) | Besoins de transport (MW) | Tarif annuel (\$/kW) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|--|-----------------------------|--|----------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 2015 | | | | | | | | | | 3 148,168 | 42 497 | 74,08 |
| 2017 | 0,091 | 0,000 | 0,091 | 0,091 | 14,546 | 4,490 | 0,245 | 0,000 | 0,336 | 3 148,504 | 42 497 | 74,09 |
| 2018 | 0,366 | 0,086 | 0,452 | 0,543 | 27,866 | 18,587 | 1,014 | 0,080 | 1,546 | 3 149,714 | 42 497 | 74,12 |
| 2019 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 1,254 | 27,155 | 27,510 | 1,501 | 0,153 | 2,364 | 3 150,532 | 42 497 | 74,14 |
| 2020 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 1,964 | 26,445 | 26,800 | 1,462 | 0,149 | 2,322 | 3 150,490 | 42 497 | 74,13 |
| 2021 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 2,674 | 25,735 | 26,090 | 1,423 | 0,145 | 2,279 | 3 150,447 | 42 497 | 74,13 |
| 2022 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 3,384 | 25,025 | 25,380 | 1,384 | 0,142 | 2,236 | 3 150,404 | 42 497 | 74,13 |
| 2023 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 4,095 | 24,314 | 24,670 | 1,346 | 0,138 | 2,194 | 3 150,362 | 42 497 | 74,13 |
| 2024 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 4,805 | 23,604 | 23,959 | 1,307 | 0,134 | 2,151 | 3 150,319 | 42 497 | 74,13 |
| 2025 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 5,515 | 22,894 | 23,249 | 1,268 | 0,130 | 2,108 | 3 150,276 | 42 497 | 74,13 |
| 2026 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 6,225 | 22,184 | 22,539 | 1,229 | 0,126 | 2,066 | 3 150,234 | 42 497 | 74,13 |
| 2027 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 6,936 | 21,473 | 21,829 | 1,191 | 0,122 | 2,023 | 3 150,191 | 42 497 | 74,13 |
| 2028 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 7,646 | 20,763 | 21,118 | 1,152 | 0,118 | 1,980 | 3 150,148 | 42 497 | 74,13 |
| 2029 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 8,356 | 20,053 | 20,408 | 1,113 | 0,114 | 1,938 | 3 150,106 | 42 497 | 74,13 |
| 2030 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 9,066 | 19,343 | 19,698 | 1,075 | 0,110 | 1,895 | 3 150,063 | 42 497 | 74,12 |
| 2031 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 9,776 | 18,633 | 18,988 | 1,036 | 0,106 | 1,852 | 3 150,020 | 42 497 | 74,12 |
| 2032 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 10,487 | 17,922 | 18,277 | 0,997 | 0,102 | 1,810 | 3 149,978 | 42 497 | 74,12 |
| 2033 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 11,197 | 17,212 | 17,567 | 0,958 | 0,099 | 1,767 | 3 149,935 | 42 497 | 74,12 |
| 2034 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 11,907 | 16,502 | 16,857 | 0,920 | 0,095 | 1,724 | 3 149,892 | 42 497 | 74,12 |
| 2035 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 12,617 | 15,792 | 16,147 | 0,881 | 0,091 | 1,682 | 3 149,850 | 42 497 | 74,12 |
| 2036 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 13,328 | 15,081 | 15,437 | 0,842 | 0,087 | 1,639 | 3 149,807 | 42 497 | 74,12 |
| 2037 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 14,038 | 14,371 | 14,726 | 0,803 | 0,083 | 1,596 | 3 149,764 | 42 497 | 74,12 |
| 2038 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 14,748 | 13,661 | 14,016 | 0,765 | 0,079 | 1,554 | 3 149,722 | 42 497 | 74,12 |
| 2039 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 15,458 | 12,951 | 13,306 | 0,726 | 0,075 | 1,511 | 3 149,679 | 42 497 | 74,12 |
| 2040 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 16,168 | 12,241 | 12,596 | 0,687 | 0,071 | 1,469 | 3 149,637 | 42 497 | 74,11 |
| 2041 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 16,879 | 11,530 | 11,885 | 0,648 | 0,067 | 1,426 | 3 149,594 | 42 497 | 74,11 |
| 2042 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 17,589 | 10,820 | 11,175 | 0,610 | 0,063 | 1,383 | 3 149,551 | 42 497 | 74,11 |
| 2043 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 18,299 | 10,110 | 10,465 | 0,571 | 0,060 | 1,341 | 3 149,509 | 42 497 | 74,11 |
| 2044 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 19,009 | 9,400 | 9,755 | 0,532 | 0,056 | 1,298 | 3 149,466 | 42 497 | 74,11 |
| 2045 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 19,720 | 8,689 | 9,045 | 0,493 | 0,052 | 1,255 | 3 149,423 | 42 497 | 74,11 |
| 2046 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 20,430 | 7,979 | 8,334 | 0,455 | 0,048 | 1,213 | 3 149,381 | 42 497 | 74,11 |
| 2047 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 21,140 | 7,269 | 7,624 | 0,416 | 0,044 | 1,170 | 3 149,338 | 42 497 | 74,11 |
| 2048 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 21,850 | 6,559 | 6,914 | 0,377 | 0,040 | 1,127 | 3 149,295 | 42 497 | 74,11 |
| 2049 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 22,560 | 5,849 | 6,204 | 0,338 | 0,036 | 1,085 | 3 149,253 | 42 497 | 74,11 |
| 2050 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 23,271 | 5,138 | 5,493 | 0,300 | 0,032 | 1,042 | 3 149,210 | 42 497 | 74,10 |
| 2051 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 23,981 | 4,428 | 4,783 | 0,261 | 0,028 | 0,999 | 3 149,167 | 42 497 | 74,10 |
| 2052 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 24,691 | 3,718 | 4,073 | 0,222 | 0,024 | 0,957 | 3 149,125 | 42 497 | 74,10 |
| 2053 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 25,401 | 3,008 | 3,363 | 0,183 | 0,020 | 0,914 | 3 149,082 | 42 497 | 74,10 |
| 2054 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 26,112 | 2,297 | 2,653 | 0,145 | 0,017 | 0,871 | 3 149,039 | 42 497 | 74,10 |
| 2055 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 26,822 | 1,587 | 1,942 | 0,106 | 0,013 | 0,829 | 3 148,997 | 42 497 | 74,10 |
| 2056 | 0,366 | 0,344 | 0,710 | 27,532 | 0,877 | 1,232 | 0,067 | 0,009 | 0,786 | 3 148,954 | 42 497 | 74,10 |
| 2057 | 0,274 | 0,344 | 0,619 | 28,151 | 0,258 | 0,536 | 0,029 | 0,005 | 0,653 | 3 148,821 | 42 497 | 74,10 |
| 2058 | 0,000 | 0,258 | 0,258 | 28,409 | 0,000 | 0,099 | 0,005 | 0,001 | 0,265 | 3 148,433 | 42 497 | 74,09 |
| Ensemble de la période 2017 à 2058 | | | | | | | | | 1,492 | | | 74,11 |

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité

| | | | | | | | | | | | | | <i>Analyse de sensibilité</i> | |
|---|----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|--|
| Coût du projet (M\$) | | | | | | | | | | + 15 % | | 32,670 | | |
| Année et mois de mise en service | | | | | | | | | | 2017-9 | | 16,833 | | |
| | | | | | | | | | | 2018-9 | | 15,838 | | |
| Amortissement linéaire ¹ | | | | | | | | | | + 15 % | | 6,273% | | |
| Coût moyen pondéré du capital prospectif ² | | | | | | | | | | | | 0,55% | | |
| Taxe sur les services publics (TSP) ³ | | | | | | | | | | | | 40 | | |
| Nombre d'années | | | | | | | | | | | | | | |
| Années | Amortissement 2017-9 (M\$) | Amortissement 2018-9 (M\$) | Amortissement (M\$) | Amortissement cumulé (M\$) | Base de tarification : solde de fin (M\$) | Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$) | Coût du capital (M\$) | Taxe sur les services publics (M\$) | Total (M\$) | Revenus requis (M\$) | Besoins de transport (MW) | Tarif annuel (\$/kW) | | |
| 2015 | | | | | | | | | | 3 148,168 | 42 497 | 74,08 | | |
| 2017 | 0,105 | 0,000 | 0,105 | 0,105 | 16,727 | 5,163 | 0,324 | 0,000 | 0,429 | 3 148,597 | 42 497 | 74,09 | | |
| 2018 | 0,421 | 0,099 | 0,520 | 0,625 | 32,045 | 21,375 | 1,341 | 0,092 | 1,953 | 3 150,121 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2019 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 1,442 | 31,229 | 31,637 | 1,985 | 0,176 | 2,978 | 3 151,146 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2020 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 2,259 | 30,412 | 30,820 | 1,933 | 0,172 | 2,922 | 3 151,090 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2021 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 3,075 | 29,595 | 30,003 | 1,882 | 0,167 | 2,866 | 3 151,034 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2022 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 3,892 | 28,778 | 29,187 | 1,831 | 0,163 | 2,810 | 3 150,978 | 42 497 | 74,15 | | |
| 2023 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 4,709 | 27,962 | 28,370 | 1,780 | 0,158 | 2,755 | 3 150,923 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2024 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 5,526 | 27,145 | 27,553 | 1,728 | 0,154 | 2,699 | 3 150,867 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2025 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 6,342 | 26,328 | 26,736 | 1,677 | 0,149 | 2,643 | 3 150,811 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2026 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 7,159 | 25,511 | 25,920 | 1,626 | 0,145 | 2,588 | 3 150,756 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2027 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 7,976 | 24,695 | 25,103 | 1,575 | 0,140 | 2,532 | 3 150,700 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2028 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 8,793 | 23,878 | 24,286 | 1,524 | 0,136 | 2,476 | 3 150,644 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2029 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 9,609 | 23,061 | 23,469 | 1,472 | 0,131 | 2,420 | 3 150,588 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2030 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 10,426 | 22,244 | 22,653 | 1,421 | 0,127 | 2,365 | 3 150,533 | 42 497 | 74,14 | | |
| 2031 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 11,243 | 21,427 | 21,836 | 1,370 | 0,122 | 2,309 | 3 150,477 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2032 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 12,060 | 20,611 | 21,019 | 1,319 | 0,118 | 2,253 | 3 150,421 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2033 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 12,876 | 19,794 | 20,202 | 1,267 | 0,113 | 2,197 | 3 150,365 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2034 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 13,693 | 18,977 | 19,386 | 1,216 | 0,109 | 2,142 | 3 150,310 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2035 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 14,510 | 18,160 | 18,569 | 1,165 | 0,104 | 2,086 | 3 150,254 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2036 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 15,327 | 17,344 | 17,752 | 1,114 | 0,100 | 2,030 | 3 150,198 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2037 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 16,143 | 16,527 | 16,935 | 1,062 | 0,095 | 1,975 | 3 150,143 | 42 497 | 74,13 | | |
| 2038 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 16,960 | 15,710 | 16,119 | 1,011 | 0,091 | 1,919 | 3 150,087 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2039 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 17,777 | 14,893 | 15,302 | 0,960 | 0,086 | 1,863 | 3 150,031 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2040 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 18,594 | 14,077 | 14,485 | 0,909 | 0,082 | 1,807 | 3 149,975 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2041 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 19,410 | 13,260 | 13,668 | 0,857 | 0,077 | 1,752 | 3 149,920 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2042 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 20,227 | 12,443 | 12,852 | 0,806 | 0,073 | 1,696 | 3 149,864 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2043 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 21,044 | 11,626 | 12,035 | 0,755 | 0,068 | 1,640 | 3 149,808 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2044 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 21,861 | 10,810 | 11,218 | 0,704 | 0,064 | 1,584 | 3 149,752 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2045 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 22,677 | 9,993 | 10,401 | 0,652 | 0,059 | 1,529 | 3 149,697 | 42 497 | 74,12 | | |
| 2046 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 23,494 | 9,176 | 9,584 | 0,601 | 0,055 | 1,473 | 3 149,641 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2047 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 24,311 | 8,359 | 8,768 | 0,550 | 0,050 | 1,417 | 3 149,585 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2048 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 25,128 | 7,543 | 7,951 | 0,499 | 0,046 | 1,362 | 3 149,530 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2049 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 25,945 | 6,726 | 7,134 | 0,448 | 0,041 | 1,306 | 3 149,474 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2050 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 26,761 | 5,909 | 6,317 | 0,396 | 0,037 | 1,250 | 3 149,418 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2051 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 27,578 | 5,092 | 5,501 | 0,345 | 0,032 | 1,194 | 3 149,362 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2052 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 28,395 | 4,276 | 4,684 | 0,294 | 0,028 | 1,139 | 3 149,307 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2053 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 29,212 | 3,459 | 3,867 | 0,243 | 0,024 | 1,083 | 3 149,251 | 42 497 | 74,11 | | |
| 2054 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 30,028 | 2,642 | 3,050 | 0,191 | 0,019 | 1,027 | 3 149,195 | 42 497 | 74,10 | | |
| 2055 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 30,845 | 1,825 | 2,234 | 0,140 | 0,015 | 0,971 | 3 149,139 | 42 497 | 74,10 | | |
| 2056 | 0,421 | 0,396 | 0,817 | 31,662 | 1,009 | 1,417 | 0,089 | 0,010 | 0,916 | 3 149,084 | 42 497 | 74,10 | | |
| 2057 | 0,316 | 0,396 | 0,712 | 32,373 | 0,297 | 0,616 | 0,039 | 0,006 | 0,756 | 3 148,924 | 42 497 | 74,10 | | |
| 2058 | 0,000 | 0,297 | 0,297 | 32,670 | 0,000 | 0,114 | 0,007 | 0,002 | 0,306 | 3 148,474 | 42 497 | 74,09 | | |
| Ensemble de la période 2017 à 2058 | | | | | | | | | 1,843 | | | 74,12 | | |

¹ Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

² Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

³ Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.