

État de la transformation des postes

Table des matières

1	Contexte	5
2	État de la transformation des postes du réseau principal	5
3	État de la transformation des postes sources	9
4	État de la transformation des postes satellites.....	15

Liste des tableaux

Tableau 1	État de la transformation des postes du réseau principal prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015	8
Tableau 2	État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015.....	10
Tableau 3	État de la transformation des postes satellites prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015.....	16

1 Contexte

1 Le Transporteur présente l'état de la transformation des postes du réseau principal, des
2 postes sources et des postes satellites, en soulignant les cas de dépassement de la
3 capacité limite de transit des postes et les pointes d'été, le cas échéant, et en commentant
4 les mesures de correction envisagées.

5 L'état de la transformation des postes du Transporteur simulé pour la pointe
6 d'hiver 2014-2015 et l'été 2015 est présenté distinctement selon qu'il s'agit de postes du
7 réseau principal, de postes sources ou de postes satellites. Dans les trois cas, seuls sont
8 traités les postes de transport où sont exploités des transformateurs. Les postes de départ
9 aux centrales, les postes de sectionnement, de compensation série et d'interconnexions,
10 ainsi que les postes appartenant à des clients industriels ne sont pas compris dans les
11 tableaux qui suivent.

12 L'état de la transformation des postes du réseau principal est présenté au tableau 1. Suit
13 ensuite l'état de la transformation des postes sources au tableau 2 et l'état de transformation
14 des postes satellites au tableau 3. Le Transporteur mentionne que l'état de la transformation
15 change d'une année à l'autre, soit parce que les conditions d'exploitation ont changé, soit
16 que des transformateurs ont été remplacés, retirés ou ajoutés. Les différences significatives
17 par rapport au dossier précédent (R-3903-2014) sont signalées et expliquées.

2 État de la transformation des postes du réseau principal

18 Pour évaluer la capacité ferme d'hiver d'un poste du réseau principal à la pointe, le
19 Transporteur tient compte de la capacité de transformation d'hiver. Lorsque la température
20 ambiante est à -20 °C (température ambiante de référence), la capacité d'un transformateur
21 est établie à 140 % de sa capacité désignée à 30 °C.

22 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 1 présente
23 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque
24 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte
25 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le
26 cas échéant.

27 Le tableau 1 relatif à l'état de la transformation pour les postes du réseau principal du
28 Transporteur a été élaboré à partir de la simulation de l'écoulement de puissance de base
29 prévu pour la pointe 2014-2015 réalisée au cours de l'automne 2014.

30 Les principales hypothèses pour cette simulation sont les suivantes :

- 31 • les besoins réguliers du Distributeur sont de 37 892 MW ;
- 32 • les livraisons nettes aux réseaux voisins sont de 2 156 MW ;

- 1 • la production engagée est essentiellement hydroélectrique et les centrales thermiques
2 sont arrêtées ;
- 3 • la plupart des batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
4 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont en service ;
- 5 • une réserve de puissance active et réactive suffisante est prévue pour assurer la fiabilité
6 du réseau.

7 La demande de pointe d'été record est de 22 092 MW et cette demande s'est manifestée le
8 8 juillet 2010. Le Transporteur a utilisé le réseau de la pointe hivernale 2014-2015 et la
9 charge a été réduite à approximativement 22 000 MW afin de simuler la demande de pointe
10 d'été 2015.

11 Les principales hypothèses pour la simulation du réseau d'été sont les suivantes :

- 12 • les charges des clients haute tension sont réduites d'approximativement 20 % ;
- 13 • les autres charges sont réduites d'approximativement 50 % ;
- 14 • la production est réduite d'approximativement 50 % pour équilibrer la production et la
15 charge ;
- 16 • les ventes aux réseaux voisins sont d'environ 4 900 MW ;
- 17 • toutes les batteries de condensateurs à moyenne tension au secondaire des postes
18 satellites et la plupart des batteries de condensateurs à haute tension sont hors tension.

19 Le Transporteur indique ci-après quelques éléments d'interprétation concernant le
20 tableau 1 :

- 21 • Le poste Châteauguay intègre, entre autres, l'interconnexion Massena avec l'État de
22 New York ;
- 23 • Le poste de la Nicolet comprend une section à 735 kV, une section à 230 kV et une
24 section à courant continu qui s'intègre au réseau à courant continu du Transporteur ;
- 25 • Les transformateurs 315/161 kV du poste Arnaud servent de relève au transformateur
26 735/315 kV de ce même poste ;
- 27 • Le poste Laurentides sert de relève au transformateur 735/315 kV du poste
28 Jacques-Cartier ;
- 29 • Le poste Lévis 735/315 kV intègre le réseau régional Matapédia qui comprend
30 l'interconnexion vers le Nouveau-Brunswick et intègre de la production éolienne ;
- 31 • Le calcul de la capacité ferme tient compte de la disparité des impédances des
32 transformateurs et suppose tous les transformateurs exploités en parallèle, à l'exception

- 1 du poste Micoua où seuls les deux transformateurs de 1650 MVA sont exploités en
2 parallèle ;
- 3 • Le calcul de la capacité ferme du poste Manicouagan ne tient pas compte des
4 contraintes de sectionnement des barres 315 kV dues au courant de court-circuit que
5 certains disjoncteurs ne peuvent supporter ;
- 6 • Les rangées surlignées dans le tableau 1 indiquent des modifications par rapport au
7 même tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3903-2014).

**Tableau 1
État de la transformation des postes du réseau principal
prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015**

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)		Hiver – Transit (MVA)	Hiver – Capacité ferme (MVA)	Hiver – Transit post-évén. (MVA)	Été – Transit (MVA)	Été – Capacité ferme (MVA)	Été – Transit post-évén. (MVA)	
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver							Été
NORD									
Abitibi 735/315	1 de 600 + 1 de 510 + 1 de 1650	3864	2760	664	1316	659	283	940	282
Chibougamau 735/161	2 de 250	700	500	49	350	49	15	250	15
Nemiscau 735/315	2 de 1650	4620	3300	1333	2310	1335	1263	1650	1266
Radisson 735/315	2 de 1650	4620	3300	1365	2310	960	1801	1650	629
Saguenay 735/161	3 de 699	2936	2097	696	1947	667	302	1391	279
Tilly 735/315	2 de 1650	4620	3300	1379	2310	1379	704	1650	703
OUEST									
Chénier 735/315	4 de 1650	9240	6600	3395	6872	3371	2063	4908	2060
Duvernay 735/315	3 de 1650	6930	4950	4097	4561	3302	1372	3258	1201
Grand-Brûlé 735/120	2 de 450	1260	900	517	630	507	207	450	201
SUD									
Boucherville 735/315	1 de 1000 + 2 de 1110	4508	3220	2520	2821	2253	964	2015	863
Boucherville 735/230	3 de 1110	4662	3330	1064	3017	973	681	2155	622
Bout-de-l'île 735/315	1 de 1650	2310	1650	400	0	0	180	0	0
Carignan 735/230	2 de 1110	3108	2220	763	1554	650	571	1110	490
Châteauguay 735/315	2 de 1650 + 1 de 600	5460	3900	749	2699	742	1197	1928	1214
Des Cantons 735/230	3 de 1110	4662	3330	1184	3066	1179	982	2190	986
Hertel 735/315	3 de 1650	6930	4950	2728	3794	2717	1076	2710	1071
Montérégie 735/120	2 de 900	2520	1800	900	1260	752	452	900	377
Nicolet 735/230	3 de 1110	4662	3330	899	3069	874	995	2192	950
EST									
Appalaches 735/230	2 de 600	1680	1200	346	840	321	118	600	111
Arnaud 735/161	2 de 699	1957	1398	364	979	149	420	699	189
Arnaud 735/315	1 de 999	1399	999	619	0	0	403	0	0
Jacques-Cartier 735/315	1 de 1650	2310	1650	1095	0	0	327	0	0
Laurentides 735/315	2 de 1110	3108	2220	839	1554	605	50	1110	34
Lévis 735/315	3 de 1119	4700	3357	1539	3006	1522	900	2147	880
Lévis 735/230	2 de 1110 + 2 de 399	4225	3018	1325	2336	1293	555	1669	539
Manicouagan 735/315	4 de 510	2856	2040	2107	2010	1424	1063	1436	1019
Micoua 735/315	2 de 1650 + 3 de 570 + 1 de 510	7728	5520	4505	5418	4553	2293	3870	2284
Montagnais 735/315	1 de 672 + 1 de 600	1781	1272	153	840	153	150	600	150

3 État de la transformation des postes sources

1 En ce qui concerne les postes sources à la pointe, la capacité d'un transformateur à -20 °C
2 est établie à 142 % de sa capacité désignée à 30 °C.

3 En plus du nombre de transformateurs et de leur capacité désignée, le tableau 2 présente
4 les capacités « hiver » et « été » de chaque poste, le transit simulé à la pointe pour chaque
5 poste, la capacité ferme de chaque poste (soit la capacité restante à la suite de la perte
6 permanente du transformateur le plus puissant du poste) et le transit post-événement, le
7 cas échéant.

8 Le tableau 2 relatif à l'état de la transformation pour les postes sources du réseau du
9 Transporteur a été élaboré à partir de la même simulation de l'écoulement de puissance de
10 base pour la pointe 2014-2015 mentionnée à la section 2. Les hypothèses sont les mêmes
11 pour le réseau d'été qui en découle.

12 Les rangées surlignées dans le tableau 2 indiquent des modifications par rapport au même
13 tableau présenté lors de la dernière demande tarifaire (dossier R-3903-2014).

Tableau 2
État de la transformation des postes sources de 44 kV à 315 kV
prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
NORD										
Abitibi 315/161	2 de 40	114	80	8	57	8	3	40	3	En série avec les transformateurs 161/44 kV pour alimenter le poste de Waswanipi.
Abitibi 161/44	1 de 13 + 1 de 10	33	23	7	14	0	3	10	3	En série avec les transformateurs 315/161 kV pour alimenter le poste de Waswanipi.
Figuery 315/120	2 de 240 + 2 de 270	1448	1020	502	1065	498	217	750	215	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
Lebel 315/120	2 de 450	1278	900	147	639	143	63	450	60	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
QUEST										
Aqueduc 315/120	1 de 408 + 1 de 450	1218	858	522	1218	407	155	858	120	Ces postes se relèvent l'un et l'autre via les réseaux 315 et 120 kV.
Atwater 315/120	1 de 450	639	450	279		0	101		0	
Baie-d'Urfé 120/69	2 de 33 + 1 de 47	160	113	58	94	58	37	66	24	
Bout-de-l'Île 315/120	1 de 408 + 2 de 450	1857	1308	612	1218	485	281	858	229	
Chomedey 315/120	4 de 450	2556	1800	1271	1917	805	247	1350	139	La production locale (Carillon) sur ce sous-réseau peut varier.
Duvernay 315/120-1	2 de 450	1278	900	853	1742	902	374	1350	384	Advenant un événement prolongé, les trois transformateurs restants peuvent être mis en parallèle. Capacité ferme hivernale restreinte en raison de problèmes d'échauffement.
Duvernay 315/120-2	2 de 450	1278	900	672		671	277		282	
Lafontaine 315/120	3 de 450	1917	1350	890	1278	905	402	900	399	
Lanaudière 315/120	3 de 450	1917	1350	969	1278	996	468	900	473	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Maniwaki 120/69	2 de 40	114	80	4	57	4	20	40	20	La production locale (Mercier) sur ce sous-réseau peut varier.
Notre-Dame 315/120	1 de 450 + 2 de 408	1798	1266	815	1159	811	333	816	332	
Paquin 120/69	2 de 100	284	200	126	142	129	52	100	52	Poste démantelé en 2020 (élimination du palier de tension à 69 kV dans la région).
Petite-Nation 315/120	2 de 450	1278	900	229	639	222	95	450	94	Réseau à 120 kV connecté au réseau Brookfield. Le transit peut varier.
Quyón 230/120	2 de 60	170	120	100	85	100	99	60	99	Ce poste intègre la centrale de la Chute-des-Chats. Advenant un événement, la production sera réduite.
Saraguay 315/120	6 de 100 + 2 de 113	1173	826	696	1012	654	213	713	192	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Vignan 315/120	3 de 450	1917	1350	501	1278	484	168	900	135	La production locale sur ce sous-réseau peut varier.
SUD										
Bécancour 230/120	2 de 400	1136	800	381	568	367	216	400	208	
Cap-de-la-Madeleine 230/69	2 de 100 + 1 de 125	462	325	67	284	67	64	200	65	
Chute Hemmings 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	32	67	15	34	47	24	
Cleveland 120/49	2 de 50 + 1 de 42	202	142	55	131	30	30	92	12	
Cowansville 120/49	1 de 47 + 1 de 42	126	89	49	60	40	67	42	20	
De Léry 315/120	2 de 450	1278	900	345	639	269	269	450	244	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Des Cantons 230/120	1 de 400	568	400	302	0	0	235	0	0	Relève par le poste de Sherbrooke 230/120 kV.
Des Hêtres 230/120	2 de 400	1136	800	156	568	148	237	400	227	La production locale sur ce sous-réseau (Shawinigan-2 et 3) peut varier.
Des Hêtres 230/69	2 de 140	398	280	72	199	69	106	140	99	La production locale sur ce sous-réseau (Rocher-de-Grand-Mère) peut varier.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Hériot 30/120	2 de 400	1136	800	412	568	309	177	400	132	
Kingsey 230/120	4 de 100	568	400	340	426	326	233	300	205	
Langlois 315/120	2 de 450	1278	900	471	639	469	201	450	202	La production locale sur ce sous-réseau (Beauharnois) peut varier.
Laprairie 315/120	4 de 240 + 1 de 270	1747	1230	1126	1363	1097	495	960	484	Un des transformateurs de 240 MVA est exploité normalement ouvert
Magog 120/49	1 de 47 + 1 de 25	99	70	36	36	34	14	25	14	
Mauricie 315/230	2 de 560	1590	1120	497	795	441	593	560	520	
Saint-Césaire 230/120	3 de 400	1704	1200	580	1136	547	357	800	334	
Saint-Césaire 120/49	2 de 50	142	100	55	71	58	39	50	39	
Saint-Louis 120/44	1 de 55 + 3 de 50	291	205	53	213	54	9	150	9	Une section à 44/25 kV demeure alimentée.
Ste-Rosalie 120/49	1 de 47 + 1 de 50	138	97	106	67	54	82	47	23	Relève par le poste de la Chute-Hemmings.
Sherbrooke 230/120	3 de 400	1704	1200	883	1136	790	738	800	656	Relève par le poste des Cantons 230/120.
Sorel 230/120	2 de 200	568	400	179	284	160	138	200	75	
Sorel-Sud 230/120	1 de 140	199	140	0	0	0	0	0	0	Poste avec transformateur exploité normalement ouvert (en relève).
Stukely 120/49	3 de 47	200	141	91	133	92	37	94	37	
Varenes 230/120	1 de 250 + 1 de 200	639	450	131	284	119	70	200	63	
EST										
Arnaud 315/161	3 de 500	2130	1500	953	1420	840	763	1000	673	Relève pour le transformateur 735/315 kV.
Beauceville 230/120	2 de 400	1136	800	409	568	391	170	400	162	
Beaupré 315/69	2 de 240	682	480	39	341	39	53	240	11	
Cascapédia 230/69	2 de 140	398	280	88	199	86	36	140	36	

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Charlevoix 315/69	3 de 140	596	420	256	398	219	198	280	166	
Chaudière 230/120	1 de 140	199	140	106	0	0	47	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Chaudière 230/69	1 de 90 + 2 de 125	483	340	191	305	166	140	215	127	
Goémon 230/161	1 de 140	199	140	25	0	0	16	0	0	Relève par le poste de la Copper Mountain 161/12,5
Goémon 230/69	2 de 75	213	150	41	107	41	18	75	18	
Hauterive 315/161	3 de 346 + 1 de 500	2194	1538	225	1474	220	588	1038	418	
Hauterive 161/69	2 de 60	85	60	33	85	33	17	60	17	Relève par le réseau SCHM.
Laurentides 315/230	3 de 187 + 1 de 560	1592	1121	438	797	313	147	561	108	Relève par le poste de Québec 315/230.
Leneuf 315/69	2 de 125 + 1 de 140	554	390	145	355	145	68	250	68	
Les Basques 315/69	2 de 75	213	150	44	107	33	26	75	14	La production locale sur ce sous-réseau (cinq producteurs privés) peut varier.
Les Boules 230/120	2 de 140	398	280	31	199	31	3	140	3	
Matapédia 315/230	1 de 500 + 1 de 560	795	560	432	710	409	282	500	275	Les deux transformateurs ne peuvent être exploités ensemble. Le transformateur de 560 MVA est exploité normalement ouvert (en relève). Le sous-réseau comprend l'interconnexion avec NB via Eel River.
Micmac 230/161	3 de 94	400	282	65	267	63	39	188	37	
Montmagny 230/69	2 de 140	398	280	149	199	154	59	140	59	
Québec 230/69	1 de 140 + 2 de 125	554	390	122	355	126	14	250	13	
Québec 315/230	1 de 560	795	560	239	0	0	70	0	0	Relève par le poste des Laurentides 315/230.

Postes et tensions (kV)	Capacité de transformation (MVA)			Hiver - Transit à la pointe (MVA)	Hiver - Capacité ferme (MVA)	Hiver - Transit post-évén. (MVA)	Été - Transit (MVA)	Été - Capacité ferme (MVA)	Été - Transit post-évén. (MVA)	Remarques
	Nombre et capacité nominale (30 °C) des transformateurs	Hiver	Été							
Rimouski 315/230	2 de 560	1590	1120	214	795	194	50	560	46	
Rimouski 230/69	2 de 140	398	280	109	199	109	46	140	46	
Rivière-du-Loup 315/120	2 de 450	1278	900	369	639	367	140	450	140	
Rivière-du-Loup 315/230	1 de 560	795	560	169	0	0	64	0	0	Relève par le poste de Rimouski.
Thetford 230/120	1 de 350	497	350	114	0	0	57	0	0	Relève par le poste de Beauceville.
Thetford 230/69	3 de 60	256	180	53	170	54	19	120	19	

4 État de la transformation des postes satellites

1 L'état de transformation pour les postes satellites est présenté au tableau 3. Il a été élaboré
2 d'une part avec une simulation d'écoulement de puissance pour la pointe hivernale
3 2014-2015 et pour l'été 2015 et d'autre part avec la capacité limite de transformation d'un
4 poste (CLT).

5 La CLT représente la puissance maximale de planification des transformateurs d'un poste à
6 la suite de la perte la plus contraignante d'un transformateur du même poste
7 (contingence N-1).

8 Les zones surlignées dans le tableau 3 indiquent les postes où les charges d'été sont à
9 75 % et plus des charges d'hiver. Par ailleurs, ce tableau montre une charge nulle à la
10 pointe d'été 2015 pour certains postes. Il peut s'agir de nouveaux postes mis en service à
11 l'automne précédent ou de postes pour lesquels il n'y a pas eu de mesures de la charge
12 réalisées au cours de l'été 2014 qui auraient permis de montrer une charge prévue pour
13 l'été suivant. Ces postes ne présentent généralement pas de charges d'été importantes par
14 rapport à la CLT d'été.

**Tableau 3
État de la transformation des postes satellites
prévu à la pointe d'hiver 2014-2015 et à la pointe d'été 2015**

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
ACHIGAN	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
ACTON	120-25	128	86	96	44	
ADAMSVILLE	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV remplace poste Bromont à 49-25 kV en 2016
ADELARD-GODBOUT (CENTRAL-1)	120-25	60	34	49	34	Ajout 3e transformateur en 2016
ALAIN-GRANDBOIS	315-25	91	66	68	21	
ALMA	230-25	129	103	97	69	
ALMAVILLE	120-25	65	60	49	26	
AMOS	120-25	129	90	97	36	
AMQUI	120-25	65	33	49	16	
ANNE-HÉBERT	315-25	91	91	68	53	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
ANSE-PLEUREUSE	230-25	13	5	10	2	
ANTOINE-LEMIEUX	230-25	129	65	97	35	
AQUEDUC	315-25	365	321	274	144	
ARMAGH	69-25	19	19	14	12	Transfert de charges vers les postes Daaquam et La Durantaye en 2015
ARTHABASKA	120-25	65	69	49	30	Transfert de charges vers le poste Bois-Francs en 2017
ARTHUR-BUIES	120-25	194	208	146	82	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ASBESTOS	120-25	65	48	49	18	
ATWATER	120-12	127	71	95	41	Poste démantelé en 2023 - Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Patrick
ATWATER	120-25	193	171	145	86	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Patrick
AUBERTOIS	69-25	31	25	23	12	
AUSTIN	49-25	18	17	14	6	
BAIE-DURFE	120-12	90	87	67	53	
BAIE-DURFE	120-25	127	112	95	59	
BAIE-SAINT-PAUL	69-25	42	47	32	19	Nouveau poste à 315-25 kV en 2016
BAIE-TRINITE	161-25	6	3	5	2	
BEAUCEVILLE-EST	120-25	44	39	33	24	
BEAULIEU	120-25	118	72	89	37	
BEAUMONT	120-12	165	162	124	78	
BEAUMONT	120-25	190	176	142	75	
BEAUPORT	315-25	364	362	273	140	
BEDFORD	120-25	30	28	23	24	Étude en cours
BELANGER	120-12	234	226	176	118	Transfert de charges vers nouveau poste Bélanger à 315-25 kV en 2015
BELANGER	315-25	275	14	206	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
BERRI	120-12	56	43	42	29	
BERRI	120-25	195	178	146	94	
BERTHIER	120-25	128	69	96	36	
BETSAMITES	69-12	19	8	14	0	
BIC	69-25	21	18	16	13	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
BLAINVILLE	315-25	90	0	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015. Ajout du 3e transformateur en 2017.
BOIS-FRANCS	120-25	196	153	147	78	
BOLDUC	120-25	31	25	23	21	
BOLTON CENTRE	49-25	15	15	11	4	Étude en cours
BONAVENTURE	69-12	22	11	17	6	
BOULEVARD-LABELLE	120-25	195	202	146	94	Transfert de charges vers nouveau poste Blainville en 2015
BOURASSA	120-12	140	121	105	55	Poste démantelé en 2019 - Transfert de charges vers nouveau poste Henri-Bourassa
BOURDAIS	69-25	54	49	41	29	
BOURGET	230-25	230	219	173	95	
BOUT-DE-L'ILE	120-12	90	69	68	36	
BOUT-DE-L'ILE	120-25	131	125	98	89	
BROMONT	49-25	27	29	20	11	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
BROMPTONVILLE	120-25	28	29	21	13	Transfert de charges vers poste Windsor-2 en 2015
BROSSARD	315-25	545	523	409	241	
BUCKINGHAM	120-25	130	92	98	43	
CABANO	120-25	62	49	47	40	
CACOUNA	120-25	65	26	49	13	
CADIEUX	120-25	28	31	21	17	Plan de contingence HQD/HQT
CALUMET	120-25	31	28	23	17	
CAP-CHAT	69-25	21	15	16	7	
CAP-DE-LA-MADELEINE	230-25	182	175	137	77	
CAPLAN	69-12	18	13	14	7	
CARCAJOU	69-12	5	1	4	0	
CARLETON	69-12	21	13	16	5	
CASAVANT	120-25	193	176	145	105	
CAUSAPSCAL	120-25	31	11	23	7	
CENTRAL-2	120-12	185	125	150	111	
CHAMBLY	120-25	129	118	97	54	
CHAPAIS	161-25	45	20	34	8	
CHARETTE	120-25	58	49	44	20	
CHARLAND	120-12	90	46	68	20	Poste démantelé en 2015
CHARLAND	315-25	540	392	405	140	Ajout 4e transformateur en 2015
CHARLESBOURG	230-25	182	103	137	75	
CHAUDIERE	230-25	182	178	137	87	
CHENAUX	230-25	182	158	137	80	
CHENEVILLE	120-25	65	42	49	14	
CHERTSEY	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2018
CHICOUTIMI	161-25	129	120	97	55	
CHICOUTIMI-NORD	161-25	129	94	97	34	
CHIGOUBICHE	161-25	10	1	8	1	
CHISASIBI	120-25	25	16	19	9	
CHOMEDEY	315-25	528	492	396	203	
CHUTE-ALLARD (WEMOTACI)	230-25	12	2	9	1	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
CHUTE-AUX-OUTARDES	69-25	31	22	23	10	
CLEVELAND	49-25	15	14	11	11	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville
COATICOOK	120-25	60	67	45	35	Ajout 3e transformateur en 2019
COIGNY	120-25	10	5	8	0	
COLERAINÉ	120-25	65	38	49	19	
CONTRECOEUR	120-25	64	67	48	29	Transfert de charges vers poste Varennes en 2015
COPPER MOUNTAIN	161-12,5	19	5	14	2	
COURNOYER	120-25	65	58	49	35	
COWANSVILLE	120-25	129	95	97	50	
DAAQUAM	120-25	31	16	23	12	
DAVELUYVILLE	120-25	29	25	22	13	
DE LA REINE	69-12	174	4	131	1	Poste démantelé en 2017
DE L'ÎLE	161-25	65	47	49	24	
DE LORIMIER	120-12	121	119	91	61	Poste démantelé en 2022 - Transfert de charges vers nouveau poste De Lorimier à 315-25 kV
DE LORIMIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
DEGELIS	120-25	29	17	22	14	
DELSON	120-25	255	202	191	113	
DES GROSEILLERS	69-25	13	13	10	0	
DESBIENS	161-25	53	37	40	18	
DESROSIERS	120-25	64	48	48	26	
DOC-GRIGNON	120-25	125	116	94	35	
DONNACONA	69-25	62	64	47	26	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
DORCHESTER	120-12	222	170	167	120	
DORION	120-25	197	187	148	104	
DORVAL	69-12	61	59	46	44	
DOSQUET	69-25	29	25	22	13	
DU ROCHER	69-25	52	49	39	27	
DU TREMBLAY	315-25	556	416	417	268	
DUBUC	161-25	194	134	146	62	
DUCHESNAY	315-25	91	0	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
EAST ANGUS	120-25	29	32	22	17	Étude en cours
EAST BROUGHTON	120-25	31	28	23	24	Étude en cours
EASTMAIN	69-25	10	5	8	4	
EASTMAN	49-25	18	20	14	6	Étude en cours
FARNHAM	120-25	64	58	48	36	
PECTEAU	69-25	62	19	47	11	Poste démantelé en 2015
FLEURY	120-25	128	127	96	62	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	120-12	139	113	104	87	Transfert de charges vers nouveau poste Fleury à 315-25 kV en 2017
FLEURY	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2017
FORESTVILLE	69-12	19	16	14	6	
FRANCHEVILLE	230-25	194	178	146	93	
FREGÉAU	69-25	31	18	23	7	
FRONTENAC-1	315-25	357	338	268	167	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
FRONTENAC-2	315-25	358	345	269	178	
GAMELIN	120-25	193	143	145	93	
GASPE	161-25	65	42	49	26	
GATINEAU	120-25	65	58	49	32	
GLENWOOD	120-25	193	143	145	78	
GODBOUT	161-25	6	3	5	3	
GRACEFIELD	69-25	19	20	14	6	Poste démantelé en 2018 - Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV
GRACEFIELD	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2017
GRANBY	120-25	191	183	143	103	
GRANDE-VALLEE	69-25	8	9	6	4	Ajout 2e transformateur en 2018
GRAND-PORTAGE	120-25	129	96	97	44	
GRAND-PRE	120-25	65	69	49	39	Ajout 3e transformateur en 2017
GRAND-REMOUS	69-25	10	8	7	8	
GRANTHAM	120-25	187	182	140	120	
GROULX	120-25	190	183	143	92	
GUY	315-25	500	406	375	306	
HADLEY	120-12	135	93	101	29	
HADLEY	120-25	64	59	48	32	
HAMPSTEAD	120-12	139	136	104	64	
HAMPSTEAD	120-25	187	172	140	86	
HAVRE SAINT-PIERRE	34-12	21	18	16	9	
HAVRE SAINT-PIERRE	161-34	26	25	20	12	
HEMMINGFORD	120-25	17	18	13	10	Transfert de charges vers poste Saint-Chrysostome en 2015
HENRI-BOURASSA	315 -25	192	0	144	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
HUNTINGDON	120-25	62	62	47	25	
IBERVILLE	120-25	129	87	97	46	
ÎLE-PERROT	120-25	129	123	97	52	Ajout du 4e transformateur en 2018
ISLE MALIGNE	13,2-25	45	39	34	0	
JEANNE-D'ARC	120-12	139	115	104	44	
JEANNE-D'ARC	120-25	189	180	142	92	
JOHAN-BEETZ	161-25	7	1	5	1	
JOLIETTE	120-25	194	167	146	91	
JOLY	120-25	32	28	24	8	
JONQUIERE	161-25	134	93	101	54	
JUDITH-JASMIN	120-25	0	0	0	0	Nouvelle section à 120-25 kV en 2019
JULES-A.-BRILLANT	230-25	183	99	137	51	Ajout 3e transformateur en 2015
KAZABAZUA	69-25	17	18	13	4	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV en 2017
KILDARE	120-25	63	45	47	20	
KIPAWA	120-25	14	12	11	4	
KNOWLTON	49-25	36	35	27	14	
LA BAIE	161-25	86	28	65	14	
LA DURANTAYE	230-25	65	42	49	23	
LA MALBAIE	69-25	53	42	40	16	
LA POCATIERE	120-25	61	36	46	25	
LA SUETE	230-25	426	387	320	249	
LA TRAPPE	120-25	105	100	79	42	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
LA TUQUE	230-25	65	50	49	22	
LA1, POSTE DE LA CENTRALE	13,2-26,4	13	4	10	0	
L'ACADIE	120-25	126	115	95	57	
LAC-DES-ILES	120-25	23	14	17	7	
LACHENAIE	315-25	90	59	68	37	Ajout 3e transformateur en 2016
LACHUTE	120-25	129	123	97	50	
LAC-LOUISE	13,8-25	10	2	8	0	
LAFLECHE	161-25	65	53	49	26	
LAMBTON	120-25	31	21	23	11	
LANDRY	120-25	300	261	225	122	
LANGELIER	315-25	500	495	375	255	
L'ANNONCIATION	120-25	65	46	49	18	
L'ASSOMPTION	120-25	61	44	46	20	
LAURE	161-25	65	43	49	27	
LAURENDEAU	120-25	65	42	49	15	
LAURENT	120-12	156	85	117	69	
LAURENT	120-25	196	147	147	110	
LAVALTRIE	120-25	129	107	97	45	
LAWRENCEVILLE	49-25	18	18	14	6	Étude en cours
LE CORBUSIER	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
LECLERC	120-25	130	110	98	50	
LEFRANÇOIS	315-25	91	42	68	0	
L'EPINAY	69-25	80	29	60	10	Poste démantelé en 2015
LES BASQUES	69-25	31	12	23	5	
LEVIS	230-25	386	187	290	119	
LG1, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	10	1	8	0	
LG2, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	28	0	21	0	
LG3, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LG4, POSTE DE LA CENTRALE	13,8-25	13	4	10	0	
LIEVRE (VAL-DES-MONTS)	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
LIEVRE	13,8-25	9	9	7	0	Poste démantelé en 2020
LIMBOUR	120-25	129	76	97	35	Ajout 3e transformateur en 2015
LIMOLOU	230-25	171	44	128	25	Ajout 3e transformateur en 2015
LINIÈRE	120-25	31	28	23	15	
L'ISLET	69-25	29	26	22	16	
LONGUE-POINTE	120-12	234	204	176	102	
LORRAINVILLE	120-25	55	52	41	23	
LOUVICOURT	120-25	30	10	23	0	
MAGNAN	120-25	129	117	97	42	
MAGOG	120-25	131	82	98	25	
MAISONNEUVE	120-12	183	172	137	110	
MALARTIC-2	120-25	31	21	23	9	
MANIWAKI	120-25	59	53	44	29	
MANSONVILLE	49-25	18	15	14	6	
MARCOTTE	120-25	193	161	145	81	
MARIA	69-12	19	16	14	7	
MARIE-VICTORIN	120-25	115	101	86	63	
MARIEVILLE	49-25	30	23	23	12	
MASCOUCHE	120-25	193	182	145	92	
MASKA	49-25	26	18	20	8	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
MATAGAMI	120-25	28	26	21	22	
MATANE	230-25	129	78	97	39	
MATAPÉDIA	230-25	31	20	23	9	
MEGANTIC	120-25	120	81	90	59	
MERCIER	120-25	257	261	193	132	Transfert de charges vers poste Saint-Louis en 2016
MESSINES	69-25	11	15	8	6	Transfert de charges vers nouveau poste Gracefield à 120-25 kV en 2017
MICMAC	161-25	65	41	49	21	
MIRABEL	120-25	127	111	95	46	
MISTASSINI	161-25	65	66	49	27	Plan de contingence HQD/HQT
MONSEIGNEUR-EMARD	120-25	127	97	95	40	
MONT-TREMBLANT	120-25	64	47	48	11	
MONT-JOLI	230-25	91	61	68	29	
MONT-LAURIER	120-25	112	104	84	40	
MONTMORENCY	69-25	60	31	45	10	Poste démantelé en 2016
MONTREAL-EST	315-25	370	269	278	177	
MONTREAL-NORD	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
MONTREAL-NORD	120-12	188	187	141	76	
MONT-ROYAL	120-12	176	171	132	98	
MONT-ROYAL	120-25	129	71	97	52	
MORAS	120-25	63	61	47	30	
MUSKEG	69-25	12	2	9	1	
NAPIERVILLE	120-25	60	56	45	31	
NATASHQUAN	161-12	14	7	11	3	
NEMISCAU	13,2-25	0	11	0	0	
NEUBOIS	120-25	65	44	49	25	
NEUFCHATEL	315-25	546	535	410	247	
NEW RICHMOND	69-25	19	17	14	8	
NORMAND	315-34	225	157	225	140	Ajout 3e transformateur en 2015
NORMANDIN	161-25	64	31	48	22	
NORMETAL	120-25	15	7	11	4	
NOTRE-DAME-DU-LAUS	120-25	19	14	14	7	
NOTRE-DAME-DU-NORD	120-25	14	13	11	5	
NOUVELLE	69-12	14	12	11	9	
OBALSKI	161-25	78	42	59	24	
ORMSTOWN	120-25	31	29	23	13	
OUMET	120-25	129	127	97	44	
PALMAROLLE	120-25	129	82	97	38	
PANDORA	120-25	30	23	23	17	
PAPINEAUVILLE	120-25	65	37	49	19	
PARENT	120-25	15	7	11	5	
PARISVILLE	120-25	31	28	23	14	
PASPEBIAC	230-25	65	21	49	10	
PATRIOTES	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
PENTECOTE	161-25	7	2	5	0	
PERCE	161-25	31	22	23	12	
PETIT-SAGUENAY	69-25	16	11	12	4	
PIERRE-BOUCHER	120-25	129	135	97	71	
PLESSISVILLE	120-25	65	68	49	37	Ajout 3e transformateur en 2018

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
PLOUFFE	120-25	222	215	167	131	Ajout 6e transformateur en 2017
POIRIER	120-25	17	1	13	1	
PORT-ALFRED	161-25	86	49	65	33	
PORT-DANIEL	69-25	13	10	10	7	Poste démantelé en 2017
PORTNEUF	69-25	21	18	16	6	
PROVOST	120-34	40	32	30	9	
QUEVILLON	120-25	29	16	22	8	
RAMEZAY	120-25	65	54	49	31	
REED	120-12	90	83	67	32	
REED	120-25	194	176	146	65	
RENAUD	120-25	295	275	221	192	
RENEAULT	120-25	27	6	20	0	
REPENTIGNY	120-25	196	163	147	77	
RICHELIEU	120-25	189	176	142	95	
RICHMOND	49-25	28	26	21	14	
RIGAUD	120-25	65	62	49	31	
RIVIERE-AU-RENARD	161-25	65	15	49	10	
RIVIERE-AU-TONNERRE	34-12	4	2	3	0	
RIVIERE-AU-TONNERRE	161-34	8	3	6	0	
RIVIERE-AUX-ROCHERS	161-25	65	28	49	12	
RIVIERE-SAINTE-ANNE	161-25	2	1	1	0	
ROBERVAL	161-25	65	59	49	26	
ROCKFIELD	120-12	200	167	150	68	
ROLLAND	120-25	192	206	144	87	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016
ROSEMONT	120-25	186	178	140	63	
ROSEMONT	120-12	108	110	81	36	Étude en cours
ROUSSILLON	315-25	178	145	134	78	
ROUVILLE	230-25	184	163	138	81	
ROUYN	120-25	185	150	139	72	
SACRE-CŒUR	69-25	29	18	22	18	
SAINT-AGAPIT	69-25	33	30	25	14	
SAINT-AIME-DES-LACS	69-25	39	29	29	13	
SAINT-ALEXANDRE	120-25	31	12	23	8	
SAINT-AMBROISE	161-25	65	35	49	16	
SAINT-BASILE	120-25	243	237	182	118	
SAINT-BLAISE	120-25	28	10	21	5	
SAINT-CALIXTE	69-25	19	18	14	5	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-CESAIRE	120-25	65	59	49	31	
SAINT-CHARLES	69-25	18	16	14	4	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINT-CHRYSOSTOME	120-25	65	46	49	28	
SAINT-CLEMENT	120-25	30	16	23	9	
SAINT-DAMASE	49-13,8	7	6	5	5	Poste démantelé en 2017 - Transfert de charges vers poste Casavant
SAINT-DONAT	120-25	65	60	49	15	
SAINTE-AGATHE	120-25	158	121	119	45	
SAINTE-ANNE-DE-BEAUPRE	69-25	77	56	58	21	
SAINTE-ANNE-DES-MONTS	69-25	31	33	23	14	Étude en cours

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
SAINTE-ANNE-DES-PLAINES	120-25	126	136	95	59	Transfert de charges vers nouveau poste Blainville en 2015
SAINTE-CLAIRE	120-25	65	60	49	46	
SAINTE-CROIX	69-25	29	30	22	22	Étude en cours
SAINTE-EMELIE	120-25	126	75	95	23	Ajout 3e transformateur en 2015
SAINTE-GERMAINE	120-25	31	29	23	14	
SAINTE-HELENE	49-25	22	16	17	10	
SAINTE-MARGUERITE	69-25	30	28	23	12	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Chertsey
SAINTE-MARIE	120-25	129	84	97	49	
SAINTE-ODILE	69-25	121	99	91	34	
SAINTE-PERPETUE	120-25	56	47	42	34	
SAINTE-ROSALIE	49-25	28	21	21	13	
SAINTE-ROSALIE	120-25	65	65	49	35	Ajout 3e transformateur en 2018
SAINTE-ROSE	120-25	193	191	145	78	Transfert de charges vers nouveau poste Le Corbusier en 2020
SAINTE-THERESE-OUEST	120-25	312	289	234	166	
SAINT-EUSTACHE	120-25	194	200	146	98	Transfert de charges vers nouveau poste Patriotes en 2020
SAINT-EVARISTE	120-25	31	34	23	22	Plan de contingence HQD/HQT
SAINT-FELICIEN	161-25	65	53	49	27	
SAINT-FRANCOIS	120-25	127	120	95	73	
SAINT-GEORGES	120-25	129	135	97	68	Ajout 4e transformateur en 2017
SAINT-HILARION	69-25	11	9	8	5	Poste démantelé en 2017
SAINT-HIPPOLYTE	69-25	40	46	30	13	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers nouveau poste Achigan
SAINT-JEAN	120-12	0	124	0	91	
SAINT-JEAN	315-25	142	0	106	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2020
SAINT-JÉROME	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2016
SAINT-JOSEPH	120-25	31	28	23	16	
SAINT-LAZARE	120-25	31	29	23	19	
SAINT-LIN	120-25	193	123	145	73	Ajout 4e transformateur en 2015
SAINT-LIN (Vieux)	69-25	21	25	16	10	Poste démantelé en 2020 - Transfert de charges vers poste Saint-Lin 120-25 kV
SAINT-LOUIS	44-25	28	13	21	6	Ajout de 2 transformateurs à 120-25 kV et démantèlement de section à 44 kV en 2016
SAINT-MAXIME	120-25	323	286	242	122	
SAINT-PASCAL	120-25	65	33	49	18	
SAINT-PATRICK	315-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2019
SAINT-PAUL-DU-NORD	69-25	27	6	20	3	
SAINT-POLYCARPE	120-25	70	74	53	31	Étude en cours
SAINT-RAYMOND	69-25	43	43	32	17	Transfert de charges vers nouveau poste Duchesnay en 2015
SAINT-REMI	120-25	124	76	93	39	
SAINT-SAUVEUR	120-25	126	146	95	32	Transfert de charges vers nouveau poste Saint-Jérôme en 2016. Ajout du 4e transformateur en 2018
SAINT-SEBASTIEN	120-25	63	56	47	26	
SAINT-SULPICE	120-25	188	155	141	74	

Poste	Tension (kV)	Hiver CLT (MVA)	Hiver Charge prévue 2015 (MVA)	Été CLT (MVA)	Été Charge prévue 2015 (MVA)	Remarques
SAINT-TITE-DES-CAPS	69-25	18	14	14	4	
SARAGUAY	120-12	45	0	34	0	Poste démantelé en 2018
SARAGUAY	315-25	178	148	134	123	
SAYABEC	120-25	31	14	23	6	
SENNETERRE	120-25	29	21	22	7	
SEPT-ILES	161-25	129	111	97	48	
SOREL	120-25	120	94	90	48	
SOREL-SUD	230-25	129	99	97	43	
SOURCES	315-25	542	518	407	291	
SQUATEC	120-25	29	12	22	9	
STANSTEAD	120-25	28	27	21	12	
ST-BRUNO DE MONTARVILLE	315-25	91	59	68	76	
SULLY	120-25	30	18	23	12	
SUTTON	49-25	29	28	22	7	
TACHE	69-25	69	61	52	27	
TEMPLETON	120-25	129	116	97	57	
TERREBONNE	120-25	196	187	147	76	
THETFORD	69-25	31	45	23	24	Transfert de charges vers poste Antoine-Lemieux en 2015
THIBAudeau	120-25	129	90	97	58	
THURSO	120-25	22	20	17	8	Poste démantelé en 2019 - Transfert de charges vers nouveau poste Thurso-Papineau
THURSO-PAPINEAU	120-25	0	0	0	0	Nouveau poste à 120-25 kV en 2019
TOURRAINE	120-25	191	169	143	101	
TOURVILLE	69-25	31	29	23	18	
TROIS-PISTOLES	230-25	65	24	49	12	
TURCOTTE	69-25	31	25	23	14	
VAL D'OR	120-25	194	146	146	69	
VALCOURT	49-25	15	12	11	6	
VALLEYFIELD	120-25	128	122	96	52	
VAL-ROSE	69-25	30	35	23	12	Poste démantelé en 2017
VAL-TÉTREAU	120-25	193	129	145	77	
VARENNES	230-25	181	164	136	91	
VAUDREUIL-SOULANGES	120-25	129	115	97	40	Ajout du 4e transformateur en 2018
VILLEROY	120-25	15	15	11	10	
WACONICHI	161-25	30	13	23	5	
WAKEFIELD	120-25	64	63	48	21	
WASKAGANISH	69-25	12	6	9	6	
WASWANIPI	44-13,2	6	8	5	0	Poste démantelé en 2016
WASWANIPI	315-25	91	0	68	0	Nouveau poste à 315-25 kV en 2015
WATERLOO	120-25	64	67	48	27	Transfert de charges vers nouveau poste Adamsville en 2016
WEEDON	120-25	26	26	20	13	Étude en cours
WEMINDJI	120-25	27	10	20	9	
WINDSOR-2	120-25	65	32	49	15	
WYMAN	120-25	30	21	23	10	
YAMASKA	120-25	65	58	49	25	