

**Complément de preuve du Transporteur
à la suite de la décision D-2015-130
de la Régie de l'énergie**

Table des matières

1	Introduction.....	5
2	Complément de preuve du Transporteur.....	6

Liste des tableaux

Tableau 1	Revenus requis 2016, tarif annuel de transport et revenus de la charge locale selon les scénarios en comparaison avec la demande initiale du Transporteur	6
Tableau 2	Composantes de l'impact du scénario 1 sur les revenus requis 2016 du Transporteur	7
Tableau 3	Composantes de l'impact du scénario 2 sur les revenus requis 2016 du Transporteur	9
Tableau 4	Composantes de l'impact du scénario 3 sur les revenus requis 2016 du Transporteur	10

Annexe 1	Informations relatives aux revenus requis et à la base de tarification	
-----------------	---	--

1 Introduction

1 La demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de
2 transport pour l'année 2016 tient compte, comme indiqué dans le cadre de la preuve¹, de la
3 demande relative aux modifications de méthodes et pratiques comptables découlant du
4 passage aux principes comptables généralement reconnus des États-Unis (« PCGR des
5 États-Unis »), déposée à la Régie le 15 mai 2015 au dossier R-3927-2015².

6 Le 5 août 2015, la Régie de l'énergie (« la Régie ») rend la décision procédurale D-2015-130
7 dans laquelle :

8 « [15] La Régie ordonne au Transporteur de compléter sa preuve, au plus tard
9 le 28 août 2015 à 12 h, en quantifiant l'impact des modifications de méthodes
10 comptables découlant du passage aux US GAAP sur ses revenus requis de
11 l'année de base 2015 et de l'année témoin 2016 s'il s'avérait que la Régie, dans le
12 dossier R-3927-2015 :

13 *i) refuse ces modifications;*

14 *ii) reconnaît ces modifications à compter du 10 juillet 2015;*

15 *iii) reconnaît ces modifications à compter du 1^{er} janvier 2016. »*

16 Dans la lettre du 10 août 2015, la Régie accorde au Transporteur un délai supplémentaire,
17 jusqu'au 15 septembre 2015 à 12 h, pour transmettre le complément de preuve.

18 De plus, dans la lettre du 25 août 2015, la Régie demande au Transporteur, tout comme elle
19 le demande au Distributeur dans le dossier R-3933-2015, de présenter l'impact sur ses
20 revenus requis d'une décision qui refuserait ces modifications aux méthodes comptables.
21 Elle demande ainsi de présenter les informations suivantes :

22 « 1. *composantes de l'impact du refus sur les revenus requis de l'année témoin*
23 *2016 du Transporteur (en couvrant la période du 1^{er} janvier 2015*
24 *au 31 décembre 2015 et du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016, de façon*
25 *distincte);*

26 2. *revenus requis de l'année de base 2015 et de l'année témoin 2016 (pièce*
27 *B-0004 page 5 ; pièce B-0005 page 3; pièce B-0013 pages 3 et 4; pièce*
28 *B-0014 page 5);*

29 3. *base de tarification détaillée de l'année de base 2015 et de l'année témoin*
30 *2016 (pièce B-0017 page 5; pièce B-0019; pièce B 0020). »*

¹ Pièce HQT-4, Document 2, page 5.

² Dossier R-3927-2015 (Demande relative à la modification de méthodes comptables découlant du passage aux principes comptables généralement reconnus des États-Unis (« US GAAP »)).

2 Complément de preuve du Transporteur

1 L'impact des modifications de méthodes et pratiques comptables découlant du passage aux
 2 PCGR des États-Unis est présenté selon les scénarios suivants :

- 3 • **Scénario 1 : Refus des modifications de méthodes et pratiques comptables**
 4 **découlant du passage aux PCGR des États-Unis** (soit le maintien du référentiel
 5 IFRS ainsi que des méthodes et pratiques reconnues à ce jour pour l'année de base
 6 2015 et l'année témoin 2016) ;
- 7 • **Scénario 2 : Reconnaissance, à compter du 10 juillet 2015, des modifications de**
 8 **méthodes et pratiques comptables découlant du passage aux PCGR des**
 9 **États-Unis** (soit le maintien du référentiel IFRS ainsi que des méthodes et pratiques
 10 reconnues à ce jour jusqu'à la fin juin 2015 et l'application des PCGR des États-Unis et
 11 des méthodes et pratiques associées à compter de juillet 2015) ;
- 12 • **Scénario 3 : Reconnaissance, à compter du 1^{er} janvier 2016, des modifications**
 13 **de méthodes et pratiques comptables découlant du passage aux PCGR des**
 14 **États-Unis** (soit le maintien du référentiel IFRS ainsi que des méthodes et pratiques
 15 reconnues à ce jour jusqu'à la fin décembre 2015 et l'application des PCGR des
 16 États-Unis et des méthodes et pratiques associées à compter de janvier 2016).

17 À titre d'information synthèse, le tableau 1 présente les revenus requis, ainsi que le tarif
 18 annuel de transport et les revenus de la charge locale, établis selon chacun des scénarios
 19 précités pour l'année témoin 2016, en comparaison avec la demande initiale déposée par le
 20 Transporteur en date du 29 juillet 2015, ainsi que les impacts associés.

Tableau 1
Revenus requis 2016, tarif annuel de transport et revenus de la charge locale
selon les scénarios en comparaison avec la demande initiale du Transporteur

Année 2016					
	Revenus requis (M\$)	Impact par rapport à la demande initiale (M\$)	Tarif annuel (\$/kW/an)	Charge locale (M\$)	
Passage aux PCGR des États-Unis					
Le 1 ^{er} janvier 2015	3 149,7		73,11	2 776,3	Demande initiale
Le 10 juillet 2015	3 206,4	56,7	74,43	2 826,4	Scénario 2
Le 1 ^{er} janvier 2016	3 264,3	114,6	75,77	2 877,3	Scénario 3
Maintien des IFRS	3 413,6	263,9	79,24	3 009,1	Scénario 1

21 Comme illustré dans le tableau 1, le passage aux PCGR des États-Unis à compter du
 22 1^{er} janvier 2015 est à l'avantage de la clientèle, alors que les scénarios précités exercent une
 23 pression à la hausse sur les tarifs de transport. De plus, le passage aux PCGR des États-Unis à
 24 des fins réglementaires assurerait une compatibilité avec le référentiel comptable statutaire.

- 1 Les composantes de l'impact des scénarios visés, en couvrant la période du 1^{er} janvier 2015
- 2 au 31 décembre 2015 et du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016, de façon distincte, sont
- 3 présentées dans les tableaux 2 à 4 suivants.

Tableau 2
Composantes de l'impact du scénario 1 sur les revenus requis 2016 du Transporteur

Impact 2015 sur l'année témoin 2016	123,6
Compte d'écarts - coût de retraite ¹	32,4
Charges nettes d'exploitation	29,8
Frais corporatifs	1,3
Intérêts	1,3
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis	91,2
Amortissement immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	97,8
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-3,4
Avantages sociaux futurs - APRA	-6,7
Intérêts	3,5
Impact 2016 sur l'année témoin 2016	140,3
Rendement sur la base de tarification et charge de désactualisation	-9,1
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-10,0
Rendement sur la base de tarification - encaisse	0,1
Charge de désactualisation - OLMHS	0,8
Charges nettes d'exploitation	50,5
Coût de retraite ²	53,9
Avantages sociaux futurs - APRA ³	-2,7
Charge de désactualisation - OLMHS	-0,7
Autres charges	96,5
Amortissement	97,0
Immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	97,0
Taxes	-0,5
Taxe sur les services publics - RDVU	-0,5
Frais corporatifs	2,4
Coût de retraite ²	2,4
Impact total sur les revenus requis 2016	263,9

¹ Coût de retraite 2015 en IFRS = 91,5 M\$ vs 60,4 M\$ en PCGR des États-Unis.

² Coût de retraite 2016 en IFRS = 92,0 M\$ vs 35,7 M\$ en PCGR des États-Unis

³ Coût des APRA 2016 en IFRS = 15,8 M\$ vs 18,5 M\$ en PCGR des États-Unis.

RDVU: révision des durées de vie utile

OLMHS: obligations liées à la mise hors service

APRA: avantages postérieurs à la retraite autres que la retraite

- 1 Les informations suivantes, selon ce scénario 1, sont présentées à l'annexe 1 :
- 2 • Sommaire des revenus requis du service de transport 2014 à 2016 et des tarifs³ ;
- 3 • Revenus requis du service de transport 2014 à 2016⁴ ;
- 4 • Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service⁵ ;
- 5 • Soldes de fin 2014 à 2016 de la base de tarification⁶ ;
- 6 • Base de tarification projetée 2015⁷ ;
- 7 • Base de tarification projetée 2016⁸.

³ Pièce HQT-1, Document 1, page 5, tableau 1 et pièce HQT-1, Document 2, page 3, tableau.

⁴ Pièce HQT-5, Document 1, pages 3 et 4.

⁵ Pièce HQT-6, Document 1, page 5, tableau 1.

⁶ Pièce HQT-7, Document 1, page 5, tableau 1.

⁷ Pièce HQT-7, Document 3, pages 3 et 4.

⁸ Pièce HQT-7, Document 4, pages 3 et 4.

Tableau 3
Composantes de l'impact du scénario 2 sur les revenus requis 2016 du Transporteur

Impact 2015 sur l'année témoin 2016	61,2
Compte d'écarts - coût de retraite ¹	16,2
Charges nettes d'exploitation	14,8
Frais corporatifs	0,7
Intérêts	0,7
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis	45,0
Amortissement immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	48,4
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-2,5
Avantages sociaux futurs - APRA	-3,4
Intérêts	2,5
Impact 2016 sur l'année témoin 2016	-4,5
Rendement sur la base de tarification	-3,2
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-3,2
Autres charges	-1,3
Amortissement	-1,0
Immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	-1,0
Taxes	-0,3
Taxe sur les services publics - RDVU	-0,3
Impact total sur les revenus requis 2016	56,7

¹ Coût de retraite selon scénario de passage aux PCGR des États-Unis au 10 juillet 2015 = 75,9 M\$ vs 60,4 M\$ en PCGR des États-Unis.

RDVU: révision des durées de vie utile

APRA: avantages postérieurs à la retraite autres que la retraite

Tableau 4
Composantes de l'impact du scénario 3 sur les revenus requis 2016 du Transporteur

Impact 2015 sur l'année témoin 2016	123,6
Compte d'écarts - coût de retraite ¹	32,4
Charges nettes d'exploitation	29,8
Frais corporatifs	1,3
Intérêts	1,3
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis	91,2
Amortissement immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	97,8
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-3,4
Avantages sociaux futurs - APRA	-6,7
Intérêts	3,5
Impact 2016 sur l'année témoin 2016	-9,0
Rendement sur la base de tarification	-6,6
Rendement sur la base de tarification - RDVU	-6,6
Autres charges	-2,4
Amortissement	-1,9
Immobilisations corporelles en exploitation - RDVU	-1,9
Taxes	-0,5
Taxe sur les services publics - RDVU	-0,5
Impact total sur les revenus requis 2016	114,6

¹ Coût de retraite 2015 en IFRS = 91,5 M\$ vs 60,4 M\$ en PCGR des États-Unis.

RDVU: révision des durées de vie utile

APRA: avantages postérieurs à la retraite autres que la retraite

Annexe 1

Informations relatives aux revenus requis et à la base de tarification

Tableau A1
Revenus requis du service de transport 2014 à 2016 (en M\$)
de la pièce HQT-1, Document 1, page 5, tableau 1 – scénario 1

	Année historique 2014	Autorisé 2015 D-2015-031	Année de base 2015	Année témoin 2016
Rendement sur la base de tarification et charge de désactualisation	1 295,9	1 296,7	1 300,5	1 339,7
Coût moyen pondéré du capital	7,362%	6,970%	6,970%	6,947%
Dépenses nécessaires à la prestation du service	1 842,8	1 882,8	1 902,9	2 073,9
Charges nettes d'exploitation	707,5	705,5	750,8	793,4
Amortissement	1 032,7	1 065,0	1 065,0	1 132,0
Taxes et autres	102,6	112,3	87,1	148,5
Revenus requis	3 138,7	3 179,5	3 203,4	3 413,6

Tableau A2
Actualisation des revenus requis et des tarifs
de la pièce HQT-1, Document 2, page 3, tableau – scénario 1

	Autorisé 2015 D-2015-031	Année témoin 2016	Écarts
Rendement sur la base de tarification et charge de désactualisation	1 296,7	1 339,7	43,0
<i>Base de tarification</i>	18 591,4	19 272,4	681,0
<i>Coût moyen pondéré du capital</i>	6,970%	6,947%	-0,023%
<i>Charge de désactualisation</i>	0,9	0,8	-0,1
Dépenses nécessaires à la prestation du service	1 882,8	2 073,9	191,1
<i>Charges nettes d'exploitation</i>	705,5	793,4	87,9
<i>Amortissement</i>	1 065,0	1 132,0	67,0
<i>Taxes et autres</i>	112,3	148,5	36,2
Revenus requis	3 179,5	3 413,6	234,1
Tarif annuel (en \$/kW/an)	74,08	79,24	5,16

Tableau A3
Revenus requis du service de transport 2014-2016 (M\$)
de la pièce HQT-5, Document 1, pages 3 et 4 – scénario 1

	Année historique 2014	D-2015-031 2015	Année de base 2015	Année témoin 2016
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION ET CHARGE DE DÉSACTUALISATION	1 295,9	1 296,7	1 300,5	1 339,7
Rendement sur la base de tarification	1 295,0	1 295,8	1 299,6	1 338,9
Base de tarification	17 590,8	18 591,4	18 644,4	19 272,4
Coût moyen pondéré du capital	7,362%	6,970%	6,970%	6,947%
Charge de désactualisation	0,9	0,9	0,9	0,8
DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	1 842,8	1 882,8	1 902,9	2 073,9
Charges nettes d'exploitation	707,5	705,5	750,8	793,4
Charges brutes directes	557,5	553,9	609,8	632,4
Charges de services partagés	330,8	341,2	339,5	360,1
Coûts capitalisés	(150,6)	(159,9)	(166,7)	(166,4)
Facturation interne	(30,2)	(29,7)	(31,8)	(32,7)
Autres charges	1 111,6	1 150,9	1 151,0	1 221,8
Achats de services de transport	18,9	19,3	19,3	19,1
Achats d'électricité	14,6	13,4	15,3	15,1
Amortissement	1 032,7	1 065,0	1 065,0	1 132,0
Taxes	88,9	98,8	96,3	99,9
Autres revenus de facturation interne	(43,5)	(45,6)	(44,9)	(44,3)
Frais corporatifs	29,5	31,6	33,1	34,6
Compte d'écarts - coût de retraite	10,5	(7,6)	(27,5)	20,5
Frais reportés - coûts de mises en service de projets non autorisés	(6,1)	6,3	6,3	0,2
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis				
Frais reportés - implantation et application des normes CIP v5			(7,0)	7,2
Compte d'écarts - pénalités liées aux services complémentaires				(0,1)
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	(0,6)	(0,7)	(0,6)	(0,5)
Facturation externe	(9,6)	(3,2)	(3,2)	(3,2)
REVENUS REQUIS	3 138,7	3 179,5	3 203,4	3 413,6

Tableau A3 (suite)

	<i>Exercices terminés le 31 décembre</i>		
	Année historique 2014	Année de base 2015	Année témoin 2016
RENDEMENT SUR LA BASE DE TARIFICATION ET CHARGE DE DÉSACTUALISATION	1 295,9	1 300,5	1 339,7
Rendement sur la base de tarification	1 295,0	1 299,6	1 338,9
Coût des capitaux empruntés	807,3	840,9	864,8
Coût des capitaux propres	487,7	458,7	474,1
Base de tarification (moyenne 13 soldes mensuels)	17 590,8	18 644,4	19 272,4
Coût moyen pondéré du capital	7,362%	6,970%	6,947%
Coût de la dette	6,556%	6,443%	6,410%
Taux de rendement sur les capitaux propres	9,242%	8,200%	8,200%
Charge de désactualisation	0,9	0,9	0,8
DÉPENSES NÉCESSAIRES À LA PRESTATION DU SERVICE	1 842,8	1 902,9	2 073,9
Charges nettes d'exploitation	707,5	750,8	793,4
• Charges brutes directes	557,5	609,8	632,4
Masse salariale	411,4	463,8	476,4
Salaires de base	247,0	271,5	282,7
Temps supplémentaire	40,3	34,5	36,3
Primes et revenus divers	20,3	18,6	19,3
Régime de gestion de la performance	4,2	2,7	2,8
Autres	16,1	15,9	16,5
Avantages sociaux	103,8	139,2	138,1
Coût de retraite	56,9	84,9	85,4
Coût des avantages postérieurs à l'emploi autres que la retraite - actifs et retraités	16,6	14,4	15,8
Autres avantages sociaux	31,2	39,9	36,9
Autres charges directes	146,1	146,0	156,0
Dépenses de personnel et indemnités	12,9	11,7	12,4
Services externes	63,5	63,3	68,8
Stock, achats de biens, ressources financières, locations et autres	69,7	71,0	74,8
• Charges de services partagés	330,8	339,5	360,1
Groupe Technologie	130,3	137,7	146,2
Centre de services partagés	97,3	102,6	101,9
Unités corporatives	56,8	55,2	57,4
Hydro-Québec Équipement	14,2	10,4	14,5
Hydro-Québec Production	20,3	18,4	18,9
Hydro-Québec Distribution	11,5	10,7	10,7
Autre	0,2		
Coût de retraite non réparti par produits	0,2	4,5	10,5
• Coûts capitalisés	(150,6)	(166,7)	(166,4)
Prestations de travail	(144,2)	(160,2)	(160,4)
Gestion de matériel	(6,4)	(6,5)	(6,0)
• Facturation interne émise	(30,2)	(31,8)	(32,7)
Services de téléconduite	(16,4)	(16,4)	(17,4)
Maintenance, exploitation des installations et services spécialisés	(8,5)	(9,9)	(10,0)
Refacturation d'espaces	(5,3)	(5,5)	(5,3)
Autres charges	1 111,6	1 151,0	1 221,8
• Achats de services de transport	18,9	19,3	19,1
• Achats d'électricité	14,6	15,3	15,1
• Amortissement	1 032,7	1 065,0	1 132,0
Immobilisations corporelles en exploitation	922,9	971,9	1 025,5
Actifs incorporels	36,3	39,4	42,0
Actifs réglementaires	1,0	1,0	0,9
Retraits d'actifs	64,6	57,8	67,7
Radiation de projets	15,1	6,0	10,0
Frais reportés	(7,2)	(11,1)	(14,1)
• Taxes	88,9	96,3	99,9
Taxe sur les services publics	78,2	82,1	86,0
Taxes municipales et scolaires	10,7	14,2	13,9
• Autres revenus de facturation interne	(43,5)	(44,9)	(44,3)
Frais corporatifs	29,5	33,1	34,6
Compte d'écarts - coût de retraite	10,5	(27,5)	20,5
Frais reportés - coûts de mises en service de projets non autorisés	(6,1)	6,3	0,2
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis			
Frais reportés - implantation et application des normes CIP v5		(7,0)	7,2
Compte d'écarts - pénalités liées aux services complémentaires			(0,1)
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	(0,6)	(0,6)	(0,5)
Facturation externe	(9,6)	(3,2)	(3,2)
REVENUS REQUIS DU SERVICE DE TRANSPORT	3 138,7	3 203,4	3 413,6

Tableau A4
Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service (M\$)
de la pièce HQT-6, Document 1, page 5, tableau 1 – scénario 1

	Année historique 2014	2015		Année témoin 2016	Variation	
		D-2015-031	Année de base		2016 vs D-2015-031	
					\$	%
Charges nettes d'exploitation	707,5	705,5	750,8	793,4	87,9	12,5%
Charges brutes directes	557,5	553,9	609,8	632,4	78,5	14,2%
Charges de services partagés	330,8	341,2	339,5	360,1	18,9	5,5%
Coûts capitalisés	(150,6)	(159,9)	(166,7)	(166,4)	(6,5)	4,1%
Facturation interne émise	(30,2)	(29,7)	(31,8)	(32,7)	(3,0)	10,1%
Autres charges	1 111,6	1 150,9	1 151,0	1 221,8	70,9	6,2%
Achats de services de transport	18,9	19,3	19,3	19,1	(0,2)	-1,0%
Achats d'électricité	14,6	13,4	15,3	15,1	1,7	12,7%
Amortissement	1 032,7	1 065,0	1 065,0	1 132,0	67,0	6,3%
Taxes	88,9	98,8	96,3	99,9	1,1	1,1%
Autres revenus de facturation interne	(43,5)	(45,6)	(44,9)	(44,3)	1,3	-2,9%
Frais corporatifs	29,5	31,6	33,1	34,6	3,0	9,5%
Compte d'écarts - coût de retraite	10,5	(7,6)	(27,5)	20,5	28,1	-369,7%
Frais reportés - coûts de mises en service de projets non autorisés	(6,1)	6,3	6,3	0,2	(6,1)	-96,8%
Frais reportés - passage aux PCGR des États-Unis						
Frais reportés - implantation et application des normes CIP v5			(7,0)	7,2	7,2	
Compte d'écarts - pénalités liées aux services complémentaires				(0,1)	(0,1)	
Intérêts reliés au remboursement gouvernemental	(0,6)	(0,7)	(0,6)	(0,5)	0,2	-28,6%
Facturation externe	(9,6)	(3,2)	(3,2)	(3,2)		
Total	1 842,8	1 882,8	1 902,9	2 073,9	191,1	10,1%

Tableau A5
Soldes de fin 2014-2016 de la base de tarification (M\$)
de la pièce HQT-7, Document 1, page 5, tableau 1 – scénario 1

	2014 Historique	2015 D-2015-017 (R-3903-2014)	2015 Année de base	2016 Année témoin
Immobilisations corporelles en exploitation	18 036,5	18 810,4	19 018,8	19 269,3
Actifs incorporels	483,1	490,3	497,9	518,0
Autres actifs	(189,5)	(449,3)	(295,2)	(490,7)
Fonds de roulement	156,4	156,6	163,0	270,3
Total	18 486,5	19 008,0	19 384,5	19 566,9

Tableau A6
Base de tarification projetée 2015 (k\$) de la pièce HQT-7, Document 3, pages 3 et 4 – scénario 1

	1er janvier 2015 Réel	31 janvier 2015 Réel	28 février 2015 Réel	31 mars 2015 Réel	30 avril 2015 Réel	31 mai 2015 Projeté	30 juin 2015 Projeté	31 juillet 2015 Projeté	31 août 2015 Projeté	30 septembre 2015 Projeté	31 octobre 2015 Projeté	30 novembre 2015 Projeté	31 décembre 2015 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2015
Immobilisations en exploitation															
Postes	16 721 977	16 805 052	16 804 749	16 885 892	16 881 703	17 232 068	17 625 263	17 668 744	17 687 677	17 763 694	17 922 470	18 088 959	18 398 254	226 486 501	17 422 039
Lignes	9 904 050	9 906 100	9 902 044	9 900 630	9 903 015	9 911 267	9 999 010	10 053 277	10 101 712	10 099 834	10 116 098	10 166 119	10 222 220	130 185 375	10 014 260
Autres actifs de réseau	1 187 857	1 117 210	1 120 139	1 047 320	1 047 660	1 048 027	1 048 279	1 048 350	1 048 433	1 057 415	1 058 187	1 058 254	1 074 508	13 961 641	1 073 972
Actifs de soutien	811 285	811 221	813 329	815 433	815 996	817 850	828 363	832 615	834 321	839 494	842 653	846 491	858 492	10 767 542	828 272
Télécommunications	1 441 584	1 441 909	1 442 321	1 442 839	1 443 306	1 449 696	1 470 151	1 474 398	1 481 851	1 511 542	1 514 242	1 535 302	1 525 304	19 174 443	1 474 957
Total	30 066 752	30 081 492	30 082 581	30 092 114	30 091 680	30 458 907	30 971 066	31 077 385	31 153 994	31 271 978	31 453 649	31 695 126	32 078 778	400 575 502	30 813 500
<i>Variations nettes</i>		14 740	1 089	9 533	(434)	367 227	512 160	106 318	76 609	117 985	181 671	241 476	383 652	2 012 025	
Amortissement cumulé															
Postes	6 786 995	6 832 513	6 876 984	6 932 367	6 971 530	7 066 777	7 116 805	7 166 833	7 216 861	7 266 889	7 316 917	7 366 945	7 416 973	92 335 392	7 102 722
Lignes	3 509 819	3 531 126	3 549 912	3 569 530	3 589 776	3 613 120	3 636 466	3 659 813	3 683 159	3 706 505	3 729 851	3 753 198	3 776 544	47 308 819	3 639 140
Autres actifs de réseau	487 227	490 132	493 465	485 676	488 716	492 308	495 901	499 494	503 086	506 679	510 271	513 864	517 457	6 484 275	498 790
Actifs de soutien	451 855	454 996	458 423	459 647	462 434	465 862	469 289	472 717	476 144	479 572	483 000	486 427	489 855	6 110 221	470 017
Télécommunications	794 391	799 922	805 377	810 775	815 907	821 316	826 726	832 135	837 545	842 954	848 364	853 773	859 182	10 748 367	826 797
Total	12 030 287	12 108 690	12 184 161	12 257 994	12 328 363	12 459 384	12 545 188	12 630 992	12 716 796	12 802 599	12 888 403	12 974 207	13 060 011	162 987 075	12 537 467
Valeur nette															
Postes	9 934 982	9 972 539	9 927 765	9 953 525	9 910 173	10 165 291	10 508 457	10 501 911	10 470 815	10 496 804	10 605 552	10 722 014	10 981 280	134 151 108	10 319 316
Lignes	6 394 231	6 374 973	6 352 131	6 331 100	6 313 239	6 298 146	6 362 544	6 393 465	6 418 553	6 393 329	6 386 247	6 412 922	6 445 676	82 876 556	6 375 120
Autres actifs de réseau	700 631	627 078	626 674	561 644	558 945	555 718	552 379	548 856	545 347	550 736	547 916	544 390	557 051	7 477 365	575 182
Actifs de soutien	359 429	356 225	354 906	355 787	353 562	351 988	359 073	359 898	358 177	359 922	359 653	360 064	368 637	4 657 321	358 255
Télécommunications	647 193	641 987	636 944	632 064	627 399	628 379	643 425	642 263	644 306	668 588	665 878	681 529	666 122	8 426 076	648 160
Total	18 036 466	17 972 802	17 898 421	17 834 120	17 763 318	17 999 522	18 425 878	18 446 393	18 437 198	18 469 379	18 565 246	18 720 918	19 018 767	237 588 427	18 276 033
Actifs incorporels (Détail page suivante)															
Valeur d'acquisition	905 280	906 101	909 391	910 340	910 713	922 864	925 010	926 053	926 399	934 894	936 142	947 892	959 413	12 020 492	924 653
Amortissement cumulé	422 134	425 357	427 727	430 619	434 217	438 556	441 838	445 121	448 403	451 686	454 968	458 251	461 533	5 740 411	441 570
Valeur nette	483 146	480 744	481 664	479 721	476 496	484 308	483 171	480 932	477 995	483 208	481 174	489 641	497 880	6 280 081	483 083
Autres actifs															
Actifs réglementaires	7 032	6 949	6 866	6 783	6 700	6 617	6 535	6 452	6 369	6 286	6 203	6 120	6 037	84 949	6 535
Contributions internes et autres	(239 087)	(238 349)	(237 611)	(361 676)	(360 660)	(356 518)	(355 453)	(354 531)	(353 097)	(349 683)	(340 877)	(339 954)	(343 860)	(4 231 356)	(325 489)
Remboursement gouvernemental	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	554 268	42 636
Total	(189 420)	(188 764)	(188 109)	(312 257)	(311 323)	(307 264)	(306 283)	(305 444)	(304 092)	(300 761)	(292 037)	(291 198)	(295 187)	(3 592 139)	(276 318)
Fonds de roulement															
Encaisse réglementaire	59 813	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	64 632	835 397	64 261
Matériaux, combustible et fournitures	96 466	95 662	98 351	95 670	97 071	97 237	97 403	97 569	97 735	97 900	98 066	98 232	98 398	1 265 761	97 366
Total	156 279	160 294	162 983	160 302	161 703	161 869	162 035	162 201	162 367	162 532	162 698	162 864	163 030	2 101 158	161 628
TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	18 486 471	18 425 076	18 354 958	18 161 887	18 090 194	18 338 435	18 764 801	18 784 082	18 773 468	18 814 358	18 917 081	19 082 225	19 384 490	242 377 527	18 644 425

Tableau A6 (suite)
(Détail des actifs incorporels)

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier 2015 Réel	31 janvier 2015 Réel	28 février 2015 Réel	31 mars 2015 Réel	30 avril 2015 Réel	31 mai 2015 Projeté	30 juin 2015 Projeté	31 juillet 2015 Projeté	31 août 2015 Projeté	30 septembre 2015 Projeté	31 octobre 2015 Projeté	30 novembre 2015 Projeté	31 décembre 2015 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2015
Coût d'origine															
Servitudes	445 307	445 386	446 600	446 936	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	5 806 864	446 682
Logiciels	422 533	423 211	425 177	425 391	425 595	437 514	439 609	440 452	440 598	448 970	450 096	461 723	470 742	5 711 612	439 355
Autres	37 440	37 504	37 614	38 013	38 159	38 390	38 442	38 642	38 842	38 964	39 087	39 209	41 711	502 016	38 617
Total	905 280	906 101	909 391	910 340	910 713	922 864	925 010	926 053	926 399	934 894	936 142	947 892	959 413	12 020 492	924 653
<i>Variations nettes</i>		821	3 290	949	373	12 151	2 145	1 044	345	8 495	1 249	11 749	11 521	54 133	
Amortissement cumulé															
Servitudes	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	1 083 504	83 346
Logiciels	317 275	319 908	322 553	325 232	327 915	331 896	334 820	337 744	340 668	343 592	346 516	349 441	352 365	4 349 925	334 610
Autres	21 513	22 102	21 827	22 040	22 955	23 314	23 672	24 030	24 389	24 747	25 105	25 464	25 822	306 982	23 614
Total	422 134	425 357	427 727	430 619	434 217	438 556	441 838	445 121	448 403	451 686	454 968	458 251	461 533	5 740 411	441 570
Valeur nette															
Servitudes	361 960	362 040	363 253	363 590	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	4 723 360	363 335
Logiciels	105 258	103 302	102 624	100 158	97 680	105 619	104 789	102 708	99 929	105 378	103 580	112 283	118 378	1 361 687	104 745
Autres	15 928	15 402	15 787	15 973	15 203	15 076	14 769	14 611	14 453	14 217	13 981	13 745	15 889	195 034	15 003
Total	483 146	480 744	481 664	479 721	476 496	484 308	483 171	480 932	477 995	483 208	481 174	489 641	497 880	6 280 081	483 083

Tableau A7
Base de tarification projetée 2016 (k\$) de la pièce HQT-7, Document 4, pages 3 et 4 – scénario 1

	1er janvier 2016 Projeté	31 janvier 2016 Projeté	29 février 2016 Projeté	31 mars 2016 Projeté	30 avril 2016 Projeté	31 mai 2016 Projeté	30 juin 2016 Projeté	31 juillet 2016 Projeté	31 août 2016 Projeté	30 septembre 2016 Projeté	31 octobre 2016 Projeté	30 novembre 2016 Projeté	31 décembre 2016 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2016
Immobilisations en exploitation															
Postes	18 398 254	18 406 589	18 412 877	18 426 429	18 455 877	18 469 668	18 679 981	18 703 345	18 737 670	18 920 915	19 057 748	19 291 111	19 392 369	243 352 831	18 719 449
Lignes	10 222 220	10 226 938	10 228 394	10 229 695	10 249 439	10 251 419	10 286 140	10 287 551	10 292 065	10 324 813	10 326 242	10 345 010	10 399 020	133 668 946	10 282 227
Autres actifs de réseau	1 074 508	1 074 538	1 074 613	1 074 653	1 074 692	1 074 732	1 074 771	1 074 788	1 074 806	1 076 422	1 076 422	1 076 569	1 088 405	13 989 996	1 076 154
Actifs de soutien	858 492	864 115	864 115	867 915	867 915	867 915	873 422	874 078	874 078	878 290	878 290	878 290	907 097	11 354 010	873 385
Télécommunications	1 525 304	1 529 369	1 550 077	1 557 040	1 562 148	1 567 949	1 577 734	1 579 334	1 593 455	1 603 521	1 640 852	1 646 982	1 635 665	20 569 431	1 582 264
Total	32 078 778	32 101 548	32 130 076	32 155 732	32 210 071	32 231 683	32 492 048	32 519 096	32 572 074	32 803 961	32 979 629	33 237 962	33 422 556	422 935 215	32 533 478
<i>Variations nettes</i>		22 770	28 527	25 657	54 339	21 612	260 365	27 048	52 977	231 888	175 668	258 333	184 594	1 343 778	
Amortissement cumulé															
Postes	7 416 973	7 470 736	7 524 499	7 578 261	7 632 024	7 685 787	7 739 549	7 793 312	7 847 075	7 900 837	7 954 600	8 008 363	8 062 125	100 614 143	7 739 549
Lignes	3 776 544	3 802 146	3 827 749	3 853 351	3 878 954	3 904 556	3 930 159	3 955 761	3 981 364	4 006 966	4 032 569	4 058 171	4 083 774	51 092 064	3 930 159
Autres actifs de réseau	517 457	520 926	524 396	527 866	531 335	534 805	538 275	541 744	545 214	548 684	552 154	555 623	559 093	6 997 572	538 275
Actifs de soutien	489 855	493 057	496 258	499 460	502 662	505 864	509 066	512 268	515 470	518 671	521 873	525 075	528 277	6 617 857	509 066
Télécommunications	859 182	864 244	869 305	874 366	879 428	884 489	889 550	894 611	899 673	904 734	909 795	914 857	919 918	11 564 152	889 550
Total	13 060 011	13 151 109	13 242 207	13 333 305	13 424 403	13 515 501	13 606 599	13 697 697	13 788 795	13 879 893	13 970 991	14 062 089	14 153 187	176 885 789	13 606 599
Valeur nette															
Postes	10 981 280	10 935 853	10 888 378	10 848 168	10 823 853	10 783 881	10 940 432	10 910 032	10 890 595	11 020 077	11 103 148	11 282 748	11 330 244	142 738 688	10 979 899
Lignes	6 445 676	6 424 792	6 400 645	6 376 343	6 370 485	6 346 862	6 355 981	6 331 790	6 310 701	6 317 847	6 293 673	6 286 839	6 315 246	82 576 882	6 352 068
Autres actifs de réseau	557 051	553 612	550 217	546 788	543 357	539 927	536 496	533 044	529 592	527 738	524 343	520 945	529 312	6 992 424	537 879
Actifs de soutien	368 637	371 058	367 856	368 455	365 253	362 051	364 356	361 811	358 609	359 618	356 416	353 214	378 820	4 736 153	364 319
Télécommunications	666 122	665 125	680 772	682 674	682 720	683 460	688 184	684 723	693 782	698 787	731 057	732 126	715 747	9 005 279	692 714
Total	19 018 767	18 950 439	18 887 869	18 822 427	18 785 668	18 716 182	18 885 449	18 821 399	18 783 278	18 924 068	19 008 638	19 175 872	19 269 369	246 049 426	18 926 879
Actifs incorporels (Détail page suivante)															
Valeur d'acquisition	959 413	959 413	959 413	959 414	959 414	961 916	965 589	965 589	965 590	965 590	965 591	965 591	1 021 489	12 574 011	967 232
Amortissement cumulé	461 533	465 033	468 533	472 032	475 532	479 031	482 531	486 031	489 530	493 030	496 530	500 029	503 529	6 272 904	482 531
Valeur nette	497 880	494 380	490 881	487 382	483 882	482 885	483 058	479 558	476 059	472 560	469 061	465 562	517 960	6 301 108	484 701
Autres actifs															
Actifs réglementaires	6 037	5 967	5 896	5 825	5 754	5 683	5 613	5 542	5 471	5 400	5 329	5 258	5 188	72 963	5 613
Contributions internes et autres	(343 860)	(342 687)	(341 206)	(445 215)	(444 042)	(442 870)	(441 697)	(439 813)	(438 641)	(511 057)	(509 884)	(508 712)	(538 545)	(5 748 230)	(442 172)
Remboursement gouvernemental	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	42 636	554 268	42 636
Total	(295 187)	(294 085)	(292 674)	(396 754)	(395 652)	(394 550)	(393 448)	(391 636)	(390 534)	(463 021)	(461 919)	(460 817)	(490 721)	(5 120 999)	(393 923)
Fonds de roulement															
Encaisse réglementaire	64 632	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	67 378	873 168	67 167
Matériaux, combustible et fournitures	98 398	98 559	98 720	98 881	99 042	99 203	99 364	99 525	99 686	99 847	100 008	100 169	100 330	1 291 732	99 364
Actifs stratégiques	74 263	74 263	74 263	74 263	76 363	76 363	94 774	98 274	98 274	98 274	102 629	102 629	102 629	1 147 263	88 251
Total	237 293	240 200	240 361	240 522	242 783	242 944	261 516	265 177	265 338	265 499	270 015	270 176	270 337	3 312 163	254 782
TOTAL DE LA BASE DE TARIFICATION	19 458 754	19 390 935	19 326 437	19 153 577	19 116 681	19 047 461	19 236 575	19 174 499	19 134 142	19 199 106	19 285 794	19 450 793	19 566 944	250 541 698	19 272 438

Tableau A7 (suite)
(Détail des actifs incorporels)

ACTIFS INCORPORELS	1er janvier 2016 Projeté	31 janvier 2016 Projeté	29 février 2016 Projeté	31 mars 2016 Projeté	30 avril 2016 Projeté	31 mai 2016 Projeté	30 juin 2016 Projeté	31 juillet 2016 Projeté	31 août 2016 Projeté	30 septembre 2016 Projeté	31 octobre 2016 Projeté	30 novembre 2016 Projeté	31 décembre 2016 Projeté	Total 13 soldes	Moyenne 2016
Coût d'origine															
Servitudes	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	446 959	5 810 473	446 959
Logiciels	470 742	470 742	470 743	470 743	470 743	473 246	475 618	475 619	475 619	475 619	475 620	475 620	528 758	6 209 433	477 649
Autres	41 711	41 711	41 711	41 711	41 711	41 711	43 011	43 011	43 011	43 011	43 011	43 011	45 771	554 106	42 624
Total	959 413	959 413	959 413	959 414	959 414	961 916	965 589	965 589	965 590	965 590	965 591	965 591	1 021 489	12 574 011	967 232
<i>Variations nettes</i>		0	0	0	0	2 502	3 672	1	0	0	1	1	55 898	62 076	
Amortissement cumulé															
Servitudes	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	83 346	1 083 504	83 346
Logiciels	352 365	355 473	358 581	361 689	364 797	367 904	371 012	374 120	377 228	380 336	383 444	386 552	389 660	4 823 162	371 012
Autres	25 822	26 214	26 605	26 997	27 389	27 780	28 172	28 564	28 955	29 347	29 739	30 130	30 522	366 238	28 172
Total	461 533	465 033	468 533	472 032	475 532	479 031	482 531	486 031	489 530	493 030	496 530	500 029	503 529	6 272 904	482 531
Valeur nette															
Servitudes	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	363 613	4 726 969	363 613
Logiciels	118 378	115 270	112 162	109 054	105 947	105 341	104 606	101 498	98 391	95 283	92 176	89 068	139 098	1 386 271	106 636
Autres	15 889	15 497	15 106	14 714	14 322	13 931	14 839	14 447	14 056	13 664	13 272	12 881	15 249	187 868	14 451
Total	497 880	494 380	490 881	487 382	483 882	482 885	483 058	479 558	476 059	472 560	469 061	465 562	517 960	6 301 108	484 701