

<b>Régie</b>	<b>Volume 1</b>		
	1		<b>Demande</b>
	1		Demande du Transporteur de modification des tarifs et conditions des services de transport pour l'année 2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0002</b>			
	1		<b>Liste des pièces</b>
<b>B-0003</b>			<i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0040</b>			<i>Révisé : 2015-09-15</i>
<b>B-0044</b>			<i>Révisé : 2015-10-23</i>
<b>B-0059</b>			<i>Révisé : 2015-10-30</i>
<b>B-0063</b>			<i>Révisé : 2015-11-10</i> <i>Révisé : 2015-11-17</i>
	1	<b>HQT-1</b>	<b>Introduction</b>
<b>B-0004</b>	1	<b>HQT-1</b>	1 Présentation de la demande du Transporteur <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0005</b>	1	<b>HQT-1</b>	2 Faits saillants et nouveautés de la demande du Transporteur <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0006</b>	1	<b>HQT-1</b>	3 Suivi des demandes de la Régie de l'énergie <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-2</b>	<b>Organisation et publications</b>
<b>B-0007</b>	1	<b>HQT-2</b>	1 Organigrammes <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-3</b>	<b>Efficiency, performance et balisage</b>
<b>B-0008</b>	1	<b>HQT-3</b>	1 Efficience <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0009</b>	1	<b>HQT-3</b>	2 Indicateurs de performance et objectifs corporatifs <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0010</b>	1	<b>HQT-3</b>	3 Balisage <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-4</b>	<b>Principes réglementaires et méthodes comptables</b>
<b>B-0011</b>	1	<b>HQT-4</b>	1 Principes réglementaires et méthodes d'établissement du coût du service <i>Original : 2015-07-29</i>

<b>B-0012</b>	1	<b>HQT-4</b>	2	Conventions, méthodes et pratiques comptables <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-5</b>		<b>Revenus requis</b>
<b>B-0013</b>	1	<b>HQT-5</b>	1	Revenus requis du service de transport 2014-2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-6</b>		<b>Dépenses nécessaires à la prestation du service</b>
<b>B-0014</b>	1	<b>HQT-6</b>	1	Évolution des dépenses nécessaires à la prestation du service 2014-2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0015</b>	1	<b>HQT-6</b>	2	Charges nettes d'exploitation <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0016</b>	1	<b>HQT-6</b>	3	Autres charges <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-7</b>		<b>Base de tarification</b>
<b>B-0017</b>	1	<b>HQT-7</b>	1	Évolution de la base de tarification 2014-2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0018</b>	1	<b>HQT-7</b>	2	Base de tarification 2014 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0019</b>	1	<b>HQT-7</b>	3	Base de tarification 2015 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0020</b>	1	<b>HQT-7</b>	4	Base de tarification 2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-8</b>		<b>Politique financière et coût du capital</b>
<b>B-0021</b>	1	<b>HQT-8</b>	1	Politique financière et coût du capital pour 2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0022</b>	1	<b>HQT-8</b>	1.1	Politique financière – données historiques de Bloomberg <i>Original : 2015-07-29</i>
	1	<b>HQT-9</b>		<b>Planification du réseau de transport</b>
<b>B-0024</b>	1	<b>HQT-9</b>	1	Planification du réseau de transport <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>B-0025</b>	1	<b>HQT-9</b>	1.1	État de la transformation des postes <i>Original : 2015-07-29</i>

B-0026	1	HQT-9	1.2	Schéma unifilaire et schémas de l'écoulement de puissance (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2015-07-29</i>
<b>Volume 2</b>				
	2	HQT-10		<b>Commercialisation</b>
B-0027	2	HQT-10	1	Commercialisation des services de transport <i>Original : 2015-07-29</i>
B-0028	2	HQT-10	2	Besoins et revenus des services de transport <i>Original : 2015-07-29</i>
	2	HQT-11		<b>Répartition du coût du service</b>
B-0029	2	HQT-11	1	Méthode de répartition du coût du service <i>Original : 2015-07-29</i>
B-0030	2	HQT-11	2	Répartition du coût du service 2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
	2	HQT-12		<b>Tarifs et conditions</b>
B-0031	2	HQT-12	1	Tarifcation des services de transport <i>Original : 2015-07-29</i>
B-0032	2	HQT-12	2	Contributions pour les ajouts au réseau de transport <i>Original : 2015-07-29</i>
B-0033	2	HQT-12	3	Grille des tarifs et des contributions pour les ajouts au réseau de transport au 1 <sup>er</sup> janvier 2016 <i>Original : 2015-07-29</i>
	2	HQT-13		<b>Réponses du Transporteur aux demandes de renseignements</b>
B-0045	2	HQT-13	1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2015-10-23</i>
B-0046	2	HQT-13	1.1	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponses 23.1 et 23.2 (Dépôt sous pli confidentiel) <i>Original : 2015-10-23</i>
B-0064	2	HQT-13	1.2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») <i>Original : 2015-11-10</i> <i>Révisé : 2015-11-17</i>

	2	HQT-13	1.3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie ») – Réponse 4.1 et suivi de la décision D-2015-017 <i>Original : 2015-11-17</i>
<b>B-0047</b>	2	HQT-13	2	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association hôtellerie Québec et l'Association des restaurateurs du Québec (« AHQ-ARQ ») <i>Original : 2015-10-23</i>
<b>B-0048</b> <b>B-0056</b> <b>B-0065</b>	2	HQT-13	3	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ ») <i>Original : 2015-10-23</i> <i>Révisé : 2015-10-30</i> <i>Révisé : 2015-11-10</i>
<b>B-0049</b> <b>B-0057</b>	2	HQT-13	4	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Énergie Brookfield Marketing (« EBM ») <i>Original : 2015-10-23</i> <i>Révisé : 2015-10-30</i>
<b>B-0050</b> <b>B-0058</b>	2	HQT-13	5	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI ») <i>Original : 2015-10-23</i> <i>Révisé : 2015-10-30</i>
<b>B-0051</b>	2	HQT-13	6	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 du Groupe de recherche appliquée en macroécologie (« GRAME ») <i>Original : 2015-10-23</i>
<b>B-0052</b>	2	HQT-13	7	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Nalcor Energy Marketing Corporation (« NEMC ») <i>Original : 2015-10-23</i>
<b>B-0053</b>	2	HQT-13	8	Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Stratégies énergétiques et Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (« SÉ-AQLPA ») <i>Original : 2015-10-23</i>
	2	HQT-14		<b>Complément de preuve</b>
<b>B-0041</b>	2	HQT-14	1	Complément de preuve du Transporteur à la suite de la décision D-2015-130 de la Régie de l'énergie <i>Original : 2015-09-15</i>

## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**



## **Suivi des pièces révisées du Transporteur**

**HQT-10, Document 2** Besoins et revenus des services de transport

*Révisé 2015-11-17*

- Ajustement de la valeur à la page 7, ligne 5

**HQT-13, Document 1.2** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 2 de la Régie de l'énergie (« Régie »)

*Révisé 2015-11-17*

- Ajustement de la réponse à la question 2.1, page 6, lignes 24 et 25, suite à une correction du coût unitaire pour une catégorie d'équipements
- Ajustement de la réponse à la question 4.1, page 8, lignes 23 et suivantes, suite au dépôt de la pièce HQT-13, Document 1.3, sous pli confidentiel

**HQT-13, Document 3** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de l'Association québécoise des consommateurs industriels d'électricité et du Conseil de l'industrie forestière du Québec (« AQCIE-CIFQ »)

**B-0056** *Révisé 2015-10-30*

- Complément de réponse à la question 17.1

**B-0065** *Révisé 2015-11-10*

- Complément de réponse à la question 17.1 suite à la décision D-2015-182

**HQT-13, Document 4** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de Énergie Brookfield Marketing (« EBM »)

**B-0057** *Révisé 2015-10-30*

- Ajustement du tableau de la réponse à la question 1.1

**HQT-13, Document 5** Réponses du Transporteur à la demande de renseignements numéro 1 de la Fédération canadienne de l'entreprise indépendante (« FCEI »)

**B-0058** *Révisé 2015-10-30*

- Complément de réponse aux questions 1.2, 1.6, 1.7, 3.1, 4.5 et 7.2