

**Tarification  
des services de transport  
et contributions pour les ajouts au réseau**

**Suite à la décision D-2016-029**



**Liste des tableaux**

Tableau 1	Tarifs des services de transport.....	5
Tableau 2	Cavalier des services de transport à long terme.....	5
Tableau 3	Établissement du tarif annuel.....	6
Tableau 4	Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire .....	7
Tableau 5	Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale .....	8
Tableau 6	Revenus des services de transport de point à point .....	9
Tableau 7	Tarifs des services complémentaires.....	10
Tableau 8	Allocation maximale pour les ajouts au réseau.....	11
Tableau 9	Contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur .....	12



**Tableau 1  
Tarifs des services de transport**

				Tarifs 2015	Tarifs provisoires 1 <sup>er</sup> janvier 2016	Tarifs proposés <sup>1</sup> 2016
Point à point	Annuel	Ferme	\$/kW/an	74,08	73,89	72,25
Point à point	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	6,17	6,16	6,02
Point à point	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	6,17	6,16	6,02
Point à point	Hebdomadaire	Ferme	\$/kW/semaine	1,42	1,42	1,39
Point à point	Hebdomadaire	Non ferme	\$/kW/semaine	1,42	1,42	1,39
Point à point	Quotidien	Ferme	\$/kW/jour	0,28	0,28	0,28
Point à point	Quotidien	Non ferme	\$/kW/jour	0,20	0,20	0,20
Point à point	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	8,46	8,43	8,25
Réseau intégré		Ferme	\$	0	0	0
Charge locale		Ferme	\$	2 801 557 440	2 805 898 860	2 743 621 500

<sup>1</sup> L'écart entre les tarifs provisoires et les tarifs finaux sera ajusté dans le cadre de la facturation.

**Tableau 2  
Cavalier des services de transport à long terme**

				Cavalier <sup>1</sup> 2015	Cavalier provisoire 1 <sup>er</sup> janvier 2016	Cavalier <sup>1</sup> 2016
Point à point	Annuel	Ferme	\$/kW/an	-0,20	0,06	0,06
Charge locale		Ferme	\$	-7 563 600	2 278 440	2 278 440

<sup>1</sup> Le cavalier est applicable jusqu'au 31 décembre.

- 1 La Régie fixe le cavalier pour l'année 2016 au paragraphe 362 de la décision D-2016-029.

### Taux de pertes de transport

- 2 La Régie fixe le taux de pertes de transport pour l'année 2016 à 5,8 % au paragraphe 346
- 3 de la décision D-2016-029.

---

**Tableau 3**  
**Établissement du tarif annuel**

---

Revenus requis proposés = 3 112,6 M\$

Revenus des services de point à point à court terme = 30,5 M\$

Revenus requis résiduels = 3 112,6 - 30,5 M\$ = 3 082,1 M\$

Besoins de transport de la charge locale = 37 974 MW

Besoins de transport du service en réseau intégré = 0 MW

Besoins de transport du service de point à point annuel = 4 684 MW

Besoins de transport à long terme = 37 974 MW + 0 MW + 4 684 MW = 42 658 MW

**Tarif annuel = 3 082,1 M\$ / 42 658 MW x 1 000 = 72,25 \$/kW/an**

---

**Tableau 4**  
**Établissement du tarif mensuel, hebdomadaire, quotidien et horaire**

---

<b>Tarif annuel</b>	<b>= 72,25 \$/kW/an</b>
<b>Tarif mensuel ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 72,25 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,02 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif mensuel non ferme</b>	= Tarif annuel / 12 mois = 72,25 \$/kW/an / 12 mois <b>= 6,02 \$/kW/mois</b>
<b>Tarif hebdomadaire ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 72,25 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,39 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif hebdomadaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines = 72,25 \$/kW/an / 52 semaines <b>= 1,39 \$/kW/semaine</b>
<b>Tarif quotidien ferme</b>	= Tarif annuel / 52 semaines / 5 jours = 72,25 \$/kW/an / 52 semaines / 5 jours <b>= 0,28 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif quotidien non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours = 72,25 \$/kW/an / 365 jours <b>= 0,20 \$/kW/jour</b>
<b>Tarif horaire non ferme</b>	= Tarif annuel / 365 jours / 24 heures x 1 000 = 72,25 \$/kW/an / 365 jours / 24 heures x 1 000 <b>= 8,25 \$/MW/heure</b>

---

- 1 Le tarif annuel proposé représente une réduction de 2,5 % par rapport au tarif annuel pour
- 2 l'année 2015, sans considération du cavalier.
- 3 Par ailleurs, le tarif annuel pour l'année 2016 est de 0,9 % plus bas que le tarif annuel
- 4 de 72,91 \$/kW/an que la Régie a approuvé pour l'année 2001 dans le cadre de la première
- 5 demande tarifaire du Transporteur.

---

**Tableau 5**  
**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

---

**Revenus du service de transport pour l'alimentation de la charge locale**

Tarif annuel x besoins de transport / 1000 = 72,25 \$/kW/an x 37 974 MW / 1 000 = 2 743,6 M\$

**Revenus requis annuels (en \$) à inscrire à l'appendice H des *Tarifs et conditions***

Tarif annuel x besoins de transport = 72,25 \$/kW/an x 37 974 MW x 1 000 = 2 743 621 500 \$

---



---

**Tableau 6**  
**Revenus des services de transport de point à point**

---

**Revenus du service de transport de point à point à long terme**

$$\text{Tarif annuel x besoins prévus} = 72,25 \text{ \$/kW/an} \times 4\,684 \text{ MW} / 1\,000 = 338,4 \text{ M\$}$$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme mensuels**

$$\text{Tarif mensuel x besoins de transport} = 6,02 \text{ \$/kW/mois} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme hebdomadaires**

$$\text{Tarif hebdomadaire x besoins de transport} = 1,39 \text{ \$/kW/mois} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$$

**Revenus des services de transport de point à point à court terme quotidiens**

$$\text{Tarif quotidien ferme x besoins de transport} = 0,28 \text{ \$/kW/an} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$$

$$\text{Tarif quotidien non ferme x besoins de transport} = 0,20 \text{ \$/kW/an} \times 0 \text{ MW} / 1\,000 = 0,0 \text{ M\$}$$

**Revenus du service de transport de point à point à court terme horaire**

$$\text{Tarif horaire x besoins de transport} = 8,25 \text{ \$/MW/heure} \times 3,7 \times 10^6 \text{ MW} = 30,5 \text{ M\$}$$

**Total des revenus des services de transport de point à point à court terme**

$$\begin{aligned} &\text{Revenus des services à court terme mensuels, hebdomadaires, quotidiens et horaire} \\ &= 0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 0,0 \text{ M\$} + 30,5 \text{ M\$} = 30,5 \text{ M\$} \end{aligned}$$

**Total des revenus des services de transport de point à point**

$$\begin{aligned} &\text{Revenus des services de transport de point à point à court terme et à long terme} \\ &= 338,4 \text{ M\$} + 30,5 \text{ M\$} = 368,9 \text{ M\$} \end{aligned}$$

---

**Tableau 7  
Tarifs des services complémentaires**

				Tarifs 2015	Tarifs provisoires 1 <sup>er</sup> janvier 2016	Tarifs 2016
Réglage de tension	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32	0,31	0,31
	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	6,15	5,96	5,96
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	5,96	5,96
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,19	1,19
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,85	0,85
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04	0,04
	Réglage de fréquence	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,32	0,32
Mensuel		Ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
Mensuel		Non ferme	\$/kW/mois	0,03	0,03	0,03
Hebdomadaire		Ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
Hebdomadaire		Non ferme	\$/MW/semaine	6,15	6,15	6,15
Quotidien		Ferme	\$/MW/jour	1,23	1,23	1,23
Quotidien		Non ferme	\$/MW/jour	0,88	0,88	0,88
Horaire		Non ferme	\$/MW/heure	0,04	0,04	0,04
Maintien de réserve tournante		Annuel	Ferme	\$/kW/an	1,17	1,17
	Mensuel	Ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10	0,10
	Mensuel	Non ferme	\$/kW/mois	0,10	0,10	0,10
	Hebdomadaire	Ferme	\$/MW/semaine	22,50	22,50	22,50
	Hebdomadaire	Non ferme	\$/MW/semaine	22,50	22,50	22,50
	Quotidien	Ferme	\$/MW/jour	4,50	4,50	4,50
	Quotidien	Non ferme	\$/MW/jour	3,21	3,21	3,21
	Horaire	Non ferme	\$/MW/heure	0,13	0,13	0,13
	Maintien de réserve arrêtée	Annuel	Ferme	\$/kW/an	0,58	0,58
Mensuel		Ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05	0,05
Mensuel		Non ferme	\$/kW/mois	0,05	0,05	0,05
Hebdomadaire		Ferme	\$/MW/semaine	11,15	11,15	11,15
Hebdomadaire		Non ferme	\$/MW/semaine	11,15	11,15	11,15
Quotidien		Ferme	\$/MW/jour	2,23	2,23	2,23
Quotidien		Non ferme	\$/MW/jour	1,59	1,59	1,59
Horaire		Non ferme	\$/MW/heure	0,07	0,07	0,07
Compensation d'écart de livraison		Livraison > programmation	¢/kWh	Annexe 5 <sup>1</sup>	Annexe 5 <sup>1</sup>	Annexe 5 <sup>1</sup>
	Livraison < programmation	¢/kWh				
Compensation d'écart de réception	Réception < programmation	¢/kWh	Annexe 4 <sup>1</sup>	Annexe 4 <sup>1</sup>	Annexe 4 <sup>1</sup>	
	Réception > programmation	¢/kWh				

<sup>1</sup> Les méthodes de calcul et les prix de marché applicables au service de compensation d'écart de livraison et au service de compensation d'écart de réception sont détaillés à l'annexe 5 et à l'annexe 4 des *Tarifs et conditions*.

- 1 La Régie approuve les tarifs des services complémentaires au paragraphe 382 de la
- 2 décision D-2016-029.

**Tableau 8**  
**Allocation maximale pour les ajouts au réseau**

Paramètres	Investissement (\$/kW)	<b>597</b> ⇐	<i>Allocation maximale pour les ajouts au réseau</i>
	Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>1</sup>	5,021%	
	Entretien et exploitation <sup>2</sup>	1,53%	
	Taxe sur les services publics <sup>3</sup>	0,55%	
	Nombre d'années	20	

Année	Amortissement (\$)	Amortissement cumulé (\$)	Actif net (\$)	Coût du capital (\$)	Sous total (\$)	Entretien et exploitation (\$)	Taxe sur les services publics (\$)	Coût annuel (\$/kW)
2016	30	30	567	30	60	9	3	72,25
2017	30	60	537	28	58	9	3	70,59
2018	30	90	508	27	57	9	3	68,92
2019	30	119	478	25	55	9	3	67,26
2020	30	149	448	24	54	9	3	65,60
2021	30	179	418	22	52	9	2	63,93
2022	30	209	388	21	51	9	2	62,27
2023	30	239	358	19	49	9	2	60,61
2024	30	269	328	18	48	9	2	58,94
2025	30	299	299	16	46	9	2	57,28
2026	30	328	269	15	45	9	2	55,62
2027	30	358	239	13	43	9	1	53,95
2028	30	388	209	12	42	9	1	52,29
2029	30	418	179	10	40	9	1	50,62
2030	30	448	149	9	39	9	1	48,96
2031	30	478	119	7	37	9	1	47,30
2032	30	508	90	6	36	9	1	45,63
2033	30	537	60	4	34	9	0	43,97
2034	30	567	30	3	33	9	0	42,31
2035	30	597	0	1	31	9	0	40,64
SOMME	597			315	912	182	34	1 129
VAN	371			226	597	113	25	735

<sup>1</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif autorisé dans la décision D-2016-029

<sup>2</sup> Frais d'entretien et d'exploitation en valeur actualisée correspondant à 19 % de l'investissement

<sup>3</sup> Taxe sur les services publics de 0,55 % imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec

- 1 La mise à jour de l'allocation maximale est effectuée en utilisant un taux pour les coûts
- 2 d'entretien et d'exploitation de 19 %, comme demandé par la Régie aux paragraphes 365
- 3 et 367 de la décision D-2016-029. Comme l'allocation maximale dans la section E de
- 4 l'appendice J des *Tarifs et conditions* est provisoire à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016, selon la
- 5 décision D-2015-210, elle peut entrer en vigueur à compter de cette date.

**Tableau 9  
Contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur**

Tension nominale	Centrales de moins de 250 MW		Centrales de 250 MW et plus	
	Centrales n'appartenant pas à Hydro-Québec  (1)	Centrales appartenant à Hydro-Québec  (2)	Centrales n'appartenant pas à Hydro-Québec  (1)	Centrales appartenant à Hydro-Québec  (2)
Moins de 44 kV	63 \$/kW	53 \$/kW	36 \$/kW	30 \$/kW
Entre 44 et 120 kV	100 \$/kW	84 \$/kW	57 \$/kW	48 \$/kW
Plus de 120 kV	173 \$/kW	145 \$/kW	99 \$/kW	83 \$/kW

Dans le cas d'un parc éolien, une contribution maximale distincte, additionnelle à celle indiquée ci-dessus, s'applique au réseau collecteur jusqu'à concurrence des montants maxima suivants : 192 \$/kW pour les parcs éoliens n'appartenant pas à Hydro-Québec et 161 \$/kW pour les parcs éoliens appartenant à Hydro-Québec, quels que soient la tension à laquelle est raccordé le parc éolien et le palier de puissance du parc éolien. Cette contribution additionnelle s'ajoute au premier montant indiqué à la colonne 1 ou à la colonne 2 selon le cas, pour établir la contribution maximale du Transporteur.

- 1 La mise à jour des contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur
- 2 est effectuée en utilisant un taux pour les coûts d'entretien et d'exploitation de 19 % (en ce
- 3 qui a trait aux centrales et au réseau collecteur n'appartenant pas à Hydro-Québec
- 4 auxquels ce taux est applicable), comme demandé par la Régie aux paragraphes 375
- 5 et 376 de la décision D-2016-029. Le Transporteur a mis à jour les *Tarifs et conditions* afin
- 6 de refléter ces contributions maximales.
- 7 Les contributions maximales pour les postes de départ et le réseau collecteur seront en
- 8 vigueur à compter de la date de la décision finale de la Régie sur les *Tarifs et conditions*
- 9 dans le cadre de la présente demande.
- 10 Par ailleurs, pour donner suite à la décision D-2016-029 en ce qui a trait au taux pour les coûts
- 11 d'entretien et d'exploitation de 19 %, le Transporteur apporte également au texte des *Tarifs et*
- 12 *conditions* des ajustements de concordance afin d'assurer la cohérence d'ensemble à cet
- 13 égard, notamment à l'article 12A.2 ii), à l'appendice J, section A ainsi qu'à l'appendice J,
- 14 section B, article 2.