

DOMINIQUE NEUMAN
AVOCAT
1535, RUE SHERBROOKE OUEST
REZ-DE-CHAUSSÉE, LOCAL KWAVNICK
MONTRÉAL (QUÉ.) H3G 1L7
TÉL. 514 849 4007
TÉLÉCOPIE 514 849 2195
COURRIEL energie @ mlink.net

MEMBRE DU BARREAU DU QUÉBEC

Montréal, le 22 octobre 2015

M^e Véronique Dubois, Secrétaire de la Régie
Régie de l'énergie
800 Place Victoria
Bureau 255
Montréal (Qué.)
H4Z 1A2

Re: Dossier R-3935-2015
Cause des investissements 2016 d'Hydro-Québec TransÉnergie.
Demande de renseignements no. 1 à Hydro-Québec TransÉnergie de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)*.

Chère Consœur,

Il nous fait plaisir de déposer ci-après la demande de renseignements no. 1 à Hydro-Québec TransÉnergie de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)* au présent dossier.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, nous vous prions, Chère Consœur, de recevoir l'expression de notre plus haute considération.



Dominique Neuman, LL.B.
Procureur de *Stratégies Énergétiques (S.É.)* et de l'*Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA)*

c.c. La demanderesse.

RÉGIE DE L'ÉNERGIE
DOSSIER R-3935-2015

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NO. 1
À HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE

PAR
STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES (S.É.)
L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE
(AQLPA)

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-1-1

Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3935-2015, Pièce B-0004, HQT-1, Document 1, page 12, tableau 4.

Demande(s) :

- a) Quelles sont les mesures prises par le transporteur pour expliquer que, pour la première fois depuis 2012, il est prévu en 2015 que les investissements réels dépassent le montant autorisé (578 M\$ prévu et 558 M\$ autorisé) ?

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-1-2

Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3935-2015, Pièce B-0004, HQT-1, Document 1, Tableau 17, page 25 et lignes 7 et 8, page 25 :

Tableau 17
Investissements 2016 en Maintien et amélioration de la qualité du service
Budget (M\$) projets < 25M\$ en M\$

Éléments déclencheurs	2016
Comportement du réseau de transport	19,0
Fiabilité des équipements	7,0
Continuité de service	14,0
Qualité de l'onde	0,0
Durabilité des équipements	0,0
Recherche et développement	7,0
Total	47,0

Tel qu'il appert du tableau 17, le Transporteur souligne qu'il ne prévoit pas d'investissements relatifs à la qualité de l'onde et à la durabilité des équipements en 2016.

Demande(s) :

- a) Pourquoi le Transporteur n'investit pas en matière de qualité de l'onde et de durabilité des équipements en 2016 ?
- b) Veuillez énumérer (et quantifier) les enjeux et les difficultés qui se posent actuellement sur le réseau de transport la **qualité de l'onde**. Veuillez également énumérer (et quantifier) les mesures et investissements actuellement pris par HQT pour résoudre ces enjeux et difficultés.
- c) Veuillez énumérer (et quantifier) les enjeux et les difficultés qui se posent actuellement sur le réseau de transport la **durabilité des équipements**. Veuillez également énumérer (et quantifier) les mesures et investissements actuellement pris par HQT pour résoudre ces enjeux et difficultés.

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-1-3

Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3935-2015, Pièce B-0004, HQT-1, Document 1, page 26, rubrique : Projets liés à la conduite du réseau de transport et aux stratégies d'exploitation :

Éléments déclencheurs et projets	Améliorations visées (et nature des travaux)	Indicateurs
Projets liés à la conduite du réseau de transport et aux stratégies d'exploitation	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer et moderniser les outils servant à la gestion de l'équilibre offre-demande, notamment ceux pour la prévision de la demande • Améliorer et moderniser les outils servant à l'exploitation du réseau, notamment par des ajouts d'interfaces 	IC

Demande(s) :

- a) Les Projets liés à la conduite du réseau de transport et aux stratégies d'exploitation ont comme indicateur unique l'indice de continuité de service (IC). Ces projets n'ont-ils pas aussi un impact sur les coûts et sur la qualité de service à votre clientèle ? Quelle que soit votre réponse, veuillez élaborer et justifier votre réponse.

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-1-4

Référence : HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE, Dossier R-3935-2015, Pièce B-0004, HQT-1, Document 1, Figure 3, page 34, partie du bas.

Demande(s) :

- a) La baisse constatée en 2014 du taux de risque par rapport à la prévision est-elle significative ?
- b) Veuillez quantifier dans quelle mesure ce résultat affecte votre prévision à l'horizon 2020 ?

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-1-5

Références :

- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-3935-2015, B-0004, HQT-1, Document 1, page 35 (Tableau 23) et page 37 (Tableaux 26 et 27).
- i) **HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE**, Dossier R-3935-2015, B-0004, HQT-1, Document 1, page 37, lignes 1 à 3 :

L'impact tarifaire de l'ensemble des investissements est estimé en regroupant les investissements ne générant pas de revenus additionnels avec ceux générant des revenus additionnels.

Demande(s) :

- a) Veuillez expliquer les raisons pour lesquelles le tableau de l'impact tarifaire de l'ensemble des investissements n'est pas la somme du tableau 23 (Impact tarifaire des investissements ne générant pas des revenus additionnels) et du tableau 26 (Impact tarifaire des investissements générant des revenus additionnels) malgré la citation des lignes 1 à 3 de la page 37.
-