

Montréal, le 31 août 2016

Par dépôt électronique (SDÉ)

Destinataires : Tous les participants

Objet : Demandes d'Hydro-Québec par sa direction Contrôle de mouvements d'énergie dans ses fonctions de coordonnateur de la fiabilité au Québec visant l'adoption des normes de fiabilité
Dossiers de la Régie : R-3944-2015
R-3949-2015
R-3957-2015

Chère consœur, chers confrères,

Le 16 août 2016, la Régie a annoncé la tenue d'une cinquième séance de travail prévue pour le 22 septembre 2016. À la suite de cette annonce, le Coordonnateur a proposé un réaménagement des blocs V et VI définis dans le processus de traitement des normes des dossiers cités en objet¹. Par sa correspondance du 25 août 2016, RTA s'est dit favorable à la proposition du Coordonnateur.

Par la présente, la formation aux dossiers me demande d'informer les participants aux dossiers qu'elle est également favorable à la proposition du Coordonnateur. Par conséquent, la Régie modifie la composition des blocs de normes V et VI, qui seront dorénavant définis tel que présenté en annexe. Elle rappelle également aux participants que la séance de travail portant sur les normes du Bloc V, tel que nouvellement défini, se tiendra le **jeudi 22 septembre 2016** à compter de **9h à ses bureaux de Montréal**. Elle demande aux intervenants de lui transmettre la liste des sujets qu'ils souhaitent traiter au plus tard le **14 septembre 2016 à 12h**.

Veillez agréer, chère consœur, chers confrères, l'expression de nos sentiments distingués.

Véronique Dubois, avocate
Secrétaire de la Régie de l'énergie
VD/ml
p.j..

¹ Dossier R-3944-2015, pièce [A-0005](#); dossier R-3949-2015, pièce [A-0004](#); dossier R-3957-2015, pièce [A-0005](#).

Demandes d'HQCMÉ dans ses fonctions de coordonnateur de la fiabilité au Québec visant l'adoption des normes de fiabilité

Dossiers : R-3944-2015, R-3949-2015 et R-3957-2015

BLOC V Planification long terme et court terme- Capacité de transport		
R-3944-2015	FAC-002-1	Coordination des plans relatifs aux nouvelles installations (retirée de la demande initiale)
R-3957-2015	FAC-002-2	Études de raccordement d'installations
R-3944-2015	FAC-010-2.1	Méthode d'établissement des limites d'exploitation du réseau pour l'horizon de planification
R-3944-2015	FAC-011-2	Méthode d'établissement des limites d'exploitation du réseau pour l'horizon d'exploitation
R-3949-2015	FAC-013-2	Évaluation de la capacité de transfert pour l'horizon de planification du transport à court terme
R-3949-2015	MOD-001-1a	Capacité disponible du réseau de transport
R-3949-2015	MOD-008-1	Méthodologie de calcul de la marge de fiabilité de transport (TRM)
R-3944-2015	MOD-028-2	Méthodologie selon les échanges entre zones
R-3949-2015	MOD-029-1a	Méthodologie par chemin de transport spécifique
R-3949-2015	MOD-030-2	Méthodologie des interfaces de transit
R-3944-2015	TPL-001-4	Critères de comportement de la planification du réseau de transport
R-3944-2015	BAL-005-0.2b	Réglage automatique de la production (NOUVEAU)
R-3957-2015	COM-001-2	Communications (NOUVEAU)
R-3957-2015	COM-002-4	Protocoles de communication à l'intention du personnel d'exploitation (NOUVEAU)
R-3944-2015	PER-005-2	Formation du personnel d'exploitation (NOUVEAU)

BLOC VI Exploitation - Équilibre offre/demande et Personnel exploitant		
R-3957-2015	BAL-001-2	Performance du contrôle de l'équilibrage de la puissance active
R-3944-2015	BAL-003-1	Réponse en fréquence et réglage de la compensation en fréquence
R-3944-2015	BAL-005-0.2b	Réglage automatique de la production
R-3957-2015	COM-001-2	Communications
R-3957-2015	COM-002-4	Protocoles de communication à l'intention du personnel d'exploitation
R-3944-2015	INT-004-3	Transferts dynamiques
R-3944-2015	INT-006-4	Évaluation des transactions d'échange
R-3944-2015	INT-009-2	Mise en œuvre d'un échange
R-3944-2015	INT-010-2	Soumission ou modification d'un échange d'énergie pour la fiabilité
R-3944-2015	INT-011-1	Suivi des transactions à l'intérieur d'une zone d'équilibrage

R-3949-2015	PER-004-2	Coordination de la fiabilité – Dotation en personnel
R-3944-2015	PER-005-2	Formation du personnel d'exploitation
R-3949-2015	MOD-001-1a	Capacité disponible du réseau de transport (NOUVEAU)
R-3949-2015	MOD-008-1	Méthodologie de calcul de la marge de fiabilité de transport (TRM) (NOUVEAU)
R-3949-2015	MOD-029-1a	Méthodologie par chemin de transport spécifique (NOUVEAU)
R-3949-2015	MOD-030-2	Méthodologie des interfaces de transit (NOUVEAU)