

## **Annexe 2**

# **Liste des principales normes techniques appliquées au Projet**



## 1- Caractéristiques électriques générales (CEG)

Numéro d'identification	Caractéristique électrique générale
1508-20600-002-01/03-0-PL-A	Prolongement de la ligne biterne à 315 kV alimentant le poste Des Sources pour le raccordement du nouveau poste St-Jean 315-25 kV
7378-20600-004-01/02-0-PL-A	Disjoncteur 362 kV, 2 000 A, 31,5 kA
7378-20600-003-01-A-PL-A	Câble 330 kV, 31,5 kA
7378-20600-005-01-0-PL-A	Câble 330 kV, 31,5 kA (liaison vers le primaire des transformateurs)
7378-20600-006-01/02-0-PL-A	Transformateur 315 - 26,4 kV, 140 MVA
7378-20600-010-01-0-PL-A	Transformateur de mise à la terre 28,4 kV, 6,75 $\Omega$
7378-20600-007-01-A-PL-A	Sectionneur de transfert de barre 26,4 kV, 4 000 A, 50 kA
7378-20600-008-01-A-PL-A	Disjoncteur 28,4 kV, 4 000 A, 50 kA
7378-20600-009-01-0-PL-A	Inductance série 28,4 kV, 1 200 A, 12,5 kA
7378-20600-011-01/02-0-PL-A	Disjoncteur de batterie de condensateurs 28,4 kV, 800 A, 12,5 kA
7378-20600-002-01/03-0-PL-A	Courants relatifs à l'élévation du potentiel de terre
7378-20600-001-01-A-PL-A	Automatismes et Protection – Nouveau poste Saint-Jean
2560-20600-011-01/02-0-PL-A	Poste Des Sources 315-25 kV - Intégration du nouveau poste St-Jean
0083-20600-046-01/03-0-PL-A	Poste de Saraguay 315-120 kV- Intégration du nouveau poste St-Jean
0679-20600-104-01/03-0-PL-A	Poste de Duvernay 735-315-120 kV - Intégration du nouveau poste St-Jean
1425-20600-001-01-A-PL-A	Lien par câble entre les lignes 1253-1254-1255 et le poste Saint-Jean 120-12 kV

---

## 2- Exigences particulières de conception (EPC)

---

Numéro	Titre
1508-25400-001	Lignes aériennes – Reconstruction du poste Saint-Jean à 315-25 kV et prolongement de la ligne biterne à 315 kV alimentant le poste Des Sources
TET-AUT-EPC-0082-1401-00	Protection – Raccordement du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV
TET-AUT-EPC-0679-1401-0	Duvernay - Modifications de protections pour l'intégration du nouveau poste St-Jean sur les départs L13 (3046) et L14 (3047)
TET-AUT-EPC-0083-1401-0	Saraguay - Modifications de protections pour l'intégration du nouveau poste St-Jean sur les départs L2 (3046) et L5 (3047)
--- --- ---	EPC requise au poste St-Jean à 315-25 kV pour l'analyse du comportement des automatismes de commande et protection
7378-25200-000	Environnement – Reconstruction à 315-25 kV du poste Saint-Jean à 120-12 kV et démantèlement du 120-12 kV
7378-25450-001	Poste St-Jean - Exigences câbles isolés au PR à 120 kV

## 3- Caractéristiques électriques générales de référence (CEGR)

### 3.1 Section principale à 315 kV incluant les départs de lignes

Numéro	Titre
PA-315-01	Parafoudre ZnO (sans éclateur) 206 kV, 20 kA
TT-315-01-12	Transformateur monophasé de tension 330 kV
JB-315-1200-31-02	Jeu de barres 330 kV, 1 200 A, 31,5 kA
SE-315-1200-31-01	Sectionneur 330 kV, 1 200 A, 31,5 kA
ST-315-50-IA-01	Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA
TC-315-2000-31-12	Transformateur monophasé de courant 330 kV, 2 000 A, 31,5 kA

---

### 3.2 Section à 315 kV au primaire des transformateurs

---

Numéro	Titre
PA-315-01	Parafoudre ZnO (sans éclateur) 206 kV, 20 kA
JB-315-1200-31-02	Jeu de barres 330 kV, 1 200 A, 31,5 kA
SE-315-1200-31-01	Sectionneur 330 kV, 1 200 A, 31,5 kA
ST-315-50-01	Sectionneur de terre 330 kV, 50 kA
TC-315-2000-31-12	Transformateur monophasé de courant 330 kV, 2 000 A, 31,5 kA

---

### 3.3 Section principale à 25 kV incluant les barres d'attaches

---

Numéro	Titre
PA-25-01	Parafoudre ZnO (sans éclateur) 19 kV, 10 kA
CA-25-4600-50-140-12	Câble 28,4 kV, 4 600 A, 50 kA
TT-25-01-12	Transformateur monophasé de tension 26,4 kV
ST-25-50-01	Sectionneur de terre 26,4 kV, 50 kA
SE-25-4000-50-01	Sectionneur 26,4 kV, 4 000 A, 50 kA
JB-25-4000-50-02	Jeu de barres 26,4 kV, 4 000 A, 50 kA
TC-25-4000-50-12	Transformateur monophasé de courant 26,4 kV, 4 000 A, 50 kA
JB-25-800-50-02	Jeu de barres 26,4 kV, 800 A, 50 kA
SE-25-1200-50-01	Sectionneur 26,4 kV, 1 200 A, 50 kA
JB-25-800-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA

---

---

### 3.4 Section à 25 kV : départ de ligne de distribution

---

Numéro	Titre
JB-25-600-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 600 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
DI-25-800-12-01	Disjoncteur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
TC-25-1200-12-12	Transformateur monophasé de courant 26,4 kV, 1 200 A, 12,5 kA

---

### 3.5 Section à 25 kV : départs de relève et barres de relève

---

Numéro	Titre
JB-25-800-50-02	Jeu de barres 26,4 kV, 800 A, 50 kA
SE-25-800-50-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 50 kA
JB-25-800-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
TC-25-1200-12-12	Transformateur monophasé de courant 26,4 kV, 1 200 A, 12,5 kA

---

### 3.6 Section à 25 kV : batterie de condensateurs

---

Numéro	Titre
CA-25-600-12-CO-12	Câble 28,4 kV, 600 A, 12,5 kA
JB-25-600-12-02	Jeu de barres 26,4 kV, 600 A, 12,5 kA
SE-25-800-12-01	Sectionneur 26,4 kV, 800 A, 12,5 kA
IN-25-03-93	Inductance série 28,4 kV, 400 A, 0,07 mH
ST-25-12-01	Sectionneur de terre 26,4 kV, 12,5 kA
CO-25-12-93	Batterie de condensateurs shunt à fusibles interne 28,4 kV, 12 Mvar

---

## **Annexe 3**

### **Liste des autorisations exigées en vertu d'autres lois**



---

## AUTORISATIONS EXIGÉES EN VERTU D'AUTRES LOIS

1 Le Transporteur présente la liste des autorisations pouvant être exigées en vertu d'autres  
2 lois pour la réalisation du Projet et ce, conformément au paragraphe 6, alinéa 1 de l'article 2  
3 du *Règlement*.

4 Le Transporteur mentionne que la nécessité d'obtenir les principales autorisations  
5 mentionnées ci-dessous dépendra notamment des caractéristiques, de la nature et de  
6 l'emplacement des interventions à effectuer, ainsi que de la présence de contraintes  
7 environnementales. Un diagnostic sera fait de façon spécifique et au moment opportun pour  
8 chacun des projets retenus.

### 9 Volet provincial

- 10 • Un certificat d'autorisation est requis du Gouvernement en vertu de la *Loi sur la*  
11 *qualité de l'environnement*<sup>1</sup> pour la reconstruction de la ligne et la conversion du  
12 poste de transport de répartition d'énergie électrique de tension égale ou supérieure  
13 à 315 kV, conformément au *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur*  
14 *l'environnement*<sup>2</sup>
- 15  
16 • Un certificat d'autorisation est requis du ministère du Développement durable, de  
17 l'Environnement et des Parcs («MDDEP») en vertu de la *Loi sur la qualité de*  
18 *l'environnement*<sup>3</sup> et conformément au *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la*  
19 *qualité de l'environnement*<sup>4</sup>.
- 20 • Au soutien d'une demande de certificat d'autorisation auprès du MDDEP, un  
21 certificat attestant que le projet ne contrevient à aucun règlement municipal est  
22 requis de la municipalité locale sur le territoire de laquelle se situe le projet en vertu  
23 du *Règlement relatif à l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement*<sup>5</sup>.

---

<sup>1</sup> L.R.Q., c. Q-2, r. 23, art. 2 k)

<sup>2</sup> L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).

<sup>3</sup> L.R.Q., c. Q-2, art. 22 par 4 .

<sup>4</sup> L.R.Q., c. Q-2, r. 1.001, art. 2(11).

<sup>5</sup> *Id.*, art. 8.

- 1       • Une résolution formulant un avis sur la conformité du projet aux objectifs du Plan  
2           métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté  
3           métropolitaine de Montréal. en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*<sup>6</sup>.

4       *Volet fédéral*

- 5       • Aucune autorisation n'est requise.

---

<sup>6</sup> L.R.Q., c. A-19, art. 149 et suiv.

## **Annexe 4**

### **Coûts annuels**



**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>															
<b>Maintien des actifs</b>															
Poste St-Jean 315-25 kV	663,6	3 375,5	5 491,0	26 061,8	25 981,1	14 721,0									<b>76 294,0</b>
Disjoncteur d'attache, barres et condensateurs										279,3	256,7	2 951,7	5 821,7		<b>9 309,3</b>
Réaménagement d'un tronçon de ligne 120 kV	163,2	601,4	6 451,4	2,6		18,4									<b>7 237,0</b>
Démantèlement du poste St-Jean à 120-12 kV										164,8	580,1	2 551,3			<b>3 296,3</b>
Raccordement 1253-1255											52,9	193,5			<b>246,4</b>
Réseau de Télécommunications		31,1	73,5	414,2	582,7	327,3									<b>1 428,8</b>
<b>Sous-total</b>	<b>826,8</b>	<b>4 008,0</b>	<b>12 015,9</b>	<b>26 478,6</b>	<b>26 563,8</b>	<b>15 066,7</b>					<b>444,1</b>	<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>97 811,8</b>
<b>Croissance</b>															
Ligne d'alimentation à 315 kV	347,6	885,0	800,9	10 367,5	3 645,7	496,6									<b>16 543,3</b>
<b>Sous-total</b>	<b>347,6</b>	<b>885,0</b>	<b>800,9</b>	<b>10 367,5</b>	<b>3 645,7</b>	<b>496,6</b>									<b>16 543,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 174,4</b>	<b>4 893,0</b>	<b>12 816,8</b>	<b>36 846,1</b>	<b>30 209,6</b>	<b>15 563,3</b>					<b>444,1</b>	<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>114 355,1</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes) et TÉLÉCOMMUNICATIONS</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	1 135,8	731,2	70,0	62,3							419,6				<b>2 418,9</b>
Autres coûts	10,3	13,4									8,9				<b>32,6</b>
Frais financiers	28,2	46,4	3,5	3,4							15,6				<b>97,1</b>
<b>Sous-total</b>	<b>1 174,4</b>	<b>791,0</b>	<b>73,5</b>	<b>65,7</b>							<b>444,1</b>				<b>2 548,7</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		1 567,4	1 117,0	221,5	146,3	103,1						561,7	595,0	30,3	<b>4 342,3</b>
Ingénierie externe		1 491,6	1 370,2	648,1	15,3	33,6									<b>3 558,8</b>
Client		428,6	1 388,7	245,6	1 712,7	725,4						14,0	206,3	470,1	<b>5 191,4</b>
Approvisionnement			2 637,3	8 614,6	11 487,9	5 348,1						4,6	2 062,6	104,7	<b>30 259,8</b>
Construction		33,0	3 004,8	21 941,0	8 509,8	24,5							1 086,9	2 979,0	<b>37 579,0</b>
Gérance interne		316,0	1 279,1	1 930,6	1 343,9	471,5						240,4	947,8	678,0	<b>7 207,3</b>
Gérance externe			166,1	693,2	389,2	120,7									<b>1 369,2</b>
Provision			669,1		1 586,0	6 133,8							439,8	1 093,3	<b>9 921,9</b>
Autres coûts		112,4	361,0	645,3	449,3	288,3						25,0	129,3	173,6	<b>2 184,1</b>
Frais financiers		153,0	750,0	1 840,5	4 569,1	2 314,3						44,0	229,0	292,7	<b>10 192,5</b>
<b>Sous-total</b>		<b>4 102,0</b>	<b>12 743,3</b>	<b>36 780,4</b>	<b>30 209,5</b>	<b>15 563,3</b>						<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>111 806,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 174,4</b>	<b>4 893,0</b>	<b>12 816,8</b>	<b>36 846,1</b>	<b>30 209,5</b>	<b>15 563,3</b>					<b>444,1</b>	<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>114 355,1</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315 25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
<b>Global TRANSPORT (lignes et postes)</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	1 135,8	701,2									419,6				2 256,6
Autres coûts	10,3	13,4									8,9				32,6
Frais financiers	28,2	45,3									15,6				89,1
<b>Sous-total</b>	<b>1 174,4</b>	<b>759,9</b>									<b>444,1</b>				<b>2 378,4</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		1 567,4	1 117,0	169,5	101,8	88,1						561,7	595,0	30,3	4 230,8
Ingénierie externe		1 491,6	1 370,2	524,4	15,3	33,6									3 435,1
Client		428,6	1 388,7	245,6	1 687,7	590,6						14,0	206,3	470,1	5 031,6
Approvisionnement			2 637,3	8 562,0	11 277,7	5 348,1						4,6	2 062,6	104,7	29 997,0
Construction		33,0	3 004,8	21 894,4	8 370,1	24,5							1 086,9	2 979,0	37 392,7
Gérance interne		316,0	1 279,1	1 872,5	1 217,6	458,4						240,4	947,8	678,0	7 009,8
Gérance externe			166,1	693,2	389,2	120,7									1 369,2
Provision			669,1		1 586,0	5 984,0							439,8	1 093,3	9 772,1
Autres coûts		112,4	361,0	645,3	449,3	288,3						25,0	129,3	173,6	2 184,1
Frais financiers		153,0	750,0	1 825,0	4 532,1	2 299,7						44,0	229,0	292,7	10 125,4
<b>Sous-total</b>		<b>4 102,0</b>	<b>12 743,3</b>	<b>36 431,9</b>	<b>29 626,8</b>	<b>15 236,0</b>						<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>110 547,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 174,4</b>	<b>4 861,9</b>	<b>12 743,3</b>	<b>36 431,9</b>	<b>29 626,8</b>	<b>15 236,0</b>					<b>444,1</b>	<b>889,6</b>	<b>5 696,6</b>	<b>5 821,7</b>	<b>112 926,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Global LIGNES</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	494,0	581,6													1 075,6
Autres coûts	3,4	3,2													6,6
Frais financiers	13,4	6,1													19,5
<b>Sous-total</b>	<b>510,8</b>	<b>590,9</b>													<b>1 101,7</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		287,0	342,9	96,1	9,8	22,4						45,8	41,7		845,7
Ingénierie externe		227,5	338,9	12,2		27,8									606,4
Client		165,0	215,6	51,6	180,0										612,2
Approvisionnement			1 881,0	3 083,3									44,3		5 008,6
Construction			2 561,2	5 585,3	815,6								32,1		8 994,2
Gérance interne		132,2	698,7	745,4	103,9	36,8						5,5	45,6		1 768,1
Gérance externe			166,1	225,2	33,0										424,3
Provision			669,1		1 586,0								23,1		2 278,2
Autres coûts		14,5	85,8	123,9	10,5	20,9						0,7	2,4		258,6
Frais financiers		69,3	293,0	447,1	906,9	407,1						0,9	4,4		2 128,6
<b>Sous-total</b>		<b>895,5</b>	<b>7 252,3</b>	<b>10 370,1</b>	<b>3 645,7</b>	<b>515,0</b>						<b>52,9</b>	<b>193,5</b>		<b>22 925,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>510,8</b>	<b>1 486,4</b>	<b>7 252,3</b>	<b>10 370,1</b>	<b>3 645,7</b>	<b>515,0</b>						<b>52,9</b>	<b>193,5</b>		<b>24 026,7</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Ligne d'alimentation à 315 kV</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	336,2	401,5													737,7
Autres coûts	2,3														2,3
Frais financiers	9,1														9,1
<b>Sous-total</b>	<b>347,6</b>	<b>401,5</b>													<b>749,1</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		78,9	179,2	96,1	9,8	15,3									379,3
Ingénierie externe		135,7	251,0	12,2		16,7									415,6
Client		146,1	190,2	49,0	180,0										565,3
Approvisionnement				3 083,3											3 083,3
Construction				5 585,3	815,6										6 400,9
Gérance interne		62,9	58,3	745,4	103,9	36,8									1 007,3
Gérance externe				225,2	33,0										258,2
Provision					1 586,0										1 586,0
Autres coûts		10,5	8,4	123,9	10,5	20,7									174,0
Frais financiers		49,4	113,8	447,1	906,9	407,1									1 924,3
<b>Sous-total</b>		<b>483,5</b>	<b>800,9</b>	<b>10 367,5</b>	<b>3 645,7</b>	<b>496,6</b>									<b>15 794,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>347,6</b>	<b>885,0</b>	<b>800,9</b>	<b>10 367,5</b>	<b>3 645,7</b>	<b>496,6</b>									<b>16 543,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Réaménagement d'un tronçon de ligne 120 kV</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	157,8	180,1													337,9
Autres coûts	1,1	3,2													4,3
Frais financiers	4,3	6,1													10,4
<b>Sous-total</b>	<b>163,2</b>	<b>189,4</b>													<b>352,6</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		208,1	163,7			7,1									378,9
Ingénierie externe		91,8	87,9			11,1									190,8
Client		18,9	25,4	2,6											46,9
Approvisionnement			1 881,0												1 881,0
Construction			2 561,2												2 561,2
Gérance interne		69,3	640,4												709,7
Gérance externe			166,1												166,1
Provision			669,1												669,1
Autres coûts		4,0	77,4			0,2									81,6
Frais financiers		19,9	179,2												199,1
<b>Sous-total</b>		<b>412,0</b>	<b>6 451,4</b>	<b>2,6</b>		<b>18,4</b>									<b>6 884,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>163,2</b>	<b>601,4</b>	<b>6 451,4</b>	<b>2,6</b>		<b>18,4</b>									<b>7 237,0</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Raccordement 1253 - 1255</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet															
Autres coûts															
Frais financiers															
<b>Sous-total</b>															
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne												45,8	41,7		87,5
Ingénierie externe															
Client															
Approvisionnement													44,3		44,3
Construction													32,1		32,1
Gérance interne												5,5	45,6		51,1
Gérance externe															
Provision													23,1		23,1
Autres coûts												0,7	2,4		3,0
Frais financiers												0,9	4,4		5,2
<b>Sous-total</b>												52,9	193,5		246,4
<b>TOTAL</b>												52,9	193,5		246,4

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
<b>Global POSTES</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	641,8	119,6									419,6				1 181,0
Autres coûts	6,9	10,2									8,9				26,0
Frais financiers	14,8	39,2									15,6				69,6
<b>Sous-total</b>	<b>663,6</b>	<b>169,0</b>									<b>444,1</b>				<b>1 276,7</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		1 280,4	774,1	73,4	92,0	65,7						515,9	553,3	30,3	3 385,1
Ingénierie externe		1 264,1	1 031,3	512,2	15,3	5,8									2 828,7
Client		263,6	1 173,1	194,0	1 507,7	590,6						14,0	206,3	470,1	4 419,4
Approvisionnement			756,3	5 478,7	11 277,7	5 348,1						4,6	2 018,2	104,7	24 988,4
Construction		33,0	443,6	16 309,1	7 554,5	24,5							1 054,8	2 979,0	28 398,5
Gérance interne		183,8	580,4	1 127,1	1 113,7	421,6						234,9	902,2	678,0	5 241,7
Gérance externe				468,0	356,2	120,7									944,9
Provision						5 984,0							416,6	1 093,3	7 493,9
Autres coûts		97,9	275,2	521,4	438,8	267,4						24,3	126,9	173,6	1 925,5
Frais financiers		83,7	457,0	1 377,9	3 625,2	1 892,6						43,1	224,6	292,7	7 996,8
<b>Sous-total</b>		<b>3 206,5</b>	<b>5 491,0</b>	<b>26 061,8</b>	<b>25 981,1</b>	<b>14 721,0</b>						<b>836,8</b>	<b>5 503,0</b>	<b>5 821,7</b>	<b>87 622,9</b>
<b>TOTAL</b>	<b>663,6</b>	<b>3 375,5</b>	<b>5 491,0</b>	<b>26 061,8</b>	<b>25 981,1</b>	<b>14 721,0</b>					<b>444,1</b>	<b>836,8</b>	<b>5 503,0</b>	<b>5 821,7</b>	<b>88 899,6</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Poste Saint-Jean 315-25 kV</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet	641,8	119,6													761,4
Autres coûts	6,9	10,2													17,1
Frais financiers	14,8	39,2													54,0
<b>Sous-total</b>	<b>663,6</b>	<b>169,0</b>													<b>832,6</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne		1 280,4	774,1	73,4	92,0	65,7									2 285,6
Ingénierie externe		1 264,1	1 031,3	512,2	15,3	5,8									2 828,7
Client		263,6	1 173,1	194,0	1 507,7	590,6									3 729,0
Approvisionnement			756,3	5 478,7	11 277,7	5 348,1									22 860,8
Construction		33,0	443,6	16 309,1	7 554,5	24,5									24 364,7
Gérance interne		183,8	580,4	1 127,1	1 113,7	421,6									3 426,6
Gérance externe				468,0	356,2	120,7									944,9
Provision						5 984,0									5 984,0
Autres coûts		97,9	275,2	521,4	438,8	267,4									1 600,7
Frais financiers		83,7	457,0	1 377,9	3 625,2	1 892,6									7 436,4
<b>Sous-total</b>		<b>3 206,5</b>	<b>5 491,0</b>	<b>26 061,8</b>	<b>25 981,1</b>	<b>14 721,0</b>									<b>75 461,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>663,6</b>	<b>3 375,5</b>	<b>5 491,0</b>	<b>26 061,8</b>	<b>25 981,1</b>	<b>14 721,0</b>									<b>76 294,0</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Total
<b><u>Disjoncteur d'attache, barres et condensateurs</u></b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet											264,0				264,0
Autres coûts											5,6				5,6
Frais financiers											9,7				9,7
<b>Sous-total</b>											<b>279,3</b>				<b>279,3</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne												90,7	484,1	30,3	605,0
Ingénierie externe															
Client												14,0	74,5	470,1	558,6
Approvisionnement													1 989,9	104,7	2 094,6
Construction														2 979,0	2 979,0
Gérance interne												124,1	221,9	678,0	1 024,0
Gérance externe															
Provision														1 093,3	1 093,3
Autres coûts												10,2	66,1	173,6	249,9
Frais financiers												17,7	115,3	292,7	425,7
<b>Sous-total</b>												<b>256,7</b>	<b>2 951,7</b>	<b>5 821,7</b>	<b>9 030,1</b>
<b>TOTAL</b>											<b>279,3</b>	<b>256,7</b>	<b>2 951,7</b>	<b>5 821,7</b>	<b>9 309,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Démantèlement du poste St-Jean 120-12 kV</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet											155,6				155,6
Autres coûts											3,3				3,3
Frais financiers											5,9				5,9
<b>Sous-total</b>											<b>164,8</b>				<b>164,8</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne												425,2	69,2		494,4
Ingénierie externe															
Client													131,9		131,9
Approvisionnement												4,6	28,3		33,0
Construction													1 054,8		1 054,8
Gérance interne												110,8	680,4		791,1
Gérance externe															
Provision													416,6		416,6
Autres coûts												14,1	60,8		74,9
Frais financiers												25,4	109,3		134,7
<b>Sous-total</b>												<b>580,1</b>	<b>2 551,3</b>		<b>3 131,4</b>
<b>TOTAL</b>											<b>164,8</b>	<b>580,1</b>	<b>2 551,3</b>		<b>3 296,3</b>

**Coûts annuels associés au projet du nouveau poste Saint-Jean à 315-25 kV et sa ligne d'alimentation**  
**EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année														Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
<b>Réseau de télécommunications</b>															
<b>Coûts de l'avant-projet</b>															
Études d'avant-projet		30,0	70,0	62,3											162,3
Autres coûts															
Frais financiers		1,1	3,5	3,4											8,0
<b>Sous-total</b>		<b>31,1</b>	<b>73,5</b>	<b>65,7</b>											<b>170,3</b>
<b>Coûts du projet</b>															
Ingénierie interne				52,0	44,5	15,0									111,5
Ingénierie externe				123,7											123,7
Client					25,0	134,8									159,8
Approvisionnement				52,6	210,2										262,8
Construction				46,6	139,7										186,3
Gérance interne				58,1	126,3	13,1									197,5
Gérance externe															
Provision						149,8									149,8
Autres coûts															
Frais financiers				15,5	37,0	14,6									67,1
<b>Sous-total</b>				<b>348,5</b>	<b>582,7</b>	<b>327,3</b>									<b>1258,5</b>
<b>TOTAL</b>		<b>31,1</b>	<b>73,5</b>	<b>414,2</b>	<b>582,7</b>	<b>327,3</b>									<b>1428,8</b>

## **Annexe 5**

### **Impact tarifaire**



**Tableau 1 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans**

Coût du projet (M\$)	114,355	
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	16,543	
Mise en service nette (M\$)	97,812	
	2016-10	7,237
	2019-3	77,723
	2026-10 <sup>1</sup>	3,543
	2027-11 <sup>1</sup>	9,309
Amortissement linéaire <sup>2</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>3</sup>	5,455%	
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%	
Nombre d'années	20	

Années	Amortissement 2016-10 (M\$)	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2026-10 (M\$)	Amortissement 2027-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2015											3 148,168	42 497	74,08	
2016	0,060	0,000	0,000	0,000	0,060	0,060	7,177	1,663	0,091	0,000	0,151	3 148,319	42 497	74,08
2017	0,362	0,000	0,000	0,000	0,362	0,422	6,815	6,996	0,382	0,039	0,783	3 148,951	42 497	74,10
2018	0,362	0,000	0,000	0,000	0,362	0,784	6,453	6,634	0,362	0,037	0,761	3 148,929	42 497	74,10
2019	0,362	2,915	0,000	0,000	3,276	4,060	80,899	64,938	3,542	0,035	6,854	3 155,022	42 497	74,24
2020	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	8,308	76,651	78,775	4,297	0,445	8,990	3 157,158	42 497	74,29
2021	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	12,556	72,403	74,527	4,065	0,422	8,735	3 156,903	42 497	74,29
2022	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	16,804	68,155	70,279	3,834	0,398	8,480	3 156,648	42 497	74,28
2023	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	21,052	63,907	66,031	3,602	0,375	8,225	3 156,393	42 497	74,27
2024	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	25,300	59,659	61,783	3,370	0,351	7,970	3 156,138	42 497	74,27
2025	0,362	3,886	0,000	0,000	4,248	29,548	55,411	57,535	3,139	0,328	7,715	3 155,883	42 497	74,26
2026	0,362	3,886	0,048	0,000	4,296	33,844	54,659	54,100	2,951	0,305	7,551	3 155,719	42 497	74,26
2027	0,362	3,886	0,285	0,068	4,602	38,446	59,366	53,819	2,936	0,301	7,838	3 156,006	42 497	74,26
2028	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	43,801	54,011	56,689	3,092	0,327	8,774	3 156,942	42 497	74,29
2029	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	49,155	48,656	51,334	2,800	0,297	8,452	3 156,620	42 497	74,28
2030	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	54,510	43,301	45,979	2,508	0,268	8,131	3 156,299	42 497	74,27
2031	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	59,865	37,947	40,624	2,216	0,238	7,809	3 155,977	42 497	74,26
2032	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	65,220	32,592	35,269	1,924	0,209	7,488	3 155,656	42 497	74,26
2033	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	70,575	27,237	29,914	1,632	0,179	7,166	3 155,334	42 497	74,25
2034	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	75,930	21,882	24,559	1,340	0,150	6,844	3 155,012	42 497	74,24
2035	0,362	3,886	0,285	0,822	5,355	81,285	16,527	19,205	1,048	0,120	6,523	3 154,691	42 497	74,23
2036	0,302	3,886	0,285	0,822	5,295	86,579	11,233	13,857	0,756	0,091	6,141	3 154,309	42 497	74,22
2037	0,000	3,886	0,285	0,822	4,993	91,572	6,239	8,736	0,477	0,062	5,531	3 153,699	42 497	74,21
2038	0,000	3,886	0,285	0,822	4,993	96,565	1,246	3,743	0,204	0,034	5,232	3 153,400	42 497	74,20
2039	0,000	0,972	0,072	0,202	1,246	97,812	0,000	0,192	0,010	0,007	1,264	3 149,432	42 497	74,11
<b>Ensemble de la période 2019 à 2039</b>											<b>6,392</b>		<b>74,23</b>	

<sup>1</sup> Amorti sur la durée de vie utile restante des actifs de la mise en service du projet.

<sup>2</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>3</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 2 : Impact tarifaire du Projet sur 20 ans – analyse de sensibilité**

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	131,508
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		19,025
Mise en service nette (M\$)		112,483
	2016-10	8,323
	2019-3	89,381
	2026-10 <sup>1</sup>	4,074
	2027-11 <sup>1</sup>	10,705
Amortissement linéaire <sup>2</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>3</sup>	+ 15 %	6,273%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		20

Années	Amortissement 2016-10 (M\$)	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2026-10 (M\$)	Amortissement 2027-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2015											3 148,168	42 497	74,08	
2016	0,069	0,000	0,000	0,000	0,069	0,069	8,253	1,913	0,120	0,000	0,189	3 148,357	42 497	74,08
2017	0,416	0,000	0,000	0,000	0,416	0,485	7,837	8,045	0,505	0,045	0,966	3 149,134	42 497	74,10
2018	0,416	0,000	0,000	0,000	0,416	0,902	7,421	7,629	0,479	0,043	0,938	3 149,106	42 497	74,10
2019	0,416	3,352	0,000	0,000	3,768	4,670	93,034	74,678	4,685	0,041	8,493	3 156,661	42 497	74,28
2020	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	9,555	88,149	90,591	5,683	0,512	11,080	3 159,248	42 497	74,34
2021	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	14,440	83,264	86,530	5,428	0,485	10,798	3 158,966	42 497	74,33
2022	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	19,325	78,379	80,821	5,070	0,458	10,413	3 158,581	42 497	74,32
2023	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	24,210	73,493	75,936	4,764	0,431	10,080	3 158,248	42 497	74,32
2024	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	29,095	68,608	71,051	4,457	0,404	9,747	3 157,915	42 497	74,31
2025	0,416	4,469	0,000	0,000	4,885	33,981	63,723	66,166	4,151	0,377	9,413	3 157,581	42 497	74,30
2026	0,416	4,469	0,055	0,000	4,940	38,920	62,858	62,214	3,903	0,350	9,193	3 157,361	42 497	74,30
2027	0,416	4,469	0,328	0,079	5,292	44,212	68,271	61,892	3,883	0,346	9,520	3 157,688	42 497	74,30
2028	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	50,371	62,113	65,192	4,090	0,375	10,623	3 158,791	42 497	74,33
2029	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	56,529	55,955	59,034	3,703	0,342	10,203	3 158,371	42 497	74,32
2030	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	62,687	49,797	52,876	3,317	0,308	9,783	3 157,951	42 497	74,31
2031	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	68,845	43,639	46,718	2,931	0,274	9,363	3 157,531	42 497	74,30
2032	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	75,003	37,480	40,559	2,544	0,240	8,943	3 157,111	42 497	74,29
2033	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	81,161	31,322	34,401	2,158	0,206	8,522	3 156,690	42 497	74,28
2034	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	87,319	25,164	28,243	1,772	0,172	8,102	3 156,270	42 497	74,27
2035	0,416	4,469	0,328	0,945	6,158	93,477	19,006	22,085	1,385	0,138	7,682	3 155,850	42 497	74,26
2036	0,347	4,469	0,328	0,945	6,089	99,566	12,917	15,935	1,000	0,105	7,193	3 155,361	42 497	74,25
2037	0,000	4,469	0,328	0,945	5,742	105,308	7,175	10,046	0,630	0,071	6,443	3 154,611	42 497	74,23
2038	0,000	4,469	0,328	0,945	5,742	111,050	1,433	4,304	0,270	0,039	6,051	3 154,219	42 497	74,22
2039	0,000	1,117	0,083	0,233	1,433	112,483	0,000	0,221	0,014	0,008	1,455	3 149,623	42 497	74,11
<b>Ensemble de la période 2019 à 2039</b>											<b>7,716</b>		<b>74,26</b>	

<sup>1</sup> Amorti sur la durée de vie utile restante des actifs de la mise en service du projet.

<sup>2</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>3</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 3 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans**

Coût du projet (M\$)	114,355
Contribution estimée du Distributeur (M\$)	16,543
Mise en service nette (M\$)	97,812
	2016-10
	2019-3
	2026-10 <sup>1</sup>
	2027-11 <sup>1</sup>
Amortissement linéaire <sup>2</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>3</sup>	5,455%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	40

Années	Amortissement 2016-10 (M\$)	Amortissement 2019-3 (M\$)	Amortissement 2026-10 (M\$)	Amortissement 2027-11 (M\$)	Amortissement (M\$)	Amortissement cumulé (M\$)	Base de tarification : solde de fin (M\$)	Base de tarification : moyenne 13 soldes (M\$)	Coût du capital (M\$)	Taxe sur les services publics (M\$)	Total (M\$)	Revenus requis (M\$)	Besoins de transport (MW)	Tarif annuel (\$/kW)
2015											3 148,168	42 497	74,08	
2016	0,030	0,000	0,000	0,000	0,030	0,030	7,207	1,667	0,091	0,000	0,121	3 148,289	42 497	74,08
2017	0,181	0,000	0,000	0,000	0,181	0,211	7,026	7,116	0,388	0,040	0,609	3 148,777	42 497	74,09
2018	0,181	0,000	0,000	0,000	0,181	0,392	6,845	6,935	0,378	0,039	0,598	3 148,766	42 497	74,09
2019	0,181	1,457	0,000	0,000	1,638	2,030	82,930	65,981	3,599	0,038	5,275	3 153,443	42 497	74,20
2020	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	4,154	80,806	81,868	4,466	0,456	7,046	3 155,214	42 497	74,25
2021	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	6,278	78,682	79,744	4,350	0,444	6,918	3 155,086	42 497	74,24
2022	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	8,402	76,558	77,620	4,234	0,433	6,791	3 154,959	42 497	74,24
2023	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	10,526	74,434	75,496	4,118	0,421	6,663	3 154,831	42 497	74,24
2024	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	12,650	72,310	73,372	4,002	0,409	6,536	3 154,704	42 497	74,23
2025	0,181	1,943	0,000	0,000	2,124	14,774	70,186	71,248	3,887	0,398	6,408	3 154,576	42 497	74,23
2026	0,181	1,943	0,018	0,000	2,142	16,916	71,586	69,939	3,815	0,386	6,343	3 154,511	42 497	74,23
2027	0,181	1,943	0,109	0,025	2,258	19,174	78,637	71,900	3,922	0,394	6,574	3 154,742	42 497	74,23
2028	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	21,705	76,107	77,372	4,221	0,433	7,184	3 155,352	42 497	74,25
2029	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	24,235	73,577	74,842	4,083	0,419	7,032	3 155,200	42 497	74,25
2030	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	26,766	71,046	72,311	3,945	0,405	6,880	3 155,048	42 497	74,24
2031	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	29,296	68,516	69,781	3,807	0,391	6,728	3 154,896	42 497	74,24
2032	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	31,826	65,985	67,251	3,669	0,377	6,576	3 154,744	42 497	74,23
2033	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	34,357	63,455	64,720	3,530	0,363	6,424	3 154,592	42 497	74,23
2034	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	36,887	60,925	62,190	3,392	0,349	6,272	3 154,440	42 497	74,23
2035	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	39,418	58,394	59,659	3,254	0,335	6,120	3 154,288	42 497	74,22
2036	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	41,948	55,864	57,129	3,116	0,321	5,968	3 154,136	42 497	74,22
2037	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	44,479	53,333	54,598	2,978	0,307	5,816	3 153,984	42 497	74,22
2038	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	47,009	50,803	52,068	2,840	0,293	5,664	3 153,832	42 497	74,21
2039	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	49,539	48,272	49,538	2,702	0,279	5,512	3 153,680	42 497	74,21
2040	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	52,070	45,742	47,007	2,564	0,265	5,360	3 153,528	42 497	74,21
2041	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	54,600	43,212	44,477	2,426	0,252	5,208	3 153,376	42 497	74,20
2042	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	57,131	40,681	41,946	2,288	0,238	5,056	3 153,224	42 497	74,20
2043	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	59,661	38,151	39,416	2,150	0,224	4,904	3 153,072	42 497	74,20
2044	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	62,191	35,620	36,886	2,012	0,210	4,752	3 152,920	42 497	74,19
2045	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	64,722	33,090	34,355	1,874	0,196	4,600	3 152,768	42 497	74,19
2046	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	67,252	30,560	31,825	1,736	0,182	4,448	3 152,616	42 497	74,18
2047	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	69,783	28,029	29,294	1,598	0,168	4,296	3 152,464	42 497	74,18
2048	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	72,313	25,499	26,764	1,460	0,154	4,145	3 152,312	42 497	74,18
2049	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	74,843	22,968	24,234	1,322	0,140	3,993	3 152,161	42 497	74,17
2050	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	77,374	20,438	21,703	1,184	0,126	3,841	3 152,009	42 497	74,17
2051	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	79,904	17,908	19,173	1,046	0,112	3,689	3 151,857	42 497	74,17
2052	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	82,435	15,377	16,642	0,908	0,098	3,537	3 151,705	42 497	74,16
2053	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	84,965	12,847	14,112	0,770	0,085	3,385	3 151,553	42 497	74,16
2054	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	87,495	10,316	11,582	0,632	0,071	3,233	3 151,401	42 497	74,16
2055	0,181	1,943	0,109	0,297	2,530	90,026	7,786	9,051	0,494	0,057	3,081	3 151,249	42 497	74,15
2056	0,151	1,943	0,109	0,297	2,500	92,526	5,286	6,524	0,356	0,043	2,899	3 151,067	42 497	74,15
2057	0,000	1,943	0,109	0,297	2,349	94,876	2,936	4,111	0,224	0,029	2,603	3 150,771	42 497	74,14
2058	0,000	1,943	0,109	0,297	2,349	97,225	0,587	1,761	0,096	0,016	2,462	3 150,630	42 497	74,14
2059	0,000	0,486	0,027	0,074	0,587	97,812	0,000	0,090	0,005	0,003	0,596	3 148,764	42 497	74,09

**Ensemble de la période 2019 à 2059**
**4,821**
**74,19**
<sup>1</sup> Amorti sur la durée de vie utile restante des actifs de la mise en service du projet.

<sup>2</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>3</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau 4 : Impact tarifaire du Projet sur 40 ans – analyse de sensibilité**

	<i>Analyse de sensibilité</i>	
Coût du projet (M\$)	+ 15 %	131,508
Contribution estimée du Distributeur (M\$)		19,025
Mise en service nette (M\$)		112,483
		2016-10
		2019-3
		2026-10 <sup>1</sup>
		2027-11 <sup>1</sup>
Amortissement linéaire <sup>2</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>3</sup>	+ 15 %	6,273%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		40

Années	Amortissement 2016-10	Amortissement 2019-3	Amortissement 2026-10	Amortissement 2027-11	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2015												3 148,168	42 497	74,08
2016	0,035	0,000	0,000	0,000	0,035	0,035	8,288	1,917	0,120	0,000	0,155	3 148,323	42 497	74,08
2017	0,208	0,000	0,000	0,000	0,208	0,243	8,080	8,184	0,513	0,046	0,767	3 148,935	42 497	74,10
2018	0,208	0,000	0,000	0,000	0,208	0,451	7,872	7,976	0,500	0,044	0,753	3 148,921	42 497	74,10
2019	0,208	1,676	0,000	0,000	1,884	2,335	95,369	75,878	4,760	0,043	6,687	3 154,855	42 497	74,24
2020	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	4,777	92,926	94,148	5,906	0,525	8,873	3 157,041	42 497	74,29
2021	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	7,220	90,484	91,705	5,753	0,511	8,707	3 156,875	42 497	74,28
2022	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	9,663	88,041	89,262	5,600	0,498	8,540	3 156,708	42 497	74,28
2023	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	12,105	85,598	86,820	5,446	0,484	8,373	3 156,541	42 497	74,28
2024	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	14,548	83,156	84,377	5,293	0,471	8,207	3 156,375	42 497	74,27
2025	0,208	2,235	0,000	0,000	2,443	16,990	80,713	81,935	5,140	0,457	8,040	3 156,208	42 497	74,27
2026	0,208	2,235	0,093	0,000	2,535	19,525	82,253	80,422	5,045	0,444	8,024	3 156,192	42 497	74,27
2027	0,208	2,235	0,123	0,028	2,595	22,120	90,363	82,614	5,183	0,452	8,230	3 156,398	42 497	74,27
2028	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	25,028	87,456	88,909	5,578	0,497	8,982	3 157,150	42 497	74,29
2029	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	27,936	84,548	86,002	5,395	0,481	8,784	3 156,952	42 497	74,29
2030	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	30,843	81,640	83,094	5,213	0,465	8,585	3 156,753	42 497	74,28
2031	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	33,751	78,732	80,186	5,030	0,449	8,387	3 156,555	42 497	74,28
2032	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	36,659	75,825	77,278	4,848	0,433	8,189	3 156,357	42 497	74,27
2033	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	39,567	72,917	74,371	4,665	0,417	7,990	3 156,158	42 497	74,27
2034	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	42,474	70,009	71,463	4,483	0,401	7,792	3 155,960	42 497	74,26
2035	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	45,382	67,101	68,555	4,301	0,385	7,593	3 155,761	42 497	74,26
2036	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	48,290	64,194	65,647	4,118	0,369	7,395	3 155,563	42 497	74,25
2037	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	51,198	61,286	62,740	3,936	0,353	7,197	3 155,365	42 497	74,25
2038	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	54,105	58,378	59,832	3,753	0,337	6,998	3 155,166	42 497	74,24
2039	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	57,013	55,470	56,924	3,571	0,321	6,800	3 154,968	42 497	74,24
2040	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	59,921	52,563	54,016	3,389	0,305	6,601	3 154,769	42 497	74,24
2041	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	62,829	49,655	51,109	3,206	0,289	6,403	3 154,571	42 497	74,23
2042	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	65,736	46,747	48,201	3,024	0,273	6,205	3 154,373	42 497	74,23
2043	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	68,644	43,839	45,293	2,841	0,257	6,006	3 154,174	42 497	74,22
2044	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	71,552	40,932	42,385	2,659	0,241	5,808	3 153,976	42 497	74,22
2045	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	74,460	38,024	39,478	2,477	0,225	5,609	3 153,777	42 497	74,21
2046	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	77,367	35,116	36,570	2,294	0,209	5,411	3 153,579	42 497	74,21
2047	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	80,275	32,208	33,662	2,112	0,193	5,213	3 153,381	42 497	74,20
2048	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	83,183	29,301	30,754	1,929	0,177	5,014	3 153,182	42 497	74,20
2049	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	86,091	26,393	27,847	1,747	0,161	4,816	3 152,984	42 497	74,19
2050	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	88,998	23,485	24,939	1,564	0,145	4,617	3 152,785	42 497	74,19
2051	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	91,906	20,577	22,031	1,382	0,129	4,419	3 152,587	42 497	74,18
2052	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	94,814	17,670	19,123	1,200	0,113	4,221	3 152,389	42 497	74,18
2053	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	97,722	14,762	16,216	1,017	0,097	4,022	3 152,190	42 497	74,17
2054	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	100,629	11,854	13,308	0,835	0,081	3,824	3 151,992	42 497	74,17
2055	0,208	2,235	0,123	0,342	2,908	103,537	8,946	10,400	0,652	0,065	3,625	3 151,793	42 497	74,17
2056	0,173	2,235	0,123	0,342	2,873	106,410	6,073	7,496	0,470	0,049	3,393	3 151,561	42 497	74,16
2057	0,000	2,235	0,123	0,342	2,700	109,110	3,373	4,723	0,296	0,033	3,029	3 151,197	42 497	74,15
2058	0,000	2,235	0,123	0,342	2,700	111,810	0,674	2,024	0,127	0,019	2,845	3 151,013	42 497	74,15
2059	0,000	0,559	0,031	0,084	0,674	112,483	0,000	0,104	0,007	0,004	0,684	3 148,852	42 497	74,10
<b>Ensemble de la période 2019 à 2059</b>											<b>5,950</b>			<b>74,22</b>

<sup>1</sup> Amorti sur la durée de vie utile restante des actifs de la mise en service du projet.

<sup>2</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>3</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.