

RAPPORT DE SUIVI

PROJET VISANT L'ACQUISITION DE CONDUITES DE PÉTROMONT ET LEUR RACCORDEMENT AU RÉSEAU DE GAZ MÉTRO

1 Le projet d'investissement visant l'acquisition de conduites de Pétrumont et leur raccordement au
2 réseau de Société en commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») a été approuvé le 25 avril 2013,
3 par la décision D-2013-066 de la Régie de l'énergie (la « Régie »). Dans celle-ci, la Régie
4 demandait à Gaz Métro de soumettre annuellement, lors du dépôt de son rapport annuel, les
5 données nécessaires au suivi du projet.

6 Dans le Rapport annuel 2014 (R-3916-2014, B-0073, Gaz Métro-27, Document 1), Gaz Métro
7 informait la Régie qu'un processus de révision des coûts du projet était entamé en raison du
8 déplacement du tracé initial à Montréal-Est et de l'anticipation d'une augmentation des coûts du
9 projet au-delà de 15 % de ce qui avait été initialement projeté. Gaz Métro informait également la
10 Régie qu'une nouvelle demande d'investissement serait déposée par Gaz Métro.

11 La nouvelle demande d'investissement a été déposée le 3 septembre 2015 (R-3941-2015). Elle
12 précisait les modifications apportées au projet approuvé par la décision D-2013-066 et les coûts
13 y étant associés, lesquels sont estimés à 20,4 M\$. Gaz Métro est en attente d'une décision de la
14 Régie concernant cette nouvelle demande d'investissement.

1. STATUT DE L'AVANCEMENT DU PROJET

15 À l'automne 2014, Gaz Métro a fait l'installation d'une conduite de 10 pouces sur une longueur
16 de 300 mètres sur les rues Notre-Dame Est et Sainte-Julie et l'avenue Denis pour alimenter une
17 nouvelle installation d'Ultramar. Cette section de conduite sera utilisée comme composante du
18 projet lors du bouclage des réseaux classe 2 400 kPa entre l'île de Montréal et la Rive-Sud.
19 Parallèlement à ces travaux, Gaz Métro a complété l'étude et la préparation de la phase dédiée
20 à l'installation de la conduite en acier de 16 pouces de diamètre, de classe 2 400 kPa, reliant le
21 le site d'Ultramar au réseau gazier, situé sur la rue Sherbrooke Est, à Montréal.

22 Initialement, le bouclage du réseau devait se faire par l'avenue Broadway, à Montréal-Est. Après
23 avoir fait une analyse plus approfondie de ce tracé, les contraintes reliées à l'encombrement du

1 sous-sol ont forcé Gaz Métro à rechercher un autre emplacement. Comme expliqué dans le
2 dossier R-3941-2015, un nouveau tracé a été identifié. Cette situation a nécessité le report des
3 travaux pour une réalisation à l'été 2016.

2. COÛTS DU PROJET

4 Comme indiqué précédemment, Gaz Métro a présenté à la Régie une réévaluation des coûts du
5 projet estimés à 20,4 M\$ (R-3941-2015, B-0006, Gaz Métro-1, Document 1). Ce document
6 indiquait la répartition des coûts initiaux, les coûts réels au 31 juillet 2015 ainsi que la projection
7 des coûts pour compléter le projet avec le bouclage des réseaux existants entre Boucherville et
8 Montréal-Est. Les explications relatives aux dépassements des coûts de chaque rubrique étaient
9 également traitées dans ce document.

10 Au 30 septembre 2015, les coûts projetés de 20,4 M\$ dans le dossier R-3941-2015 demeurent
11 identiques.

3. IMPACT TARIFAIRE INITIAL ET PROJETÉ

12 Dans le dossier R-3941-2015, Gaz Métro a calculé l'impact tarifaire du projet révisé sur 40 ans,
13 ce qui se traduisait par une augmentation de 25,3 M\$. Cet impact demeure le même au
14 30 septembre 2015.

15 Advenant une décision positive de la Régie dans le dossier R-3941-2015, Gaz Métro mettra fin
16 au suivi actuel et présentera le suivi des coûts et l'impact tarifaire du projet révisé dès le Rapport
17 annuel 2016.

18 **Gaz Métro demande à la Régie de prendre acte du suivi du projet d'investissement visant**
19 **l'acquisition de conduites de Pétromont et leur raccordement au réseau de Gaz Métro.**