

**Établissement du trop-perçu par service**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop-perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution 565 164	563 425	1 739
3	Fourniture 2 393	3 096	(704)
4	Compression 75	116	(42)
5	SPEDE 399	2 527	(2 128)
6	Transport 392 218	429 312	(37 094)
7	Équilibrage 145 634	138 850	6 785
8	<b>1 105 883</b>	<b>1 137 326</b>	<b>(31 442)</b> (1)

(1) Gaz Métro-8, Doc. 2, p. 1, col. 1, l. 16.

**Ventilation des revenus**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro-9, Doc. 1		Gaz Métro-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 27, col. 7	564 455	p. 1, l. 27 col. 8	565 164	709
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	2 378	p. 2, l. 6, col. 5	2 393	15
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	75	p. 2, l. 15, col. 5	75	0
4	SPEDE p. 2, l. 42, col. 4	1 845	p. 2, l. 42, col. 5	399	(1 446)
5	Transport p. 2, l. 30, col. 4	413 900	p. 2, l. 30, col. 5	392 218	(21 682)
6	Équilibrage p. 2, l. 36, col. 4	130 397	p. 2, l. 36, col. 5	145 634	15 238
7		<u>1 113 049</u>		<u>1 105 883</u>	<u>(7 166)</u>

**Ventilation des coûts**  
**pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015**  
**(000 \$)**

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u> (1)	<u>Coûts réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)	
1	Distribution	564 455	563 425	1 030
2	Fourniture	2 378	3 096	(718)
3	Compression	75	116	(42)
4	SPEDE	1 845	2 527	(682)
5	Transport	413 900	429 312	(15 412)
5	Équilibrage - pointe	42 249	43 303	(1 054)
6	Équilibrage - espace	88 148	95 546	(7 399)
8		<u>1 113 049</u> (1)	<u>1 137 326</u> (2)	<u>(24 277)</u>

(1) Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 4, col. 8, l. 21.

(2) Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 5, col. 8, l. 21.

**Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2015**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>SPEDE</u> (4)	<u>Transport</u> <sup>(2)</sup> (5)	<u>Pointe</u> (6)	<u>Espace</u> (7)	<u>Total</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	22 839				404 577	40 576	78 991	546 982
2 Rabais à la consommation et autres	28							28
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 196)							(3 196)
5 Dépenses d'exploitation	190 900							190 900
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 680							18 680
7 Amortissements immobilisations	98 703					1 347		100 050
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	47 212				9 467		4 831	61 510
9 Fonds vert	6 045							6 045
10 Impôts fonciers et autres	26 144							26 144
11 Impôts revenu	28 685	387	13	1 507	200	412	1 170	32 372
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 324</u>	<u>1 991</u>	<u>62</u>	<u>339</u>	<u>2 089</u>	<u>2 045</u>	<u>2 686</u>	<u>137 535</u>
13	<u>565 362</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>416 332</u>	<u>44 380</u>	<u>87 677</u>	<u>1 118 049</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(2 056)		(2 056)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL					-			-
<b>Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL</b>	<u>565 362</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>416 332</u>	<u>42 324</u>	<u>87 677</u>	<u>1 115 993</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL								
18 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	34 471				34 471	34 471	34 471	
19 Coût unitaire par service	2,632				7,057	0,217	(1,366)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(907)</u>				<u>(2 433)</u>	<u>(75)</u>	<u>471</u>	<u>(2 944)</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>564 455</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>413 900</u>	<u>42 249</u>	<u>88 148</u>	<u>1 113 049</u> <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 8.

<sup>(2)</sup> Le budget 2015 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante :

A0-01-TGI-001-2014 de l'Office national de l'énergie modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2015. La Régie a transmis sa lettre d'approbation le 3 février 2015.

**Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015**  
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>SPEDE</u> (4)	<u>Transport</u> (5)	<u>Équilibrage Pointe</u> (6)	<u>Équilibrage Espace</u> (7)	<u>Total</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	23 250				419 871	42 648	86 406	572 175 <sup>(1)</sup>
2 Rabais à la consommation et autres	32							32 <sup>(6)</sup>
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000 <sup>(6)</sup>
4 Autres revenus d'exploitation	(3 427)							(3 427) <sup>(6)</sup>
5 Dépenses d'exploitation	190 344							190 344 <sup>(6)</sup>
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 680							18 680 <sup>(6)</sup>
7 Amortissements immobilisations	99 124					1 061		100 185 <sup>(6)</sup>
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	46 904				9 467		4 831	61 202 <sup>(6)</sup>
9 Fonds vert	6 045							6 045 <sup>(6)</sup>
10 Impôts fonciers et autres	25 466							25 466 <sup>(6)</sup>
11 Impôts revenu	28 394 <sup>(2)</sup>	528 <sup>(2)</sup>	20 <sup>(2)</sup>	2 094 <sup>(2)</sup>	175 <sup>(2)</sup>	345 <sup>(2)</sup>	1 173 <sup>(2)</sup>	32 729 <sup>(6)</sup>
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 497 <sup>(2)</sup></u>	<u>2 569 <sup>(2)</sup></u>	<u>97 <sup>(2)</sup></u>	<u>433 <sup>(2)</sup></u>	<u>1 964 <sup>(2)</sup></u>	<u>1 705 <sup>(2)</sup></u>	<u>2 680 <sup>(2)</sup></u>	<u>137 943 <sup>(6)</sup></u>
13	<u>564 309</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>431 477</u>	<u>45 759</u>	<u>95 090</u>	<u>1 142 375</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(2 315)		(2 315) <sup>(6)</sup>
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL								0 <sup>(6)</sup>
16 Ajustements rétroactifs - RA2014					(37)	(65)		(102) <sup>(4)</sup>
17 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>564 309</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>431 440</u>	<u>43 379</u>	<u>95 090</u>	<u>1 139 958</u>
18 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL								
19 Volumes (10 <sup>3</sup> m <sup>3</sup> )	32 109 <sup>(7)</sup>							
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	(884)				(2 128)	(76)	456	(2 632) <sup>(5)</sup>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>563 425</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>429 312</u>	<u>43 303</u>	<u>95 546</u>	<u>1 137 326 <sup>(5)</sup></u>

<sup>(1)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 2, p. 3.

<sup>(2)</sup> Gaz Métro-6, Doc. 1, p. 3.

<sup>(3)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 5, p.1, l. 4.

<sup>(4)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 5, p.1, l. 16.

<sup>(5)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 12.

<sup>(6)</sup> Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 8, et 14.

<sup>(7)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 3.

<sup>(8)</sup> Gaz Métro-9, Doc. 6.

<sup>(9)</sup> Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.