

Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015

No de ligne	Description	Projections D-2015-181 ⁽¹⁾			Résultats réels			Écarts		
		Coûts (000 \$) (1)	Volume 10 ³ m ³ (2)	Coût moyen ¢/m ³ (3) (1)/(2)	Coûts (000 \$) (4)	Volume 10 ³ m ³ (5)	Coût moyen ¢/m ³ (6) (4)/(5)	Coûts (000 \$) (7) (4)-(1)	Volume 10 ³ m ³ (8) (5)-(2)	Coût moyen ¢/m ³ (9) (6)-(3)
1	TRANSPORT									
2	Transport LH pour alimenter la zone Sud									
3	- Service ferme - Tarif TCPL	238 094 \$	3 011 771	7,9054	237 241 \$	3 011 771	7,8771	(852) \$	-	(0,0283)
4	- Service ferme - Tarif TCPL zone Nord dévié au sud	8 089 \$	136 316	5,9341	4 155 \$	70 622	5,8837	(3 934) \$	(65 694)	(0,0504)
5	- Service ferme - Marché secondaire	73 878 \$	685 912	10,7707	96 476 \$ ⁽²⁾	1 140 270	8,4608	22 598 \$	454 357	(2,3100)
6		320 061 \$	3 834 000	8,3480	337 872	4 222 663	8,0014	17 812 \$	388 663	(0,3466)
7	Transport SH pour alimenter la zone Sud									
8	- Service ferme - SH Dawn	26 466 \$	-	-	27 571 \$	-	-	1 105 \$	-	-
9	- Service ferme - SH Parkway	14 417 \$	-	-	14 973 \$	-	-	556 \$	-	-
10	- Service ferme - SH STS	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
11	- Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn	37 183 \$	1 718 630	2,1635	37 658 \$ ⁽³⁾	1 387 817	2,7135	475 \$	(330 813)	0,5500
12		78 066 \$	1 718 630	4,5424	80 203 \$	1 387 817	5,7791	2 136 \$	(330 813)	1,2367
13	Transport pour alimenter la zone Nord									
14	- Transport - Champion Pipeline	3 003 \$	-	-	3 901 \$	-	-	898 \$	-	-
15	- Service ferme - Tarif TCPL	6 426 \$	108 296	5,9341	8 681 \$	147 545	5,8837	2 255 \$	39 249	(0,0504)
16	- Service ferme - Marché secondaire	532 \$	9 633	5,5219	528 \$	9 633	5,4790	(4) \$	-	(0,0430)
17		9 961 \$	117 929	8,4469	13 110 \$	157 178	8,3406	3 148 \$	39 249	(0,1064)
18	Autres capacités de transport									
19	- Gaz d'appoint	66 \$	1 113	5,9486	740 \$	43 376	1,7055	674 \$	42 263	(4,2431)
20		66 \$	1 113	5,9486	740 \$	43 376	1,7055	674 \$	42 263	(4,2431)
21	Variation d'inventaire									
22	- Solde au début	34 539 \$	498 340	6,9308	25 370 \$	522 985	4,8511	(9 169) \$	24 646	(2,0798)
23	- Solde à la fin	(36 995) \$	(497 364)	7,4382	(38 697) \$	(520 397)	7,4361	(1 702) \$	(23 033)	(0,0021)
24		(2 456) \$	976	-	(13 327) \$	2 588	-	(10 871) \$	1 612	-
25	Optimisation du transport									
26	- Revenus de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
27	- Coût de la vente du FTLH non utilisé	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
28	- Revenus de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
29	- Coût de la vente de FTLH <i>a priori</i>	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
30	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	532 \$	-	-	532 \$	-	-	- \$	-	-
31		532 \$	-	-	532 \$	-	-	- \$	-	-
32										
33	Autres frais									
34	- Gaz utilisé dans les opérations	(2 829) \$	(38 765)	7,2968	(4 209) \$	(57 716)	7,2931	(1 381) \$	(18 952)	(0,0036)
35	- Gaz perdu	(2 823) \$	(38 706)	7,2939	(2 692) \$	(37 389)	7,2005	131 \$	1 317	(0,0935)
36	- Report du gain (perte) sur la valeur des inventaires	1 959 \$	-	-	12 572 \$	-	-	10 614 \$	-	-
37	- Ajustements d'inventaire	2 116 \$	-	-	(4 892) \$	-	-	(7 008) \$	-	-
38	- Revenus financiers sur outils de transport	(12) \$	-	-	(40) \$	-	-	(28) \$	-	-
39	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	- \$	-	-	- \$	-	-	- \$	-	-
40	- Pénalités sur service ferme	- \$	-	-	2 \$	-	-	2 \$	-	-
41		404 643 \$	5 595 177	7,2320	419 871 \$	5 718 517	7,3423	15 228 \$	123 340	0,1103
42	Transporté par le client									
43	- Normalisation de la température	- \$	143 124	-	- \$	162 699	-	- \$	19 575	-
44	Transport pour le client GNL									
45	Transport pour la daQ (T)	404 643 \$	5 703 830		419 871 \$	5 687 212		15 228 \$	(16 618)	

⁽¹⁾ Le budget 2015 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante : AO-01-TGI-001-2014 de l'Office national de l'énergie modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1^{er} janvier 2015. La Régie a transmis sa lettre d'approbation le 3 février 2015.

⁽²⁾ Le coût du transport sur les achats de gaz naturel en franchise est inclus à la ligne 5.

⁽³⁾ Le coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la Gaz Métro-9, Document 2, page 5, ligne 40.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015**

No de ligne	Description	Ratio		Projections	Résultats	Écarts
		Espace (1)	Pointe (2)	D-2015-181 (000 \$) (3)	réels (000 \$) (4)	(000 \$) (5)
1	ÉQUILIBRAGE					
2	Frais d'entreposage					
3	- Gaz d'entreposage souterrain à Dawn	47,3%	52,7%	13 805 \$	13 801 \$	(4) \$
4	- Usine de LSR	0,0%	100,0%	6 915 \$	7 886 \$	971 \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain - PDL	7,1%	92,9%	4 959 \$	4 993 \$	34 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain - St-Flavien	100,0%	0,0%	13 057 \$	12 993 \$	(64) \$
7				<u>38 736 \$</u>	<u>39 673 \$</u>	<u>937 \$</u>
8	Frais de transport					
9	- Service STS - Dawn/Parkway/Franchise	51,7%	48,3%	45 049 \$	47 311 \$	2 262 \$
10	- Service SH - Dawn/Franchise	100,0%	0,0%	26 543 \$	28 378 \$	1 834 \$
11	- Service SH - Dawn/Parkway/Franchise	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
12	- Coût d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn	100,0%	0,0% ⁽²⁾	1 855 \$	15 813 \$ ^{(1) (2)}	13 958 \$
13	- Vente d'outils de transport SH <i>a priori</i>	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
14				<u>73 447 \$</u>	<u>91 502 \$</u>	<u>18 054 \$</u>
15	Optimisation des outils d'équilibrage					
16	- Revenus de prêt d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
17	- Revenus d'échange et cessions d'optimisation	100,0%	0,0%	- \$	(174) \$	(174) \$
18	- Revenus pour STS-RAM	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
19	- Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire	100,0%	0,0%	(532) \$	(532) \$	- \$
20				<u>(532) \$</u>	<u>(706) \$</u>	<u>(174) \$</u>
21	Amortissement des frais reportés					
22	- Transport gaz coussin	100,0%	0,0%	308 \$	308 \$	- \$
23	- Écart de revenu	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
24	- Frais d'équilibrage transférés de la fourniture	100,0%	0,0%	7 608 \$	(1 722) \$	(9 329) \$
25	- Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe	0,0%	100,0%	- \$	- \$	- \$
26	- Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace	100,0%	0,0%	- \$	- \$	- \$
27				<u>7 916 \$</u>	<u>(1 414) \$</u>	<u>(9 329) \$</u>
28				<u>119 567 \$</u>	<u>129 054 \$</u>	<u>9 488 \$</u>
29	- Pointe			40 576 \$	42 648 \$	2 073 \$
30	- Espace			78 991 \$	86 406 \$	7 415 \$
31				<u>119 567 \$</u>	<u>129 054 \$</u>	<u>9 488 \$</u>

(1) Le coût de l'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn a été fixé selon la méthode de fonctionnalisation approuvée par la Régie dans sa décision D-2015-177, et tel que détaillé à la Gaz Métro-9, Document 2, page 5, ligne 55.

(2) En raison de l'application de la nouvelle méthode de fonctionnalisation, la répartition des coûts d'équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn est attribuée 100 % à l'espace. Les pourcentages présentés (col. 1 et 2) sont le reflet des pourcentages appliqués aux résultats réels.

**Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015**

No de ligne	Description	Projections D-2015-181 <u>(000 \$)</u> (1)	Résultats réels <u>(000 \$)</u> (2)	Écarts <u>(000 \$)</u> (3)
1	<u>FRAIS DE DISTRIBUTION</u>			
2	<u>Coût du gaz perdu</u>			
3	- Coût du transport perdu	2 683 \$	2 693 \$	11 \$ ⁽¹⁾
4	- Coût de la compression perdue	181 \$	263 \$	82 \$ ⁽²⁾
5	- Coût de la fourniture perdue	5 676 \$	4 802 \$	(873) \$ ⁽³⁾
6	- Coût du SPEDE perdu	727 \$	645 \$	(81) \$ ⁽⁴⁾
7	- Nivellement du gaz perdu	-	1 089 \$	1 089 \$ ⁽⁵⁾
8		<u>9 266 \$</u>	<u>9 494 \$</u>	<u>227 \$</u>
9	<u>Autres frais de distribution</u>			
10	- Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz	2 294 \$	2 400 \$	105 \$
11	- Amortissement frais reportés - écart de revenu	10 878 \$	10 878 \$	-
12	- Mercaptan	400 \$	479 \$	79 \$
13		<u>13 572 \$</u>	<u>13 756 \$</u>	<u>184 \$</u>
14	Frais de distribution	<u>22 839 \$</u>	<u>23 250 \$</u>	<u>411 \$</u>
15	Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution (Somme de GM-9, doc. 2, p. 1, col. 4, l. 45 + p. 2, col. 4, l. 31 + p. 3, col. 2, l. 14)	<u>547 048 \$</u>	<u>572 175 \$</u>	<u>25 127 \$</u>

⁽¹⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 3.
⁽²⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 2.
⁽³⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 1.
⁽⁴⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 4.
⁽⁵⁾ Gaz Métro-10, Document 4, page 2, colonne 7, ligne 6.

Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-14 31	nov-14 30	déc-14 31	janv-15 31	févr-15 28	mars-15 31	avr-15 30	mai-15 31	juin-15 30	juil-15 31	août-15 31	sept-15 30	TOTAL 365	
ACHATS DE GAZ NATUREL À EMPRESS														
1	Volumes d'achats pour demande et compression (GJ)	454 792	2 039 135	2 491 815	2 592 790	2 373 738	2 318 625	2 525 380	1 964 036	1 882 163	2 205 067	2 140 187	2 135 416	25 123 144
2	Coûts des achats à Empress (\$/GJ)	3,624	3,783	3,163	2,803	2,851	2,602	2,633	2,866	2,677	2,898	2,999	2,933	2,934
3	Coûts d'achats - fonctionnalisés au F (\$)	1 648 190	7 714 023	7 880 521	7 268 460	6 767 628	6 033 989	6 648 285	5 629 300	5 038 330	6 389 899	6 419 478	6 264 117	73 702 222
ACHATS DE GAZ NATUREL À DAWN														
4	Volumes d'achats pour la demande (GJ)	2 633 275	6 865 000	6 153 000	9 699 000	9 767 614	11 096 499	4 755 000	0	0	0	675 000	940 000	52 584 388
5	Coûts des achats à Dawn (\$/GJ)	4,121	4,802	4,558	3,813	5,005	4,394	3,408	3,462	3,307	3,521	3,740	3,839	4,352
6	Coûts d'achats (\$)	10 851 989	32 965 317	28 042 399	36 980 815	48 889 643	48 757 721	16 206 413	0	0	0	2 524 475	3 609 025	228 827 797
7	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	3,809	3,666	4,200	3,602	2,933	2,835	2,669	2,597	2,818	2,648	2,900	2,981	
8	Coûts fonctionnalisés au F (\$)	10 029 618	25 169 150	25 840 139	34 937 738	28 643 528	31 454 136	12 690 620	0	0	0	1 957 635	2 801 858	173 524 421
9	Ratio de compression Empress-Dawn	4,16%	3,51%	4,45%	5,19%	5,07%	4,90%	4,04%	3,99%	4,02%	3,78%	3,93%	3,96%	
10	Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ)	0,158	0,129	0,187	0,187	0,149	0,139	0,108	0,104	0,113	0,100	0,114	0,118	
11	Coûts fonctionnalisés au C (\$)	417 232	883 437	1 149 886	1 813 269	1 452 227	1 541 253	512 701	0	0	0	76 935	110 954	7 957 893
12	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	0,154	1,007	0,171	0,024	1,924	1,420	0,632	0,761	0,375	0,773	0,726	0,741	
13	Coûts fonctionnalisés au T (\$)	405 139	6 912 731	1 052 374	229 809	18 793 888	15 762 332	3 003 092	0	0	0	489 905	696 213	47 345 483
ACHATS DE GAZ NATUREL EN FRANCHISE														
14	Volumes d'achats pour la demande (GJ)	12 400	12 000	12 400	12 400	11 200	12 400	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	146 000
15	Coûts des achats en franchise (\$/GJ)	5,500	5,323	5,927	5,687	5,070	4,957	4,755	4,680	4,911	4,726	4,997	5,081	5,136
16	Coûts d'achats (\$)	68 205	63 877	73 490	70 519	56 783	61 463	57 056	58 030	58 930	58 596	61 963	60 974	749 886
17	Fonctionnalisation au F (Alberta Empress (7)) (\$/GJ)	3,809	3,666	4,200	3,602	2,933	2,835	2,669	2,597	2,818	2,648	2,900	2,981	
18	Coûts fonctionnalisés au F (\$)	47 229	43 996	52 075	44 667	32 844	35 149	32 027	32 207	33 821	32 830	35 962	35 768	458 575
19	Ratio de compression Empress-EDA	4,88%	4,12%	5,27%	6,17%	5,96%	5,63%	4,62%	4,62%	4,61%	4,36%	4,63%	4,63%	
20	Fonctionnalisation au C (Alberta Empress (7) x ratio) (\$/GJ)	0,186	0,151	0,221	0,222	0,175	0,160	0,123	0,120	0,130	0,115	0,134	0,138	
21	Coûts fonctionnalisés au C (\$)	2 305	1 813	2 744	2 756	1 958	1 979	1 480	1 488	1 559	1 431	1 665	1 656	22 833
22	Fonctionnalisation au T (solde) (\$/GJ)	1,506	1,506	1,506	1,863	1,963	1,963	1,962	1,963	1,962	1,962	1,963	1,962	
23	Coûts fonctionnalisés au T (\$)	18 671	18 069	18 670	23 096	21 981	24 335	23 550	24 335	23 550	24 335	24 335	23 550	268 477
COUX TOTAUX DES ACHATS DE FOURNITURE (\$)														
24	(= I.3 + I.6 + I.16)												303 279 904	

TRANSFERTS DE COÛTS POUR LA SAISONNALITÉ

Transfert du F au É pour saisonnalité des achats totaux

Achats totaux														
25	Volumes d'achats totaux (GJ) (=I.1 + I.4 + I.14)	3 100 467	8 916 135	8 657 215	12 304 190	12 152 552	13 427 524	7 292 380	1 976 436	1 894 163	2 217 467	2 827 587	3 087 416	77 853 532
26	Coûts d'achats fonctionnalisés au F et C (\$) (=I.3 + I.8 + I.11 + I.18 + I.21)	12 144 574	33 812 418	34 925 366	44 066 889	36 898 184	39 066 506	19 885 112	5 662 995	5 073 710	6 424 161	8 491 676	9 214 353	255 665 944
27	Coût moyen des achats au F et C (\$/GJ) (=I.26 / I.25)	3,917	3,792	4,034	3,581	3,036	2,909	2,727	2,865	2,679	2,897	3,003	2,984	3,284
28	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)	3 100 467	8 916 135	8 657 215	12 304 190	12 152 552	13 427 524	7 292 380	1 976 436	1 894 163	2 217 467	2 827 587	3 087 416	77 853 532
29	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)	6 612 218	6 398 920	6 612 218	6 612 218	5 972 326	6 612 218	6 398 920	6 612 218	6 398 920	6 612 218	6 612 218	6 398 920	77 853 532
30	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)	12 144 574	33 812 418	34 925 366	44 066 889	36 898 184	39 066 506	19 885 112	5 662 995	5 073 710	6 424 161	8 491 676	9 214 353	255 665 944
31	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)	25 900 152	24 266 453	26 675 337	23 681 353	18 133 473	19 237 817	17 448 796	18 945 696	17 140 164	19 156 069	19 857 501	19 097 495	249 540 306
32	Portion Équilibrage (\$) (= I.30 - I.31)												6 125 638	
33	Portion Fourniture (\$) (= - I.32)												-6 125 638	

Fonctionnalisation des achats de fourniture par service

	oct-14 31	nov-14 30	déc-14 31	janv-15 31	févr-15 28	mars-15 31	avr-15 30	mai-15 31	juin-15 30	juil-15 31	août-15 31	sept-15 30	TOTAL 365
Transfert du T au É pour saisonnalité des achats fonctionnalisés au service de transport													
Achats à Dawn													
34	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.4)												
	2 633 275	6 865 000	6 153 000	9 699 000	9 767 614	11 096 499	4 755 000	0	0	0	675 000	940 000	52 584 388
35	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.13)												
	405 139	6 912 731	1 052 374	229 809	18 793 888	15 762 332	3 003 092	0	0	0	489 905	696 213	47 345 483
36	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.35 / I.34)												
	0,154	1,007	0,171	0,024	1,924	1,420	0,632	0,761	0,375	0,773	0,726	0,741	0,900
37	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
38	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
	2 633 275	6 865 000	6 153 000	9 699 000	9 767 614	11 096 499	4 755 000	0	0	0	675 000	940 000	52 584 388
	4 466 071	4 322 004	4 466 071	4 466 071	4 033 871	4 466 071	4 322 004	4 466 071	4 322 004	4 466 071	4 466 071	4 322 004	52 584 388
39	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
40	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
	405 139	6 912 731	1 052 374	229 809	18 793 888	15 762 332	3 003 092	0	0	0	489 905	696 213	47 345 483
	687 122	4 352 054	763 851	105 819	7 761 580	6 343 956	2 729 627	3 396 750	1 620 753	3 454 152	3 241 408	3 201 104	37 658 177
41	Portion Équilibrage (\$) (= I.39 - I.40)												
42	Portion Transport (\$) (= - I.41)												
<hr/>													
Achats en franchise													
43	Volumes d'achats pour la demande (GJ) (=I.14)												
	12 400	12 000	12 400	12 400	11 200	12 400	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	146 000
44	Coûts d'achats fonctionnalisés au T (\$) (=I.23)												
	18 671	18 069	18 670	23 096	21 981	24 335	23 550	24 335	23 550	24 335	24 335	23 550	268 477
45	Coût moyen des achats au T (\$/GJ) (=I.44 / I.43)												
	1,506	1,506	1,506	1,863	1,963	1,963	1,962	1,963	1,962	1,962	1,963	1,962	1,839
46	Volumes selon profil d'achats mensuels (GJ)												
47	Volumes selon profil d'achats uniformes (GJ)												
	12 400	12 000	12 400	12 400	11 200	12 400	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	146 000
	12 400	12 000	12 400	12 400	11 200	12 400	12 000	12 400	12 000	12 400	12 400	12 000	146 000
48	Coûts selon profil d'achats mensuels (\$)												
49	Coûts selon profil d'achats uniformes (\$)												
	18 671	18 069	18 670	23 096	21 981	24 335	23 550	24 335	23 550	24 335	24 335	23 550	268 477
	18 671	18 069	18 670	23 096	21 981	24 335	23 550	24 335	23 550	24 335	24 335	23 550	268 477
50	Portion Équilibrage (\$) (= I.48 - I.49)												
51	Portion Transport (\$) (= - I.50)												

FONCTIONNALISATION DES COÛTS D'ACHATS DE GAZ NATUREL PAR SERVICE (\$)

	Avant la règle de limitation à l'équilibrage (= I.3 + I.8 + I.18 + I.33)	Après la règle de limitation à l'équilibrage
52 Fourniture	241 559 579	241 559 579
53 Compression	7 980 727	7 980 727
54 Transport	37 926 653	37 926 653
55 Équilibrage (minimum 0)	15 812 945	15 812 945
56 Total	303 279 904	303 279 904

EXPLICATION DES ÉCARTS

1 Transport

2 Au cours de l'exercice 2015, en excluant la hausse des volumes en gaz d'appoint de 42,3 10⁶m³
3 (p. 1, col. 8, l. 19), la demande pour le service de transport de Société en commandite Gaz Métro
4 (« Gaz Métro ») a été supérieure de 81,1 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 41 - p. 1, col. 8, l. 19) par rapport à
5 la prévision du dossier tarifaire. Cette hausse de volumes résulte principalement de la température
6 plus froide que la normale observée au cours de l'exercice 2015.

7 Pour pallier à la hausse de la demande, des outils supplémentaires ont été contractés pour
8 approvisionner la franchise générant une hausse des coûts de transport. En excluant la hausse
9 des coûts de transport de gaz d'appoint de 0,7 M\$ (p. 1, col. 7, l. 19) et la variation des
10 ajustements d'inventaire de - 7,0 M\$ (p. 1, col. 7, l. 37), les coûts de transport de Gaz Métro ont
11 augmenté de 21,6 M\$ (p. 1, col. 7, l. 41 - p. 1, col. 7, l. 19 - p. 1, col. 7, l. 37).

12 La hausse de coûts s'explique essentiellement par la croissance des achats de FTLH sur le
13 marché secondaire de 454,4 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 5) réalisés à un coût unitaire inférieur par rapport
14 à celui de la prévision, pour un effet net de 22,6 M\$ (p. 1, col. 7, l. 5). Par ailleurs, la baisse des
15 volumes d'achats à Dawn de 330,8 10⁶m³ est compensée par la hausse du prix moyen de ces
16 achats. Il importe de préciser que cette hausse du prix moyen est occasionnée par l'application
17 de la nouvelle méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz naturel (D-2015-177) aux
18 résultats réels, qui a pour effet de réévaluer le coût du transport considérant l'effet de la
19 saisonnalité des achats.

20 Finalement, comme prévu au dossier tarifaire, aucune vente de transport FTLH n'a été réalisée
21 en 2015.

22 Équilibrage

23 Au cours de l'exercice 2015, la hausse des coûts d'équilibrage de 9,5 M\$ (p. 2, col. 5, l. 31)
24 s'explique principalement par :

- 25 • l'application aux résultats de la méthode de fonctionnalisation du coût des achats du gaz
26 naturel tel qu'approuvé dans la décision D-2015-177 qui se traduit par une hausse de
27 14,0 M\$ (p. 2, col. 5, l.12) par rapport à la prime d'équilibrage initialement prévue au
28 budget. Il importe de préciser que cette méthode a été seulement appliquée aux résultats
29 réels de 2015, le dossier tarifaire n'ayant pas été redressé; et
- 30 • les hausses des tarifs de TCPL sur le service de transport STS et SH combinées à la
31 hausse des coûts de fuels qui représentent 4,1 M\$ (p. 2, col. 5, l. 9 + p. 2, col. 5, l. 10).

1 Partiellement compensée par :

- 2 • L'application de la nouvelle méthode de fonctionnalisation du coût des achats de gaz
3 naturel qui a eu pour effet d'éliminer le transfert de la fourniture à l'équilibrage pour les
4 exercices financiers 2014 et 2015, réduisant ainsi la dépense d'amortissement y afférent,
5 et prévue au dossier tarifaire 2015 qui totalisait 9,3 M\$ (p. 2, col. 5, l. 24).

Définition des rubriques de la pièce

Gaz Métro-9, Document 2, pages 1 à 3

1 Gaz Métro-9, Document 2, p. 1 – Coûts de transport

2 Transport LH pour alimenter la zone Sud

- 3 • L3 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
4 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 5 • L4 – Service ferme – Tarif TCPL zone Nord dévié au sud : Coûts et volumes pour la portion
6 fixe et variable du transport FTLH contracté avec TCPL à destination de NDA excédentaire
7 aux besoins quotidiens et ayant été déviés vers EDA.
- 8 • L5 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable
9 du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter de la
10 molécule vers EDA, incluant les rachats de transport ainsi que le coût du transport associé
11 aux volumes d'achats de gaz naturel achetés en franchise (selon la méthode approuvée
12 pour la fonctionnalisation des achats de gaz naturel par la décision D-2015-177).

13 Transport SH pour alimenter la zone Sud

- 14 • L8 – Service ferme – SH Dawn : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH
15 Dawn contracté avec TCPL ou sur le marché secondaire ayant servi à transporter de la
16 molécule vers EDA.
- 17 • L9 – Service ferme – SH Parkway : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH
18 Parkway contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 19 • L10 – Service ferme – SH STS : Coûts pour la portion fixe et variable du transport SH STS
20 contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers EDA.
- 21 • L11 – Coût du transport sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au
22 service de transport découlant de l'application de la méthode de fonctionnalisation du coût
23 des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision D-2015-177.

24 Transport SH pour alimenter la zone Nord

- 25 • L14 – Transport – Champion Pipeline : Coûts pour le service de transport de Champion
26 Pipeline.
- 27 • L15 – Service ferme – Tarif TCPL : Coûts et volumes pour la portion fixe et variable du
28 transport FTLH contracté avec TCPL ayant servi à transporter de la molécule vers NDA.
- 29 • L16 – Service ferme – Marché secondaire : Coûts et volumes pour la portion fixe et
30 variable du transport FTLH contracté sur le marché secondaire et ayant servi à transporter
31 de la molécule vers NDA.

1 **Autres capacités de transport**

- 2 • L19 – Gaz d’appoint : Coûts et volumes pour le transport du gaz d’appoint concurrence et
3 du gaz d’appoint pour contrer une interruption, après règlements de déséquilibre
4 volumétrique.

5 **Variation d’inventaire**

- 6 • L22 – Solde d’inventaire au début : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au prix de
7 transport du Distributeur de la zone Sud en vigueur au 30 septembre 2014. Au dossier
8 tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 9 • L23 – Solde d’inventaire à la fin : Au réel, le volume d’unités en inventaire est au prix de
10 transport du Distributeur de la zone Sud en vigueur au 30 septembre 2015. Au dossier
11 tarifaire, le coût moyen de transport prévu a été utilisé.
- 12 • L24 – La variation d’inventaire est l’écart en volume et en dollar entre le solde au début et
13 le solde à la fin, influencé principalement par la variation du coût du transport au cours de
14 l’exercice.

15 **Optimisation du transport**

- 16 • L26 – Revenus de la vente du FTLH non utilisé : Revenus et volumes issus des cessions
17 non considérées *a priori*.
- 18 • L27 – Coût de la vente du FTLH non utilisé : Coûts et volumes issus des cessions non
19 considérées *a priori*.
- 20 • L28 - Revenus de la vente de FTLH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions
21 considérées *a priori*.
- 22 • L29 – Coût de la vente du FTLH *a priori* : Coûts et volumes issus des cessions considérées
23 *a priori*.
- 24 • L31 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Transfert du coût
25 résiduel des ventes de transport déduction faite des revenus d’OMA vers les coûts
26 d’équilibrage tel qu’établi au dossier tarifaire.

27 **Autres frais**

- 28 • L34 – Gaz utilisé dans les opérations : Transfert des volumes de transport pour le gaz
29 naturel transporté et utilisé à des fins opérationnelles (compression, postes de livraison,
30 dépenses d’exploitation, etc.) aux frais de transport, d’équilibrage, de distribution et aux
31 dépenses d’exploitation.
- 32 • L35 – Gaz perdu : Transfert aux frais de distribution des coûts et des volumes de transport
33 pour le gaz naturel transporté, mais non comptabilisé en franchise (perdu).

- 1 • L36 – Report du gain (perte) sur la valeur des inventaires: Coût net des ajustements
2 d’inventaire de transport résultant du changement de tarifs de transport du distributeur
3 approuvé par la Régie le 3 février 2015.
- 4 • L37 – Ajustements d’inventaire : Portion des revenus facturés aux clients.
- 5 • L38 – Revenus financiers sur outils de transport : Revenus tirés d’opérations financières
6 grâce à l’optimisation des outils de transport.
- 7 • L39 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l’écart de revenu
8 de l’année précédente dû à l’application tardive des tarifs.
- 9 • L40 – Pénalités sur service ferme – Coût des pénalités facturées par TCPL.

10 **Gaz Métro-9, Document 2, p. 2 – Coûts d’équilibrage**

11 **Frais d’entreposage**

- 12 • L3 – Gaz d’entreposage souterrain à Dawn : Coûts d’entreposage pour l’opération du site
13 de Union Gas comprenant la prime fixe, les frais d’injection sur retraits, les frais de retrait
14 et les coûts de fuel.
- 15 • L4 – Usine LSR : Coûts d’opération de l’exercice et frais d’injection sur retraits.
- 16 • L5 – Gaz d’entreposage souterrain – PDL : Coûts de la prime fixe et du fuel pour le site de
17 Pointe-du-Lac d’Intragaz.
- 18 • L6 - Gaz d’entreposage souterrain – St-Flavien : Coûts de la prime fixe, frais d’injection
19 sur retraits, coûts de retraits et coûts de fuel d’Intragaz.

20 **Frais de transport**

- 21 • L9 – Service STS – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL,
22 M12 et C1, coûts de fuel sur TCPL, M12 et C1, autres frais divers (overrun, pressure, etc).
- 23 • L10 – Service SH – Dawn/Franchise : Coûts des primes fixes et variables, coût du tarif de
24 réception à Dawn et coûts de fuel utilisés pour l’équilibrage.
- 25 • L11 - Service SH – Dawn/Parkway/Franchise : Coûts des primes fixes et variables TCPL
26 et M12 ainsi que coûts de fuel TCPL et M12 utilisés pour l’équilibrage.
- 27 • L12 – Coût d’équilibrage sur les achats de gaz naturel à Dawn : Coûts fonctionnalisés au
28 service d’équilibrage, découlant de l’application de la méthode de fonctionnalisation du
29 coût des achats de gaz naturel à Dawn selon la décision D-2015-177.
- 30 • L13 – Vente d’outils de transport SH *a priori* : Revenus et volumes issus des cessions de
31 SH considérées *a priori*.

1 **Optimisation des outils d'équilibrage**

- 2 • L16 – Revenus de prêt d'espace : Revenus pour les prêts d'espace effectués à Dawn.
- 3 • L17 – Revenus d'échange et cessions d'optimisation : Revenus tirés d'opérations
- 4 financières grâce à l'optimisation des outils d'équilibrage.
- 5 • L18 – Revenus pour STS-RAM : Revenus tirés de l'optimisation des crédits STS-RAM.
- 6 • L19 – Transfert de la perte sur les ventes de transport excédentaire : Coûts résiduels des
- 7 ventes de transport après avoir déduit les revenus d'OMA transférés vers les coûts
- 8 d'équilibrage au dossier tarifaire.

9 **Amortissement des frais reportés**

- 10 • L22 – Transport gaz coussin : Amortissement des frais reportés du gaz coussin.
- 11 • L23 – Écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu de l'exercice précédent dû à
- 12 l'application tardive des tarifs.
- 13 • L24 – Frais d'équilibrage transférés de la fourniture : Amortissement du coût résultant de
- 14 l'achat saisonnier de fourniture à Empress ou à Dawn transféré de la fourniture vers
- 15 l'équilibrage.
- 16 • L25 – Pass-on sur frais d'équilibrage de pointe : Amortissement des coûts liés aux
- 17 changements de tarifs de l'exercice précédent affectant la pointe.
- 18 • L26 – Pass-on sur frais d'équilibrage d'espace : Amortissement des coûts liés aux
- 19 changements de tarifs de l'exercice précédent affectant l'espace.

20 **Gaz Métro-9, Document 2, p. 3 – Coûts de distribution**

21 **Coût du gaz perdu**

- 22 • L3 – Coût du transport perdu : Coût du transport pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 23 • L4 – Coût de la compression perdue : Coût de la compression pour le gaz non comptabilisé
- 24 (perdu).
- 25 • L5 – Coût de la fourniture perdue : Coût de la fourniture pour le gaz non comptabilisé
- 26 (perdu).
- 27 • L6 – Coût du SPEDE perdu : Coût du SPEDE pour le gaz non comptabilisé (perdu).
- 28 • L7 – Nivellement du gaz perdu : Ajustement des coûts du gaz perdu pour niveler selon le
- 29 pourcentage et le coût unitaire prévus au dossier tarifaire (rapport annuel seulement).

1 **Autres frais de distribution**

- 2 • L10 – Postes de livraison, service de transport gazier et biogaz : Coûts liés à la
3 transmission du gaz naturel en franchise ainsi que les coûts liés à la production de biogaz
4 à Sainte-Sophie.
- 5 • L11 – Amortissement frais reportés – écart de revenu : Amortissement de l'écart de revenu
6 de l'exercice précédent dû à l'application tardive des tarifs.
- 7 • L12 – Mercaptan : Coût du mercaptan ajouté dans les postes de livraison.