

RÉPONSE DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO (GAZ MÉTRO)
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N° 2 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE
RELATIVE À L'EXAMEN DU RAPPORT ANNUEL
DE SOCIÉTÉ EN COMMANDITE GAZ MÉTRO (GAZ MÉTRO)
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2015

Demande de confidentialité

- 1. Références :** (i) [Pièce B-0161, réponse 1.1, p. 2;](#)
(ii) [Pièce B-0161, réponse 1.2, p. 2;.](#)

Préambule :

(i) Dans sa réponse à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie, Gaz Métro confirme, à la réponse à la question 1.1, que les pièces de la référence (i) de cette question sont, au niveau de la forme, les pièces équivalentes aux pièces en référence (ii) déposées au dossier R-3916-2014, soit des pièces pour lesquelles Gaz Métro demandait spécifiquement, dans sa demande, un traitement confidentiel pour une durée de 2 ans.

(ii) Dans sa réponse à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie, Gaz Métro indique, en réponse à la question 1.2, que :

« Le Règlement étant en vigueur au moment où Gaz Métro a procédé au dépôt du Rapport annuel 2015, elle était tenue de préciser la période pour laquelle le traitement confidentiel était requis. Tel qu'en fait foi l'affidavit de madame Katia Marquier (B-0078), cette période est de 10 ans pour les pièces mentionnées à la référence (i) du préambule. En effet, Gaz Métro considère qu'au terme de cette période, les informations financières dont elle demande la confidentialité deviennent obsolètes et de moindre intérêt d'un point de vue concurrentiel »

Demande :

1.1 Veuillez expliquer en quoi les informations financières dont Gaz Métro demande la confidentialité deviennent obsolètes et de moindre intérêt d'un point de vue concurrentiel à la suite d'une période de dix ans dans le présent dossier, alors que dans le cadre du dossier R-3916-2014, Gaz Métro jugeait qu'il était suffisant de maintenir la confidentialité de ces informations pour une période de 2 ans.

Réponse :

La Régie souligne à juste titre, en référence (i), que Gaz Métro a demandé, dans sa demande formulée dans le dossier R-3916-2014, un traitement confidentiel pour une durée de 2 ans. Toutefois, la conclusion recherchée par Gaz Métro mentionnait que la confidentialité pouvait

prendre fin après cette période de 2 ans précisément parce que les pièces lui étaient alors retournées. Gaz Métro soumet respectueusement à la Régie qu'elle ne peut conclure que Gaz Métro reconnaissait ainsi que les informations visées par la demande de confidentialité devenaient « obsolètes et de moindre intérêt d'un point de vue concurrentiel » après une période de 2 ans. Comme indiqué dans la réponse à la question 1.2 de la Demande de renseignements n°1 de la Régie (B-0161), ces informations ne deviennent obsolètes qu'après une période de 10 ans. Dans ce contexte, la Régie doit comprendre que Gaz Métro était soucieuse de permettre à la Régie de se délester des documents déposés sous pli confidentiel en les lui retournant après une période de 2 ans et c'est ce qui l'a guidée dans la formulation de ses conclusions recherchées à l'époque du dossier R-3916-2014. Ceci étant précisé, si Gaz Métro devait, aujourd'hui, reformuler sa demande de confidentialité dans le dossier R-3916-2014, elle s'y prendrait autrement.

En effet, bien qu'elle soit toujours soucieuse du fait que la Régie puisse vouloir se délester des pièces déposées sous pli confidentiel après un certain temps, Gaz Métro porte un regard différent quant au traitement confidentiel qui devrait être accordé aux informations dont il est question dans la présente demande de renseignements et ce, malgré le fait que ces informations soient de même nature que celles déposées dans le cadre du dossier R-3916-2014. Gaz Métro juge qu'il est nécessaire que l'ordonnance de confidentialité s'applique jusqu'à ce que les informations visées deviennent obsolètes ou de moindre intérêt, sans égard au moment où les pièces lui seront retournées par la Régie. En effet, dans la mesure où l'ordonnance de confidentialité reprenait les termes utilisés dans le cadre du dossier R-3916-2014, le fait que les pièces soient retournées à Gaz Métro au terme d'un délai de 2 ans ne ferait pas en sorte qu'une personne ayant eu accès aux informations confidentielles visées par l'ordonnance ne puisse en divulguer, publier ou diffuser la teneur. En d'autres mots, une telle ordonnance aurait comme seul effet de restreindre l'accès aux informations confidentielles après le moment où les pièces seraient retournées à Gaz Métro, sans pour autant que les personnes y ayant eu accès avant ce moment ne soient tenues à la confidentialité.

Considérant ce qui précède, Gaz Métro réitère que l'ordonnance de confidentialité devrait s'appliquer aux pièces citées en référence (i) de la question 1.1 de la demande de renseignements numéro 1 de la Régie (A-0007) pour une période de 10 ans, sans égard au moment où la Régie pourrait décider de retourner les pièces à Gaz Métro.

- 2. Références :**
- (i) [Pièce B-0161, réponse 3.1, p. 6;](#)
 - (ii) [Pièce B-0161, réponse 3.2, p. 7.](#)

Préambule :

- (i) Dans sa réponse à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie, Gaz Métro confirme, à la réponse à la question 3.1, que la pièce Gaz Métro-12, Document 3 déposée au présent dossier et intitulée « Rapport sur les revenus générés par les revenus de gaz d'appoint (concurrence et saisonnier) » présente des informations de la même nature que celles présentées à la pièce B-0084 intitulée « Rapport sur les revenus générés par le service de gaz d'appoint (concurrence et

saisonnier) » déposée dans le dossier R-3916-2014, soit une pièce pour laquelle Gaz Métro demandait spécifiquement, dans sa demande, un traitement confidentiel pour une durée de 2 ans.

(ii) Dans sa réponse à la demande de renseignements numéro 1 de la Régie, Gaz Métro indique, en réponse à la question 3.2, que :

« Le Règlement étant en vigueur au moment où Gaz Métro a procédé au dépôt du Rapport annuel 2015, elle était tenue de préciser la période pour laquelle le traitement confidentiel était requis. Tel qu'en fait foi l'affidavit de monsieur Vincent Regnault (B-0079), cette période est de 10 ans pour la pièce Gaz Métro-12, Document 3 (B-0021). En effet, Gaz Métro considère qu'au terme de cette période, les informations commerciales dont elle demande la confidentialité, à savoir les transactions de gaz d'appoint effectuées au cours de l'exercice financier se terminant le 30 septembre 2015, deviennent obsolètes et de moindre intérêt d'un point de vue concurrentiel. Dans cette mesure, ces informations pourraient alors être divulguées puisqu'elles ne risqueraient plus de porter atteinte aux négociations contractuelles futures de Gaz Métro et ainsi lui causer préjudice. »

Demandes :

2.1 Veuillez expliquer en quoi les informations commerciales dont Gaz Métro demande la confidentialité deviennent obsolètes et de moindre intérêt d'un point de vue concurrentiel à la suite d'une période de dix ans dans le présent dossier, alors que dans le cadre du dossier R-3916-2014, Gaz Métro jugeait qu'il était suffisant de maintenir la confidentialité de ces documents pour une période de 2 ans.

Réponse :

Gaz Métro réfère à l'explication fournie en réponse à la question 1.1 de la présente demande de renseignements. Pour les motifs qui y sont contenus, avec les adaptations nécessaires quant aux références aux informations confidentielles, Gaz Métro réitère que l'ordonnance de confidentialité devrait s'appliquer à la pièce Gaz Métro-12, Document 3 (B-0021) déposée au présent dossier pour une période de 10 ans, sans égard au moment où la Régie pourrait décider de retourner les pièces à Gaz Métro.

2.2 Veuillez expliquer pourquoi la divulgation de ces informations à la suite d'un délai de 2 ans ne risquait pas de porter atteinte aux négociations contractuelles de Gaz Métro dans le cadre du dossier R-3916-2014, alors que dans le cadre du présent dossier, cette période est étendue à 10 ans.

Réponse :

Gaz Métro réfère aux explications fournies en réponse aux questions 1.1 et 2.1 de la présente demande de renseignements.

3. Référence : (i) [Pièce B-161, réponse 4.1, p. 12.](#)

Préambule :

Dans sa réponse à la question 4.1, Gaz Métro soumet que le traitement réglementaire proposé pour la comptabilisation des écarts entre les montants autorisés et ceux réellement dépensés en 2015 dans le cadre du CASS, soit la mise en place d'un CFR, est conciliable avec le principe de non-rétroactivité tarifaire.

Demande :

3.1 Dans le cas où la Régie était d'avis que la mise en place du CFR telle que proposée par Gaz Métro est inconciliable avec le principe de non-rétroactivité tarifaire, veuillez indiquer quel serait le ou les traitements réglementaires proposés par Gaz Métro en ce qui a trait aux écarts entre les montants autorisés et ceux réellement dépensés dans le cadre du CASS et constatés au rapport annuel 2015.

Réponse :

Dans le cas où la mise en place du CFR ne serait pas réalisable, compte tenu du fait que les dépenses du CASS font partie de l'enveloppe budgétaire des dépenses d'exploitation dans le cadre de l'allègement réglementaire, le seul traitement réglementaire possible serait de constater l'écart entre les montants autorisés et ceux réellement dépensés en diminution des dépenses d'exploitation de l'exercice 2015 et par conséquent, d'augmenter le trop-perçu constaté en fin d'année.

4. Références : (i) [Pièce B-0077, affidavit de Mme Lemay, par.10 à 14;](#)
(ii) [Dossier R-3942-2015, pièce B-0026, correspondance de Gaz Métro du 9 mars 2016.](#)

Préambule :

(i) Dans son affidavit, Mme Lemay indique, quant à la demande de traitement confidentiel des pages 3 et 4 de la pièce Gaz Métro-32, document 1, que :

« 10. Gaz Métro dépose également, sous pli confidentiel, les informations caviardées aux pages 3 et 4 de la pièce Gaz Métro-32, Document 1;

11. Dans le cadre du dossier R-3942-2015, Gaz Métro a requis, pour son compte et pour celui de Blackstone Technology Group, que ces informations soient traitées de manière confidentielle pour les motifs exposés aux affidavits de Messieurs Jacques Martin et David Mysona (B-0024 et B-0025);

12. Dans sa décision D-2015-207, la Régie a différé sa décision sur les demandes de Gaz Métro visant l'émission par la Régie d'ordonnances de traitement confidentiel à l'égard de ces informations;

13. En date des présentes, Gaz Métro est toujours en attente d'une décision de la Régie quant à ces demandes de traitement confidentiel formulées dans le cadre du dossier R-3942-2015;

14. Gaz Métro soumet que les informations caviardées aux pages 3 et 4 de la pièce Gaz Métro-32, Document 1 doivent recevoir le même traitement confidentiel dans le cadre du présent dossier, et ce, pour les mêmes périodes de temps que celles demandées dans le cadre du dossier R-3942-2015 »;

(ii) Dans sa correspondance du 9 mars 2016, Gaz Métro soumet que dans le dossier R-3942, elle a présenté une demande de traitement confidentiel quant aux informations visées par l'affidavit de monsieur Jacques Martin. La demande de traitement confidentiel prévoyait qu'un tel traitement était requis seulement dans la mesure où la Régie n'accueillait pas la demande d'autorisation d'investissement. Étant donné que la Régie a accueilli la demande d'autorisation d'investissement, Gaz Métro indiquait qu'elle retirait sa demande de traitement confidentielle quant aux informations visées par l'affidavit de monsieur Martin.

Demande:

4.1 Veuillez préciser si, eu égard à sa correspondance du 9 mars 2015 dans le cadre du dossier R-3942-2015, Gaz Métro retire sa demande de traitement confidentiel des informations présentées aux pages 3 et 4 de la pièce Gaz Métro 32, document 1 dans le présent dossier.

Réponse :

Gaz Métro retire sa demande de traitement confidentiel des informations présentées aux pages 3 et 4 de la pièce Gaz Métro-32, Document 1. Par conséquent, Gaz Métro dépose une version non caviardée de la pièce Gaz Métro-32, Document 1.

Gaz Métro vous saurait également gré de ne plus tenir compte des paragraphes 10 à 14 de l'affidavit pour ordonnance de confidentialité de Madame Isabelle Lemay datée du 3 février 2016 (B-0077).

Résultats des programmes du PGEE

PE202

5. Références : (i) [Pièce B-0143, p. 30](#);
(ii) [Pièce B-0143, p. 31](#);
(iii) [Pièce B-0169, réponse 27.1, p. 88](#).

(i)

Paramètres du programme	CT 2014-2015	Réel 2014-2015	% réalisation
2 Nombre d'heures de fonctionnement (h/an)	2 193	2 193	100%
3 Facteur d'économies (%) appareils	5,4	5,4	100%
Puissance de l'appareil (Btu/h)	2 003 961	1 795 362	90%

(ii) « Vingt-six pour cent (26 %) des chaudières installées étaient d'une capacité supérieure à 300 000 Btu, ce qui fait que l'aide unitaire est légèrement plus élevée que prévu. La capacité moyenne des chaudières installées au-dessus de 300 000 Btu était de 2 202 360 Btu, alors que la capacité moyenne installée des chaudières en dessous de 300 000 Btu était de 188 789 Btu. Il en résulte que les aides financières totales sont sensiblement au même niveau que les prévisions, avec un taux de réalisation de 103 %. »

(iii)

Réponse :

Le tableau suivant indique le nombre et la puissance moyenne des chaudières installées de moins de 300 000 Btu/h et de plus de 300 000 Btu/h pour la Cause tarifaire 2014-2015.

2014-2015	< 300 000 Btu/h	> 300 000 Btu/h
Nombre	334	791
Puissance moyenne (Btu/h)	217 374	741 842
Puissance totale (Btu/h)	72 602 916	586 797 022

27.2 Veuillez préciser comment la valeur de la puissance des appareils de 572 160 Btu/h est calculée pour le « Réel 2014-2015 ».

Réponse :

La puissance moyenne de l'appareil est obtenue en divisant la puissance totale installée par le nombre de chaudières installées.

Puissance moyenne = Puissance totale / nombre de chaudières

Puissance moyenne = (72 602 916 + 586 797 022) / (334 + 791) = 586 133

On constate qu'une erreur s'est glissée dans la fiche du programme. Tel que le démontre le calcul précédent, la valeur de la puissance moyenne de l'appareil devrait être de 586 133 Btu/h et non de 572 160 Btu/h. Une version révisée de la pièce Gaz Métro-13, Document 3 est déposée.

Demande :

5.1 En considérant la méthodologie décrite à la référence (iii) pour déterminer la puissance moyenne des appareils du programme PE210, veuillez utiliser les données en référence (ii) pour vérifier et corriger, le cas échéant, la puissance moyenne des appareils

de 1 795 362 Btu/hr pour le programme PE202 (référence (i)). Veuillez également mettre à jour les économies nettes totales dans la fiche du programme et expliquer les écarts obtenus.

Réponse :

Le tableau suivant indique le nombre et la puissance moyenne des chaudières installées de moins de 300 000 Btu/hr et de plus de 300 000 Btu/hr dans le cadre du PE202 pour l'année 2014-2015.

PE202 2014-2015	< 300 000 Btu/hr	> 300 000 Btu/hr
Nombre	19	75
Puissance moyenne (Btu/h)	188 789	2 202 360
Puissance totale (Btu/h)	3 586 991	165 177 000

La puissance moyenne de l'appareil est obtenue en divisant la puissance totale installée par le nombre de chaudières installées.

Puissance moyenne = Puissance totale / nombre de chaudières

Puissance moyenne = $(3\,586\,991 + 165\,177\,000) / (19 + 75) = 1\,795\,362$

Ainsi, après vérification, la puissance moyenne des appareils de 1 795 362 Btu/hr pour le programme PE202 est exacte.

Aucune correction n'est requise dans la fiche du programme, autant au niveau de la puissance moyenne que des économies nettes.

Commercialisation des programmes du PGEÉ

- 6. Référence :**
- (i) [Pièce B-0143; p. 14;](#)
 - (ii) [Pièce B-0143; p. 32;](#)
 - (iii) [Pièce B-0143; p. 67;](#)
 - (iv) [Pièce B-0169, réponse 24.1.2, p. 77;](#)
 - (v) [Pièce C-ROEE-0010.](#)

Préambule :

(i) « SENSIBILISATION RÉSIDENTIELLE

PE106

[...]

	CT 2014-2015	Réal 2014-2015	%
			réalisation
Coût du programme			
Développement & formation (\$) :	0	0	
Commercialisation (\$) :	65 000	64 256	99%
Surveillance & évaluation (\$) :	0	0	
Administration (\$) :	32 458	27 652	85%
Coûts totaux (\$) :	97 458	91 908	94%

[...] »

(ii) « SENSIBILISATION CII

PE204

[...]

	CT 2014-2015	Réal 2014-2015	%
			réalisation
Coût du programme			
Développement & formation (\$) :	0	0	
Commercialisation (\$) :	170 000	110 696	65%
Surveillance & évaluation (\$) :	0	0	
Administration (\$) :	32 458	27 652	85%
Coûts totaux (\$) :	202 458	138 348	68%

[...] »

(iii) « SENSIBILISATION VGE

PE214

[...]

	CT 2014-2015	Réal 2014-2015	%
			réalisation
Coût du programme			

Coût du programme			
Développement & formation (\$)	0	0	
Commercialisation (\$)	100 000	109 419	109%
Suivi & évaluation (\$)	0	0	
Administration (\$)	32 458	27 652	85%
Coûts totaux (\$)	132 458	137 071	103%

[...] »

(iv) « Le coût de la campagne alloué hors du PGEÉ était de 2 537 515\$, soit 95 % du coût total.

Étant donné que les activités de la campagne reliées à la sensibilisation à une meilleure consommation d'énergie répondaient aussi bien aux objectifs de positionnement du gaz naturel et de l'entreprise qu'à ceux de commercialisation des programmes du PGEÉ, 5 % du coût de la campagne a été assumé par les programmes du PGEÉ. » [nous soulignons]

(v) «

Tableau 1 : Pourcentage des dépenses réelles des activités de commercialisation investies dans la campagne multiplateforme selon les programmes de sensibilisation

	Dépenses réelles activités de commercialisation	Dépenses multiplateforme	%
PE106	64 256 \$	22 500 \$	35,0%
PE204	110 696 \$	51 500 \$	46,5%
PE214	109 419 \$	62 500 \$	57,1%
Total	284 371 \$	136 500 \$	48,0%

Sources : R-3951-2015, B-0164, Gaz Métro – 48, Document 4, questions 1, 2 et 4

»

Demandes :

6.1 Veuillez ventiler les dépenses prévues dans la cause tarifaire 2014-2015 ainsi que les dépenses réelles 2014-2015 reliées à la commercialisation des programmes PE106, PE204 et PE214 (références (i) (ii) et (iii)).

Réponse :

Au moment de la préparation de ses prévisions budgétaires, Gaz Métro n'est pas toujours en mesure de prévoir avec précision les projets auxquels les sommes prévues pour les programmes de sensibilisation PE106, PE204 et PE214 seront dédiées plusieurs mois, voire une année plus tard. Gaz Métro s'assure de profiter des opportunités de sensibilisation en fonction des besoins et des activités les plus porteuses. Il s'agit d'une enveloppe budgétaire par marché pour les activités de commercialisation. Dans ce contexte, il n'est pas possible de ventiler les budgets prévus.

Le tableau Dépenses de commercialisation réelles 2014-2015 présente les dépenses réelles ventilées selon les différentes activités de commercialisation.

Dépenses de commercialisation réelles 2014-2015

	Prévisions	Dépenses multiforme	Recherche de mots clés	Bulletin bleu	Campagne commerciale	Divers	Total Réel 2014- 2015
PE106	65 000 \$	22 500 \$	19 490 \$	1 594 \$	4 325 \$	16 347 \$	64 256 \$
PE204	170 000 \$	51 500 \$	14 990 \$	1 594 \$	25 000 \$	17 612 \$	110 696 \$
PE214	100 000 \$	62 500 \$	12 472 \$		25 000 \$	9 447 \$	109 419 \$

6.2 Veuillez détailler les activités de la campagne de positionnement reliées à la sensibilisation à une meilleure consommation d'énergie et justifier pourquoi ces activités répondaient aux objectifs de commercialisation des programmes PE106, PE204 et PE214 du PGEÉ (référence (iv)).



Réponse :


Les programmes PE106, PE204 et PE214 sont des enveloppes budgétaires requises pour réaliser des activités de sensibilisation ayant pour but de faire connaître les bénéfices de l'efficacité énergétique, et ce, auprès des clients actuels et potentiels ainsi que des influenceurs des marchés résidentiel, commercial et des grandes entreprises. Avant de proposer des programmes d'efficacité énergétique à ces clientèles, il est essentiel qu'elles connaissent les bénéfices d'une meilleure consommation d'énergie et qu'elles sachent que Gaz Métro l'encourage auprès de ses clients actuels et potentiels. Cette notoriété est la toute première brique d'une stratégie de commercialisation.

Les activités de la campagne de positionnement reliées à la sensibilisation à une meilleure consommation d'énergie répondent donc aux objectifs de la stratégie de commercialisation des programmes du PGEÉ. Ces activités ont d'ailleurs permis de rejoindre un plus grand nombre de clients actuels et potentiels ainsi que des influenceurs, et plus efficacement compte tenu d'une fréquence idéale d'exposition au message possible grâce à l'envergure d'une campagne multicanal. Le PGEÉ a donc été en mesure de maximiser ses investissements en commercialisation en profitant de ce puissant véhicule publicitaire.

Voici les activités de la campagne de positionnement reliées à la sensibilisation à une meilleure énergie :

Concepts	Descriptions	Régions
https://www.youtube.com/watch?v=P1UOV3ZOZls	Publicité vidéo de 30 secondes pour la télévision (français seulement) Cette vidéo met en scène des employés de Gaz Métro qui réfléchissent à des façons de mieux consommer l'énergie. Placement dans les réseaux conventionnels et spécialisés	Province de Québec

	<p>Affiches placées sur des abribus, dans le métro et dans des tours à bureaux (français seulement)</p>	<p>Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sherbrooke</p>
	<p>Publicité imprimée – pleine page 4 couleurs (français et anglais)</p> <p>La version française de cette publicité affiche la mention suivante : « La meilleure énergie c'est celle qu'on ne consomme pas. Les mesures d'efficacité énergétique réalisées avec nos clients entraîneront une réduction des gaz à effet de serre équivalent à 172 000 voitures de moins sur la route cette année. »</p> <p>Placements dans les journaux : La Presse, Le Soleil, Métro, The Gazette, The Suburban, Le Nouvelliste, Le Quotidien, La Tribune, La Voix de l'Est</p>	<p>Montréal, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Saguenay et Granby</p>

	<p>Page de destination sur le site Web de Gaz Métro (français et anglais)</p> <p>Une section entière de la page est dédiée à une meilleure consommation. On y démontre l'implication de Gaz Métro à favoriser l'efficacité énergétique auprès de ses clients. On y souligne notamment les 107 000 projets d'efficacité énergétique réalisés par les clients de Gaz Métro.</p>	
--	---	--

6.3 Veuillez expliquer les critères d'allocation du 5 % des coûts totaux de la campagne multiplateforme (136 500\$) dans les programmes PE106, PE204 et PE214 (35 %, 46,5 %, 57,1 % des dépenses réelles de commercialisation de chaque programme, respectivement). Veuillez vous référer aux références (iv) et (v).

Réponse :

Le tableau ci-dessous présente, par marché, les prévisions du nombre de participants nets, des économies nettes ainsi que des budgets de commercialisation des trois programmes de sensibilisation du PGEÉ. Il présente également les dépenses réelles de commercialisation ainsi que les dépenses dédiées à la campagne multiplateforme.

Programme	Marché	Nombre de participants nets prévus	%	Économies	%	Budget de	%	Dépenses de	%	Dépenses	%	
				nettes prévues		commercialisation		commercialisation		campagne multiplateforme		
				m3			\$			\$		
PE106	Résidentiel	3 448	56%	494 085	1%	65 000	19%	64 256	23%	22 500	16%	
PE204	CII	2 679	43%	18 752 999	48%	170 000	51%	110 696	39%	51 500	38%	
PE214	VGE	63	1%	20 146 719	51%	100 000	30%	109 419	38%	62 500	46%	
Total		6 190	100%	39 393 803	100%	335 000	100%	284 371	100%	136 500	100%	

Ce tableau permet de constater que les trois marchés présentent des caractéristiques très différentes, tant en nombre de participants prévus qu'en économies anticipées. Les budgets de commercialisation sont donc adaptés pour sensibiliser les clientèles en utilisant les moyens les mieux adaptés pour chacun des marchés pour rejoindre ces clientèles.

Les dépenses réelles de commercialisation suivent cette même logique sans toutefois être réparties entre les programmes par un algorithme de répartition très précis. Au fur et à mesure que les dépenses sont réalisées, elles sont soit attribuées à un marché en particulier lorsque l'activité est dédiée complètement à ce marché ou réparties entre les marchés visés selon la nature de l'activité. Le critère de répartition entre les marchés peut alors être différent d'une dépense à l'autre en fonction de la connexité entre la dépense et le marché atteint.

Cette même logique de répartition a été appliquée dans la répartition des dépenses liées à la campagne multiplateforme.

Évolution des outils d'approvisionnement

7. **Références :**
- (i) Pièce [B-0169](#), réponse 9.1, p. 30 et 31;
 - (ii) Dossier R-3879-2014, pièce [B-0337](#), p. 12;
 - (iii) Dossier R-3879-2014, pièce [B-0283](#), Annexe 1;
 - (iv) Dossier R-3879-2014, pièce [B-0261](#), réponse 2.6, p.16.
 - (v) Dossier R-3837-2013, décision [D-2014-064](#), par. 55 et suivants;
 - (vi) Dossier R-3879-2014, décision [D-2014-078](#), par. 77.

Préambule :

(i) « Par ailleurs, Gaz Métro a également mis à jour le plan d'approvisionnement découlant de la révision budgétaire 0-12 afin d'y refléter les éléments découlant de la décision D-2014-201. Selon cette évaluation, les besoins d'approvisionnement additionnels s'élevaient à 2 813 10³m³/jour (106 600 GJ/jour). Considérant les capacités de 2 323 10³m³/jour déjà contractées durant l'été, Gaz Métro a procédé à l'acquisition de la capacité manquante de 491 10³m³/jour (18 600 GJ/jour) auprès d'une tierce partie débutant le 5 décembre 2014 et se

terminant le 31 mars 2015. Gaz Métro a contracté la capacité auprès du seul fournisseur qui pouvait répondre à son besoin. » [nous soulignons]

(ii) « Toutefois, lors de la révision budgétaire 0-12 de l'année financière 2014-2015, Gaz Métro a déjà identifié une croissance des besoins de pointe de l'ordre de 462 10³m³/jour (17 500 GJ/jour) qui devrait se maintenir dans le futur. Il est à noter que cette croissance imprévue dans le plan d'approvisionnement 2015-2018 déposé en juin 2014 s'explique principalement par des migrations de clients au service interruptible vers le service continu dans les semaines subséquentes au dépôt »

(iii) Plan d'approvisionnement 2014-2015 révisé le 15 décembre 2014.

(iv) Analyse des coûts du plan d'approvisionnement – Impact des migrations D₅ vers D₄.

(v) Dans sa décision D-2014-064, la Régie indiquait :

« [55] De l'avis de la Régie, une fois approuvé, un tel plan ne peut être modifié unilatéralement quant à ses éléments importants. Si c'était le cas, il y aurait lieu de se questionner sérieusement sur l'utilité de l'approbation accordée par la Régie aux termes de l'article 72 de la Loi et, incidemment, sur sa capacité de s'assurer de la suffisance des approvisionnements et du paiement d'un juste tarif par les consommateurs.

[56] Comme l'indiquait la Régie dans sa décision D-2006-27 :

« [...] le pouvoir d'approbation conféré à la Régie par l'article 74.2 de la Loi s'inscrit, à l'instar d'autres pouvoirs (tels que, par exemple, celui d'approuver le plan d'approvisionnement ou celui d'autoriser des projets d'acquisition ou de construction d'immeubles ou d'actifs), dans le contexte plus général de sa compétence exclusive de surveiller les opérations du Distributeur pour s'assurer en particulier que les consommateurs aient des approvisionnements suffisants et paient selon un juste tarif ».
[nous soulignons]

[57] La Régie considère qu'en présence d'une modification substantielle au plan d'approvisionnement du Distributeur, il est logique de soutenir qu'il doit s'adresser à la Régie afin d'obtenir une approbation. [...] » [nous soulignons, notes de bas de page omises]

(vi) Dans sa décision D-2014-078, la Régie indiquait :

« [77] La Régie considère que la proposition de Gaz Métro relative à l'examen par la Régie dans le plan d'approvisionnement des caractéristiques des contrats déjà conclus à la suite de la modification du modèle de prévision de la journée de pointe, va à l'encontre de sa décision D-2014-064 et n'est donc pas conforme aux obligations qui incombent à Gaz Métro aux termes de la Loi. »

Demandes :

- 7.1 Veuillez confirmer la compréhension de la Régie que la capacité manquante de 491 10³m³/jour acquise au plan d'approvisionnement 2014-2015 résulte des éléments découlant de la décision D-2014-201 et de la révision budgétaire 0-12, citée en (ii).

Réponse :

La capacité de 491 10³m³/jour contractée en décembre vient compléter l'achat des capacités requises pour répondre à la demande projetée de l'année 2014-2015, révisée avant le début de l'année financière, 2015 (0-12). Les besoins totaux d'approvisionnement ont été établis conformément aux divers principes approuvés par la Régie et plus précisément à la suite de la décision D-2014-201 relative à la méthode d'établissement de la demande continue en journée de pointe.

Gaz Métro confirme donc que les capacités de 491 10³m³/jour acquises en décembre 2014 résultent des éléments découlant de la décision D-2014-201 et de la révision budgétaire 0-12.

À la lumière des discussions tenues lors de la séance de travail du 5 mai 2016, Gaz Métro comprend que la Régie souhaite non seulement que Gaz Métro confirme ce qui précède mais également qu'elle ventile les actions qu'elle a prises avant et après la décision D-2014-201 de la Régie en fonction de certaines catégories de clients.

Gaz Métro tient à rappeler que les besoins d'approvisionnement sont établis pour assurer la desserte de l'ensemble de la clientèle. Ainsi, bien que Gaz Métro présente cet exercice d'identification des besoins pour des catégories spécifiques de clients, en effectuant une comparaison de plans avec et sans ces clients visés, les capacités contractées ne peuvent être directement associées à des clients en particulier.

Le tableau suivant présente les approvisionnements requis et les besoins additionnels évalués selon la demande projetée à la Cause tarifaire 2015 et celle de la révision budgétaire 2015 (0-12).

	CT 2015 D-2014-201	2015 (0-12)	Variation
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour
Besoins totaux	33 340	33 802	462
Outils disponibles	30 992	30 992	0
Besoins additionnels	2 348	2 810	462

En juillet 2014, la stratégie de Gaz Métro relative à l'acquisition des capacités de transport a été de contracter les capacités afin de couvrir les besoins de la demande évaluée selon l'ancienne méthode de pointe pour la demande prévue à la Cause tarifaire 2015 (1 984 10³m³/jour) ainsi que ceux projetés pour les demandes additionnelles de migration (317 10³m³/jour) non incluses à la Cause tarifaire 2015. Gaz Métro a contracté 2 323 10³m³/jour de capacités de transport sur le marché primaire et secondaire.

À la suite de la décision D-2014-201, rendue le 1^{er} décembre 2014, Gaz Métro a réévalué les besoins additionnels de la Cause tarifaire 2015 qui ont été réduits de 3 642 à 2 349 10³m³/jour¹. La demande initialement projetée à la cause n'a pas été révisée pour tenir compte de la nouvelle projection de demande de la révision budgétaire (0-12). La réponse à la question 7.2 précise les raisons de cette position.

Or, Gaz Métro devait détenir les outils pour répondre à la demande projetée de sa clientèle pour l'année 2015. Ainsi, considérant la décision D-2014-201, Gaz Métro a évalué les besoins totaux d'approvisionnement de la demande projetée à la révision budgétaire (0-12) qui s'élevaient à 2 813 10³m³/jour. Étant donné les capacités de 2 323 10³m³/jour déjà contractées à l'été 2014, un solde de 491 10³m³/jour restait à contracter. Cette capacité a été contractée le 3 décembre sur le marché secondaire pour la période du 5 décembre 2014 au 31 mars 2015, complétant ainsi les besoins pour assurer la sécurité d'approvisionnement de l'ensemble de la clientèle.

La stratégie d'achat des capacités de transport contractées avant et après la décision D-2014-201 est détaillée au tableau ci-dessous. Les données ont été scindées entre divers éléments afin de présenter l'information qui sera utilisée pour répondre aux questions 7.6 à 7.9.

Les actions prises par Gaz Métro relatives à la stratégie d'acquisition des capacités à l'été 2014, soit avant la décision de la Régie, et celles découlant de la décision D-2014-201 de la Régie, appliquée sur la demande de la révision budgétaire 2015 (0-12), sont détaillées dans le dernier bloc du tableau.

¹ R-3879-2014, B-0283, Gaz Métro-7, Document 6

Société en commandite Gaz Métro
Rapport annuel au 30 septembre 2015, R-3951-2015

	Cause tarifaire 2015		Année 2015 (0-12) 10 ³ m ³ /jour
	Dépôt initial 10 ³ m ³ /jour	D-2014-201 10 ³ m ³ /jour	
Besoins additionnels d'approvisionnement			
Demande totale	3 642 ⁽¹⁾	2 349 ⁽⁶⁾	2 813 ⁽⁹⁾
Répartition par clientèle			
<i>Migrations incluses à la cause</i>	1 029 ⁽²⁾	1 037 ⁽⁷⁾	1 054 ⁽¹⁰⁾
<i>Autres demandes</i>	2 613	1 312	1 334
<i>Migrations additionnelles non prévues à la cause</i>	n/a	n/a	425 ⁽¹¹⁾
Impact méthode de pointe			
<i>Variation méthode de pointe</i>	1 658 ⁽³⁾	594 ⁽⁸⁾	683 ⁽¹²⁾
<i>Variation demande</i>	1 984	1 755	2 130
Capacités contractées	Été 2014		Totales
Besoins excl. les migrations incluses à la cause	1 053 ⁽⁴⁾		1 334
Migrations incluses à la cause	953		1 054
Migrations additionnelles non prévues à la cause	317 ⁽⁵⁾		425
Total des capacités contractées	2 323		2 813
			Déc. 2014
			281
			101
			109
			491

- ⁽¹⁾ R-3879-2014, B-0258, Gaz Métro 7, Document 1, Annexe 6, L.46. c.3
- ⁽²⁾ R-3879-2014, B-0261, Gaz Métro 11, Document 8, p. 15 (ancienne méthode de pointe)
- ⁽³⁾ Méthode proposée moins ancienne méthode
R-3879-2014, B-0127, Gaz Métro 11, Document 1, réponse 15.2 (p.30, l.24, c.1) moins (p.33, l.24, c.1)
= 34 404 -32 746
- ⁽⁴⁾ Évaluation des besoins excluant les migrations incluses à la Cause tarifaire 2015, selon l'ancienne méthode de pointe
- ⁽⁵⁾ Évaluation à la marge, information communiquée à la Régie R-3879-2014, B-0265, Gaz Métro-7, Document 5, diapositive 3
- ⁽⁶⁾ R-3879-2014, B-0283, Gaz Métro 7, Document 6, Annexe 1, L.46. c.3
- ⁽⁷⁾ Réévaluation des besoins pour les migrations incluses à la Cause tarifaire 2015, selon la méthode de pointe approuvée
- ⁽⁸⁾ Méthode approuvée moins ancienne méthode
R-3879-2014, B-0283, Gaz Métro 7, Document 6, Annexe 1, l.29, c. 3 moins
B-0127, Gaz Métro 11, Document 1, réponse 15.2 (p.33, l.24, c.1)
= 33 340 -32 746
- ⁽⁹⁾ R-3951-2015, B-0020, Gaz Métro 12, Document 2, p.1
- ⁽¹⁰⁾ Réévaluation des besoins pour les migrations incluses à la Cause tarifaire 2015, à la révision budgétaire (0-12)
Référence réponse 7.5, annexe 3, c.8, l.24
- ⁽¹¹⁾ Réévaluation des besoins pour les migrations non prévues à la Cause tarifaire 2015, à la révision budgétaire (0-12)
Référence réponse 7.5, annexe 3, c.9, l.24
- ⁽¹²⁾ Méthode approuvée moins ancienne méthode
Référence réponse 7.5, annexe 3, c.4, l.24 moins
Évaluation de la pointe selon ancienne méthode mais demande 2015 (0-12)
= 33 802 -33 118

- 7.2 Veuillez confirmer et expliquer pourquoi Gaz Métro n'a pas inclut la croissance des besoins de pointe de 462 10³m³/jour (17 500 GJ/jour) identifiée lors de la révision budgétaire lors du dépôt du plan d'approvisionnement 2014-2015 révisé en référence (iii).

Réponse :

La révision du plan d'approvisionnement d'une cause tarifaire à la suite d'une décision de la Régie n'a jamais impliqué une révision de la demande projetée à cette cause, à l'exception de la Cause tarifaire 2016 où Gaz Métro a proposé une mise à jour des tarifs de distribution afin de refléter des changements majeurs sur les revenus de distribution qui ont été portés à son attention, puisque ceux-ci influençaient le partage des trop-perçus / manques à gagner entre le distributeur et la clientèle.

Il ne faut pas perdre de vue que la demande présentée à la cause tarifaire est établie près de 9 mois avant le début de l'année financière. Pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la demande pour l'année visée, il est essentiel que la demande soit actualisée et les outils adaptés au besoin, à la hausse ou à la baisse, conformément aux principes approuvés par la Régie.

D'ailleurs, il est d'usage courant que Gaz Métro adapte son plan d'approvisionnement pour refléter la mise à jour de la demande avant ou au cours de son année financière. À titre d'exemple, le tableau suivant présente un historique des actions projetées pour la période d'hiver à la cause et celles concrétisées au réel pour les cinq dernières années.

Année financière	Cause tarifaire		Rapport annuel		Variation
	Action	Quantité 10 ³ m ³ /jour	Action	Quantité 10 ³ m ³ /jour	Quantité 10 ³ m ³ /jour
2015	Achat	2 349	Achat	2 813	+ 464
2014	Vente	264	Aucune action	0	- 264
2013	Achat	2 021	Achat	1 826	- 195
2012	Décontracté	1 866	Décontracté	1 602	+ 264
2011	Décontracté/vente	3 663	Décontracté/vente	3 663	0

Ainsi, à chaque année des ajustements sont effectués aux outils d'approvisionnement initialement projetés à la cause pour répondre à la demande mise à jour avant le début de l'année financière ou de l'hiver. L'information est communiquée et expliquée à la Régie dans le cadre de l'examen de l'exercice financier de l'année donnée.

- 7.3 Selon Gaz Métro, est-ce qu'une approbation préalable de la Régie quant à la conclusion du contrat visant l'acquisition de la capacité de 491 10³m³/jour (18 600 GJ/jour) était nécessaire, eu égard aux décisions D-2014-064 et D-2014-078 citées en références (v) et (vi), ainsi qu'en égard à l'article 72 de la *Loi sur la Régie de l'énergie* ? Veuillez expliquer.

Réponse :

Compte tenu de la précision apportée par Gaz Métro en réponse à la question 7.1, Gaz Métro comprend que l'acquisition de capacité visée par la Régie par la présente question (capacité n'ayant pas fait l'objet d'une approbation de la Régie) est de l'ordre de 462 10³m³/jour plutôt que 491 10³m³/jour. Ceci étant précisé, pour les motifs ci-après exposés, Gaz Métro soumet respectueusement qu'aucune approbation préalable n'était nécessaire afin d'acquiescer cette capacité, qu'elle soit de 462 10³m³/jour ou de 491 10³m³/jour.

L'article 72 de la *Loi sur la Régie de l'énergie* prévoit notamment que « tout titulaire d'un droit exclusif de distribution [...] de gaz naturel doit préparer et soumettre à l'approbation de la Régie, suivant la forme, la teneur et la périodicité fixées par règlement de celle-ci, un plan d'approvisionnement décrivant les caractéristiques des contrats qu'il entend conclure pour satisfaire les besoins des marchés québécois après application des mesures d'efficacité énergétique qu'il propose ». L'article 72 réfère à la « teneur et la périodicité fixées par règlement », soit le *Règlement sur la teneur et la périodicité du plan d'approvisionnement* (« Règlement »). Ce Règlement précise, à son article 4, que le plan d'approvisionnement doit être soumis « annuellement » par le distributeur de gaz naturel. La seule exception à cette règle de périodicité annuelle est prévue à l'article 6 du Règlement : un nouveau plan d'approvisionnement doit être soumis au plus 30 jours après « tout événement majeur qui perturbe les approvisionnements » (nous soulignons). Cette exception doit recevoir une interprétation restrictive, selon les règles usuelles d'interprétation, et doit amener la Régie à interpréter le Règlement de manière à conclure que le distributeur dispose d'une marge de manœuvre lui permettant de poser des actions dans la gestion de ses approvisionnements sans que cela ne requière, à chaque occasion, l'autorisation préalable de la Régie. D'ailleurs, les termes « perturbe les approvisionnements » accentuent la gravité de l'événement ciblé par l'article 6 du Règlement. Dans les extraits de la décision D-2014-064, reproduits en référence (v), la Régie utilise une terminologie qui témoigne aussi de cette gravité : « une fois approuvé, un tel plan ne peut être modifié unilatéralement quant à ses éléments importants », « [l]a Régie considère qu'en présence d'une modification substantielle au plan d'approvisionnement » (nous soulignons).

Gaz Métro soumet que la situation faisant l'objet de la présente question n'est pas de la nature de celles ciblées par le Règlement ou par la décision D-2014-064. En effet, la capacité additionnelle de 462 10³m³/jour ne représente que 1,39 % des besoins totaux prévus au plan d'approvisionnement, lesquels sont établis à 33 802 10³m³/jour (voir le tableau à la réponse à la question 7.1, page 15). De plus, contrairement aux contrats de transport découlant des « New Capacity Open Season – (NCOS) » dans le cadre desquels Gaz Métro s'engage pour une période de 15 ans, cette capacité additionnelle de 462 10³m³/jour n'a été contractée que

pour une période de 117 jours. Or, conclure que l'acquisition d'une capacité afin de répondre à une variation de 1,39 % des besoins totaux, et ce, pour une période de 117 jours, correspond à un « événement majeur qui perturbe les approvisionnements » nécessitant une approbation préalable de la Régie aurait pour effet de vider les termes du Règlement de tout leur sens.

Sans limiter ce qui précède, Gaz Métro souligne que la capacité additionnelle de $462 \text{ } 10^3 \text{ m}^3$ a été établie et, ultérieurement, contractée en respectant scrupuleusement l'ensemble des principes établis au fil des ans par la Régie et permettant de définir les outils d'approvisionnement requis. L'acquisition d'une capacité additionnelle de $462 \text{ } 10^3 \text{ m}^3/\text{jour}$ ne constitue qu'un ajustement découlant d'une mise à jour de la projection de la demande. Au surplus, il importe de noter que les paramètres contractuels pour cette capacité additionnelle sont similaires à ceux projetés à la Cause tarifaire 2015, soit qu'il s'agit d'une transaction d'échange entre Empress et GMIT EDA, sur la période d'hiver.

Finalement, comme indiqué en réponse à la question 7.2, Gaz Métro réitère qu'il est d'usage courant de procéder à des ajustements aux outils d'approvisionnement en cours d'année. Gaz Métro soumet que cet usage est non seulement conforme à la réglementation applicable, mais une approche différente, nécessitant une autorisation préalable de la Régie à chaque occasion, alourdirait de façon substantielle le processus réglementaire, tout en limitant la capacité de Gaz Métro de saisir certaines opportunités de marché au bénéfice de sa clientèle. À cet égard, Gaz Métro souligne qu'il est possible que des situations requièrent qu'elle réagisse avec diligence afin de contracter des capacités qui, sans constituer une modification substantielle du plan d'approvisionnement, lui permette de répondre aux variations de la demande. Gaz Métro soumet que le processus réglementaire, de par sa nature (dépôt de requête et preuve, délibéré, décision, etc.), ne vise pas ces actions posées dans le cadre de la gestion court terme des approvisionnements. Gaz Métro ne désire pas se trouver dans une situation où elle doit attendre pour sécuriser les capacités de transport requises à court terme, considérant notamment qu'elle est la première responsable de la sécurité d'approvisionnement de la clientèle (D-2013-135, par. 177).

- 7.4 Veuillez présenter les caractéristiques (nom de la contrepartie, date de transaction, type de contrat, volume quotidien et volume total, date de début, date de fin) et les coûts associés à l'acquisition de la capacité de 491 10³m³/jour (18 600 GJ/jour).

Réponse

Nom de la contrepartie : ██████████

Date de la transaction : 3 décembre 2014

Type de contrat : Échange entre Empress et GMIT EDA

Volume quotidien : 491 10³m³/jour (18 600 GJ/jour)

Volume total : 57 435 10³m³

Date de début : 5 décembre 2014

Date de fin : 31 mars 2015

Coûts : ██████████ \$

- 7.5 Veuillez mettre à jour le plan d'approvisionnement présenté en référence (iii) en incluant la révision budgétaire 0-12, mentionnée en (i).

Réponse :

L'annexe 3 présente les plans d'approvisionnement, les coûts afférents ainsi que les revenus de distribution pour les différentes évaluations requises en réponse aux questions 7.5 à 7.9. Le calcul détaillé des revenus de distribution est présenté à la page 2 de l'annexe 3.

À la lumière des discussions tenues lors de la séance de travail du 5 mai 2016, Gaz Métro comprend des questions 7.5 à 7.9 que la Régie cherche à évaluer les impacts tarifaires réels des migrations au service continu et ce, distinctement pour celles intégrées à la Cause tarifaire 2015 et celles demandées après le dépôt de la Cause tarifaire 2015 et annoncées lors de l'audience pour cette cause dans la pièce B-0265².

Il n'est pas possible de constater, au réel, l'impact tarifaire des coûts attribuables aux capacités contractées découlant de la totalité des migrations de volume du service interruptible au service continu pour l'année 2014-2015. En effet, une simulation *a posteriori* de ce qu'auraient été la demande et les sources d'approvisionnement pour l'année 2014-2015 sans les migrations ne peut être effectuée. Plusieurs hypothèses auraient à être posées, notamment quant aux consommations des clients, redressées sous leurs anciens tarifs, et à leurs impacts sur les approvisionnements. Les résultats de cette simulation se détacheraient inévitablement de la réalité que Gaz Métro aurait observée dans un tel contexte.

Cependant, pour satisfaire au besoin exprimé par la Régie de pouvoir comparer les différents scénarios, sur une base commune, une évaluation comme celle mentionnée à la référence (iv) peut être réalisée en considérant la demande projetée lors de la révision budgétaire (0-12), une structure d'achat de capacités similaire à celle concrétisée, incluant les prix réels, ainsi que les tarifs finaux de distribution selon la décision D-2015-214.

Évaluation du changement de structure d'approvisionnement (Cause tarifaire 2015)

Avant d'évaluer l'impact spécifique relié aux migrations, Gaz Métro a évalué l'impact relié à la modification de la structure d'approvisionnement, à savoir les capacités contractées et les prix payés au réel comparativement à ceux projetés à la Cause tarifaire 2015, toutes choses étant égales par ailleurs. Le tableau suivant présente les deux structures d'approvisionnement considérées appliquées à la demande de la Cause tarifaire 2015 :

² R-3879-2014, B-0265, Gaz Métro-7, Document 5, Diapositive 3

Structure d'approvisionnement

	Projection D-2014-201	Finale	
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour	
Besoin additionnel	2 349	2 349	
Capacités considérées			
Emp-NDA	290	211	
Emp-EDA			
annuel	304	1 584	(1)
annuel		211	(2)
hiver	1 755	343	(3)

(1) Contractée le 21 juillet 2014

(2) Contractée le 7 août 2014

(3) Contractée le 3 décembre 2014

L'établissement des capacités contractées reflète la stratégie relative à l'acquisition des capacités détaillée à la réponse à la question 7.1, soit le fait de contracter à l'été 2014 les capacités requises en considérant l'ancienne méthode de pointe.

Les colonnes 1 à 3 de la page 1 de l'annexe 3 présentent les résultats de cette comparaison.

Évaluation de l'impact des migrations vers le service continu

L'impact des migrations comparativement au plan d'approvisionnement de 2015 (0-12) est analysé selon trois bases comparatives :

1. Migrations prévues à la Cause tarifaire 2015 (« Mig.1 »);
2. Migrations non prévues à la Cause tarifaire 2015 (« Mig.2 »);
3. L'ensemble des migrations (« Mig.1 & 2 »)

Le tableau suivant présente les volumes annuels de la clientèle visée par les migrations à la cause tarifaire, lors de la révision budgétaire 2015 (0-12) et au réel (non normalisés en ce qui a trait aux volumes consommés au tarif D₁). Le volume réel 2015 n'est présenté qu'à titre indicatif puisque ces données sont évidemment inconnues au début de l'année financière, au moment de prendre action pour assurer la sécurité d'approvisionnement de la clientèle. Les volumes observés au réel, résultant de facteurs hors du contrôle du Gaz Métro (facteurs économiques, météorologiques, etc.) qui se produisent après la préparation de la Cause tarifaire ne sauraient donc être considérés par la Régie pour évaluer la justesse des actions posées par Gaz Métro. La Régie soulignait d'ailleurs que « l'un des objectifs recherchés lors de l'examen du rapport annuel est de vérifier la conformité d'application des normes, principes et paramètres qui ont été établis par la Régie dans le cadre des

dossiers tarifaires précédents. »³ Dans cette mesure, Gaz Métro est d'avis que d'exiger les données volumétriques réelles ne saurait lui être d'une quelconque utilité afin de vérifier la conformité des normes, principes et paramètres établis dans le cadre des dossiers tarifaires précédents.

Type de migration	Nombre de clients	Tarif	Volume projeté		Volume réel
			CT 2015 10 ³ m ³	2015 (0-12) 10 ³ m ³	2015 10 ³ m ³
Migrations prévues à la Cause tarifaire 2015 ("Mig.1")					
Continu	17	continu	330 747	330 422	314 242
		interruptible	38 338	37 809	47 548
		total	369 085	368 231	361 790
Combinaison tarifaire	6	continu	93 318	90 483	95 042
		interruptible	7 140	6 796	6 776
		total	100 458	97 279	101 818
Non migré au réel	3	continu	3 783	393	394
		interruptible	261	3 512	3 396
		total	4 044	3 905	3 790
Total	26	continu	427 848	421 298	409 678
		interruptible	45 739	48 117	57 720
		total	473 587	469 415	467 399
Migrations non prévues à la Cause tarifaire 2015 ("Mig.2")					
Continu	3	continu	30 400	56 166	55 112
		interruptible	27 625	1 638	1 600
		total	58 025	57 804	56 713
Combinaison tarifaire	4	continu	56 156	88 922	92 479
		interruptible	23 430	18 266	22 425
		total	79 586	107 188	114 904
Total	7	continu	86 556	145 088	147 591
		interruptible	51 055	19 904	24 026
		total	137 611	164 992	171 617
Ensemble des migrations	33	continu	514 404	566 386	557 269
		interruptible	96 794	68 021	81 746
		total	611 198	634 407	639 015

Le tableau suivant présente les structures d'approvisionnement considérées pour chacun des plans. Tout comme pour l'exercice précédent, l'établissement des capacités contractées reflète la stratégie relative à l'acquisition des capacités détaillée à la réponse à la question 7.1, soit le fait de contracter à l'été 2014 les capacités requises en considérant l'ancienne méthode de pointe et la chronologie des achats concrétisés pour combler les besoins.

³ D-2014-031

Structure d'approvisionnement

	2015 (0-12) Dem. Totale	2015 (0-12) Sans Mig.1	2015 (0-12) Sans Mig.2	2015 (0-12) Sans Mig.1&2
	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour	10 ³ m ³ /jour
Besoin additionnel	2 813	1 760	2 388	1 335
Capacités considérées				
Emp-NDA	211	211	211	211
Emp-EDA				
annuel ⁽¹⁾	1 584	1 159	1 584	842
annuel ⁽²⁾	528	0	211	0
hiver ⁽³⁾	491	390	383	282

⁽¹⁾ Contractée le 21 juillet 2014

⁽²⁾ Contractée le 7 août 2014

⁽³⁾ Contractée le 3 décembre 2014

Les colonnes 4 à 10 de la page 1 de l'annexe 3 présentent les résultats de ces comparaisons.

Finalement, pour compléter l'analyse des comparaisons entre le plan 2015 (0-12) (col.4) et les plans de la cause tarifaire, structure prévue (col. 1) et structure finale (col.2), sont également présentées aux colonnes 11 et 12.

- 7.6 Veuillez fournir une mise à jour des calculs de l'impact tarifaire réel des coûts additionnels de la capacité contractée de 1 029 10³m³/jour découlant de la migration des volumes du service interruptible au service continu prévu au dossier tarifaire 2015, tel que présenté à la référence (iv).

Réponse :

Veuillez vous référer à la réponse à la question 7.5.

- 7.7 Veuillez indiquer quelle proportion de la capacité acquise de 491 10³m³/jour est associée aux besoins additionnels découlant de la migration des clients du service interruptible au service continu.

Réponse :

Tel que plus amplement explicité à la réponse à la question 7.1, 109 10³ m³/jour est la portion de la capacité acquise en décembre 2014 pour combler les besoins de la demande découlant

de la migration des clients du service interruptible au service continu non prévue à la Cause tarifaire 2015.

- 7.8 Veuillez effectuer une analyse telle que présentée à la référence en (iv), afin de quantifier l'impact tarifaire prévu des coûts additionnels de la capacité acquise de 491 10³m³/jour associée aux besoins découlant de la migration des clients du service interruptible au service continu. Veuillez fournir l'impact tarifaire prévu attribuable à ces coûts additionnels distinctement pour les services de transport, d'équilibrage et de distribution, en considération des hypothèses de prix utilisées pour le dossier tarifaire 2015.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse à la question 7.5.

- 7.9 Veuillez présenter les détails du calcul de l'impact tarifaire constaté au réel des coûts attribuables à la totalité des capacités contractées découlant de la migration des volumes du service interruptible au service continu pour l'année 2014-2015 en incluant les volumes pour les migrations additionnelles identifiées lors de la révision budgétaire 0-12 de l'année financière 2014-2015.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse à la question 7.5.

Demande et sources d'approvisionnement

- 8. Références :** (i) Dossier R-3879-2014, pièce [B-0050](#), Annexe 3;
(ii) Pièce [B-0109](#), p.1.

Préambule :

- (i) Tableau « Contrats d'approvisionnement existants transport ».
- (ii) Tableau « Coût annuel du transport, de l'équilibrage et de la distribution pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2015 ».

Demandes :

- 8.1 À partir du tableau indiqué à la référence (i), veuillez présenter, pour chacun des contrats d'approvisionnement de transport existants présentés au dossier tarifaire 2015, les coûts, les coefficients d'utilisation et la fonctionnalisation entre les services de transport et d'équilibrage qui ont été prévus pour chacune de ces capacités.

Réponse :

Le tableau détaillant les informations demandées pour la Cause tarifaire 2015 est présenté à l'annexe 4.

Les éléments suivants sont à noter :

1. le coefficient d'utilisation ne peut être calculé individuellement par contrat. Il est établi par regroupement de contrats « segment / transporteur »;
 2. un coefficient d'utilisation du STS pour la période d'été est établi malgré le fait que ce service n'est pas ferme du 16 avril au 31 octobre et donc très peu utilisé; et
 3. aucun coefficient et répartition de coûts ne sont présentés pour les contrats non applicables pour la période, soit les contrats « Precedent Agreement ».
- 8.2 Veuillez présenter sous le même format que votre réponse à la question 8.1, les coûts, les coefficients d'utilisation et la fonctionnalisation entre les services de transport et d'équilibrage de chacun des contrats d'approvisionnement de transport existants constatés à la fermeture du rapport annuel 2015.

Réponse :

Le tableau détaillant les informations demandées pour l'exercice se terminant le 30 septembre 2015 est présenté à l'annexe 5.

Les éléments soulevés à la réponse à la question 8.1 s'appliquent également.

- 8.3 Veuillez concilier les écarts de coûts présentés entre vos réponses aux questions 8.1 et 8.2 et les écarts des coûts de transport présentés à la colonne 7 de la référence (ii).

Réponse :

Le tableau présenté à l'annexe 6 reprend distinctement pour chacun des services de transport et d'équilibrage, le coût de chaque contrat, prévu au dossier tarifaire et au réel, permettant de concilier les écarts avec la pièce B-0109.

9. **Références :** (i) Pièce [B-0019](#), p.1;
(ii) Pièce [B-0166](#), Annexe 1.

Préambule :

- (i) Tableau « Demande et sources d'approvisionnement gazier pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015 »
- (ii) Tableau « Transactions financières du 1^{er} octobre 2014 au 30 septembre 2015 »

Demandes :

- 9.1 Pour chaque jour de l'hiver de l'année tarifaire 2014-15, veuillez présenter et concilier l'utilisation des sources d'approvisionnements à la disposition de Gaz Métro afin de répondre à sa demande quotidienne totale dans un fichier Excel avec les formules, sous pli confidentiel, le cas échéant, mais non caviardé, en présentant les données suivantes :

- Conditions climatiques :
Degrés-jour
Vent
- La demande quotidienne totale, ventilée par :
Clients au tarif D₁ et D₃;
Clients au tarif D₄;
Clients au tarif D₅;
Volumes associés aux retraits interdits;

Volumes en GAI;
Volumes associés aux primes de dépannage.

- Pour chacun des outils d'approvisionnement disponibles, le débit journalier contractuel et utilisé respectivement :

Transport FTLH primaire (GMIT EDA et GMIT);
Transport par échange (EMP-GMIT);
Achats dans le territoire;
Transport fourni par les clients;
FTSH (Dawn-GMIT EDA);
Transport par échange (Dawn-GMIT);
FTSH (Parkway-GMIT EDA);
STS (Parkway-GMIT EDA & NDA);
Pointe-du-Lac;
Saint-Flavien;
Usine LSR (Vaporisation);
Volume interrompu;

Veuillez structurer votre réponse en présentant le jour de l'année, en ligne, et les données conditions climatiques, demande quotidienne totale et outils d'approvisionnement disponibles, en colonnes.

Réponse :

L'annexe 7 présente la demande totale observée en franchise ainsi que les sources d'approvisionnement utilisées pour répondre à cette demande pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015.

Les informations sont extraites du système de gestion des approvisionnements gaziers. La demande totale observée en franchise quotidiennement inclut les consommations de la clientèle mais également les besoins d'injection, l'autoconsommation ainsi que les éléments d'écarts positifs de mesurage, tels que le « linepack » et le « Load Balancing Agreement-LBA ».

Pour la demande de la clientèle, seules les données des clients D₃ (quotidien), D₄ et D₅ sont disponibles quotidiennement. Ainsi, les données globales pour la clientèle D₁-D₃ (mensuel) et l'autoconsommation sont obtenues par différence. Pour scinder ces deux éléments, les volumes d'autoconsommation de chaque mois ont été répartis quotidiennement au prorata des volumes mensuels globaux, le solde étant attribué à la clientèle D₁-D₃ (mensuel). Il s'agit donc d'une estimation quant au volume quotidien de cette clientèle.

Les sources d'approvisionnement sont présentées en reflétant la priorité d'utilisation : les réceptions en franchise, les autres capacités de transport et les retraits des sites d'entreposage. Les interruptions projetées sont également présentées à la colonne 35.

Les éléments suivants sont à noter :

- La demande totale de l'hiver ainsi que les écarts de mesurage considérés en source d'approvisionnement sont légèrement différents de ceux présentés à la pièce B-0019, Gaz Métro-12, Document 1. En effet, la demande de la clientèle à la pièce B-0019 découle de la base des données mensuelles du système de facturation qui intègre des hypothèses quant aux volumes non facturés en début et fin de mois. L'écart entre ces deux bases d'évaluation de la demande se retrouve alors sous l'item écart de mesurage d'approvisionnement;
- Pour certaines journées, des volumes d'interruption sont estimés alors que la journée n'est pas identifiée comme une journée d'interruption. Il s'agit de volumes pour les clients qui ont des heures de contrat différentes de celles de la journée gazière. Par exemple, un client peut avoir convenu d'une journée contractuelle débutant à 24h. Ainsi, la journée d'interruption du 13 janvier commence, pour ce client, la journée du 12 janvier à 24h et se termine à 24h le 13 janvier alors que pour les clients assujettis à la journée gazière normale, la journée d'interruption débute le 13 janvier à 10h et se termine le 14 janvier à 10h;
- Les capacités de transport par échange contractées sur le marché secondaire (colonnes 19 et 20) ont un coefficient d'utilisation de 100 %;
- Le rapport présente les sources d'approvisionnement pour répondre à la demande en franchise. Les approvisionnements de FTLH Emp-GMIT (colonne 25) correspondent aux capacités qui ont été dirigées vers la franchise (EDA et NDA). Le solde par rapport aux capacités totales contractées a alors été dirigé vers Parkway (FTI). Cette action découle principalement de deux situations, sans y être limitée :
 1. Il s'agit d'une journée chaude et les capacités ne sont pas requises pour répondre à la demande en franchise, la capacité est alors dirigée vers Dawn pour fin d'injection. Le fait de nommer dès le début de journée du FTI peut permettre une modulation en cours de journée si la demande devait s'avérer supérieure et requérir une augmentation des approvisionnements.
 2. En cours de journée, il y a une baisse de la demande qui requiert alors une baisse des sources d'approvisionnements. Selon les capacités planifiées pour la journée et le moment de la journée où la modulation est requise, Gaz Métro peut se retrouver en situation où seul le FTLH peut être réduit et en conséquence le FTI enclenché ou, le cas échéant, augmenté. Des règles contractuelles précises de TCPL, appelées « no-negative flow-rate », régissent alors les actions qui peuvent être réalisées par Gaz Métro aux diverses fenêtres de nomination et ce pour les différents types de contrat (FTLH, STS et FTSH).

9.2 Veuillez identifier la journée de pointe ainsi que les 10 journées les plus froides de l'année 2014-2015.

Réponse :

Le tableau suivant présente les volumes de la demande continue pour les 10 journées les plus froides. Deux journées additionnelles présentant des volumes continus parmi les dix volumes continus les plus élevés sont indiquées au tableau.

Date	Jour	DJ	Demande continue 10 ³ m ³
2015-01-07	mercredi	36,10	30 446
2015-02-23	lundi	35,18	29 413
2015-02-13	vendredi	34,17	28 392
2015-02-02	lundi	33,99	29 864
2015-02-15	dimanche	33,64	28 190
2015-01-13	mardi	33,57	28 399
2015-02-01	dimanche	32,95	27 137
2015-02-16	lundi	32,90	29 306
2015-02-05	jeudi	31,68	27 791
2015-01-16	vendredi	31,43	27 475
Journées à consommation élevée			
2015-01-05	lundi	31,23	28 910
2015-01-14	mercredi	30,86	28 188

Il est à noter que ces volumes incluent également l'autoconsommation.

9.3 Veuillez confirmer que l'hiver 2014-2015 a été un hiver particulièrement froid. Veuillez indiquer où il se situe sur la base des degrés-jour des 30 dernières années.

Réponse :

L'hiver 2014-2015 a effectivement été très froid. En fait, il constitue l'hiver extrême, soit le plus froid des 30 dernières années, considérant les conditions climatiques réchauffées.

9.4 Veuillez illustrer à partir des données présentées au fichier de la réponse 9.1 que Gaz Métro n'a subi aucun impact opérationnel ni financier résultant des transactions d'optimisation financière en démontrant, à titre d'exemple, l'impact de la transaction financière datée au 25 septembre 2014 présentée à la ligne 7 de la référence (ii) sur les besoins quotidiens requis et les sources d'approvisionnement disponibles.

Réponse :

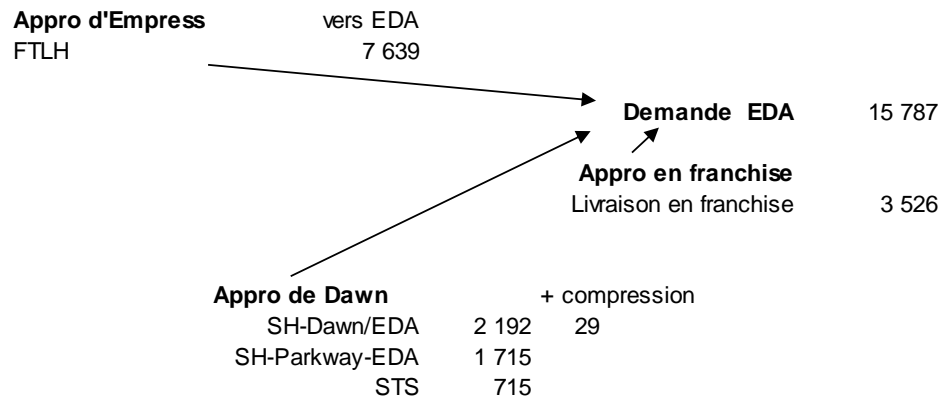
En préambule, Gaz Métro tient à préciser que les transactions d'optimisation ne se retrouvent pas dans la période d'hiver 2014-2015 visée par la question 9.1.

Échange point géographique

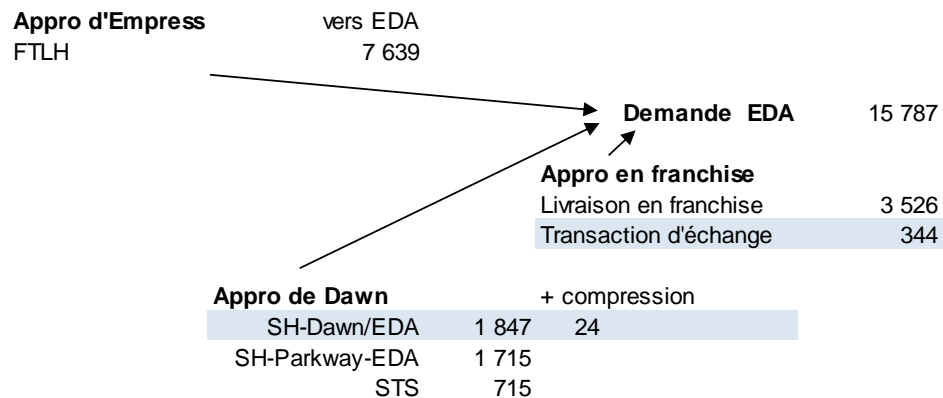
Pour les 14 transactions d'échange de point géographique, deux cas de figure sont présents :

1. Gaz Métro utilisait des capacités de transport entre Dawn et EDA. Par exemple la transaction réalisée pour la journée du 9 octobre 2014 peut s'illustrer comme suit :

Approvisionnement si la transaction n'avait pas été réalisée (10^3m^3)



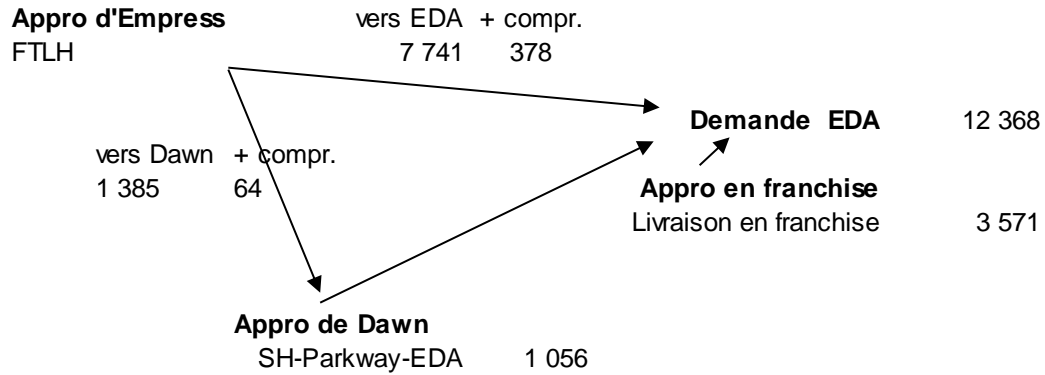
Approvisionnement avec la transaction d'échange (10^3m^3)



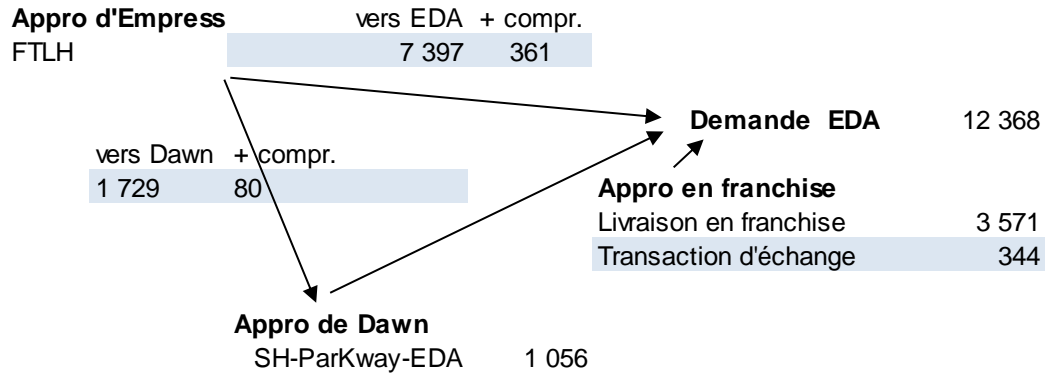
Ainsi, la transaction a permis de réduire les besoins de compression de $5 \times 10^3m^3$, donc les coûts afférents, en plus de générer des revenus.

2. Gaz Métro n'utilisait pas de capacité de transport entre Dawn et EDA. Par exemple la transaction réalisée pour la journée du 1 octobre 2014 peut s'illustrer comme suit :

Approvisionnement si la transaction n'avait pas été réalisée (10^3m^3)



Approvisionnement avec la transaction d'échange (10^3m^3)



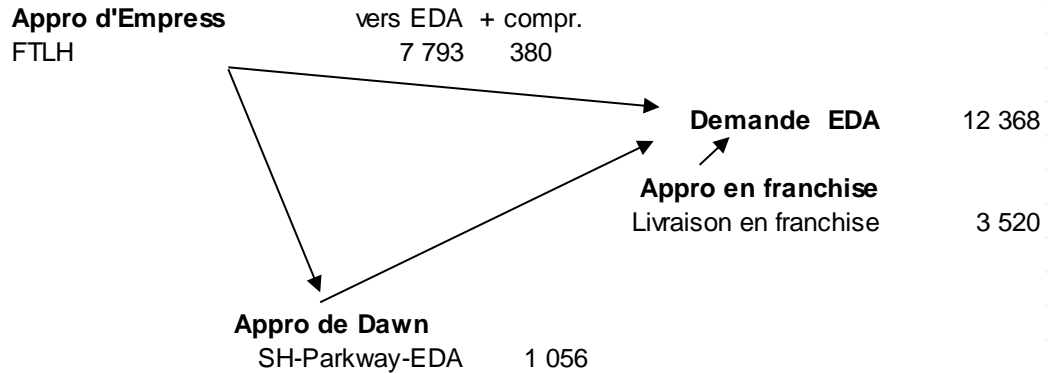
Ainsi, la transaction a permis de réduire les besoins totaux de compression de 1 10^3m^3 , donc les coûts afférents, en plus de générer des revenus. Un autre avantage, à plus long terme, est l'augmentation de l'utilisation du FTI qui a pour effet d'alimenter le compte « Storage balance » et ainsi retarder la surcharge de 25 % sur l'utilisation du STS qui serait applicable si ce compte était négatif.

Donc, sous les deux cas de figure, la clientèle a été opérationnellement indemne, voire même avantagée au niveau du gaz de compression à fournir. En plus de la baisse des coûts de compression, la clientèle a été financièrement avantagée par la génération des revenus.

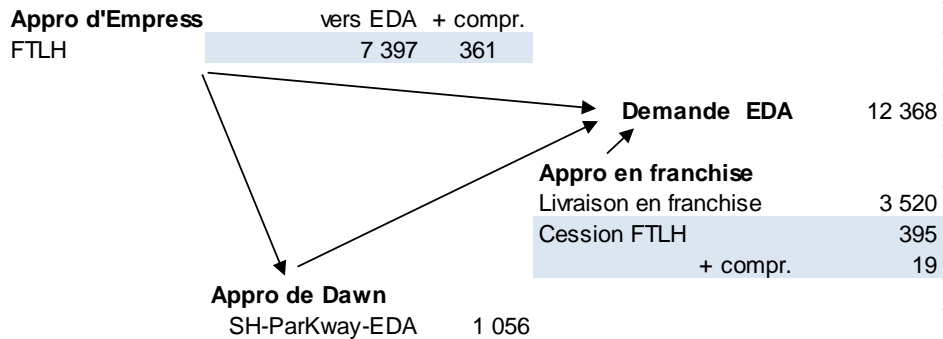
Cession d'optimisation permanente FTLH

Cette transaction a été réalisée en 2010 et visait à remplacer le transport primaire FTLH. Par exemple la transaction réalisée pour la journée du 1 octobre 2014 peut s'illustrer comme suit :

Approvisionnement si la transaction n'avait pas été réalisée (10^3m^3)



Approvisionnement avec la transaction d'échange (10^3m^3)



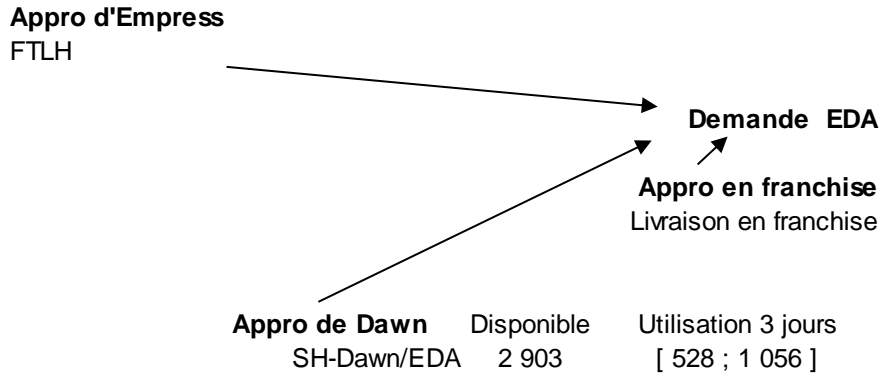
Ainsi, la transaction n'a eu aucun effet opérationnel, tant au niveau de la desserte de la clientèle que des besoins de compression. Toutefois, cette transaction a été réalisée à un coût inférieur au tarif FTLH de TCPL, donc un avantage financier pour la clientèle.

Cession d'optimisation temporaire FTSH

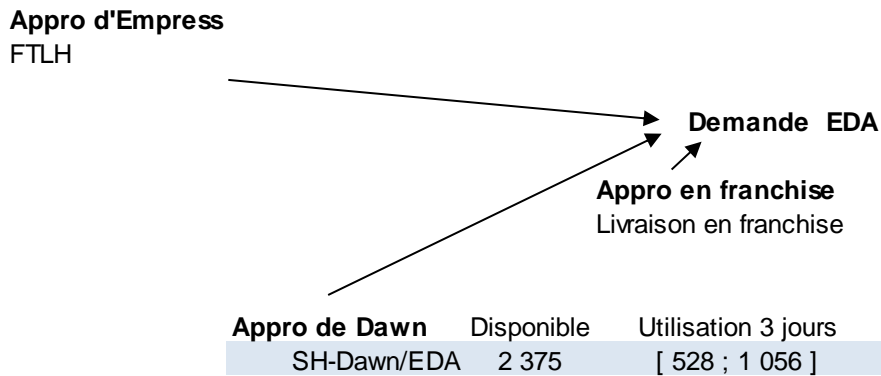
Durant la période d'été, Gaz Métro prévoyait ne pas utiliser la totalité de la capacité détenue FTSH entre Dawn et EDA, soit 2 903 10^3m^3 /jour. Ainsi, elle a optimisé ces capacités en cédant une portion sur le marché secondaire, soit 528 10^3m^3 /jour, laissant une capacité de 2 375 10^3m^3 /jour pour répondre à ses besoins, le cas échéant.

Cette transaction peut s'illustrer comme suit :

Approvisionnement si la transaction n'avait pas été réalisée (10³m³/jour)



Approvisionnement avec la transaction d'échange (10³m³/jour)



Au réel, sur la période visée par la cession, Gaz Métro a utilisé des capacités FTSH Dawn-EDA trois jours en juin, soit une journée de 528 10³m³ et deux de 1 056 10³m³, des niveaux inférieurs aux capacités qu'elle détenait. Ainsi, cette transaction n'a eu aucun impact opérationnel sur la desserte de la clientèle et a permis de générer des revenus, créant un avantage financier.

Revenus et coûts d'approvisionnement

- 10. Références :** (i) Pièce [B-0108](#), p. 3;
(ii) Pièce [B-0111](#).

Préambule :

- (i) Ligne 5, Volumes et revenus de transport « Grand débit – Tarif 4 »;
Ligne 6, Volumes et revenus de transport « Grand débit – Tarif 5 ».
- (ii) Explication des écarts entre le rapport annuel 2015 et du dossier tarifaire 2015 – Volume et revenus de distribution – Marché des grandes entreprises.

Demandes :

- 10.1 Veuillez fournir en version papier et un fichier en format Excel avec les formules, une ventilation des volumes et des revenus de transport pour le Marché des grandes entreprises (GE) par pallier tarifaire tel que présentés à la référence (i) en présentant le nombre de clients.

Réponse :

Veuillez vous référer à l'annexe 8.

- 10.2 En référence aux données fournies à la réponse précédente, veuillez expliquer et justifier la baisse des volumes et des revenus de transport constatés au cours de l'année 2015 pour le Marché des grandes entreprises en complément à l'analyse fournie à la référence (ii).

Réponse :

Dans un premier temps, il importe de préciser que les écarts de volumes commentés dans la pièce B-0111, sont relatifs au service de distribution. Les écarts constatés au service de distribution peuvent différer des écarts de volumes du service de transport. En effet, bien que la plupart des clients soient sur le service de transport de Gaz Métro, certains clients fournissent leur propre service de transport. Afin d'illustrer ce propos, le tableau présenté à l'annexe 9 reprend les volumes de transport de l'ensemble de la clientèle en les scindant de la façon suivante :

- ✓ aux colonnes 1 à 3, volumes de transport assurés par Gaz Métro par tarif et sous-tarif qui correspondent aux volumes présentés à la pièce B-0108, page 3 aux lignes 2 à 6 (colonnes 1 à 3);
- ✓ aux colonnes 4 à 6, volumes sans service de transport ou fournis par les clients, par tarif et sous-tarif qui correspondent aux volumes présentés à la pièce B-0108, page 3 à la ligne 8 aux colonnes 1 à 3; et

- ✓ les colonnes 7 à 9, volumes totaux de transport qu'ils soient assurés par Gaz Métro ou les clients.

Le tableau de l'annexe 9 permet de faire les constats suivants :

- ✓ le total des volumes de transport (colonnes 7 à 9) correspond au total des volumes de distribution, excluant l'effet de la normalisation; et
- ✓ les volumes de transport assurés par Gaz Métro pour la grande entreprise sont en baisse de 39 799 10³m³ (ligne 15, colonne 3). Toutefois, les volumes sans transport ou assurés par les clients de la grande entreprise sont en hausse de 19 746 10³m³ (ligne 15, colonne 6). Cet écart favorable découle principalement du fait qu'aucun volume de gaz d'appoint interruption n'était prévu au dossier tarifaire. Ainsi, au net, le total des volumes réels de transport est inférieur de 20 053 10³m³ (ligne 15, colonne 9), correspondant aussi à la baisse des volumes de distribution observée à la grande entreprise. C'est donc ce qui explique que la baisse des volumes de distribution soit moins importante que celle des volumes de transport assurés par Gaz Métro pour la grande entreprise.

10.3 Veuillez indiquer si, au courant de l'année 2014-2015, Gaz Métro a été avisée de la baisse de volumes par ses clients au tarif D₄ et D₅? Si oui, à quel moment? Sinon, quand est-ce que Gaz Métro a constaté la baisse de volume de consommation par les clients du tarif D₄ et D₅ respectivement?

Réponse :

C'est dans le cadre de la révision budgétaire 5/7 de l'année financière 2015 que les prévisions de la Cause tarifaire 2015 pour les 7 mois restants ont été revues à la baisse.

De manière plus spécifique, les volumes prévus au tarif continu D₄ étaient de 2 574,9 10⁶ m³ au dossier tarifaire, ils ont été revus à 2 556,3 10⁶m³ au 5/7 2015, pour finalement terminer au réel 2015 à 2 538,9 10⁶m³. Cette décroissance plus importante que prévue s'explique principalement par deux clients qui cumulent une baisse de consommation par rapport au dossier tarifaire de 26,9 10⁶m³ au troisième trimestre. En effet, un client du secteur de la chimie/pétrochimie a utilisé des énergies internes plutôt que le gaz naturel, alors qu'un client du secteur de la métallurgie a procédé à l'interruption d'un de ses modules de production.

Au tarif interruptible D₅, les volumes prévus au dossier tarifaire étaient de 445,3 10⁶m³ (incluant les volumes d'interruption prévus), ils ont été revus à 429,9 10⁶m³ au 5/7 2015, pour finalement terminer au réel 2015 à 458,9 10⁶ m³. Cette croissance non prévue s'explique principalement par trois clients qui ont signé des contrats de gaz d'appoint concurrence qui ont fait croître les volumes de 29,5 10⁶m³ aux troisième et quatrième trimestres.

- 11. Références :** (i) Pièce [B-0019](#), p. 1;
(ii) Pièce [B-0108](#), p 3.

Préambule :

- (i) Tableau « Demande et sources d’approvisionnement gazier pour l’exercice terminé le 30 septembre 2015 »
- (ii) Tableau « Analyse comparative des volumes, revenus de transport et de l’équilibrage »

Demandes :

- 11.1 Veuillez concilier les variations de volumes de la demande continue à la colonne 9 de la référence (i) avec les variations de volumes constatées au service de transport présenté à la colonne 3 des lignes 2 à 10 de référence en (ii).

Réponse :

Le tableau suivant présente la conciliation des variations de volumes de la demande continue avec les variations de volumes associées aux revenus du service de transport :

Variations de volumes de la demande continue (en 10⁶m³)

Continue	124,3	Pièce B-0019, p. 1, l. 1, c. 9
+ Client biogaz en réseau dédié	<u>5,0</u>	Pièce B-0019, p. 1, l. 3, c. 9
Demande continue selon B-0019	<u>129,3</u>	

Variations de volumes associés aux revenus du service de transport (en 10⁶m³)

Petit et moyen débit - Tarif 1	129,8	Pièce B-0108, p. 3, l. 2, c. 3
+ Petit et moyen débit - Tarif 1 avec rabais transitoire	23,7	Pièce B-0108, p. 3, l. 3, c. 3
+ Petit et moyen débit - Tarif 3	12,1	Pièce B-0108, p. 3, l. 4, c. 3
+ Grand débit - Tarif 4	<u>(28,4)</u>	Pièce B-0108, p. 3, l. 5, c. 3
Variation des volumes de transport -service de GM	137,1	
+ Sans service de transport (total)	19,6	Pièce B-0108, p. 3, l. 8, c. 3
- Sans service de transport interruptible (GAI)	<u>(27,4)</u>	Annexe 1, l.10, c. 3
Variation des volumes de transport -service client continu	<u>(7,8)</u>	
Demande continue selon B-0108	<u>129,3</u>	

11.2 Veuillez isoler et expliquer les impacts sur les revenus du service de transport présentés à la référence (ii) causés par la variation des volumes de transport et la variation des tarifs de transport durant l'année 2015.

Réponse :

Le tableau suivant présente les taux de facturation prévus et réels appliqués pour chacune des périodes, par zone et pondérés (résultant de la pondération des volumes par zone) :

no de ligne	Suivi des taux de tranport en ¢/m3	Oct.15-Déc.15	Jan. 15	Fév.15-Sept. 15
1	Taux selon DT / Pass-on	Sans pass-on	Avec pass-on	Avec pass-on
2	Zone nord	8,221	8,695	8,695
3	Zone sud	7,057	7,436	7,436
4	Taux moyen par période (inclus OMA)	7,102	7,462	7,470
5	Taux réels appliqués	2 014	Sans pass-on	Avec pass-on
6	Zone nord	6,941	8,221	8,695
7	Zone sud	5,705	7,057	7,436
8	Taux moyen par période (inclus OMA)	5,751	7,146	7,440
9	Écarts			
10	Zone nord	(1,280)	(0,474)	-
11	Zone sud	(1,352)	(0,379)	-
12	Taux moyen par période (inclus OMA)	(1,352)	(0,316)	(0,030)

Il importe de préciser que le taux moyen par période, que ce soit à la projection (ligne 4) ou au réel (ligne 8) est influencé par la proportion des volumes de la zone nord par rapport à ceux de la zone sud. Par ailleurs, bien que marginalement, le taux réel moyen (ligne 8) est aussi influencé par la refacturation de volumes de transport de périodes antérieures à 2015. Les volumes réels de transport de gaz d'appoint concurrence (GAC) ont aussi eu une influence à la baisse sur le taux moyen de transport, puisque ces volumes ne sont pas assujettis aux tarifs de transport de Gaz Métro. Le taux moyen de transport contracté et facturé aux clients en GAC s'est avéré moins élevé que les tarifs de Gaz Métro.

Des écarts de facturation ont donc été générés pour les raisons suivantes :

- Au cours des mois d'octobre à décembre 2014 : période au cours de laquelle les tarifs de l'exercice 2014 ont été maintenus en application, alors que les tarifs calculés à partir des paramètres du dossier tarifaire 2015 étaient supérieurs. Ainsi les clients ont été sous-facturés au cours des trois premiers mois de l'exercice 2015.
- Au cours du mois de janvier : les nouveaux tarifs de transport établis selon les paramètres du dossier tarifaire 2015 ont été appliqués. Bien que les coûts de transport de TCPL aient été l'objet d'une hausse au 1^{er} janvier 2015, les tarifs de Gaz Métro n'ont été ajustés qu'à compter du 1^{er} février 2015. Cela a donc aussi entraîné un écart de sous-facturation pour le mois de janvier 2015.
- Finalement, ce n'est qu'à compter du 1^{er} février 2015 que les tarifs appliqués ont été arrimés avec les tarifs officiellement en vigueur.

Ainsi, pour les quatre premiers mois de l'exercice, l'application de taux au service de transport moins élevés que ceux qui auraient dû être en vigueur a entraîné une baisse des revenus.

Le tableau de l'Annexe 1 reproduit la section traitant des revenus de transport de la page 3 de la pièce B-0108, Gaz Métro – 9, Document 1. Les colonnes 13 à 16 y ont été ajoutées afin de présenter distinctement l'écart de revenus attribuable à l'application tardive des tarifs (colonne 13), la variation des revenus d'OMA (colonne 14) et finalement, l'écart résiduel (colonne 15) essentiellement occasionné par la variation des volumes. Ainsi, tel que présenté à la colonne 13 du tableau, l'application tardive de la grille au cours des quatre premiers mois de l'exercice se traduit par une baisse des revenus de 23,7 M\$. Par ailleurs, la hausse des volumes de transport a occasionné une hausse des revenus de 8,7 M\$. Ces deux éléments combinés ont donc un effet net à la baisse sur les revenus de transport de 14,9 M\$.

Pour chacun des tarifs, le tableau permet d'isoler le montant d'écart de revenu attribuable à l'application tardive des tarifs. Dans le cas du D₁, la perte de revenus de 9,9 M\$ est compensée par la hausse des volumes, ce qui explique que les revenus de transport sont stables (ligne 2, colonne 8) malgré une hausse des volumes de 6,3 % (ligne 2, colonne 4).

La plus grande proportion du manque à gagner réalisé au service de transport au cours de l'exercice 2015 de 37,1 M\$ (B-0138, Gaz Métro-8, Document 2, ligne 11) est donc occasionnée par la baisse des revenus de transport découlant de l'application tardive des tarifs de 23,7 M\$.

Le tableau présenté à l'annexe 2 présente les écarts de volumes et de revenus mensuels pour chacun des tarifs. Chaque écart de revenus mensuels est ensuite ventilé entre l'écart lié à l'application tardive des tarifs, la variation des revenus d'OMA et l'écart résiduel, essentiellement occasionné par la variation des volumes. Les lignes 51 à 60 du tableau, présentent le total de tous les tarifs pour la clientèle utilisant le service de transport de Gaz Métro.

Les lignes 61 à 63 du tableau présentent les données pour les clients ayant leur propre service de transport.

La colonne 13 présente le total des douze mois de l'exercice financier 2015 correspondant aux volumes et revenus présentés à l'annexe 1.

- 11.3 En relation avec la réponse 11.2, veuillez expliquer pourquoi une augmentation de volumes réels (+6,29 %) au tarif D₁, à la ligne 2 de (ii) a généré peu d'augmentation de revenus de transport (+0,01 %).

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse à la question 11.2.

- 11.4 Veuillez expliquer et concilier les taux unitaires de revenus réels de transport présentés aux colonnes 7 et 8 de la référence (ii) avec les taux autorisés par la Régie. Veuillez présenter votre réponse par période.

Réponse :

Veillez vous référer à la réponse à la question 11.2.

- 12. Références :**
- (i) Pièce [B-0169](#), réponse 12.1, p. 49;
 - (ii) Pièce [B-0169](#), réponse 12.2, p. 49;
 - (iii) Pièce [B-0166](#), Annexe 2 et 3.

Préambule :

- (i) « *L'annexe 2 présente le détail des achats de fourniture à Empress. Il est à noter que les transactions en achat spot sont transigées la journée ouvrable précédant la journée visée.* »
- (ii) « *L'annexe 3 présente le détail des achats de fourniture à Dawn. Il est à noter que les transactions en achat spot sont transigées la journée ouvrable précédant la journée visée.* »
- (iii) Annexes 2 et 3 – Détails des achats de gaz naturel à Empress et à Dawn pour la période du 1er octobre 2014 au 30 septembre 2015.

Demande :

- 12.1 Veuillez redéposer le fichier Excel, sous pli confidentiel, le cas échéant, mais en version non-caviardée, en présentant les annexes 2 et 3 de la référence (iii) avec les formules.

Réponse :

Gaz Métro dépose sous pli confidentiel le fichier Excel des annexes 2 et 3 de la pièce B-0166, Gaz Métro-48, Document 1.

**Analyse comparative des volumes et des revenus du transport par tarifs
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015**

No de ligne	Description	Volumes en 10 ³ m ³ à 37,89 MJ/m ³				Revenus en (000 \$)				Revenus en ¢/m ³				Ventilation de l'écart de revenus			
		Projection D-2015-181 (1)	Résultats réels (2)	Écart (3)	% Écart (4)	Projection D-2015-181 (5)	Résultats réels (6)	Écart (7)	% Écart (8)	Projection D-2015-181 (9)	Résultats réels (10)	Écart (11)	% Écart (12)	Application tardive des tarifs (13)	OMA (14)	Écart résiduel volumes (15)	Total (16)
1	Transport (T)																
2	Petit et moyen débit - Tarif 1	2 064 879	2 194 635	129 756	6,3%	151 526 \$	151 541 \$	15 \$	0,0%	7,338	6,905	(0,433)	-5,9%	(9 910) \$	132 \$	9 793 \$	15 \$
3	Petit et moyen débit - Tarif 1 - rabais transitoire	431 675	455 353	23 678	5,5%	31 746 \$	31 522 \$	(224) \$	-0,7%	7,354	6,923	(0,432)	-5,9%	(2 022) \$	20 \$	1 778 \$	(224) \$
4	Petit et moyen débit - Tarif 3	202 552	214 618	12 066	6,0%	15 101 \$	15 003 \$	(98) \$	-0,7%	7,455	6,990	(0,465)	-6,2%	(820) \$	(141) \$	862 \$	(98) \$
5	Grand débits - tarif 4	2 450 720	2 422 320	(28 400)	-1,2%	180 741 \$	170 265 \$	(10 476) \$	-5,8%	7,375	7,029	(0,346)	-4,7%	(8 993) \$	269 \$	(1 752) \$	(10 476) \$
6	Grand débits - tarif 5	410 880	399 481	(11 399)	-2,8%	30 379 \$	26 267 \$	(4 112) \$	-13,5%	7,394	6,575	(0,818)	-11,1%	(1 930) \$	(222) \$	(1 961) \$	(4 112) \$
7	Sous-total volumes transportés par GM	5 560 706	5 686 407	125 702	2,3%	409 493 \$	394 598 \$	(14 895) \$	-3,6%	7,364	6,939	(0,425)	-5,8%	(23 675) \$	58 \$	8 721 \$	(14 895) \$
8	Normalisation	-	(161 894)	(161 894)	0,0%	-	-	-									
9	Biogaz	27 000	31 942	4 942	18,3%	-	-	-									
10	Gaz appoint interruption	-	27 383	27 383		-	-	-									
11	Sans service de transport (service du client)	116 124	103 374	(12 750)	-11,0%	-	-	-									
12	Sous-total - sans service de transport ⁽¹⁾	143 124	162 699	19 575	13,7%	-	-	-									
13	Ajustements d'inventaire	-	-	-	0,0%	2 116 \$	(4 892) \$	(7 008) \$									
14	Maintien des inventaires	-	-	-	0,0%	2 289 \$	2 512 \$	223 \$									
15		5 703 830	5 687 212	(16 618)	-0,3%	413 898 \$	392 218 \$	(21 680) \$	-5,2%								

⁽¹⁾ Gaz Métro-9, Doc. 1, p.3, l. 8.

Société en commandite Gaz Métro
Rapport annuel au 30 septembre 2015, R-3951-2015

Volumes (10³m³) et revenus (000\$) de transport pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Petit et moyen débit - Tarif 1	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
1 Volumes projection D-2015-181	120 582	214 872	321 907	381 571	322 663	268 144	162 421	85 039	45 554	40 841	47 259	54 025	2 064 879
2 Volumes réels	110 592	221 756	301 642	414 990	411 041	312 752	161 090	62 749	55 386	46 557	47 983	48 099	2 194 636
3 Écart de volumes	(9 990)	6 884	(20 265)	33 419	88 377	44 608	(1 331)	(22 291)	9 832	5 716	724	(5 926)	129 757
4 Revenus projection D-2015-181	8 557	15 190	22 806	28 444	24 051	20 034	12 100	6 352	3 397	3 042	3 521	4 032	151 527
5 Revenus réels	5 859	13 256	17 259	29 606	30 751	23 288	12 017	4 703	4 135	3 475	3 580	3 611	151 541
6 Écart de revenus	(2 697)	(1 934)	(5 547)	1 162	6 700	3 255	(83)	(1 649)	738	432	59	(421)	14
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
7 Écart d'application tardive des tarifs	(2 013)	(2 458)	(4 089)	(1 350)	0	0	0	0	0	0	0	0	(9 910)
8 Écart d'OMA	34	3	(10)	16	3	4	6	20	19	6	3	27	131
9 Écart résiduel (principalement volumes)	(718)	521	(1 448)	2 496	6 697	3 250	(89)	(1 669)	719	426	56	(448)	9 793
20 Écart de revenus total	(2 697)	(1 934)	(5 547)	1 162	6 700	3 255	(83)	(1 649)	738	432	59	(421)	14
Petit et moyen débit - Tarif 1 - rabais transitoire	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
11 Volumes projection D-2015-181	37 510	42 873	51 271	57 568	53 430	49 603	35 264	23 661	17 057	19 977	19 971	23 490	431 675
12 Volumes réels	32 463	46 595	52 410	67 091	65 345	53 982	35 376	23 711	20 245	19 144	18 692	20 299	455 353
13 Écart de volumes	(5 046)	3 722	1 139	9 523	11 915	4 379	112	50	3 188	(834)	(1 279)	(3 191)	23 678
14 Revenus projection D-2015-181	2 658	3 041	3 638	4 302	3 992	3 706	2 633	1 766	1 274	1 492	1 491	1 754	31 746
15 Revenus réels	1 808	2 761	3 017	4 755	4 889	4 028	2 638	1 768	1 510	1 429	1 402	1 517	31 522
16 Écart de revenus	(850)	(279)	(620)	453	897	321	5	2	237	(63)	(88)	(237)	(224)
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
17 Écart d'application tardive des tarifs	(510)	(543)	(704)	(264)	0	0	0	0	0	0	0	0	(2 022)
18 Écart d'OMA	18	1	3	(1)	0	0	0	0	(0)	0	0	0	20
19 Écart résiduel (principalement volumes)	(357)	263	81	718	897	321	5	2	237	(63)	(88)	(237)	1 778
20 Écart de revenus total	(850)	(279)	(620)	453	897	321	5	2	237	(63)	(88)	(237)	(224)
Petit et moyen débit - Tarif 3	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
21 Volumes projection D-2015-181	16 005	16 967	17 873	17 979	17 331	21 036	16 290	14 608	18 451	15 278	16 030	14 704	202 552
22 Volumes réels	16 952	19 991	18 617	18 199	20 800	19 396	18 411	17 269	16 165	16 143	15 844	16 831	214 618
23 Écart de volumes	947	3 025	744	220	3 469	(1 640)	2 121	2 661	(2 286)	864	(186)	2 127	12 066
24 Revenus projection D-2015-181	1 223	1 228	1 298	1 337	1 316	1 607	1 211	1 087	1 372	1 136	1 192	1 093	15 101
25 Revenus réels	924	1 195	1 090	1 285	1 529	1 445	1 405	1 284	1 211	1 205	1 179	1 250	15 003
26 Écart de revenus	(299)	(32)	(208)	(52)	212	(163)	194	198	(161)	69	(13)	157	(98)
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
27 Écart d'application tardive des tarifs	(271)	(228)	(248)	(73)	0	0	0	0	0	0	0	0	(820)
28 Écart d'OMA	(95)	(18)	(14)	5	(27)	(40)	37	(1)	8	4	0	(0)	(141)
29 Écart résiduel (principalement volumes)	67	214	53	17	240	(123)	157	198	(169)	65	(13)	157	862
30 Écart de revenus total	(299)	(32)	(208)	(52)	212	(163)	194	198	(161)	69	(13)	157	(98)

Société en commandite Gaz Métro
Rapport annuel au 30 septembre 2015, R-3951-2015

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Grand débits - tarif 4	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
31 Volumes projection D-2015-181	168 987	215 207	226 053	235 287	215 892	227 487	211 881	198 798	184 171	195 044	197 381	174 531	2 450 720
32 Volumes réels	166 306	206 112	225 540	240 507	225 260	235 541	188 864	190 806	186 904	185 598	187 299	183 584	2 422 321
33 Écart de volumes	(2 681)	(9 095)	(513)	5 219	9 368	8 054	(23 017)	(7 992)	2 733	(9 446)	(10 082)	9 053	(28 399)
34 Revenus projection D-2015-181	11 973	15 257	16 033	17 587	16 135	16 996	15 830	14 840	13 756	14 558	14 734	13 042	180 741
35 Revenus réels	9 547	11 929	12 976	17 240	16 856	17 625	14 146	14 277	13 992	13 881	14 021	13 774	170 265
36 Écart de revenus	(2 427)	(3 328)	(3 057)	(347)	721	630	(1 684)	(563)	236	(677)	(713)	733	(10 476)
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
37 Écart d'application tardive des tarifs	(2 246)	(2 782)	(3 044)	(920)	0	0	0	0	0	0	0	0	(8 993)
38 Écart d'OMA	0	85	0	158	0	0	0	0	0	0	0	26	269
39 Écart résiduel (principalement volumes)	(181)	(630)	(13)	416	721	630	(1 684)	(563)	236	(677)	(713)	706	(1 752)
40 Écart de revenus total	(2 427)	(3 328)	(3 057)	(347)	721	630	(1 684)	(563)	236	(677)	(713)	733	(10 476)
Grand débits - tarif 5	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
41 Volumes projection D-2015-181	46 499	39 481	49 613	40 697	40 318	46 608	35 666	23 685	23 348	21 199	21 290	22 477	410 880
42 Volumes réels	47 038	38 391	46 160	34 744	17 107	52 271	37 225	29 524	25 523	21 671	25 171	24 655	399 481
43 Écart de volumes	539	(1 089)	(3 453)	(5 952)	(23 211)	5 663	1 559	5 839	2 175	473	3 882	2 178	(11 399)
44 Revenus projection D-2015-181	3 285	2 788	3 649	3 032	3 005	3 473	2 654	1 762	1 741	1 576	1 741	1 673	30 379
45 Revenus réels	2 657	2 304	2 586	2 531	1 340	3 941	2 629	1 902	1 674	1 417	1 614	1 671	26 267
46 Écart de revenus	(628)	(484)	(1 063)	(501)	(1 665)	468	(25)	140	(67)	(160)	(127)	(2)	(4 112)
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
47 Écart d'application tardive des tarifs	(656)	(519)	(631)	(123)	0	0	0	0	0	0	0	0	(1 930)
48 Écart d'OMA	(0)	110	(196)	(5)	0	0	0	0	0	0	(157)	27	(222)
49 Écart résiduel (principalement volumes)	29	(75)	(236)	(373)	(1 665)	468	(25)	140	(67)	(160)	31	(29)	(1 961)
50 Écart de revenus total	(628)	(484)	(1 063)	(501)	(1 665)	468	(25)	140	(67)	(160)	(127)	(2)	(4 112)
Total volumes et revenus sur transport de SCGM	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
51 Volumes projection D-2015-181	389 583	529 399	666 718	733 102	649 634	612 878	461 523	345 791	288 581	292 339	301 931	289 227	5 560 706
52 Volumes réels	373 351	532 846	644 369	775 531	739 552	673 942	440 967	324 059	304 222	289 112	294 989	293 467	5 686 407
53 Écart de volumes	(16 231)	3 446	(22 349)	42 429	89 918	61 064	(20 556)	(21 732)	15 641	(3 227)	(6 942)	4 240	125 702
54 Revenus projection D-2015-181	27 696	37 504	47 424	54 702	48 499	45 815	34 428	25 808	21 540	21 805	22 679	21 594	409 493
55 Revenus réels	20 796	31 446	36 928	55 417	55 365	50 327	32 835	23 935	22 522	21 406	21 797	21 824	394 598
56 Écart de revenus	(6 899)	(6 057)	(10 496)	716	6 866	4 511	(1 594)	(1 873)	982	(399)	(882)	229	(14 895)
<i>Ventilation de l'écart de revenus</i>													
57 Écart d'application tardive des tarifs	(5 696)	(6 530)	(8 716)	(2 731)	0	0	0	0	0	0	0	0	(23 675)
58 Écart d'OMA	(44)	181	(217)	173	(24)	(36)	43	19	27	10	(155)	80	58
59 Écart résiduel (principalement volumes)	(1 159)	292	(1 563)	3 274	6 890	4 547	(1 636)	(1 892)	954	(409)	(728)	150	8 721
60 Écart de revenus total	(6 899)	(6 057)	(10 496)	716	6 866	4 511	(1 594)	(1 873)	982	(399)	(882)	229	(14 895)
Total volumes sur transport du client	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
61 Volumes projection D-2015-181	19 569	11 485	11 836	14 026	12 916	12 466	12 055	10 144	9 173	9 831	9 873	9 751	143 124
62 Volumes réels	19 185	10 181	11 311	24 029	28 331	13 365	10 886	9 810	9 036	8 939	9 283	8 344	162 699
63 Écart de volumes	(384)	(1 304)	(525)	10 003	15 415	899	(1 169)	(334)	(138)	(891)	(590)	(1 408)	19 575
Total volumes de transport	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Total
64 Volumes projection D-2015-181	409 151	540 884	678 554	747 128	662 550	625 344	473 577	355 935	297 754	302 170	311 804	298 978	5 703 830
65 Volumes réels	392 536	543 026	655 681	799 560	767 884	687 307	451 852	333 869	313 258	298 051	304 272	301 810	5 849 106
66 Écart de volumes	(16 615)	2 142	(22 873)	52 432	105 333	61 963	(21 725)	(22 066)	15 504	(4 118)	(7 532)	2 833	145 276

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014-2015

Structure Prix d'achat de transport	Demande CT et D-2014-201			Demande révision budgétaire (0-12) et D-2014-201					Variations (0-12) vs CT			
	Demande totale		Variation Finale - Prévue	Dem. totale Finale Réels	Sans Mig. 1 Finale Réels	Sans Mig. 2 Finale Réels	Sans Mig. 1&2 Finale Réels	Variations			(0-12) structure finale vs CT	(0-12) structure finale vs CT
	Prévue Prévus	Finale Réels						Sans Mig. 1 vs Dem. tot.	Sans Mig. 2 vs dem. tot.	Sans Mig. 1&2 vs dem. tot.		
(1)	(2)	(3) = (2) - (1)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8) = (5) - (4)	(9) = (6) - (4)	(10) = (7) - (4)	(11) = (4) - (2)	(12) = (4) - (1)	
DEMANDE (10⁶ m³)												
1 Continue	5 266	5 266	0	5 328	5 117	5 269	5 058	-211	-59	-270	63	63
2 Interruptible	429	429	0	388	599	447	658	211	59	270	-41	-41
3 Gaz d'appoint	1	1	0	3	3	3	3	0	0	0	2	2
4 Client biogaz en réseau dédié	27	27	0	27	27	27	27	0	0	0	0	0
5 Sous-total	5723	5723	0	5747	5747	5747	5747	0	0	0	24	24
6 Interruptions	-19	-19	0	-11	-32	-17	-45	-21	-6	-34	8	8
7 Autres	77	76	-1	78	80	79	81	2	1	3	1	0
8 Ventes GNL	34	34	0	34	34	34	34	0	0	0	0	0
9 TOTAL DEMANDE	5 816	5 815	-1	5 848	5 829	5 843	5 817	-19	-5	-31	33	32
APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³)												
10 Transport												
11 FT LH (primaire & secondaire)	3 256	3 230	-26	3 230	3 230	3 230	3 230	0	0	0	0	-26
12 Transport par échange (EMP - GMI)	692	1 024	332	1 158	811	795	692	-347	-363	-466	134	466
13 Transport fourni par les clients	117	117	0	119	119	119	119	0	0	0	2	2
14 Transport gaz d'appoint	1	1	0	3	3	3	3	0	0	0	2	2
15 FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Transport Emp-GMI	4 066	4 371	305	4 510	4 163	4 147	4 044	-347	-363	-466	138	444
17 Achats dans le territoire	4	4	0	4	4	4	4	0	0	0	0	0
18 Achats à Dawn (GR)	1 719	1 412	-306	1 307	1 635	1 665	1 742	328	358	435	-105	-412
19 Achats à Dawn (AD)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Biogaz	27	27	0	27	27	27	27	0	0	0	0	0
21 Autres	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0
22 Retraits - injections	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 TOTAL APPROVISIONNEMENT	5 816	5 815	-1	5 848	5 829	5 843	5 817	-19	-5	-31	33	32
24 DÉBIT QUOTIDIEN D'APPRO. (10³m³/jour)	33 340	33 340	0	33 802	32 748	33 376	32 323	-1 054	-425	-1 479	462	462
ESTIMATION DES COÛTS (000 \$)												
25 Transport clients	n/a	n/a		n/a	n/a	n/a	n/a					
26 FTLH (primaire, secondaire & échange)	314 561	322 185	7 623	336 140	303 357	300 329	289 662	-32 783	-35 811	-46 478	13 956	21 579
27 STS	47 518	47 513	-5	47 770	48 084	47 842	48 212	314	73	442	257	252
28 FTSH (Dawn, Parkway & échange)	60 261	60 103	-158	60 050	60 204	60 235	60 246	153	184	195	-52	-210
29 Vente de transport FTLH non utilisé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Achats de gaz - transport & équilibrage	39 303	31 916	-7 387	26 111	37 951	47 891	43 322	11 839	21 780	17 210	-5 805	-13 192
31 Total - coûts de transport	461 643	461 716	73	470 072	449 596	456 297	441 441	-20 476	-13 775	-28 630	8 355	8 428
32 Coûts d'entreposage	37 452	37 452	0	37 436	37 470	37 449	37 471	34	13	35	-16	-16
33 Sous-total transport et équilibrage	499 095	499 168	73	507 508	487 065	493 746	478 912	-20 442	-13 762	-28 596	8 339	8 413
34 Fourniture	900 185	900 226	40	904 667	900 802	903 454	898 497	-3 865	-1 213	-6 170	4 441	4 481
35 Gaz de compression	23 709	24 132	423	23 356	23 185	23 003	23 113	-170	-353	-242	-776	-353
36 Maintien des inventaires	4 516	4 523	8	4 612	4 514	4 530	4 501	-97	-82	-110	88	96
37 TOTAL DES COÛTS	1 427 505	1 428 049	544	1 440 141	1 415 567	1 424 733	1 405 023	-24 575	-15 409	-35 118	12 093	12 637
38 Coûts de transport (000 \$)	389 758	390 645	887	398 747	373 104	370 703	361 745	-25 643	-28 044	-37 002	8 102	8 989
39 Volume (10 ³ m ³)	5 560 259	5 560 259		5 622 243	5 622 243	5 622 243	5 622 243					
40 Coût unitaire (¢/m ³)	7,010	7,026	0,016	7,092	6,636	6,594	6,434	-0,456	-0,499	-0,658		
41 Coûts d'équilibrage (000 \$)	111 060	110 249	-811	110 520	115 683	124 771	118 884	5 163	14 251	8 364	272	-540
42 Volume (10 ³ m ³)	5 676 830	5 676 830		5 740 900	5 740 900	5 740 900	5 740 900				64 070	64 070
43 Coût unitaire (¢/m ³)	1,956	1,942	-0,014	1,925	2,015	2,173	2,071	0,090	0,248	0,146	-0,017	-0,031

PLAN D'APPROVISIONNEMENT 2014-2015

	Demande CT et D-2014-201	Demande révision budgétaire (0-12) et D-2014-201							Variation (0-12) dem. totale vs CT dem. Totale		
	Demande totale	Dem. totale	Sans Mig. 1	Sans Mig. 2	Sans Mig.	Sans Mig. 1 vs dem. tot.	Variations Sans Mig. 2 vs dem. tot.	Sans Mig. 1&2 vs dem. tot.	(10) = (3) - (2)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (4) - (3)	(8) = (5) - (3)	(9) = (6) - (3)			
<u>VOLUMES (10³m³)</u>											
1	Tarif 1	2 512 213	2 530 837	2 499 467	2 530 837	2 499 467	-31 370	0	-31 370	18 624	
2	Tarif 3	205 764	212 572	216 794	212 572	216 794	4 223	0	4 223	6 807	
3	Tarif 4	2 574 973	2 634 281	2 450 162	2 575 113	2 390 994	-184 119	-59 168	-243 287	59 309	
4	Tarif 5.5	74 649	60 462	78 509	60 462	78 509	18 048	0	18 048	-14 187	
5	Tarif 5.6	42 552	38 161	63 146	41 213	66 198	24 985	3 052	28 037	-4 391	
6	Tarif 5.7	61 688	43 562	89 756	73 272	119 466	46 194	29 710	75 904	-18 126	
7	Tarif 5.8	15 602	26 200	55 688	46 900	76 388	29 488	20 700	50 188	10 598	
8	Tarif 5.9	79 204	77 976	162 393	77 976	162 393	84 417	0	84 417	-1 228	
9	Tarif 5.35	39 189	48 772	54 981	48 772	54 981	6 209	0	6 209	9 583	
10	Tarif 5.36	61 325	59 177	59 177	63 707	63 707	0	4 530	4 530	-2 148	
11	Tarif 5.37	33 426	33 566	35 492	33 867	35 793	1 926	301	2 227	140	
12	Tarif 5.38	2 133	135	135	1 010	1 010	0	875	875	-1 998	
13	Tarif 5.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	GAC	1 113	2 200	2 200	2 200	2 200	0	0	0	1 087	
15	Total	5 703 830	5 767 900	5 767 900	5 767 900	5 767 900	0	0	0	64 070	
<u>REVENUS DISTRIBUTION (000 \$)</u>											
	Taux D (¢/m³)*										
16	Tarif 1	18,257	458 666	462 067	456 339	462 067	456 339	-5 727	0	-5 727	3 400
17	Tarif 3	7,137	14 686	15 172	15 473	15 172	15 473	301	0	301	486
18	Tarif 4	2,968	76 413	78 173	72 709	76 417	70 953	-5 464	-1 756	-7 220	1 760
19	Tarif 5.5	3,541	2 643	2 141	2 780	2 141	2 780	639	0	639	-502
20	Tarif 5.6	3,605	1 534	1 376	2 276	1 486	2 386	901	110	1 011	-158
21	Tarif 5.7	2,890	1 783	1 259	2 594	2 117	3 452	1 335	858	2 193	-524
22	Tarif 5.8	3,142	490	823	1 750	1 474	2 400	927	650	1 577	333
23	Tarif 5.9	2,313	1 832	1 803	3 756	1 803	3 756	1 952	0	1 952	-28
24	Tarif 5.35	2,630	1 031	1 283	1 446	1 283	1 446	163	0	163	252
25	Tarif 5.36	1,916	1 175	1 134	1 134	1 221	1 221	0	87	87	-41
26	Tarif 5.37	1,896	634	637	673	642	679	37	6	42	3
27	Tarif 5.38	1,620	35	2	2	16	16	0	14	14	-32
28	Tarif 5.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	GAC	1,156	13	25	25	25	25	0	0	0	13
30	Total	560 934	565 895	560 958	565 864	560 928	-4 936	-30	-4 967	4 960	

* : Taux moyens de distribution finaux 2015, R-3879-2014, B-0707, Gaz Métro-23, Document 8, page 6, colonne 21 (D-2015-214)

CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT TRANSPORT
Cause tarifaire 2014-2015

(1)	(2)	Débits totaux (10 ⁷ m ³ /an) (3)	Débits totaux 2014-11-01 (10 ⁷ m ³ /jour) (4)	Échéance (5)	Notes (6)	Débit 2014-10-01 (10 ⁷ m ³ /jour) (7)	Débit 2014-11-01 (10 ⁷ m ³ /jour) (8)	Modalité de renouvellement (9)	Coefficient d'utilisation 2014-2015			Total du coût du gaz (000 \$) * (13)	Fonctionnalisation		Hausse des tarifs de TCPL au 1 ^{er} janvier 2015 ** (000 \$) (16)	Coûts Équilibrage excluant hausse des tarifs au 1 ^{er} janvier 2015 *** (000 \$) (17)=(15)-(16)
									Année (10)	Hiver (11)	Été (12)		Coûts Transport * (000 \$) (14)	Coûts Équilibrage * (000 \$) (15)		
1	Empress-GMIT EDA	2 893	8 221	2016-10-31	A	4 751	4 751	1	100,0%	100,0%	100,0%	238 094 \$	238 094 \$	0 \$		
2				2015-10-31	B	3 431	3 431	2								
3				2015-10-31		0	40	2								
4	Tierce partie	12	0	2014-10-31		396	0	2	100,0%	n/a	100,0%					
5	Empress-GMIT NDA	245	695	2016-10-31	C	327	327	1	100,0%	100,0%	100,0%	14 515 \$	14 515 \$	0 \$		
6				2015-10-31			77	77								
7				à contracter annuel			290									
8	Parkway-GMIT EDA	2 082	5 705	2016-10-31		3 313	3 313	1	19,8%	44,1%	2,6%	37 717 \$	0 \$	37 717 \$	677 \$	37 040 \$
9				2016-10-31		676	676									
10				2016-10-31		1 188	1 188									
11				2016-10-31		528	528									
12	TCPL (FTSH)	626	1 715	2017-10-31	D	1 715	1 715	1	71,1%	99,5%	51,2%	11 893 \$	11 893 \$	0 \$		
13				2030-10-31		n/a	n/a									
14				2031-10-31		n/a	n/a									
15				2031-10-31		n/a	n/a									
16	Parkway-GMIT NDA			2030-10-31	G	n/a	n/a	1	n/a	n/a	n/a					
17	Dawn-Parkway	2 745	7 522	2017-03-31		1 381	1 381	4	26,4%	56,4%	5,2%	Parkway	Parkway	Parkway		STS
18				2017-03-31		605	605					2 525 \$	2 525 \$	0 \$		
19				2017-03-31		2 342	2 342					STS	STS	STS		
20				2016-10-31		924	924					7 308 \$	0 \$	7 308 \$		
21				2027-10-31		1 715	1 715									
22				2016-10-31		555	555	3								
23	Parkway-Dawn	963	2 639	2030-10-31	H	n/a	n/a	4	n/a	n/a	n/a	701 \$	0 \$	701 \$		701 \$
24				2031-10-31		n/a	n/a									
25				2031-10-31		n/a	n/a									
26	Dawn-GMIT EDA			2017-03-31		2 639	2 639	4	9,3%	0,0%	15,8%					
27	Dawn-GMIT EDA	1 060	2 903	2016-10-31		1 320	1 320	1	48,6%	88,9%	20,2%	32 227 \$	4 512 \$	27 716 \$	1 172 \$	26 543 \$
28				2016-10-31		528	528									
29				2016-10-31		1 056	1 056									
30	Transport par échange Dawn-GMIT EDA/Parkway	790	2 164	2023-10-31		2 164	2 164	2	100,0%	100,0%	100,0%					
31	Transport par échange Dawn-GMIT EDA			2023-10-31	K	n/a	n/a	2	n/a	n/a	n/a					
32	Transport par échange Empress-GMITEDA/Dawn	1 054	3 063	2015-10-31		660	660	2	100,0%	n/a	100,0%					
33				2015-10-31		344	344									
34																
35				à contracter - hiver		1 755	1 755		100,0%	100,0%	0,0%					
36	Transport par échange Empress-GMIT NDA/Dawn	10	26	2015-10-31		26	26	2	100,0%	n/a	100,0%					

NOTES

- A. Capacité de 2 169 10³m³/jour est décontractée au 1^{er} novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- B. Possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- C. Capacité de 63 10³m³/jour est décontractée au 1^{er} novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- D. "Precedent agreement" avec TCPL, 6 312 10³m³/jour
- E. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 1 029 10³m³/jour
- F. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 515 10³m³/jour
- G. "Precedent agreement" avec TCPL, 405 10³m³/jour
- H. "Precedent agreement" avec Union, 6 803 10³m³/jour
- I. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 1 043 10³m³/jour
- J. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 521 10³m³/jour
- K. Soumission 2014/01/15 - Contrat d'échange avec un tiers

MODALITÉ DE RENOUELEMENT

- 1. Droit de renouvellement annuel avec préavis de 2 ans
- 2. Pas de modalité de renouvellement
- 3. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 10 ans
- 4. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 1 an
- 5. Retour automatique de la capacité à Gaz Métro

- * Colonnes 13, 14 et 15 : Coûts de chacun des contrats, incluant l'effet du changement des tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2015, fonctionnalisés entre les services de transport et d'équilibrage
- ** Colonne 16: Les coûts d'équilibrage à la page 2 de la pièce B-0109 n'incluent pas la hausse des tarifs de TCPL à compter du 1^{er} janvier 2015. En effet, les coûts d'équilibrage au dossier tarifaire ne sont pas mis à jour lors d'un pass-on, comme c'est le cas pour le transport.
- *** Colonne 17 : Coûts prévus au dossier tarifaire, sans l'effet de la hausse des tarifs de TCPL du 1^{er} janvier 2015. Le manque à gagner au service d'équilibrage est en partie expliqué par la hausse des tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2015, tel que précisé à la B-0109, p. 6, l. 30-31.

CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT TRANSPORT
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015

Segment (1)	Transporteur (service) (2)	Débits totaux (10 ⁶ m ³ /an) (3)	Débits totaux 2014-11-01 (10 ⁶ m ³ /jour) (4)	Échéance (5)	Notes (6)	Débit 2014-10-01 (10 ⁶ m ³ /jour) (7)	Débit 2014-11-01 (10 ⁶ m ³ /jour) (8)	Modalité de renouvellement (9)	Coefficient d'utilisation 2014-2015			Coût du gaz * (000 \$) (13)	Fonctionnalisation											
									Année (10)	Hiver (11)	Été (12)		Coûts Transport * (000 \$) (14)	Coûts Équilibrage * (000 \$) (15)										
1	Empress-GMIT EDA	2 893	8 221	2016-10-31	A	4 751	4 751	1	100%	100%	100%	237 241 \$	237 241 \$	0 \$										
2				2015-10-31	B	3 431	3 431	2																
3				2015-10-31		0	40	2																
4				2014-10-31	Tierce partie	12	0	396							0	2	100%	n/a	100%					
5	Empress-GMIT NDA	218	486	2016-10-31	C	327	327	1	100%	100%	100%	12 836 \$	12 836 \$	0 \$										
6				2015-10-31		77	77	2																
7				2017-10-31			129	2																
8				2015-09-30			82	2																
9	Parkway-GMIT EDA	2 082	5 705	2016-10-31		3 313	3 313	1	23%	54%	1%	39 077 \$	0 \$	39 077 \$										
10				2016-10-31		676	676																	
11				2016-10-31		1 188	1 188																	
12				2016-10-31		528	528																	
13				2017-10-31	TCPL (FTSH)	626	2030-10-31								E	1 715	1 715	1	70%	100%	49%	12 302 \$	12 302 \$	0 \$
14				2030-10-31												n/a	n/a							
15	2031-10-31	n/a	n/a																					
16	2031-10-31	F	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a																
17	Parkway-GMIT NDA	TCPL (FTSH)		2031-10-31	G	n/a	n/a	0	n/a	n/a	n/a													
18	Dawn-Parkway	2 745	7 522	2017-03-31		1 381	1 381	4	25%	59%	1%	Parkway 2 671 \$	Parkway 2 671 \$	Parkway 0 \$										
19				2017-03-31		605	605																	
20				2017-03-31		2 342	2 342																	
21				2016-10-31		924	924																	
22				2027-10-31		1 715	1 715																	
23				2016-10-31		555	555								3									
24				2030-10-31	H	n/a	n/a								4	n/a	n/a	n/a						
25	2031-10-31	I	n/a	n/a																				
26	2031-10-31	J	n/a	n/a																				
27	Parkway-Dawn	Union (C1)	963	2 639	2017-03-31		2 639	2 639	4	57%	4%	95%	723 \$	0 \$	723 \$									
28	Dawn-GMIT EDA	1 060	2 903	2016-10-31		1 320	1 320	1	56%	98%	24%	33 011 \$	4 633 \$	28 378 \$										
29				2016-10-31		528	528																	
30				2016-10-31		1 056	1 056																	
31	Transport par échange Dawn-GMIT EDA/Parkway	Tierce partie	790	2 164	2023-10-31		2 164	2 164	2	100%	100%	100%												
32	Transport par échange Dawn-GMIT EDA	Tierce partie			2023-10-31	K	n/a	n/a	2	n/a	n/a	n/a												
33	Transport par échange Empress-GMIT EDA/Dawn	1 114	3 116	2015-10-31		660	660	2	100%	100%	100%													
34				2015-10-31		344	344																	
35				2015-10-31			1 584																	
36				2016-10-31		528	528																	
37	Transport par échange Empress-GMIT NDA/Dawn	10	26	2015-03-31	L		491	2	100%	100%	n/a													
38				2015-10-31		26	26		100%	n/a	100%													

NOTES

- A. Capacité de 2 169 10^{m³}/jour est décontractée au 1^{er} novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- B. Possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- C. Capacité de 63 10^{m³}/jour est décontractée au 1^{er} novembre 2015 avec possibilité d'extension d'un an si les capacités additionnelles prévues au 1^{er} novembre 2015 ne sont pas disponibles
- D. "Precedent agreement" avec TCPL, 6 312 10^{m³}/jour
- E. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 1 029 10^{m³}/jour
- F. Soumission 2014/01/15 auprès de TCPL, 515 10^{m³}/jour
- G. "Precedent agreement" avec TCPL, 405 10^{m³}/jour
- H. "Precedent agreement" avec Union, 6 803 10^{m³}/jour
- I. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 1 043 10^{m³}/jour
- J. Soumission 2014/01/22 auprès de Union, 521 10^{m³}/jour
- K. Soumission 2014/01/15 - Contrat d'échange avec un tiers
- L. Capacité effective à compter du 5 décembre 2014

MODALITÉ DE RENOUVELLEMENT

- 1. Droit de renouvellement annuel avec préavis de 2 ans
- 2. Pas de modalité de renouvellement
- 3. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 10 ans
- 4. Préavis de 2 ans pour ne pas renouveler, sinon renouvellement automatique pour 1 an
- 5. Retour automatique de la capacité à Gaz Métro

* Colonne 13, 14 et 15: Coûts de chacun des contrats, incluant l'effet du changement des tarifs de TCPL au 1^{er} janvier 2015, fonctionnalisés entre les services de transport et d'équilibrage

CONTRATS D'APPROVISIONNEMENT TRANSPORT
Conciliation avec la pièce B-0109

	Segment (1)	Transporteur (service) (2)	TRANSPORT			ÉQUILIBRAGE				
			Cause tarifaire (3)	Réel (4)	Écart (5)	Référence B-0109, p. 1, col. 7 Écarts coûts (6)	Cause tarifaire (7)	Réel (8)	Écart (9)	Référence B-0109, p. 2, col. 5 Écarts (10)
1	Empress-GMIT EDA	TCPL (FTLH)	238 094 \$	237 241 \$	(852 \$)	I. 3	0 \$	0 \$	0 \$	
2		Tierce partie			(63 \$)		I. 5	0 \$	0 \$	
3	Empress-GMIT NDA	TCPL (FTLH)	14 515 \$	12 836 \$	(1 679 \$)	I. 4 + I. 15	0 \$	0 \$	0 \$	
4										
5	Parkway-GMIT EDA	TCPL (STS)	0 \$	0 \$	0 \$	I. 10	37 040 \$	39 077 \$	2 037 \$	I. 9
6		TCPL (FTSH)	11 893 \$	12 302 \$	409 \$		I. 9	0 \$	0 \$	
7	Parkway-GMIT NDA	TCPL (FTSH)	0 \$	0 \$	0 \$		0 \$	0 \$	0 \$	
8										
9	Dawn-Parkway	Union (M12) Parkway	2 525 \$	2 671 \$	146 \$	I. 9	0 \$	0 \$	0 \$	
10		Union (M12) STS	0 \$	0 \$	0 \$		I. 9	7 308 \$	7 511 \$	
11	Parkway-Dawn	Union (C1)	0 \$	0 \$	0 \$		701 \$	723 \$	23 \$	I. 9
12										
13	Dawn-GMIT EDA	TCPL (FTSH)	4 512 \$	4 633 \$	121 \$	I. 8	26 543 \$	28 378 \$	1 834 \$	I. 10
14										
15	Transport par échange Dawn-GMIT EDA/Parkway	Tierce partie			984 \$	I. 8	0 \$	0 \$	0 \$	
16	Transport par échange Dawn-GMIT EDA	Tierce partie			0 \$		I. 8	0 \$	0 \$	
17	Transport par échange Empress-GMIT EDA/Dawn	Tierce partie			22 661 \$	I. 5	0 \$	0 \$	0 \$	
18										
19	Transport par échange Empress-GMIT NDA/Dawn	Tierce partie			(4 \$)	I. 16	0 \$	0 \$	0 \$	

Références:

Colonne 3: Gaz Métro-48, doc. 6, annexe 4, colonne 14
Colonne 4: Gaz Métro-48, doc. 6, annexe 5, colonne 14
Colonne 7: Gaz Métro-48, doc. 6, annexe 4, colonne 17
Colonne 8: Gaz Métro-48, doc. 6, annexe 5, colonne 15

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	INFORMATIONS			DEMANDE														
	Conditions climatiques		Journée d'interruption partielle ou totale	Demande de la clientèle								Autres demandes						Total demande
	Degrés jours réels	Vent		Clients D1+D3 mensuelle	Clients D3+D4 quotidienne	Biogaz	Clients D5 estimée avant interruption	Volume retrait interdit	Volume GAI	Volume dépannage	Sous-total demande clients	Gaz perdu et usage de la compagnie	Injection St-Flavien + compression	Injection PDL + compression	Injection LSR	Écart de mesurage	Sous-total demande autres	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
01-nov-14	9,94	22,07		7 170	6 822	47	1 054	0	0	0	15 093	141	441	0	318	60	959	16 052
02-nov-14	11,07	21,74		8 427	6 969	57	1 011	0	0	0	16 464	166	439	0	297	149	1 051	17 515
03-nov-14	8,45	11,10		8 643	7 222	78	1 064	0	0	0	17 007	170	427	0	306	154	1 057	18 065
04-nov-14	4,27	17,94		7 504	7 105	77	996	0	0	0	15 682	148	403	0	311	294	1 157	16 839
05-nov-14	5,94	16,77		7 558	7 087	76	1 055	0	0	0	15 775	149	1	1	316	143	609	16 384
06-nov-14	8,72	14,96		8 299	7 226	80	1 064	0	0	0	16 669	163	0	0	302	310	776	17 445
07-nov-14	12,19	20,02		8 877	7 201	91	1 123	0	0	0	17 293	175	0	0	306	80	561	17 854
08-nov-14	10,35	17,67		7 730	7 065	79	887	0	0	0	15 761	152	0	0	309	301	763	16 524
09-nov-14	9,20	15,22		7 740	7 068	89	963	0	0	0	15 859	152	7	0	321	50	531	16 390
10-nov-14	9,36	13,28		8 838	6 360	0	1 242	0	0	0	16 440	174	31	1	321	54	581	17 021
11-nov-14	7,96	21,27		8 377	6 381	0	1 067	0	0	0	15 824	165	0	1	314	246	726	16 550
12-nov-14	9,70	28,04		9 239	6 058	0	1 182	0	0	0	16 479	182	28	0	347	85	642	17 121
13-nov-14	12,56	16,84		10 829	6 578	0	1 369	0	0	0	18 776	213	84	1	292	219	809	19 586
14-nov-14	15,81	15,51		10 352	7 545	0	1 266	0	0	0	19 163	204	13	50	320	60	647	19 810
15-nov-14	13,82	19,79		9 005	7 457	81	1 064	0	0	0	17 607	177	0	50	323	28	578	18 185
16-nov-14	12,55	12,25		9 194	6 984	99	1 099	0	0	0	17 376	181	0	50	307	193	731	18 107
17-nov-14	13,64	22,66		10 794	7 237	105	1 225	0	0	0	19 361	212	0	50	297	36	597	19 957
18-nov-14	18,13	33,06		12 735	7 546	103	1 555	0	0	0	21 939	250	441	0	312	194	1 197	23 137
19-nov-14	17,27	19,93		12 382	7 846	111	1 672	0	0	0	22 012	244	143	0	239	446	1 071	23 083
20-nov-14	17,21	25,56		12 538	7 627	112	1 530	0	0	0	21 808	247	291	1	318	66	923	22 730
21-nov-14	19,32	23,56		12 875	7 864	110	1 597	0	0	0	22 446	253	0	0	331	266	850	23 296
22-nov-14	11,25	16,52		9 031	7 400	111	1 234	0	0	0	17 776	178	0	199	317	100	794	18 570
23-nov-14	6,95	15,80		7 935	7 048	118	1 040	0	0	0	16 142	156	0	199	305	138	799	16 940
24-nov-14	2,57	33,15		6 987	7 021	110	1 163	0	0	0	15 280	137	6	140	300	24	607	15 888
25-nov-14	10,07	27,90		9 574	7 346	92	1 415	0	0	0	18 427	188	0	100	320	22	630	19 057
26-nov-14	14,43	15,39		11 150	7 481	109	1 684	0	0	0	20 424	219	1	0	328	141	689	21 112
27-nov-14	16,87	8,69		11 809	7 518	95	1 683	0	0	0	21 105	232	0	0	325	24	582	21 687
28-nov-14	20,03	12,35		12 507	7 825	98	1 718	0	0	0	22 148	246	0	0	304	335	885	23 033
29-nov-14	14,41	20,59		9 732	7 502	105	1 376	0	0	0	18 715	191	0	1	294	210	697	19 412
30-nov-14	9,03	15,74		8 405	7 237	104	1 043	0	0	0	16 790	165	0	0	33	213	411	17 201

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	INFORMATIONS			DEMANDE														
	Conditions climatiques		Journée d'interruption partielle ou totale	Demande de la clientèle								Autres demandes						Total demande
	Degrés jours réels	Vent		Clients D1+D3 mensuelle	Clients D3+D4 quotidienne	Biogaz	Clients D5 estimée avant interruption	Volume retrait interdit	Volume GAI	Volume dépannage	Sous-total demande clients	Gaz perdu et usage de la compagnie	Injection St-Flavien + compression	Injection PDL + compression	Injection LSR	Écart de mesurage	Sous-total demande autres	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
01-déc-14	20,53	19,15		12 936	7 519	105	1 427	0	0	0	21 987	233	0	0	0	107	340	22 327
02-déc-14	18,63	18,43		14 340	7 963	86	1 492	0	0	0	23 882	258	0	1	0	642	900	24 783
03-déc-14	14,19	26,51		11 999	7 728	99	1 254	0	0	0	21 079	216	0	0	0	191	407	21 486
04-déc-14	24,29	12,04		15 572	8 129	81	1 637	0	0	0	25 419	280	0	0	0	2	282	25 701
05-déc-14	18,79	13,08		12 814	7 699	79	1 564	0	0	0	22 156	230	0	1	0	98	329	22 485
06-déc-14	18,78	10,57		11 864	7 581	121	1 114	0	0	0	20 680	213	0	0	0	222	436	21 115
07-déc-14	26,27	10,90		15 499	8 054	113	1 581	0	0	0	25 247	279	0	2	0	69	349	25 596
08-déc-14	19,23	14,23		14 474	7 959	116	1 542	0	0	0	24 092	260	0	1	0	217	478	24 569
09-déc-14	14,23	27,68		12 315	7 714	116	1 404	0	0	0	21 549	221	0	1	0	-14	208	21 758
10-déc-14	13,53	32,32		11 672	7 786	102	1 487	0	0	0	21 047	210	0	0	0	65	274	21 322
11-déc-14	14,68	17,30		10 655	6 668	120	1 558	0	0	0	19 001	192	0	0	0	691	883	19 884
12-déc-14	16,20	16,58		11 519	7 901	122	1 392	0	0	0	20 933	207	0	1	0	1 133	1 341	22 274
13-déc-14	16,50	17,17		10 710	7 756	115	1 222	0	0	0	19 803	192	0	1	0	171	364	20 167
14-déc-14	15,33	9,68		10 726	7 829	109	1 308	0	0	0	19 973	193	0	0	0	69	262	20 235
15-déc-14	14,53	7,98		11 634	7 982	107	1 401	0	0	0	21 123	209	0	0	0	0	209	21 332
16-déc-14	13,49	15,66		10 930	7 807	107	1 429	0	0	0	20 272	196	0	1	0	314	512	20 784
17-déc-14	13,35	10,06		10 983	7 651	111	1 487	0	0	0	20 233	197	0	0	0	259	456	20 689
18-déc-14	15,81	15,46		11 848	7 813	112	1 486	0	0	0	21 259	213	0	0	0	38	251	21 510
19-déc-14	22,81	10,15		12 986	8 307	118	1 631	0	0	0	23 042	233	0	2	280	23	538	23 580
20-déc-14	23,24	9,99		12 573	7 916	118	1 727	0	0	0	22 334	226	0	1	320	350	897	23 231
21-déc-14	21,20	11,06		12 821	7 913	116	1 695	0	0	0	22 546	230	0	0	170	79	480	23 026
22-déc-14	18,22	14,47		12 923	7 703	118	1 852	0	0	0	22 596	232	0	1	0	14	247	22 843
23-déc-14	11,12	14,94		9 958	7 175	101	1 535	0	0	0	18 769	179	0	2	0	41	222	18 991
24-déc-14	8,20	23,63		7 883	6 718	51	1 210	0	0	0	15 863	142	0	0	0	-7	135	15 998
25-déc-14	9,25	38,33		8 254	6 667	55	1 270	0	0	0	16 246	148	0	1	0	205	354	16 600
26-déc-14	10,52	15,83		8 322	6 779	59	1 276	0	0	0	16 435	150	0	0	0	18	168	16 603
27-déc-14	8,86	18,24		7 657	6 922	58	1 188	0	0	0	15 826	138	0	0	0	20	158	15 983
28-déc-14	15,01	22,21		10 011	7 327	38	1 376	0	0	0	18 753	180	0	1	0	71	252	19 004
29-déc-14	24,21	16,00		14 225	7 660	0	1 936	0	0	0	23 821	256	0	0	0	662	918	24 739
30-déc-14	26,91	13,64		15 932	7 886	0	2 041	0	0	0	25 858	286	0	41	0	256	583	26 441
31-déc-14	20,95	26,68		13 587	7 353	0	1 695	0	0	0	22 635	244	0	166	0	92	502	23 137

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	INFORMATIONS			DEMANDE														Total demande
	Conditions climatiques		Journée d'interruption partielle ou totale	Demande de la clientèle							Autres demandes							
	Degrés jours réels	Vent		Clients D1+D3 mensuelle	Clients D3+D4 quotidienne	Biogaz	Clients D5 estimée avant interruption	Volume retrait interdit	Volume GAI	Volume dépannage	Sous-total demande clients	Gaz perdu et usage de la compagnie	Injection St-Flavien + compression	Injection PDL + compression	Injection LSR	Écart de mesurage	Sous-total demande autres	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
01-janv-15	18,89	27,80		11 920	7 139	0	1 565	0	0	0	20 625	220	0	0	144	365	20 990	
02-janv-15	26,73	14,29	Partielle	14 807	7 563	0	1 958	1	0	0	24 329	274	0	2	132	109	24 846	
03-janv-15	22,62	23,64	Partielle	14 001	7 657	0	1 709	7	0	0	23 373	259	0	1	293	571	24 497	
04-janv-15	18,02	31,74	Partielle	12 602	7 758	2	1 545	9	0	0	21 917	233	0	0	288	196	22 634	
05-janv-15	31,23	20,49	Totale	20 014	8 526	94	1 664	53	905	0	31 257	370	0	0	284	655	31 911	
06-janv-15	25,37	12,65	Totale	17 785	8 406	126	1 665	47	912	0	28 941	329	0	0	50	379	29 320	
07-janv-15	36,10	20,68	Totale	21 332	8 720	120	1 687	67	940	0	32 866	394	0	0	137	532	33 397	
08-janv-15	25,80	17,24	Totale	18 474	7 572	119	1 658	63	934	0	28 820	341	0	0	3	345	29 165	
09-janv-15	24,38	20,68	Partielle	16 012	7 584	135	1 563	6	350	0	25 649	296	0	0	29	325	25 974	
10-janv-15	24,24	20,31		14 653	7 570	133	1 656	0	0	0	24 011	271	0	1 054	140	1 464	25 475	
11-janv-15	18,69	13,80		13 828	7 773	160	1 629	0	0	0	23 389	256	0	858	218	1 331	24 721	
12-janv-15	25,50	15,74		15 993	8 454	137	2 090	0	0	0	26 674	296	0	2	80	377	27 051	
13-janv-15	33,57	9,66	Totale	19 341	8 701	122	1 687	124	877	0	30 852	357	0	0	212	570	31 422	
14-janv-15	30,86	6,58	Totale	19 168	8 666	111	1 658	68	918	0	30 590	354	0	0	29	383	30 973	
15-janv-15	21,11	18,05	Partielle	16 009	8 391	109	1 796	11	120	0	26 435	296	0	0	88	383	26 819	
16-janv-15	31,43	19,37	Totale	18 579	8 552	108	1 510	42	848	0	29 640	343	0	0	56	399	30 039	
17-janv-15	27,45	14,94		16 209	8 424	111	1 958	0	0	0	26 702	300	0	0	59	633	27 334	
18-janv-15	13,48	13,72		11 605	7 876	103	1 590	0	0	0	21 175	214	0	1 306	279	2 040	23 215	
19-janv-15	23,14	27,34		14 824	8 362	107	2 100	0	0	0	25 393	274	0	0	208	107	25 982	
20-janv-15	29,97	15,81	Totale	18 955	8 216	100	1 693	124	903	0	29 991	350	0	0	320	671	30 662	
21-janv-15	28,34	9,53	Totale	17 235	8 230	104	1 657	25	1 050	0	28 300	319	0	1	201	520	28 821	
22-janv-15	24,28	10,53	Partielle	16 315	8 205	112	1 607	7	312	0	26 556	302	0	121	16	438	26 994	
23-janv-15	15,78	22,12		12 345	7 943	102	1 722	0	0	0	22 112	228	0	1 166	242	1 636	23 748	
24-janv-15	18,14	20,96		11 551	7 787	115	1 664	0	0	0	21 117	214	0	920	75	1 209	22 327	
25-janv-15	29,82	15,72		16 355	8 124	110	2 176	0	0	0	26 765	302	0	0	315	617	27 383	
26-janv-15	28,84	24,69	Totale	18 688	8 457	114	1 673	61	1 321	0	30 314	345	0	0	6	351	30 665	
27-janv-15	25,91	18,18	Partielle	18 346	8 340	108	1 775	33	487	0	29 088	339	0	0	473	812	29 900	
28-janv-15	26,04	12,05	Partielle	16 593	8 564	112	1 764	6	179	0	27 219	307	0	0	143	450	27 669	
29-janv-15	17,60	15,24		13 886	8 330	110	2 162	0	0	0	24 488	257	0	1 400	249	434	26 828	
30-janv-15	28,06	18,75		16 082	8 680	104	2 199	0	0	0	27 066	297	0	2	310	622	27 688	
31-janv-15	30,33	18,48		16 495	8 592	110	2 521	0	0	0	27 717	305	0	0	110	243	28 374	

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	INFORMATIONS			DEMANDE														
	Conditions climatiques		Journée d'interruption partielle ou totale	Demande de la clientèle							Autres demandes							Total demande
	Degrés jours réels	Vent		Clients D1+D3 mensuelle	Clients D3+D4 quotidienne	Biogaz	Clients D5 estimée avant interruption	Volume retrait interdit	Volume GAI	Volume dépannage	Sous-total demande clients	Gaz perdu et usage de la compagnie	Injection St-Flavien + compression	Injection PDL + compression	Injection LSR	Écart de mesurage	Sous-total demande autres	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
01-févr-15	32,95	18,11	Totale	18 263	8 524	113	1 430	56	891	0	29 277	351	0	0	0	452	29 729	
02-févr-15	33,99	18,27	Totale	20 786	8 679	104	1 758	82	932	0	32 342	399	0	0	0	600	32 942	
03-févr-15	24,85	12,93	Totale	17 448	8 288	72	1 748	9	993	0	28 558	335	0	0	0	707	29 265	
04-févr-15	22,09	12,58	Totale	15 638	8 371	75	1 750	77	886	0	26 797	300	0	995	0	1 314	28 112	
05-févr-15	31,68	12,40	Totale	18 656	8 777	91	1 742	38	963	0	30 267	358	0	0	0	375	30 642	
06-févr-15	27,09	8,44	Partielle	16 721	8 456	111	1 819	6	437	0	27 550	321	0	0	0	439	27 989	
07-févr-15	29,01	16,65	Partielle	16 356	8 342	113	1 596	15	803	0	27 224	314	0	898	0	1 234	28 458	
08-févr-15	28,74	35,51	Totale	18 168	8 507	100	1 459	35	1 450	0	29 718	349	0	0	3	38	30 108	
09-févr-15	25,56	19,24	Totale	18 303	8 615	102	1 747	36	1 454	0	30 257	351	0	0	0	234	30 842	
10-févr-15	26,19	15,30	Totale	16 597	8 362	110	1 732	26	1 440	0	28 267	319	0	1	0	123	28 710	
11-févr-15	25,65	16,04	Partielle	17 183	8 089	97	1 824	6	537	0	27 736	330	0	529	0	848	28 584	
12-févr-15	28,63	20,26	Partielle	17 622	8 623	97	1 860	11	573	0	28 785	338	0	0	0	206	29 330	
13-févr-15	34,17	16,68	Partielle	19 623	8 393	107	1 920	11	734	0	30 788	377	0	0	0	379	31 543	
14-févr-15	29,31	27,07	Partielle	17 444	8 155	112	1 612	45	320	0	27 688	335	0	0	0	279	28 302	
15-févr-15	33,64	25,38	Partielle	19 467	8 349	110	1 663	32	227	0	29 848	374	0	0	0	32	30 254	
16-févr-15	32,90	16,75	Totale	20 680	8 230	92	1 767	84	241	0	31 094	397	0	0	0	144	31 635	
17-févr-15	28,89	5,87	Partielle	18 617	8 048	78	1 852	31	168	0	28 794	357	0	0	0	174	29 326	
18-févr-15	23,64	14,81	Partielle	16 659	8 284	87	1 799	10	249	0	27 089	320	0	1 223	0	1 558	28 647	
19-févr-15	28,81	31,99	Partielle	18 704	8 639	94	1 854	17	303	0	29 610	359	0	1	0	391	30 001	
20-févr-15	29,41	21,74	Partielle	18 778	8 575	104	1 814	36	345	0	29 651	360	0	1	0	519	30 170	
21-févr-15	22,66	7,27	Partielle	14 556	8 097	105	1 794	0	165	0	24 718	279	0	1 048	274	384	26 704	
22-févr-15	23,42	22,29	Partielle	14 665	7 989	102	1 727	0	167	0	24 651	281	0	1	303	629	25 280	
23-févr-15	35,18	16,64	Totale	20 552	8 467	95	1 746	49	796	0	31 704	394	0	0	0	145	32 243	
24-févr-15	24,14	19,51	Partielle	17 265	8 200	89	1 780	9	394	0	27 738	331	0	0	0	348	28 417	
25-févr-15	26,86	16,27	Partielle	17 380	8 604	109	1 785	13	146	0	28 037	334	0	0	0	75	28 445	
26-févr-15	30,40	10,32	Partielle	18 465	8 583	109	1 828	10	205	0	29 199	354	0	0	0	114	29 668	
27-févr-15	26,85	21,73	Partielle	17 158	8 485	107	1 644	44	211	0	27 649	329	0	0	0	204	28 182	
28-févr-15	24,22	15,29		14 524	8 127	104	1 864	0	0	0	24 618	279	0	793	307	1 406	26 024	

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	INFORMATIONS			DEMANDE														Total demande
	Conditions climatiques		Journée d'interruption partielle ou totale	Demande de la clientèle							Autres demandes							
	Degrés jours réels	Vent		Clients D1+D3 mensuelle	Clients D3+D4 quotidienne	Biogaz	Clients D5 estimée avant interruption	Volume retrait interdit	Volume GAI	Volume dépannage	Sous-total demande clients	Gaz perdu et usage de la compagnie	Injection St-Flavien + compression	Injection PDL + compression	Injection LSR	Écart de mesurage	Sous-total demande autres	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
01-mars-15	18,84	11,79		12 913	8 009	107	1 799	0	0	0	22 827	273	0	1 792	287	84	2 436	25 263
02-mars-15	22,96	16,82		15 151	8 386	92	2 057	0	0	0	25 687	320	0	0	300	59	679	26 366
03-mars-15	17,97	21,19		13 405	8 235	80	2 087	0	0	0	23 808	283	0	741	302	656	1 982	25 790
04-mars-15	18,39	25,78		13 506	7 746	95	2 157	0	0	0	23 504	285	0	1 440	290	0	2 017	25 521
05-mars-15	29,08	13,37	Partielle	17 213	8 601	99	1 634	63	488	0	28 099	364	0	0	0	50	414	28 513
06-mars-15	22,84	20,79	Partielle	14 636	8 292	108	1 869	0	152	0	25 057	309	0	0	0	280	589	25 646
07-mars-15	18,10	15,48		11 681	8 117	108	1 689	0	0	0	21 594	247	0	1 714	0	115	2 076	23 670
08-mars-15	16,51	15,70		11 688	8 011	111	1 539	0	0	0	21 349	247	0	1 567	0	15	1 830	23 179
09-mars-15	14,06	15,39		11 221	8 027	99	1 703	0	0	0	21 050	237	0	1 458	0	22	1 717	22 766
10-mars-15	8,04	20,45		9 314	7 627	94	1 515	0	0	0	18 550	197	0	1 269	0	228	1 693	20 243
11-mars-15	12,04	27,56		10 694	7 907	99	1 715	0	0	0	20 416	226	0	1 072	0	0	1 298	21 714
12-mars-15	20,70	13,55		13 542	8 324	101	1 957	0	0	0	23 924	286	0	798	0	42	1 126	25 051
13-mars-15	16,90	14,20		11 127	8 120	107	1 788	0	0	0	21 142	235	0	897	0	231	1 364	22 506
14-mars-15	15,00	24,54		10 506	7 773	110	1 601	0	0	0	19 990	222	0	608	0	16	846	20 836
15-mars-15	18,71	11,29		11 925	7 909	101	1 636	0	0	0	21 572	252	0	508	0	409	1 169	22 741
16-mars-15	13,17	6,85		10 731	7 817	100	1 544	0	0	0	20 192	227	0	401	0	16	643	20 835
17-mars-15	19,62	24,89		14 080	8 188	94	1 924	0	0	0	24 286	298	0	344	0	439	1 081	25 367
18-mars-15	22,93	19,27		14 899	8 398	107	1 991	0	0	0	25 395	315	0	0	316	8	638	26 034
19-mars-15	20,03	14,79		13 247	8 106	104	1 664	0	0	0	23 121	280	0	578	312	22	1 192	24 313
20-mars-15	13,58	13,75		9 713	7 908	103	1 546	0	0	0	19 270	205	0	399	300	160	1 064	20 333
21-mars-15	19,79	24,16		12 017	7 795	98	1 528	0	0	0	21 439	254	0	349	301	3	908	22 347
22-mars-15	26,11	27,40		15 774	7 974	60	1 869	0	0	0	25 677	333	0	0	307	19	660	26 337
23-mars-15	23,48	17,12		15 560	8 163	96	2 056	0	0	0	25 875	329	0	0	330	193	852	26 727
24-mars-15	17,83	9,84		12 395	8 011	106	1 683	0	0	0	22 195	262	0	698	349	140	1 448	23 643
25-mars-15	9,22	21,37		9 520	7 490	103	1 593	0	0	0	18 706	201	0	608	284	147	1 241	19 947
26-mars-15	11,67	14,97		10 185	7 748	107	1 515	0	0	0	19 555	215	0	398	293	0	906	20 461
27-mars-15	17,11	16,18		10 874	7 624	110	1 800	0	0	0	20 408	230	0	249	298	0	778	21 185
28-mars-15	19,14	12,15		10 590	7 837	103	1 489	0	0	0	20 018	224	0	199	318	176	917	20 935
29-mars-15	12,67	19,30		9 776	7 519	105	1 363	0	0	0	18 763	207	0	199	293	163	862	19 625
30-mars-15	13,21	24,39		11 153	7 671	108	1 541	0	0	0	20 473	236	0	239	320	16	811	21 284
31-mars-15	16,55	13,80		11 623	7 927	107	1 441	0	0	0	21 098	246	0	199	294	322	1 061	22 159
Novembre	353,07	575,35	0	286 234	215 625	2 337	37 442	0	0	0	541 639	5 630	2 759	845	9 035	4 640	22 909	564 548
Décembre	528,86	529,98	0	369 622	235 866	2 754	46 217	0	0	0	654 459	6 644	0	222	771	6 098	13 734	668 193
Janvier	781,70	550,81	18	500 001	253 164	3 098	55 296	755	11 056	0	823 370	9 242	0	6 834	2 143	5 234	23 452	846 822
Février	790,92	495,36	27	496 277	234 858	2 790	48 914	787	16 031	0	799 656	9 525	0	5 488	886	3 996	19 896	819 552
Mars	546,25	548,12	2	380 658	247 260	3 122	53 296	63	639	0	685 038	8 046	0	18 727	5 494	4 031	36 298	721 336
Total mensuel	3 000,80	2 699,62	0	2 032 792	1 186 773	14 100	241 165	1 605	27 727	0	3 504 162	39 086	2 759	32 116	18 329	23 999	116 289	3 620 451

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	SOURCES D'APPROVISIONNEMENT																		
	Réception dans le territoire						Capacités de transport primaire en amont					Entreposage dans le territoire				Biogaz	Interruption estimée	Écart de mesurage	Total appro.
	Transport par échange Emp-GMIT	Transport par échange Dawn-GMIT	Transport fourni par les clients	Achats dans le territoire	GAI	Sous-total réception dans le territoire	FTLH Emp-GMIT	FTSH Parkway-EDA	FTSH Dawn-EDA	STS Parkway-GMIT	Sous-total transport en amont	Retrait St-Flavien	Retrait PdL	Retrait LSR	Sous-total entreposage territoire				
(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)				
01-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	5 647	1 715	2 903	42	10 308	0	0	0	0	47	0	51	16 052
02-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 101	1 715	2 903	0	11 720	0	0	6	6	57	0	85	17 515
03-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 721	1 715	2 903	0	12 340	0	1	2	3	78	0	-3	18 065
04-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 655	1 715	1 584	0	10 954	0	0	8	9	77	0	153	16 839
05-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 162	1 715	1 320	0	10 197	0	1	4	5	76	0	460	16 384
06-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 589	1 715	2 375	0	11 680	0	2	11	13	80	0	25	17 445
07-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 326	1 715	2 903	0	11 945	0	0	11	11	91	0	161	17 854
08-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 212	1 715	1 847	0	10 775	0	0	11	11	79	0	13	16 524
09-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	5 885	1 715	2 903	97	10 601	0	4	8	12	89	0	42	16 390
10-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	6 390	1 715	2 903	123	11 132	0	2	0	2	0	0	240	17 021
11-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	6 937	1 715	2 111	0	10 764	0	10	13	22	0	0	117	16 550
12-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	6 361	1 715	2 903	0	10 979	0	0	6	6	0	0	489	17 121
13-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 646	1 715	2 903	435	13 699	0	201	6	207	0	0	33	19 586
14-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 729	1 715	2 903	812	14 159	0	0	2	2	0	0	2	19 810
15-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 817	1 715	2 903	0	12 436	1	0	4	5	81	0	17	18 185
16-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 680	1 715	2 903	0	12 299	1	0	11	11	99	0	52	18 107
17-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 559	1 715	2 903	727	13 905	0	0	27	28	105	0	273	19 957
18-nov-14	3 142	2 164	327	11	0	5 644	8 599	1 715	2 903	4 074	17 292	0	0	0	0	103	0	98	23 137
19-nov-14	3 142	2 164	327	11	0	5 644	8 638	1 715	2 903	3 364	16 621	0	600	19	619	111	0	89	23 083
20-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 683	1 715	2 903	3 287	16 589	0	1	6	7	112	0	375	22 730
21-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 651	1 715	2 903	4 195	17 465	1	0	0	1	110	0	74	23 296
22-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 019	1 715	2 903	0	12 638	0	0	8	9	111	0	166	18 570
23-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 796	1 715	1 584	0	11 095	0	0	15	15	118	0	66	16 940
24-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	7 198	1 715	1 056	0	9 969	0	0	19	19	110	0	143	15 888
25-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 336	1 715	2 903	0	12 955	1	0	4	5	92	0	359	19 057
26-nov-14	3 142	2 164	330	11	0	5 647	8 746	1 715	2 903	1 928	15 293	0	1	0	1	109	0	64	21 112
27-nov-14	3 142	2 164	255	11	0	5 572	8 680	1 715	2 903	2 425	15 724	151	0	0	151	95	0	145	21 687
28-nov-14	3 142	2 164	268	11	0	5 585	8 738	1 715	2 903	3 903	17 260	1	0	1	2	98	0	87	23 033
29-nov-14	3 142	2 164	268	11	0	5 585	8 499	1 715	2 903	467	13 584	1	1	0	2	105	0	136	19 412
30-nov-14	3 142	2 164	268	11	0	5 585	6 867	1 715	2 903	0	11 486	0	0	0	0	104	0	26	17 201

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	SOURCES D'APPROVISIONNEMENT																		
	Réception dans le territoire						Capacités de transport primaire en amont					Entreposage dans le territoire				Biogaz	Interruption estimée	Écart de mesurage	Total appro.
	Transport par échange Emp-GMIT	Transport par échange Dawn-GMIT	Transport fourni par les clients	Achats dans le territoire	GAI	Sous-total réception dans le territoire	FTLH Emp-GMIT	FTSH Parkway-EDA	FTSH Dawn-EDA	STS Parkway-GMIT	Sous-total transport en amont	Retrait St-Flavien	Retrait PdL	Retrait LSR	Sous-total entreposage territoire				
(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)					
01-déc-14	3 142	2 164	262	11	0	5 578	8 775	1 715	2 903	1 538	14 932	1 200	0	1	1 201	105	0	511	22 327
02-déc-14	3 142	2 164	231	11	0	5 548	8 802	1 715	2 903	4 336	17 756	1 196	0	26	1 222	86	0	170	24 783
03-déc-14	3 142	2 164	262	11	0	5 578	8 731	1 715	2 903	1 075	14 424	1 196	0	15	1 211	99	0	174	21 486
04-déc-14	3 142	2 164	262	11	0	5 578	8 802	1 715	2 903	5 176	18 597	1 199	0	4	1 203	81	0	242	25 701
05-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 670	1 715	2 903	1 749	15 038	1 194	0	2	1 196	79	0	103	22 485
06-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 215	1 715	2 903	782	13 615	1 195	0	11	1 206	121	0	104	21 115
07-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 766	1 715	2 903	4 738	18 123	1 192	0	1	1 194	113	0	97	25 596
08-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 670	1 715	2 903	3 804	17 092	1 198	0	18	1 216	116	0	76	24 569
09-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 495	1 715	2 903	1 186	14 300	1 191	1	53	1 245	116	0	27	21 758
10-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 802	1 715	2 903	172	13 593	1 200	0	89	1 289	102	0	268	21 322
11-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	7 551	1 715	2 903	0	12 169	1 188	0	49	1 236	120	0	262	19 884
12-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	8 704	1 715	2 903	2 652	15 975	9	1	27	36	122	0	44	22 274
13-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	8 617	1 715	2 903	692	13 928	1	0	27	28	115	0	-1	20 167
14-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	8 294	1 715	2 903	1 075	13 988	1	0	16	17	109	0	24	20 235
15-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	8 614	1 715	2 903	1 597	14 830	1	0	15	16	107	0	283	21 332
16-déc-14	3 633	2 164	207	11	0	6 014	8 670	1 715	2 903	1 352	14 641	1	0	21	22	107	0	-1	20 784
17-déc-14	3 633	2 164	221	11	0	6 028	8 784	1 715	2 903	1 085	14 487	0	0	55	55	111	0	7	20 689
18-déc-14	3 633	2 164	262	11	0	6 069	8 766	1 715	2 903	1 861	15 246	8	0	20	28	112	0	55	21 510
19-déc-14	3 633	2 164	217	11	0	6 025	8 749	1 715	2 903	2 343	15 711	1 198	0	0	1 199	118	0	529	23 580
20-déc-14	3 633	2 164	217	11	0	6 025	8 802	1 715	2 903	2 487	15 907	1 206	0	0	1 206	118	0	-25	23 231
21-déc-14	3 633	2 164	217	11	0	6 025	8 802	1 715	2 903	2 276	15 696	1 204	0	0	1 204	116	0	-15	23 026
22-déc-14	3 633	2 164	217	11	0	6 025	8 614	1 715	2 903	2 084	15 316	1 209	0	12	1 221	118	0	163	22 843
23-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	6 746	1 715	2 903	0	11 364	1 194	0	42	1 236	101	0	193	18 991
24-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	5 035	1 715	2 903	0	9 654	1	0	82	84	51	0	112	15 998
25-déc-14	3 633	2 164	275	11	0	6 083	5 800	1 715	2 903	0	10 418	5	0	18	22	55	0	22	16 600
26-déc-14	3 633	2 164	275	11	0	6 083	4 523	1 715	2 903	0	9 142	1 187	0	21	1 209	59	0	111	16 603
27-déc-14	3 633	2 164	275	11	0	6 083	3 997	1 715	2 903	0	8 616	1 200	0	37	1 238	58	0	-12	15 983
28-déc-14	3 633	2 164	275	11	0	6 083	6 525	1 715	2 903	95	11 239	1 200	0	8	1 209	38	0	435	19 004
29-déc-14	3 633	2 164	275	11	0	6 083	8 802	1 715	2 903	3 981	17 402	1 189	2	33	1 225	0	0	30	24 739
30-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	8 828	1 715	2 903	5 395	18 842	1 200	204	1	1 404	0	0	99	26 441
31-déc-14	3 633	2 164	289	11	0	6 097	7 799	1 715	2 903	3 214	15 632	1 198	0	21	1 220	0	0	189	23 137

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10⁹m³)

Date	SOURCES D'APPROVISIONNEMENT																		
	Réception dans le territoire						Capacités de transport primaire en amont					Entreposage dans le territoire				Biogaz	Interruption estimée	Écart de mesurage	Total appro.
	Transport par échange Emp-GMIT	Transport par échange Dawn-GMIT	Transport fourni par les clients	Achats dans le territoire	GAI	Sous-total réception dans le territoire	FTLH Emp-GMIT	FTSH Parkway-EDA	FTSH Dawn-EDA	STS Parkway-GMIT	Sous-total transport en amont	Retrait St-Flavien	Retrait PdL	Retrait LSR	Sous-total entreposage territoire				
(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)					
01-janv-15	3 633	2 164	292	11	0	6 099	7 695	1 715	2 903	1 916	14 230	2	0	43	45	0	0	616	20 990
02-janv-15	3 633	2 164	292	11	0	6 099	8 828	1 715	2 903	5 183	18 630	2	1	0	3	0	98	16	24 846
03-janv-15	3 633	2 164	292	11	0	6 099	8 810	1 715	2 903	3 257	16 686	1 495	0	10	1 506	0	268	-61	24 497
04-janv-15	3 633	2 164	292	11	0	6 099	8 112	1 715	2 903	1 553	14 284	1 493	176	18	1 687	2	323	238	22 634
05-janv-15	3 633	2 164	292	11	1 078	7 178	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 526	353	1 723	3 602	94	1 663	214	31 911
06-janv-15	3 633	2 164	292	11	1 052	7 152	8 775	1 715	2 903	4 537	17 931	1 527	664	40	2 231	126	1 663	218	29 320
07-janv-15	3 633	2 164	291	11	1 022	7 121	8 786	1 715	2 903	5 721	19 126	1 527	1 112	2 331	4 970	120	1 684	376	33 397
08-janv-15	3 633	2 164	264	11	1 128	7 200	8 466	1 715	2 903	4 365	17 450	1 522	1 124	39	2 685	119	1 655	56	29 165
09-janv-15	3 633	2 164	264	11	480	6 551	7 908	1 715	2 903	3 804	16 331	1 526	562	21	2 110	135	817	30	25 974
10-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 837	1 715	2 903	3 971	17 426	1 521	0	3	1 523	133	0	322	25 475
11-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 660	1 715	2 903	3 664	16 942	1 526	0	0	1 527	160	0	20	24 721
12-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 837	1 715	2 903	5 691	19 146	1 526	0	3	1 530	137	180	-13	27 051
13-janv-15	3 633	2 164	305	11	899	7 012	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 527	1 059	832	3 418	122	1 684	25	31 422
14-janv-15	3 633	2 164	319	11	974	7 100	8 790	1 715	2 903	5 745	19 154	1 526	1 124	240	2 891	111	1 651	66	30 973
15-janv-15	3 633	2 164	319	11	145	6 272	8 369	1 715	2 903	3 954	16 941	1 521	1 099	82	2 702	109	641	154	26 819
16-janv-15	3 633	2 164	319	11	976	7 103	8 837	1 715	2 903	5 209	18 665	1 521	945	38	2 504	108	1 504	155	30 039
17-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 802	1 715	2 903	5 653	19 073	1 518	537	16	2 071	111	0	7	27 334
18-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 775	1 715	2 903	2 077	15 471	1 513	0	29	1 542	103	0	27	23 215
19-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 837	1 715	2 903	4 525	17 980	1 518	3	10	1 531	107	180	112	25 982
20-janv-15	3 633	2 164	264	11	986	7 057	8 837	1 715	2 903	5 442	18 897	1 514	978	25	2 517	100	1 684	406	30 662
21-janv-15	3 633	2 164	264	11	1 205	7 277	8 736	1 715	2 903	4 431	17 785	1 514	125	36	1 675	104	1 651	329	28 821
22-janv-15	3 633	2 164	291	11	297	6 396	8 740	1 715	2 903	4 326	17 685	1 511	0	3	1 514	112	616	672	26 994
23-janv-15	3 633	2 164	291	11	0	6 099	8 063	1 715	2 903	3 035	15 717	1 514	0	38	1 552	102	0	278	23 748
24-janv-15	3 633	2 164	291	11	0	6 099	7 746	1 715	2 903	1 650	14 014	1 518	5	57	1 580	115	0	518	22 327
25-janv-15	3 633	2 164	291	11	0	6 099	8 837	1 715	2 903	4 697	18 153	1 516	1 062	12	2 591	110	127	303	27 383
26-janv-15	3 633	2 164	291	11	1 387	7 486	8 837	1 715	2 903	5 142	18 598	1 517	629	0	2 146	114	1 665	656	30 665
27-janv-15	3 633	2 164	237	11	503	6 547	8 793	1 715	2 903	5 710	19 122	1 517	1 066	19	2 602	108	1 103	418	29 900
28-janv-15	3 633	2 164	291	11	158	6 257	8 729	1 715	2 903	5 087	18 435	1 517	219	8	1 744	112	351	770	27 669
29-janv-15	3 633	2 164	264	11	0	6 072	8 837	1 715	2 903	5 390	18 845	1 517	0	16	1 533	110	0	268	26 828
30-janv-15	3 633	2 164	291	11	0	6 099	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 466	552	3	2 021	104	0	303	27 688
31-janv-15	3 633	2 164	291	11	0	6 099	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 549	885	471	2 905	110	127	-28	28 374

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10⁹m³)

Date	SOURCES D'APPROVISIONNEMENT																		
	Réception dans le territoire						Capacités de transport primaire en amont					Entreposage dans le territoire				Biogaz	Interruption estimée	Écart de mesurage	Total appro.
	Transport par échange Emp-GMIT	Transport par échange Dawn-GMIT	Transport fourni par les clients	Achats dans le territoire	GAI	Sous-total réception dans le territoire	FTLH Emp-GMIT	FTSH Parkway-EDA	FTSH Dawn-EDA	STS Parkway-GMIT	Sous-total transport en amont	Retrait St-Flavien	Retrait PdL	Retrait LSR	Sous-total entreposage territoire				
(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)				
01-févr-15	3 633	2 164	260	11	962	7 030	8 837	1 715	2 903	4 878	18 333	1 517	1 011	216	2 744	113	1 422	87	29 729
02-févr-15	3 633	2 164	261	11	980	7 048	8 782	1 715	2 903	5 705	19 105	1 198	999	2 499	4 696	104	1 745	243	32 942
03-févr-15	3 633	2 164	288	11	1 112	7 208	8 723	1 715	2 903	4 814	18 155	1 196	890	41	2 128	72	1 745	-43	29 265
04-févr-15	3 633	2 164	315	11	1 072	7 195	8 837	1 715	2 903	4 398	17 853	1 196	0	20	1 217	75	1 745	26	28 112
05-févr-15	3 633	2 164	315	11	1 009	7 131	8 837	1 715	2 903	5 710	19 165	1 204	889	213	2 306	91	1 726	223	30 642
06-févr-15	3 633	2 164	274	11	514	6 595	8 745	1 715	2 903	4 914	18 277	1 206	601	41	1 848	111	1 175	-17	27 989
07-févr-15	3 633	2 164	274	11	944	7 025	8 742	1 715	2 903	5 705	19 066	1 206	30	19	1 255	113	986	12	28 458
08-févr-15	3 633	2 164	274	11	1 593	7 675	8 824	1 715	2 903	5 538	18 980	1 206	547	3	1 756	100	1 459	137	30 108
09-févr-15	3 633	2 164	274	11	1 587	7 669	8 795	1 715	2 903	5 960	19 374	1 208	668	6	1 881	102	1 745	71	30 842
10-févr-15	3 633	2 164	288	11	1 621	7 716	8 784	1 715	2 903	4 481	17 884	1 215	110	28	1 353	110	1 669	-22	28 710
11-févr-15	3 633	2 164	329	11	663	6 800	8 750	1 715	2 903	5 705	19 074	1 205	0	45	1 250	97	1 001	362	28 584
12-févr-15	3 633	2 164	329	11	645	6 781	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 206	669	254	2 129	97	1 013	149	29 330
13-févr-15	3 633	2 164	329	11	892	7 029	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 230	778	2 102	4 109	107	1 175	-38	31 543
14-févr-15	3 633	2 164	261	11	346	6 414	8 837	1 715	2 903	5 389	18 844	1 214	721	51	1 985	112	978	-31	28 302
15-févr-15	3 633	2 164	261	11	322	6 390	8 776	1 715	2 903	5 705	19 100	1 209	713	1 596	3 518	110	986	149	30 254
16-févr-15	3 633	2 164	261	11	349	6 417	8 736	1 715	2 903	6 610	19 964	1 219	689	1 595	3 504	92	1 682	-24	31 635
17-févr-15	3 633	2 164	261	11	322	6 390	8 582	1 715	2 903	5 878	19 078	1 144	609	744	2 497	78	1 173	110	29 326
18-févr-15	3 633	2 164	288	11	435	6 530	8 731	1 715	2 903	6 380	19 730	1 145	0	40	1 185	87	1 143	-28	28 647
19-févr-15	3 633	2 164	329	11	340	6 477	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	1 130	513	786	2 428	94	1 143	699	30 001
20-févr-15	3 633	2 164	329	11	359	6 496	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	939	738	1 632	3 308	104	1 097	4	30 170
21-févr-15	3 633	2 164	261	11	185	6 253	8 837	1 715	2 903	5 584	19 040	938	0	8	946	105	362	-2	26 704
22-févr-15	3 633	2 164	261	11	185	6 253	8 153	1 715	2 903	4 790	17 562	939	8	3	949	102	404	10	25 280
23-févr-15	3 633	2 164	261	11	903	6 971	8 837	1 715	2 903	5 704	19 159	939	798	2 466	4 203	95	1 669	146	32 243
24-févr-15	3 633	2 164	244	11	477	6 529	8 783	1 715	2 903	5 705	19 107	931	739	62	1 732	89	1 001	-41	28 417
25-févr-15	3 633	2 164	288	11	241	6 336	8 677	1 715	2 903	5 705	19 001	861	700	262	1 824	109	1 001	173	28 445
26-févr-15	3 633	2 164	261	11	368	6 436	8 771	1 715	2 903	5 705	19 095	858	660	1 158	2 676	109	1 001	351	29 668
27-févr-15	3 633	2 164	329	11	281	6 418	8 696	1 715	2 903	5 705	19 020	799	600	333	1 732	107	844	61	28 182
28-févr-15	3 633	2 164	329	11	0	6 136	8 801	1 715	2 903	5 506	18 926	806	0	0	806	104	0	53	26 024

Demande et sources d'approvisionnement dans le territoire de Gaz Métro pour la période du 1^{er} novembre 2014 au 31 mars 2015 (10³m³)

Date	SOURCES D'APPROVISIONNEMENT																		
	Réception dans le territoire						Capacités de transport primaire en amont					Entreposage dans le territoire				Biogaz	Interruption estimée	Écart de mesurage	Total appro.
	Transport par échange Emp-GMIT	Transport par échange Dawn-GMIT	Transport fourni par les clients	Achats dans le territoire	GAI	Sous-total réception dans le territoire	FTLH Emp-GMIT	FTSH Parkway-EDA	FTSH Dawn-EDA	STS Parkway-GMIT	Sous-total transport en amont	Retrait St-Flavien	Retrait PdL	Retrait LSR	Sous-total entreposage territoire				
(1)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)
01-mars-15	3 633	2 164	315	11	0	6 122	8 837	1 715	2 903	4 580	18 035	799	0	24	822	107	0	177	25 263
02-mars-15	3 633	2 164	315	11	0	6 122	8 837	1 715	2 903	5 755	19 210	799	0	5	804	92	0	137	26 366
03-mars-15	3 633	2 164	247	11	0	6 054	8 837	1 715	2 903	5 378	18 834	799	0	24	823	80	0	-1	25 790
04-mars-15	3 633	2 164	260	11	0	6 068	8 837	1 715	2 903	4 676	18 131	795	0	5	800	95	111	315	25 521
05-mars-15	3 633	2 164	301	11	518	6 627	8 753	1 715	2 903	5 705	19 077	804	815	9	1 629	99	821	260	28 513
06-mars-15	3 633	2 164	301	11	185	6 293	8 789	1 715	2 903	4 815	18 222	640	187	9	836	108	189	-3	25 646
07-mars-15	3 633	2 164	296	11	0	6 103	8 537	1 715	2 903	3 652	16 807	639	0	32	671	108	0	-19	23 670
08-mars-15	3 633	2 164	296	11	0	6 103	8 439	1 715	2 903	3 096	16 153	629	0	24	653	111	0	159	23 179
09-mars-15	3 633	2 164	296	11	0	6 103	8 763	1 715	2 903	2 426	15 808	634	0	15	649	99	0	108	22 766
10-mars-15	3 633	2 164	260	11	0	6 068	7 635	1 715	2 903	1 156	13 410	634	0	43	676	94	0	-4	20 243
11-mars-15	3 633	2 164	260	11	0	6 068	8 806	1 715	2 903	980	14 405	640	0	17	658	99	0	484	21 714
12-mars-15	3 633	2 164	274	11	0	6 081	8 802	1 715	2 903	5 043	18 463	274	0	3	277	101	0	128	25 051
13-mars-15	3 633	2 164	301	11	0	6 109	8 391	1 715	2 903	2 647	15 657	637	0	22	659	107	0	-27	22 506
14-mars-15	3 633	2 164	301	11	0	6 109	8 448	1 715	2 903	593	13 659	639	0	56	695	110	0	264	20 836
15-mars-15	3 633	2 164	301	11	0	6 109	8 709	1 715	2 903	2 498	15 827	647	0	19	666	101	0	39	22 741
16-mars-15	3 633	2 164	301	11	0	6 109	8 061	1 715	2 903	1 022	13 701	637	0	49	686	100	0	239	20 835
17-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 837	1 715	2 903	4 994	18 450	643	3	8	654	94	0	74	25 367
18-mars-15	3 633	2 164	315	11	0	6 122	8 837	1 715	2 903	4 967	18 422	636	600	0	1 237	107	0	146	26 034
19-mars-15	3 633	2 164	386	11	0	6 193	8 723	1 715	2 903	4 113	17 454	634	0	3	637	104	0	-75	24 313
20-mars-15	3 633	2 164	342	11	0	6 150	8 006	1 715	2 903	669	13 294	630	0	19	649	103	0	138	20 333
21-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 837	1 715	2 903	1 905	15 360	641	1	8	650	98	0	143	22 347
22-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 837	1 715	2 903	4 788	18 243	642	1 203	5	1 851	60	0	88	26 337
23-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 837	1 715	2 903	5 705	19 161	633	626	5	1 264	96	0	111	26 727
24-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 718	1 715	2 903	3 437	16 774	633	0	8	641	106	0	28	23 643
25-mars-15	3 633	2 164	301	11	0	6 109	8 364	1 715	2 903	96	13 078	633	0	26	659	103	0	-2	19 947
26-mars-15	3 633	2 164	342	11	0	6 150	8 429	1 715	2 903	0	13 048	635	0	13	648	107	0	508	20 461
27-mars-15	3 633	2 164	328	11	0	6 136	8 058	1 715	2 903	1 445	14 121	607	0	5	612	110	0	206	21 185
28-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 368	1 715	2 903	1 163	14 149	605	0	3	607	103	0	-19	20 935
29-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 307	1 715	2 903	480	13 406	3	0	19	21	105	0	-2	19 625
30-mars-15	3 633	2 164	287	11	0	6 095	8 520	1 715	2 903	1 118	14 257	0	0	11	11	108	0	813	21 284
31-mars-15	3 633	2 164	274	11	0	6 081	8 819	1 715	2 903	2 347	15 785	5	0	5	10	107	0	175	22 159
Novembre	94 258	64 925	9 630	317	0	169 130	231 869	51 465	78 649	25 880	387 862	157	824	203	1 183	2 337	0	4 036	564 548
Décembre	110 654	67 089	8 124	327	0	186 195	247 749	53 180	89 997	56 746	447 672	26 364	208	725	27 297	2 754	0	4 276	668 193
Janvier	112 618	67 089	8 777	327	12 291	201 101	267 626	53 180	89 997	138 556	549 360	44 010	14 280	6 167	64 456	3 098	21 335	7 472	846 822
Février	101 719	60 596	8 031	296	18 707	189 349	245 217	48 034	81 288	154 997	529 536	31 063	14 682	16 222	61 966	2 790	33 091	2 820	819 552
Mars	112 618	67 089	9 211	327	703	189 948	265 975	53 180	89 997	91 250	500 403	18 228	3 436	492	22 156	3 122	1 121	4 586	721 336
Total mensuel	531 867	326 788	43 773	1 594	31 700	935 723	1 258 436	259 039	429 929	467 428	2 414 832	119 821	33 430	23 808	177 059	14 100	55 546	23 190	3 620 451

Société en commandite Gaz Métro
Rapport annuel au 30 septembre 2015, R-3951-2015

Analyse comparative du nombre moyen de clients, des volumes et des revenus de transport - Marché grandes entreprises
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015

No de ligne	Description	Nombre moyen de clients			Volumes en 10 ³ m ³ à 37,89 MJ/m ³			Revenus en (000 \$)			Revenus en ¢/m ³		
		Projection D-2015-181 (1)	Résultats réels (2)	Écarts (3)	Projection D-2015-181 (4)	Résultats réels (5)	Écarts (6)	Projection D-2015-181 (7)	Résultats réels (8)	Écarts (9)	Projection D-2015-181 (10)	Résultats réels (11)	Écarts (12)
	Transport (T)												
1	<u>Grand débit - tarif 4</u>												
2	- Tarif 4.6	43	45	2	231 562	237 391	5 829	16 994 \$	16 635 \$	(359) \$	7,339	7,007	(0,332)
3	- Tarif 4.7	32	31	(1)	604 631	600 335	(4 296)	44 695 \$	42 268 \$	(2 426) \$	7,392	7,041	(0,351)
4	- Tarif 4.8	12	10	(2)	663 545	540 492	(123 053)	49 241 \$	38 472 \$	(10 769) \$	7,421	7,118	(0,303)
5	- Tarif 4.9	2	3	1	439 982	524 893	84 911	32 292 \$	36 671 \$	4 379 \$	7,339	6,986	(0,353)
6	- Tarif 4.10	1	1	-	511 000	519 209	8 209	37 519 \$	36 218 \$	(1 300) \$	7,342	6,976	(0,367)
8	Total Service en Continu	<u>90</u>	<u>90</u>	<u>-</u>	<u>2 450 720</u>	<u>2 422 321</u>	<u>(28 399)</u>	<u>180 741 \$</u>	<u>170 265 \$</u>	<u>(10 476) \$</u>	<u>7,375</u>	<u>7,029</u>	<u>(0,346)</u>
9	<u>Grand débit - tarif 5</u>												
10	Tarif 5.05	77	63	(14)	113 837	107 307	(6 531)	8 482 \$	7 341 \$	(1 142) \$	7,451	6,841	(0,610)
11	Tarif 5.06	28	20	(8)	103 877	95 308	(8 569)	7 741 \$	6 553 \$	(1 188) \$	7,453	6,876	(0,577)
12	Tarif 5.07	13	10	(3)	95 115	64 823	(30 292)	6 952 \$	4 409 \$	(2 543) \$	7,309	6,802	(0,507)
13	Tarif 5.08	5	4	(1)	17 734	28 186	10 452	1 347 \$	2 069 \$	722 \$	7,596	7,340	(0,256)
14	Tarif 5.09	4	4	-	79 204	72 326	(6 878)	5 791 \$	4 826 \$	(965) \$	7,311	6,672	(0,639)
15	Tarif gaz d'appoint	1	2	1	1 113	31 532	30 419	66 \$	1 069 \$	1 003 \$	5,949	3,391	(2,558)
16	Total Service Interruptible	<u>128</u>	<u>103</u>	<u>(25)</u>	<u>410 880</u>	<u>399 481</u>	<u>(11 399)</u>	<u>30 379 \$</u>	<u>26 267 \$</u>	<u>(4 112) \$</u>	<u>7,394</u>	<u>6,575</u>	<u>(0,818)</u>
17	Total (T)	<u>218</u>	<u>193</u>	<u>(25)</u>	<u>2 861 600</u>	<u>2 821 802</u>	<u>(39 798)</u>	<u>211 120 \$</u>	<u>196 532 \$</u>	<u>(14 588) \$</u>	<u>7,378</u>	<u>6,965</u>	<u>(0,413)</u>

**Analyse comparative des volumes de transport
pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015**

No de ligne	Description	Volumes sur transport de SCGM en 10 ³ m ³			Volumes sur transport du client en 10 ³ m ³			Volumes totaux de transport en 10 ³ m ³ ⁽¹⁾		
		Projection D-2015-181	Résultats réels	Écarts	Projection D-2015-181	Résultats réels	Écarts	Projection D-2015-181	Résultats réels	Écarts
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) =(1)+(4)	(8) =(2)+(5)	(9) =(3)+(6)
1	Petit et moyen débits	2 699 106	2 864 606	165 500	18 871	18 700	(171)	2 717 977	2 883 306	165 329
2	Tarif 4.6	231 562	237 391	5 829	3 230	3 226	(4)	234 792	240 617	5 825
3	Tarif 4.7	604 631	600 335	(4 296)	25 065	43 846	18 781	629 696	644 181	14 485
4	Tarif 4.8	663 545	540 492	(123 053)	33 402	21 503	(11 899)	696 947	561 995	(134 952)
5	Tarif 4.9	439 982	524 893	84 911	-	-	-	439 982	524 893	84 911
6	Tarif 4.10	511 000	519 209	8 209	62 556	48 041	(14 515)	573 556	567 250	(6 306)
7	Total Tarif 4	2 450 720	2 422 320	(28 400)	124 253	116 616	(7 637)	2 574 973	2 538 936	(36 037)
8	Tarif 5.05	113 837	107 307	(6 530)	-	-	-	113 837	107 307	(6 531)
9	Tarif 5.06	103 877	95 308	(8 569)	-	-	-	103 877	95 308	(8 569)
10	Tarif 5.07	95 115	64 823	(30 292)	-	-	-	95 115	64 823	(30 292)
11	Tarif 5.08	17 734	28 186	10 452	-	-	-	17 734	28 186	10 452
12	Tarif 5.09	79 204	72 326	(6 878)	-	-	-	79 204	72 326	(6 878)
13	Tarif gaz d'appoint	1 113	31 532	30 419	-	27 383	27 383	1 113	58 914	57 802
14	Total Service Interruptible	410 880	399 481	(11 399)	-	27 383	27 383	410 880	426 863	15 984
15	Total grande entreprise	2 861 600	2 821 801	(39 799)	124 253	143 999	19 746	2 985 853	2 965 800	(20 053)
16	Total	5 560 706	5 686 408	125 702	143 124	162 699	19 575	5 703 830	5 849 106	145 276
17	Normalisation <small>(Gaz Métro B-0108, p.1, ligne 29, col. 4-6)</small>							-	(161 894)	(161 894)
18	Volumes distribués <small>(Gaz Métro B-0108, p.1, ligne 27, col. 4-6)</small>							5 703 830	5 687 212	(16 618)

⁽¹⁾ Les volumes totaux de transport présentés aux colonnes 7 à 9 correspondent aux volumes de distribution de la pièce B-0108 présentés aux colonnes 4 à 6, excluant l'effet de la normalisation qui affecte les volumes des petit et moyen débits.