

Établissement du trop-perçu par service
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Revenus réels</u> (1)	<u>Coût réels</u> (2)	<u>Trop-perçu réalisé</u> (3)
1	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 2, col. 2)	(Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 3, col. 2)	
2	Distribution 565 164	563 274	1 890
3	Fourniture 2 393	3 096	(704)
4	Compression 75	116	(42)
5	SPEDE 399	2 527	(2 128)
6	Transport 392 218	429 312	(37 094)
7	Équilibrage 145 634	138 850	6 785
8	1 105 883	1 137 175	(31 291) (1)

(1) Gaz Métro-8, Doc. 2, p. 1, col. 1, l. 16.

Ventilation des revenus
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Référence</u>	<u>Revenus projetés</u> (1)	<u>Référence</u>	<u>Revenus réels</u> (2)	<u>Écart</u> (3)
	Gaz Métro-9, Doc. 1		Gaz Métro-9, Doc. 1		
1	Distribution p. 1, l. 27, col. 7	564 455	p. 1, l. 27 col. 8	565 164	709
2	Fourniture p. 2, l. 6, col. 4	2 378	p. 2, l. 6, col. 5	2 393	15
3	Compression p. 2, l. 15, col. 4	75	p. 2, l. 15, col. 5	75	0
4	SPEDE p. 2, l. 42, col. 4	1 845	p. 2, l. 42, col. 5	399	(1 446)
5	Transport p. 2, l. 30, col. 4	413 900	p. 2, l. 30, col. 5	392 218	(21 682)
6	Équilibrage p. 2, l. 36, col. 4	130 397	p. 2, l. 36, col. 5	145 634	15 238
7		<u>1 113 049</u>		<u>1 105 883</u>	<u>(7 166)</u>

Ventilation des coûts
pour l'exercice financier terminé le 30 septembre 2015
(000 \$)

<u>No de ligne</u>	<u>Coûts projetés</u>	<u>Coûts réels</u>	<u>Écart</u>	
	(1)	(2)	(3)	
1	Distribution	564 455	563 274	1 181
2	Fourniture	2 378	3 096	(718)
3	Compression	75	116	(42)
4	SPEDE	1 845	2 527	(682)
5	Transport	413 900	429 312	(15 412)
5	Équilibrage - pointe	42 249	43 303	(1 054)
6	Équilibrage - espace	88 148	95 546	(7 399)
8		<u>1 113 049</u> (1)	<u>1 137 175</u> (2)	<u>(24 125)</u>

(1) Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 4, col. 8, l. 21.

(2) Gaz Métro-8, Doc. 1, p. 5, col. 8, l. 21.

Revenu requis établi lors de la Cause tarifaire 2015
(000 \$)

	<u>Distribution</u> (1)	<u>Fourniture</u> (2)	<u>Compression</u> (3)	<u>SPEDE</u> (4)	<u>Transport</u> ⁽²⁾ (5)	<u>Pointe</u> (6)	<u>Espace</u> (7)	<u>Total</u> (8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	22 839				404 577	40 576	78 991	546 982
2 Rabais à la consommation et autres	28							28
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000
4 Autres revenus d'exploitation	(3 196)							(3 196)
5 Dépenses d'exploitation	190 900							190 900
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 680							18 680
7 Amortissements immobilisations	98 703					1 347		100 050
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	47 212				9 467		4 831	61 510
9 Fonds vert	6 045							6 045
10 Impôts fonciers et autres	26 144							26 144
11 Impôts revenu	28 685	387	13	1 507	200	412	1 170	32 372
12 Rendement sur la base de tarification	<u>128 324</u>	<u>1 991</u>	<u>62</u>	<u>339</u>	<u>2 089</u>	<u>2 045</u>	<u>2 686</u>	<u>137 535</u>
13	<u>565 362</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>416 332</u>	<u>44 380</u>	<u>87 677</u>	<u>1 118 049</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(2 056)		(2 056)
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL					-			-
Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>565 362</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>416 332</u>	<u>42 324</u>	<u>87 677</u>	<u>1 115 993</u>
17 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL								
18 Volumes (10 ³ m ³)	34 471				34 471	34 471	34 471	
19 Coût unitaire par service	2,632				7,057	0,217	(1,366)	
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	<u>(907)</u>				<u>(2 433)</u>	<u>(75)</u>	<u>471</u>	<u>(2 944)</u>
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>564 455</u>	<u>2 378</u>	<u>75</u>	<u>1 845</u>	<u>413 900</u>	<u>42 249</u>	<u>88 148</u>	<u>1 113 049</u> ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 1, l. 8.

⁽²⁾ Le budget 2015 a été redressé pour refléter l'ordonnance suivante :

A0-01-TGI-001-2014 de l'Office national de l'énergie modifiant les tarifs de TCPL à partir du 1^{er} janvier 2015. La Régie a transmis sa lettre d'approbation le 3 février 2015.

Coût de service réel pour l'exercice terminé le 30 septembre 2015
(000 \$)

	<u>Distribution</u>	<u>Fourniture</u>	<u>Compression</u>	<u>SPEDE</u>	<u>Transport</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Pointe</u>	<u>Équilibrage</u> <u>Espace</u>	<u>Total</u>
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1 Frais de transport, d'équilibrage et de distribution	23 250				419 871	42 648	86 406	572 175 ⁽¹⁾
2 Rabais à la consommation et autres	32							32 ⁽²⁾
3 Compte d'aide à la substitution d'énergies plus polluantes (CASEP)	1 000							1 000 ⁽²⁾
4 Autres revenus d'exploitation	(3 427)							(3 427) ⁽²⁾
5 Dépenses d'exploitation	190 191							190 191 ⁽²⁾
6 Plan global en efficacité énergétique (PGEÉ)	18 680							18 680 ⁽²⁾
7 Amortissements immobilisations	99 124					1 061		100 185 ⁽²⁾
8 Amortissements frais reportés et actifs intangibles	46 904				9 467		4 831	61 202 ⁽²⁾
9 Fonds vert	6 045							6 045 ⁽²⁾
10 Impôts fonciers et autres	25 466							25 466 ⁽²⁾
11 Impôts revenu	28 397 ⁽²⁾	528 ⁽²⁾	20 ⁽²⁾	2 094 ⁽²⁾	175 ⁽²⁾	345 ⁽²⁾	1 173 ⁽²⁾	32 731 ⁽²⁾
12 Rendement sur la base de tarification	128 496 ⁽²⁾	2 569 ⁽²⁾	97 ⁽²⁾	433 ⁽²⁾	1 964 ⁽²⁾	1 705 ⁽²⁾	2 680 ⁽²⁾	137 943 ⁽²⁾
13	<u>564 158</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>431 477</u>	<u>45 759</u>	<u>95 090</u>	<u>1 142 224</u>
14 Coût d'utilisation de l'usine LSR remboursé par les clients GNL						(2 315)		(2 315) ⁽²⁾
15 Coût relatif au maintien de la fiabilité remboursé par les clients GNL								0 ⁽²⁾
16 Ajustements rétroactifs - RA2014					(37)	(65)		(102) ⁽²⁾
17 Revenu requis avant retrait des coûts relatifs aux services F, C, T et D des clients GNL	<u>564 158</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>431 440</u>	<u>43 379</u>	<u>95 090</u>	<u>1 139 807</u>
18 Coûts des services F, C, T, D remboursés par les clients GNL								
19 Volumes (10 ³ m ³)	32 109 ⁽²⁾							
20 Coût par service remboursé par les clients GNL	(884)				(2 128)	(76)	456	(2 632) ⁽²⁾
21 Revenu requis de la clientèle réglementée	<u>563 274</u>	<u>3 096</u>	<u>116</u>	<u>2 527</u>	<u>429 312</u>	<u>43 303</u>	<u>95 546</u>	<u>1 137 175</u> ⁽²⁾

⁽¹⁾ Gaz Métro-9, Doc. 2, p. 3.

⁽²⁾ Gaz Métro-6, Doc. 1, p. 3.

⁽³⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p.1, l. 4.

⁽⁴⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p.1, l. 16.

⁽⁵⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 12.

⁽⁶⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2, l. 8, et 14.

⁽⁷⁾ Gaz Métro-9, Doc. 5, p. 1, l. 3.

⁽⁸⁾ Gaz Métro-9, Doc. 6.

⁽⁹⁾ Gaz Métro-4, Doc. 1, p. 1, col. 2.