

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS DE L'ASSOCIATION DES CONSOMMATEURS INDUSTRIELS DE GAZ (ACIG) DANS LE CADRE DU DOSSIER SUR LA DEMANDE D'EXAMEN DU RAPPORT ANNUEL POUR L'EXERCICE FINANCIER TERMINÉ LE 30 SEPTEMBRE 2015

MANQUE À GAGNER RÉALISÉ AU SERVICE DE TRANSPORT

Références:

- (i) B-0109, GM - 9, document 2, page 6
- (ii) B-0109, GM-9, document 2, page 1, lignes 8 et 9

Préambule

- (i) *«Au cours de l'exercice 2015, en excluant la hausse des volumes en gaz d'appoint de 42,3 10⁶m³ (p. 1, col. 8, l. 19), la demande pour le service de transport de Société en commandite Gaz Métro (« Gaz Métro ») a été supérieure de 81,1 106m³ 4 (p. 1, col. 8, l. 41 - p. 1, col. 8, l. 19) par rapport à la prévision du dossier tarifaire. Cette hausse de volumes résulte principalement de la température plus froide que la normale observée au cours de l'exercice 2015.*

Pour pallier à la hausse de la demande, des outils supplémentaires ont été contractés pour approvisionner la franchise générant une hausse des coûts de transport. (...) La hausse de coûts s'explique essentiellement par la croissance des achats de FTLH sur le marché secondaire de 454,4 106m³ ... »

Questions:

- 1.1. Outre l'achat de capacités de transport FTLH, quelles étaient les options disponibles à Gaz Métro, au cours de l'année 2014-2015, pour répondre à la hausse de la demande de la clientèle ? Veuillez décrire sommairement chacune d'entre elles et veuillez indiquer quels paramètres ont rendu l'achat de capacité FTLH sur le marché secondaire favorable par rapport à l'alternative.
- 1.2. Veuillez indiquer le terme des contrats de transport FTLH acquis au cours de l'année 2014-2015 sur le marché secondaire pour pallier à la hausse de la demande (ref (i)). En particulier veuillez préciser si ces capacités ont été acquises pour couvrir les besoins saisonniers de la clientèle.

- 1.3. Veuillez expliquer pourquoi, à la référence (ii), aucun volume n'est associé aux services FTSH fermes Dawn et Parkway (colonnes 2 et 5) alors qu'un coût pour ces services apparaît aux colonnes 1 et 4.
- 1.4. Veuillez décrire quelles parties des coûts afférents aux contrats de transport FTSH et /ou STS sont récupérées par l'intermédiaire des tarifs de transport et d'équilibrage respectivement.

2. Références:

- (i) B-0109, GM-9, document 2, page 1, ligne 6
- (ii) B-0109, GM-9, document 2, page 4, ligne 1

Préambule

- (i) À la référence (i), on peut y lire qu'un volume de $4\,222\,663\,10^3\text{m}^3$ a été transporté en service ferme FTLH de Empress jusqu'au territoire de Gaz Métro. Ce volume correspond à 159 996 701,07 GJ selon l'outil de conversion de Gaz Métro¹.
- (ii) À la référence (ii) on peut y lire que les achats de fourniture à Empress se sont élevés à 25 123 144 GJ en 2014-2015. Ce volume correspond à $663\,054,7\,10^3\text{m}^3$ selon l'outil de conversion de Gaz Métro².

Question:

- 2.1. Selon les informations citées en références, la quantité de gaz naturel transportée de Empress a été plus élevée que la quantité de gaz naturel achetée à Empress. Veuillez clarifier cette apparente incohérence. Notamment, veuillez préciser si du transport ferme FTLH de Empress puisse avoir été utilisé pour acheminer au territoire de Gaz Métro de la fourniture achetée à Dawn. Dans l'affirmative, veuillez élaborer sur la mécanique impliquée.

¹ <http://www.grandesentreprises.gazmetro.com/prix-du-gaz/Facteur-Conversion.aspx?Culture=fr-CA>

² <http://www.grandesentreprises.gazmetro.com/prix-du-gaz/Facteur-Conversion.aspx?Culture=fr-CA>