

**Coûts annuels associés au remplacement des systèmes de commande et de protection liés la compensation série
au poste de Kamouraska
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	
Global TRANSPORT (postes)							
Maintien des actifs							
Poste de Kamouraska à 315 kV	30,8	1 269,1	13 248,9	10 803,0	70,6		25 422,4
Sous-total	30,8	1 269,1	13 248,9	10 803,0	70,6		25 422,4
Maintien et amélioration de la qualité du service							
Poste de Kamouraska à 315 kV		25,5	560,8	2 213,7			2 800,0
Sous-total		25,5	560,8	2 213,7			2 800,0
TOTAL	30,8	1 294,6	13 809,7	13 016,7	70,6		28 222,4

**Coûts annuels associés au remplacement des systèmes de commande et de protection liés à la compensation série
 au poste de Kamouraska
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	
Global POSTES							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	29,9	73,0					102,9
Autres coûts		1,2					1,2
Frais financiers	0,9	2,4					3,3
Sous-total	30,8	76,6					107,4
Coûts du projet							
Ingénierie interne		222,4	228,5	194,3	47,6		692,8
Ingénierie externe		99,2	101,4				200,6
Client		59,1	407,7	720,1			1 186,9
Approvisionnement			1 183,9				1 183,9
Construction		134,6	1 100,8	604,8	22,1		1 862,3
Clé en main		293,5	9 168,1	7 402,1			16 863,7
Gérance interne		301,2	1 022,7	1 059,5			2 383,4
Gérance externe							
Provision				2 408,2			2 408,2
Autres coûts		81,7	235,0	213,8	0,9		531,4
Frais financiers		26,3	361,7	413,8			801,8
Sous-total		1 218,0	13 809,8	13 016,6	70,6		28 115,0
TOTAL	30,8	1 294,6	13 809,8	13 016,6	70,6		28 222,4

**Coûts annuels associés au remplacement des systèmes de commande et de protection liés à la compensation série
 au poste de Kamouraska
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	
Poste de Kamouraska à 315 kV (maintien des actifs)							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet	29,9	73,0					102,9
Autres coûts		1,2					1,2
Frais financiers	0,9	2,4					3,3
Sous-total	30,8	76,6					107,4
Coûts du projet							
Ingénierie interne		222,4	228,5	194,3	47,6		692,8
Ingénierie externe		99,2	101,4				200,6
Client		59,1	407,7	720,1			1 186,9
Approvisionnement			1 183,9				1 183,9
Construction		134,6	1 100,8	604,8	22,1		1 862,3
Clé en main		268,4	8 619,1	5 331,0			14 218,5
Gérance interne		301,2	1 022,7	1 059,5			2 383,4
Gérance externe							
Provision				2 408,2			2 408,2
Autres coûts		81,4	228,1	187,9	0,9		498,3
Frais financiers		26,2	356,8	297,1			680,1
Sous-total		1 192,5	13 249,0	10 802,9	70,6		25 315,0
TOTAL	30,8	1 269,1	13 249,0	10 802,9	70,6		25 422,4

**Coûts annuels associés au remplacement des systèmes de commande et de protection de la compensation série
 au poste de Kamouraska
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION**

Description	Année						Total
	Avant	2015	2016	2017	2018	2019	
Poste de Kamouraska à 315 kV (maintien et amélioration de la qualité du service)							
Coûts de l'avant-projet							
Études d'avant-projet							
Autres coûts							
Frais financiers							
Sous-total							
Coûts du projet							
Ingénierie interne							
Ingénierie externe							
Client							
Approvisionnement							
Construction							
Clé en main		25,1	549,0	2 071,1			2 645,2
Gérance interne							
Gérance externe							
Provision							
Autres coûts		0,3	6,9	25,9			33,1
Frais financiers		0,1	4,9	116,7			121,7
Sous-total		25,5	560,8	2 213,7			2 800,0
TOTAL		25,5	560,8	2 213,7			2 800,0