

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements numéro 3  
de la Régie de l'énergie  
(« Régie »)**



---

1                    **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS N<sup>o</sup> 3 DE LA RÉGIE DE L'ÉNERGIE (LA RÉGIE) À**  
2                    **HYDRO-QUÉBEC DANS SES ACTIVITÉS DE TRANSPORT, RELATIVE À LA CONSTRUCTION**  
3                    **D'UNE LIGNE À 320 KV ET À L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS AU POSTE DES CANTONS**

---

- 4    **1. Références :**    (i)    [Pièce B-0004, p. 20](#)  
5                              (ii)    [Pièce B-0034, p. 20](#);  
6                              (iii)    [Pièce B-0027, p. 6 à 7 et 18](#);  
7                              (iv)    [Pièce B-0029, p. 11.](#)

8    **Préambule :**

- 9    (i)    Dans sa preuve initiale, le Transporteur mentionne :

10    « [...] *Cependant, les résultats pour la période de 40 ans sont plus représentatifs de*  
11    *l'impact sur les revenus requis puisqu'ils sont plus comparables à la durée de vie utile*  
12    *moyenne des immobilisations visées par le Projet.* » [nous soulignons]

13    (ii)    Dans sa preuve révisée, le Transporteur mentionne que « les résultats pour la  
14    période de 30 ans sont plus représentatifs de l'impact sur les revenus requis puisqu'ils sont  
15    plus comparables à la durée de vie utile moyenne des immobilisations visées par le  
16    Projet. » [nous soulignons]

17    (iii)    En réponse à la question 5.1 de la demande de renseignements de la Régie, le  
18    Transporteur indique, pour chacun des équipements remplacés dans la catégorie  
19    d'investissements « maintien des actifs », de l'ordre de 10,5 M\$, l'âge de ces équipements  
20    en 2019, ainsi que leur durée de vie utile, qui s'établit à 30 ans.

21    En réponse à la question 11.1, le Transporteur présente l'impact tarifaire des investissements  
22    en croissance des besoins de la clientèle sur 15 ans, pour refléter la durée de la  
23    convention de service. Pour les investissements en « maintien des actifs », il présente leur  
24    impact tarifaire sur une durée de 20 ans et de 30 ans, cette dernière étant en lien avec la durée  
25    de vie utile présentée en réponse à la question 5.1.

- 26    (iv)    En réponse à la question 1.8b) de la demande de renseignements de SÉ-AQLPA, le  
27    Transporteur mentionne :

28    « b) Veuillez indiquer, sous forme d'un tableau, la durée de vie utile de chacune des  
29    composantes du Projet.

30    **RI.8b**

31    *En ce qui a trait aux équipements de la catégorie d'investissement « maintien des actifs »,*  
32    *voir la réponse à la question 5.1 de la demande de renseignements numéro 2 de la Régie à*  
33    *la pièce HQT-2, Document 1.1.*

34    *Pour les équipements de la catégorie d'investissement « croissance des besoins de la*  
35    *clientèle », les informations sont présentées aux tableaux suivants.*

**Tableau R1.8b-1**  
**Liste des principaux équipements ajoutés au poste des Cantons**

Équipements	Durée de vie utile
Un convertisseur raccordé à la section à 230 kV	25 ans
Deux disjoncteurs à 735 kV	30 ans
Deux batteries de condensateurs à 230 kV	30 ans
Deux automatismes de blocage des disjoncteurs de ligne (L7048 et L7095)	15 ans

**Tableau R1.8b-2**  
**Liste des principaux équipements ajoutés au poste de la Montérégie**

Équipements	Durée de vie utile
Une batterie de condensateurs à 120 kV	30 ans
Un disjoncteur à 120 kV	30 ans
Un automate de blocage des disjoncteurs de ligne (L7048)	15 ans

1  
2 **Quant à la ligne à 320 kV, elle aura une durée de vie utile de 85 ans.** » [nous soulignons]

3 **Demandes :**

4 1.1 Veuillez préciser quelle est la durée de vie utile moyenne des immobilisations du  
5 Projet ayant trait aux investissements de la catégorie « Croissance des besoins de la  
6 clientèle », pour les lignes, pour les postes et pour l'ensemble lignes et postes. Veuillez  
7 justifier.

8 **R1.1**

9 **La durée de vie utile moyenne des immobilisations du Projet ayant trait aux**  
10 **investissements de la catégorie « croissance des besoins de la clientèle » est**  
11 **présentée au tableau suivant.**

1  
2  
3

**Tableau R1.1**  
**Durée de vie utile moyenne des immobilisations du Projet**  
**Croissance des besoins de la clientèle**

<b>Immobilisations</b>	<b>Durée de vie utile moyenne</b>
<b>Lignes</b>	<b>55 ans</b>
<b>Postes</b>	<b>40 ans</b>
<b>Lignes et postes</b>	<b>47 ans</b>

4  
5  
6  
7

**Les valeurs présentées au tableau R1.1 correspondent à la moyenne des durées de vie utile de chacune des composantes des équipements de lignes, de postes et de l'ensemble lignes et postes, pondérées en fonction de la valeur monétaire relative de ces composantes.**

8  
9  
10  
11  
12  
13  
14

**Par ailleurs, comme le Transporteur l'indique à la pièce HQT-2, Document 3, réponse à la question 1.8b, la ligne à 320 kV aura une durée de vie utile de 85 ans. Cependant, à la suite de la pondération en fonction de la valeur monétaire des composantes des équipements de lignes (y compris la ligne à 320 kV et les autres équipements liés notamment aux lignes 7005 et 7035), la durée de vie utile moyenne est de 55 ans, comme indiqué dans le tableau ci-dessus.**

15  
16  
17

**1.2** Veuillez présenter l'impact tarifaire des investissements de la catégorie « Croissance des besoins de la clientèle », en fonction de la durée de vie fournie en réponse à la question 1.1, pour l'ensemble des équipements de cette catégorie.

18  
19  
20  
21

**R1.2**

**Le Transporteur réitère que l'impact tarifaire, pour les projets de 25 M\$ et plus, est usuellement déposé pour l'ensemble du projet d'investissement et non par catégorie d'investissement<sup>1</sup>.**

22  
23  
24  
25

**Pour les investissements en « croissance des besoins de la clientèle », le calcul de l'impact tarifaire repose sur une allocation maximale d'une durée ne dépassant pas vingt ans, afin de respecter la période maximale de couverture des coûts de vingt ans, reconnue par la Régie.**

26  
27  
28  
29  
30  
31

**Ainsi, le Transporteur a utilisé cette approche à la pièce HQT-1, Document 1, Annexe 6 révisée en date du 18 mars 2016, en considérant une durée de quinze ans. Cette durée correspond à celle de la convention de service et permet d'atteindre la neutralité tarifaire, comme exigé par la Régie. Cette approche assure la cohérence entre les différents éléments utilisés pour le calcul de l'impact tarifaire, dont les coûts et les besoins de transport.**

32  
33  
34  
35  
36

**Pour donner suite à la présente question de la Régie, les tableaux suivants présentent distinctement l'impact tarifaire sur les revenus requis et l'analyse de sensibilité pour la catégorie « croissance des besoins de la clientèle » sur une période arrondie à 50 ans, en tenant compte de la durée de vie utile moyenne présentée en réponse à la question 1.1.**

<sup>1</sup> Pièce HQT-2, Document 1.1, page 18, R11.1.

1        **Le Transporteur souligne que les résultats ne sont cependant pas considérés**  
2        **représentatifs. De surcroît, ils ne reflètent pas l'application de l'approche**  
3        **usuelle d'établissement de l'impact tarifaire. Cette approche exige un équilibre**  
4        **entre différents éléments, qui se trouve rompu dans les résultats paraissant**  
5        **aux tableaux ci-dessous. En effet, ces résultats reposent sur des bases**  
6        **incompatibles. D'une part, le Transporteur applique une allocation maximale**  
7        **établie sur quinze ans, reflétant la durée de la convention de service associée**  
8        **au Projet, afin d'assurer la neutralité tarifaire et la couverture des coûts sur**  
9        **quinze ans. D'autre part, le calcul considère d'autres éléments, notamment**  
10       **l'amortissement, sur une période différente, sensiblement plus longue que la**  
11       **durée de la convention de service directement liée à l'allocation maximale**  
12       **appliquée, sans pour autant en considérer d'autres, dont l'obtention de revenus**  
13       **calibrés pour couvrir les coûts associés à un amortissement accéléré**  
14       **(quinze ans).**

15       **Par ailleurs, il importe de retenir que les équipements relatifs à la catégorie**  
16       **d'investissement « croissance des besoins de la clientèle », dont tous les coûts**  
17       **auront été couverts sur une période de quinze ans, feront désormais partie du**  
18       **réseau de transport intégré du Transporteur, permettant de fournir les services**  
19       **de transport à l'ensemble de la clientèle.**

**Tableau R1.2-1 – Impact tarifaire du Projet sur 50 ans  
Croissance des besoins de la clientèle**

Coût du projet (M\$)	607,125
Année et mois de mise en service	2019-6
Amortissement linéaire <sup>1</sup>	
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	5,455%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>	0,9%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>	0,55%
Nombre d'années	50

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2015									3 148,168	42 497	74,08
2019	6,071	6,071	601,054	325,279	17,744	3,117	0,000	26,932	3 175,100	43 193	73,51
2020	12,143	18,214	588,911	594,983	32,456	5,343	3,306	53,248	3 201,416	43 689	73,28
2021	12,143	30,356	576,769	582,840	31,794	5,343	3,239	52,519	3 200,687	43 689	73,26
2022	12,143	42,499	564,626	570,698	31,132	5,343	3,172	51,790	3 199,958	43 689	73,24
2023	12,143	54,641	552,484	558,555	30,469	5,343	3,105	51,060	3 199,228	43 689	73,23
2024	12,143	66,784	540,341	546,413	29,807	5,343	3,039	50,331	3 198,499	43 689	73,21
2025	12,143	78,926	528,199	534,270	29,144	5,343	2,972	49,602	3 197,770	43 689	73,19
2026	12,143	91,069	516,056	522,128	28,482	5,343	2,905	48,873	3 197,041	43 689	73,18
2027	12,143	103,211	503,914	509,985	27,820	5,343	2,838	48,144	3 196,312	43 689	73,16
2028	12,143	115,354	491,771	497,843	27,157	5,343	2,772	47,415	3 195,583	43 689	73,14
2029	12,143	127,496	479,629	485,700	26,495	5,343	2,705	46,685	3 194,853	43 689	73,13
2030	12,143	139,639	467,486	473,558	25,833	5,343	2,638	45,956	3 194,124	43 689	73,11
2031	12,143	151,781	455,344	461,415	25,170	5,343	2,571	45,227	3 193,395	43 689	73,09
2032	12,143	163,924	443,201	449,273	24,508	5,343	2,504	44,498	3 192,666	43 689	73,08
2033	12,143	176,066	431,059	437,130	23,845	5,343	2,438	43,769	3 191,937	43 689	73,06
2034	12,143	188,209	418,916	428,839	22,845	5,343	2,371	42,840	3 180,508	42 994	73,98
2035	12,143	200,351	406,774	412,845	22,521	5,343	2,304	42,311	3 190,479	42 497	75,08
2036	12,143	212,494	394,631	400,703	21,858	5,343	2,237	41,581	3 189,749	42 497	75,06
2037	12,143	224,636	382,489	388,560	21,196	5,343	2,170	40,852	3 189,020	42 497	75,04
2038	12,143	236,779	370,346	376,418	20,534	5,343	2,104	40,123	3 188,291	42 497	75,02
2039	12,143	248,921	358,204	364,275	19,871	5,343	2,037	39,394	3 187,562	42 497	75,01
2040	12,143	261,064	346,061	352,133	19,209	5,343	1,970	38,665	3 186,833	42 497	74,99
2041	12,143	273,206	333,919	339,990	18,546	5,343	1,903	37,936	3 186,104	42 497	74,97
2042	12,143	285,349	321,776	327,848	17,884	5,343	1,837	37,206	3 185,374	42 497	74,96
2043	12,143	297,491	309,634	315,705	17,222	5,343	1,770	36,477	3 184,645	42 497	74,94
2044	12,143	309,634	297,491	303,563	16,559	5,343	1,703	35,748	3 183,916	42 497	74,92
2045	12,143	321,776	285,349	291,420	15,897	5,343	1,636	35,019	3 183,187	42 497	74,90
2046	12,143	333,919	273,206	279,278	15,235	5,343	1,569	34,290	3 182,458	42 497	74,89
2047	12,143	346,061	261,064	267,135	14,572	5,343	1,503	33,561	3 181,729	42 497	74,87
2048	12,143	358,204	248,921	254,993	13,910	5,343	1,436	32,831	3 180,999	42 497	74,85
2049	12,143	370,346	236,779	242,850	13,247	5,343	1,369	32,102	3 180,270	42 497	74,84
2050	12,143	382,489	224,636	230,708	12,585	5,343	1,302	31,373	3 179,541	42 497	74,82
2051	12,143	394,631	212,494	218,565	11,923	5,343	1,235	30,644	3 178,812	42 497	74,80
2052	12,143	406,774	200,351	206,423	11,260	5,343	1,169	29,915	3 178,083	42 497	74,78
2053	12,143	418,916	188,209	194,280	10,598	5,343	1,102	29,186	3 177,354	42 497	74,77
2054	12,143	431,059	176,066	182,138	9,936	5,343	1,035	28,457	3 176,625	42 497	74,75
2055	12,143	443,201	163,924	169,995	9,273	5,343	0,968	27,727	3 175,895	42 497	74,73
2056	12,143	455,344	151,781	157,853	8,611	5,343	0,902	26,998	3 175,166	42 497	74,72
2057	12,143	467,486	139,639	145,710	7,948	5,343	0,835	26,269	3 174,437	42 497	74,70
2058	12,143	479,629	127,496	133,568	7,286	5,343	0,768	25,540	3 173,708	42 497	74,68
2059	12,143	491,771	115,354	121,425	6,624	5,343	0,701	24,811	3 172,979	42 497	74,66
2060	12,143	503,914	103,211	109,283	5,961	5,343	0,634	24,082	3 172,250	42 497	74,65
2061	12,143	516,056	91,069	97,140	5,299	5,343	0,568	23,352	3 171,520	42 497	74,63
2062	12,143	528,199	78,926	84,998	4,637	5,343	0,501	22,623	3 170,791	42 497	74,61
2063	12,143	540,341	66,784	72,855	3,974	5,343	0,434	21,894	3 170,062	42 497	74,59
2064	12,143	552,484	54,641	60,713	3,312	5,343	0,367	21,165	3 169,333	42 497	74,58
2065	12,143	564,626	42,499	48,570	2,649	5,343	0,301	20,436	3 168,604	42 497	74,56
2066	12,143	576,769	30,356	36,428	1,987	5,343	0,234	19,707	3 167,875	42 497	74,54
2067	12,143	588,911	18,214	24,285	1,325	5,343	0,167	18,978	3 167,146	42 497	74,53
2068	12,143	601,054	6,071	12,143	0,662	5,343	0,100	18,248	3 166,416	42 497	74,51
2069	6,071	607,125	0,000	1,635	0,089	2,226	0,033	8,420	3 165,688	42 497	74,28
<b>Ensemble de la période 2019 à 2069</b>								<b>34,830</b>			<b>74,29</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondent à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.

**Tableau R1.2-2 – Impact tarifaire du Projet sur 50 ans – analyse de sensibilité  
Croissance des besoins de la clientèle**

Analyse de sensibilité

Coût du projet (M\$)	+ 15 %	698,194
Contribution estimée du Producteur (M\$)		63,892
Mise en service nette (M\$)	2019-6	634,301
Amortissement linéaire <sup>1</sup>		
Coût moyen pondéré du capital prospectif <sup>2</sup>	+ 15 %	6,273%
Entretien et exploitation <sup>3</sup>		1,0%
Taxe sur les services publics (TSP) <sup>4</sup>		0,55%
Nombre d'années		50

Années	Amortissement	Amortissement cumulé	Base de tarification : solde de fin	Base de tarification : moyenne 13 soldes	Coût du capital	Entretien et exploitation	Taxe sur les services publics	Total	Revenus requis	Besoins de transport	Tarif annuel
	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(M\$)	(MW)	(\$/kW)
2015									3 148,168	42 497	74,08
2019	6,343	6,343	627,958	339,839	21,319	3,656	0,000	31,318	3 179,486	43 193	73,61
2020	12,686	19,029	615,272	621,615	38,995	6,268	3,454	61,403	3 209,571	43 689	73,46
2021	12,686	31,715	602,586	608,929	38,200	6,268	3,384	60,538	3 208,706	43 689	73,44
2022	12,686	44,401	589,900	596,243	37,404	6,268	3,314	59,672	3 207,840	43 689	73,42
2023	12,686	57,087	577,214	583,557	36,608	6,268	3,244	58,807	3 206,975	43 689	73,40
2024	12,686	69,773	564,528	570,871	35,812	6,268	3,175	57,941	3 206,109	43 689	73,38
2025	12,686	82,459	551,842	558,185	35,016	6,268	3,105	57,075	3 205,243	43 689	73,36
2026	12,686	95,145	539,156	545,499	34,221	6,268	3,035	56,210	3 204,378	43 689	73,34
2027	12,686	107,831	526,470	532,813	33,425	6,268	2,965	55,344	3 203,512	43 689	73,32
2028	12,686	120,517	513,784	520,127	32,629	6,268	2,896	54,479	3 202,647	43 689	73,31
2029	12,686	133,203	501,098	507,441	31,833	6,268	2,826	53,613	3 201,781	43 689	73,29
2030	12,686	145,889	488,412	494,755	31,037	6,268	2,756	52,747	3 200,915	43 689	73,27
2031	12,686	158,575	475,726	482,069	30,241	6,268	2,686	51,882	3 200,050	43 689	73,25
2032	12,686	171,261	463,040	469,383	29,446	6,268	2,616	51,016	3 199,184	43 689	73,23
2033	12,686	183,947	450,354	456,697	28,650	6,268	2,547	50,151	3 198,319	43 689	73,21
2034	12,686	196,633	437,668	444,011	27,854	6,268	2,477	49,285	3 197,453	42 994	74,37
2035	12,686	209,319	424,982	431,325	27,058	6,268	2,407	48,419	3 196,587	42 497	75,22
2036	12,686	222,006	412,296	418,639	26,262	6,268	2,337	47,554	3 195,722	42 497	75,20
2037	12,686	234,692	399,610	405,953	25,466	6,268	2,268	46,688	3 194,856	42 497	75,18
2038	12,686	247,378	386,924	393,267	24,671	6,268	2,198	45,823	3 193,991	42 497	75,16
2039	12,686	260,064	374,238	380,581	23,875	6,268	2,128	44,957	3 193,125	42 497	75,14
2040	12,686	272,750	361,552	367,895	23,079	6,268	2,058	44,091	3 192,259	42 497	75,12
2041	12,686	285,436	348,866	355,209	22,283	6,268	1,989	43,226	3 191,394	42 497	75,10
2042	12,686	298,122	336,180	342,523	21,487	6,268	1,919	42,360	3 190,528	42 497	75,08
2043	12,686	310,808	323,494	329,837	20,691	6,268	1,849	41,495	3 189,663	42 497	75,06
2044	12,686	323,494	310,808	317,151	19,896	6,268	1,779	40,629	3 188,797	42 497	75,04
2045	12,686	336,180	298,122	304,465	19,100	6,268	1,709	39,763	3 187,931	42 497	75,02
2046	12,686	348,866	285,436	291,779	18,304	6,268	1,640	38,898	3 187,066	42 497	75,00
2047	12,686	361,552	272,750	279,093	17,508	6,268	1,570	38,032	3 186,200	42 497	74,97
2048	12,686	374,238	260,064	266,407	16,712	6,268	1,500	37,167	3 185,335	42 497	74,95
2049	12,686	386,924	247,378	253,721	15,917	6,268	1,430	36,301	3 184,469	42 497	74,93
2050	12,686	399,610	234,692	241,035	15,121	6,268	1,361	35,435	3 183,603	42 497	74,91
2051	12,686	412,296	222,006	228,349	14,325	6,268	1,291	34,570	3 182,738	42 497	74,89
2052	12,686	424,982	209,319	215,663	13,529	6,268	1,221	33,704	3 181,872	42 497	74,87
2053	12,686	437,668	196,633	202,976	12,733	6,268	1,151	32,839	3 181,007	42 497	74,85
2054	12,686	450,354	183,947	190,290	11,937	6,268	1,081	31,973	3 180,141	42 497	74,83
2055	12,686	463,040	171,261	177,604	11,142	6,268	1,012	31,107	3 179,275	42 497	74,81
2056	12,686	475,726	158,575	164,918	10,346	6,268	0,942	30,242	3 178,410	42 497	74,79
2057	12,686	488,412	145,889	152,232	9,550	6,268	0,872	29,376	3 177,544	42 497	74,77
2058	12,686	501,098	133,203	139,546	8,754	6,268	0,802	28,511	3 176,679	42 497	74,75
2059	12,686	513,784	120,517	126,860	7,958	6,268	0,733	27,645	3 175,813	42 497	74,73
2060	12,686	526,470	107,831	114,174	7,162	6,268	0,663	26,779	3 174,947	42 497	74,71
2061	12,686	539,156	95,145	101,488	6,367	6,268	0,593	25,914	3 174,082	42 497	74,69
2062	12,686	551,842	82,459	88,802	5,571	6,268	0,523	25,048	3 173,216	42 497	74,67
2063	12,686	564,528	69,773	76,116	4,775	6,268	0,454	24,183	3 172,351	42 497	74,65
2064	12,686	577,214	57,087	63,430	3,979	6,268	0,384	23,317	3 171,485	42 497	74,63
2065	12,686	589,900	44,401	50,744	3,183	6,268	0,314	22,451	3 170,619	42 497	74,61
2066	12,686	602,586	31,715	38,058	2,387	6,268	0,244	21,586	3 169,754	42 497	74,59
2067	12,686	615,272	19,029	25,372	1,592	6,268	0,174	20,720	3 168,888	42 497	74,57
2068	12,686	627,958	6,343	12,686	0,796	6,268	0,105	19,855	3 168,023	42 497	74,55
2069	6,343	634,301	0,000	3,172	0,199	2,612	0,035	9,189	3 167,157	42 497	74,50
<b>Ensemble de la période 2019 à 2069</b>								<b>39,830</b>			<b>74,40</b>

<sup>1</sup> Amortissement linéaire selon la décision D-2010-020 pour la demande R-3703-2009.

<sup>2</sup> Coût moyen pondéré du capital prospectif de 5,455 %, selon la décision D-2015-017 pour la demande R-3903-2014.

<sup>3</sup> Frais d'entretien et d'exploitation correspondent à 15% de l'investissement.

<sup>4</sup> Taxe sur les services publics de 0,55% imposée en vertu de la Partie VI.4 de la Loi sur les impôts du Québec.



1 1.3 Veuillez préciser si la durée de vie utile moyenne des immobilisations de 30 ans, citée  
2 à la référence (ii), ne reflète que la durée de vie utile moyenne des équipements  
3 visant le « maintien des actifs » ou si cette durée reflète aussi l'ensemble des  
4 équipements du Projet, incluant la ligne à 320 kV, d'une durée de vie utile de 85 ans.  
5 Veuillez élaborer.

6 **R1.3**

7 **Le Transporteur précise que la durée de vie utile moyenne de 30 ans vise les**  
8 **équipements en « maintien des actifs ».**

9 **2. Référence :** [Pièce B-0027, p. 25.](#)

10 **Préambule :**

11 En réponse à une question de la demande de renseignements no 2 de la Régie, le  
12 Transporteur mentionne :

13 *« 11.2 Veuillez préciser si le Transporteur inclura des dépenses annuelles en*  
14 *exploitation et entretien dans la détermination des tarifs annuels qui prévaudront après*  
15 *2034. Veuillez expliquer.*

16 **R11.2**

17 *Les équipements sur le réseau de transport sont exploités et entretenus tant qu'ils*  
18 *sont en usage. Il est anticipé que les équipements relatifs au Projet continueront de faire*  
19 *partie du réseau de transport, donc d'être exploités et entretenus après la fin de la période*  
20 *de quinze ans, soit la durée de la convention de service.*

21 *Ainsi, en présumant que les équipements relatifs au Projet continueront de faire partie du*  
22 *réseau de transport, les coûts d'exploitation et d'entretien à considérer pour la*  
23 *détermination des tarifs qui prévaudront après la période de quinze ans précitée,*  
24 *découleront de l'utilisation du réseau de transport par la clientèle et des réservations des*  
25 *services de transport. Le Transporteur ne dispose pas de ces informations, qui par ailleurs*  
26 *ne visent pas le Projet sous étude. »*

27 **Demande :**

28 2.1 Advenant le cas où la convention de service de 15 ans n'était pas renouvelée,  
29 veuillez préciser la manière dont les coûts associés à l'exploitation et à l'entretien de  
30 ces équipements seraient traités.

31 **R2.1**

32 **Les coûts d'exploitation et d'entretien des équipements relatifs au Projet sont**  
33 **considérés pour la détermination des tarifs tant que les actifs sont utiles pour**  
34 **l'exploitation du réseau de transport, sans égard à la durée de la convention**  
35 **de service.**

1        **Le Transporteur souligne que ces équipements contribuent à l'évolution d'un**  
2        **réseau intégré, au bénéfice de l'ensemble de la clientèle des services**  
3        **de transport.**

4        **Il signale en outre que le présent Projet établit un point d'interconnexion entre**  
5        **le réseau du Transporteur et l'État du New Hampshire. Cette interconnexion, à**  
6        **l'instar des autres interconnexions du Transporteur, offre aux producteurs**  
7        **d'électricité québécois ainsi qu'à d'autres clients du Transporteur l'accessibilité**  
8        **aux marchés externes et aux transactions de passage sur le réseau de**  
9        **ce dernier.**

10       **Par ailleurs, il rappelle le rôle important que jouent ses interconnexions pour**  
11       **assurer la sécurisation de l'alimentation électrique au Québec. La Régie a**  
12       **d'ailleurs reconnu leur rôle pour l'alimentation de la charge locale<sup>2</sup>. Elles**  
13       **permettent notamment au Distributeur d'assurer une plus grande fiabilité des**  
14       **approvisionnements d'électricité pour alimenter cette charge. Il rappelle**  
15       **également que les équipements qui seront installés dans le cadre du Projet,**  
16       **notamment le convertisseur à courant continu, sont conçus pour permettre**  
17       **leur utilisation en mode réception, comme il l'indique à la pièce HQT-1,**  
18       **Document 1.1, page 3.**

---

<sup>2</sup> Décision D-2002-95, page 214.