

**Réponses du Transporteur  
à la demande de renseignements no 1  
de la Municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard et  
de la MRC des Pays-d'en-Haut  
(« MSAH et MRC »)**



---

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1**  
2 **de la Municipalité de St-Adolphe-d'Howard et de la MRC des Pays-d'en-Haut**

---

3 **Demande d'Hydro-Québec relative à**  
4 **la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé – dérivation Saint-Sauveur**

---

- 5 **1. Références :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 10, lignes 7-10  
6 (ii) A-0013, p. 1, DDR no 2 de la Régie

7 **Préambule :**

8 La référence (i) mentionne :

9 *Au terme de trois années d'études techniques et environnementales rigoureuses et à la suite*  
10 *d'une démarche complète de participation du public comprenant plus de 95 rencontres, un*  
11 *tracé de moindre impact a été retenu. Il est le seul des tracés étudiés qui évite le milieu bâti*  
12 *et les déplacements de résidences.*

13 La référence (ii) mentionne :

14 *1.1 Veuillez préciser la nature des impacts auxquels le Transporteur se réfère, lorsqu'il*  
15 *mentionne avoir retenu un tracé de « moindre impact ».*

16 **Demandes :**

17 1.1 Veuillez indiquer selon quelle(s) méthode(s) ont été évalués les impacts  
18 environnementaux et de toute autre nature comme décrit à la référence (i).

19 **R1.1**

20 **Les méthodes utilisées sont la Méthode d'évaluation environnementale Lignes**  
21 **et Postes d'Hydro-Québec (1990) et la Méthode d'évaluation environnementale**  
22 **Lignes et Postes - Le Paysage - Méthode spécialisée (1992).**

23 1.2 Veuillez confirmer l'utilisation pour les études du guide méthodologique « Méthode  
24 d'évaluation environnementale Lignes et Postes » d'Hydro-Québec (1990).

25 **R1.2**

26 **Le Transporteur le confirme.**

27 1.3 S'il y a lieu, veuillez préciser les autres guides méthodologiques utilisés et en fournir  
28 une copie ou un lien permettant d'y avoir accès.

29 **R1.3**

30 **La Méthode spécialisée pour le milieu forestier. Identification des peuplements**  
31 **forestiers d'intérêt phytosociologique (1990) a aussi été utilisée. Toutes les**

1 méthodes utilisées par Hydro-Québec sont disponibles dans la banque de  
2 documentation d'Hydro-Québec à

3 [http://www.hydroquebec.com/developpement-durable/centre-  
documentation/centre-documentation.html](http://www.hydroquebec.com/developpement-durable/centre-<br/>4 documentation/centre-documentation.html)

5 1.4 Veuillez déposer le rapport d'évaluation environnementale de la solution 1 tel que  
6 déposé au ministère de l'Environnement en juin 2015 dans le cadre de la demande de  
7 certificat d'autorisation en vertu de l'article 22 de la *Loi sur la qualité de*  
8 *l'environnement*.

9 **R1.4**

10 **Cette question n'est pas pertinente à l'étude du Projet du Transporteur et**  
11 **dépasse le cadre d'analyse d'une demande d'autorisation d'investissement**  
12 **selon l'article 73 de la Loi sur la Régie de l'énergie, le Règlement sur les**  
13 **conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie et la**  
14 **décision D-2016-043.**

15 1.5 Veuillez déposer les cartes situant l'ensemble des tracés étudiés et la date  
16 d'élaboration de ces tracés.

17 **R1.5**

18 ***Les cartes situant l'ensemble des tracés proposés et étudiés par Hydro-***  
19 ***Québec, soit la carte d'inventaire et variantes de tracés à l'étude ainsi que la***  
20 ***carte du tracé de moindre impact retenu - juin 2015, sont disponibles sur le site***  
21 ***web du projet de ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-dérivation Saint-Sauveur à***

22 [http://www.hydroquebec.com/projets-construction-transport/grand-brule-saint-  
sauveur/documentation-et-personne-ressource.html](http://www.hydroquebec.com/projets-construction-transport/grand-brule-saint-<br/>23 sauveur/documentation-et-personne-ressource.html)

24 ***Le Transporteur dépose également les cartes du tracé proposé par la MRC des***  
25 ***Pays-d'en-Haut, celle du tracé proposé par la municipalité de Saint-Adolphe-***  
26 ***d'Howard et celle du tracé du scénario Paquin à l'annexe 1 du présent***  
27 ***document.***

28 1.6 Veuillez fournir les « études techniques et environnementales rigoureuses »  
29 mentionnées à la référence (i) pour les tracés identifiés à la réponse 1.5 de la présente  
30 demande.

31 **R1.6**

32 **Ces études sont reliées au processus d'autorisation gouvernementale**  
33 **actuellement en cours au MDDELCC. Celles-ci ne peuvent être rendues**  
34 **publiques puisque le processus d'analyse n'est pas encore terminé. Ces**  
35 **documents ont déjà fait l'objet d'une demande d'accès à l'information qui a été**  
36 **refusée par HQ sur la base des articles 22, 32, 37 et 39 de la *Loi sur l'accès aux***  
37 ***documents des organismes publics et sur la protection des renseignements***  
38 ***personnels.* Veuillez préciser les critères utilisés pour évaluer les impacts**  
39 **décrits à la référence (i).**

1 **R1.7**

2 **Voir la réponse à la question 1.1.**

3 1.7 Veuillez indiquer le nombre de déplacements de bâtiments pour chacun des tracés  
4 étudiés, en précisant leur emplacement et le nombre de résidences parmi ces  
5 bâtiments, documents à l'appui.

6 **R1.8**

7 **Voir la réponse à la question 1.1.**

8 1.8 Veuillez expliquer quelle a été la méthodologie de la démarche de participation du  
9 public.

10 **R1.9**

11 **Voir la réponse à la question 1.1.**

12 1.9 Parmi les 95 rencontres, comme mentionné, veuillez préciser si ce nombre inclut les  
13 rencontres individuelles avec les propriétaires touchés, et si oui, combien.

14 **R1.10**

15 **Voir la réponse à la question 1.1.**

16 1.10 Parmi les 95 rencontres, comme mentionné, veuillez préciser si ce nombre inclut les  
17 rencontres du Comité technique régional et de ses sous-comités, et si oui, combien.

18 **R1.11**

19 **Voir la réponse à la question 1.1.**

20 **2. Référence :** (i) C-MRC-0007, p. 1

21 **Préambule :**

22 La référence (i) mentionne :

23 *CONSIDÉRANT la participation active de la MRC des Laurentides aux travaux du comité*  
24 *technique régional qui avait pour mandat d'examiner des scénarios pour répondre à la*  
25 *croissance de la demande dans les MRC Les Pays-d'en-Haut et Les Laurentides et de*  
26 *recommander une ou des solutions visant un tracé de moindre impact conciliant les intérêts,*  
27 *préoccupations et besoins des différentes parties concernées*

28 **Demandes :**

29 2.1 Veuillez confirmer le mandat du Comité technique régional, document à l'appui.

1 **R2.1**

2 **Cette question n'est pas pertinente à l'étude du Projet du Transporteur et**  
3 **dépasse le cadre d'analyse d'une demande d'autorisation d'investissement**  
4 **selon l'article 73 de la Loi sur la Régie de l'énergie, le Règlement sur les**  
5 **conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie et la**  
6 **décision D-2016-043.**

7 2.2 Veuillez présenter les critères tel qu'établis par le Comité technique régional pour  
8 évaluer les impacts des scénarios étudiés, documents à l'appui

9 **R2.2**

10 **Voir la réponse à la question 2.1.**

11 2.3 Veuillez indiquer si le Comité technique régional a étudié les impacts  
12 environnementaux des trois solutions déposées par le Transporteur, documents à  
13 l'appui

14 **R2.3**

15 **Voir la réponse à la question 2.1.**

16 **3. Référence :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 12, lignes 18-21

17 **Préambule :**

18 La référence (i) mentionne :

19 *À cet effet, le Transporteur a conçu une nouvelle catégorie de pylônes, plus compacts et*  
20 *moins hauts, a réduit la largeur des nouveaux corridors, minimisant ainsi le déboisement, et*  
21 *a ajusté le positionnement des pylônes pour atténuer l'impact visuel de la ligne sur le*  
22 *paysage.*

23 **Demandes :**

24 3.1 Veuillez indiquer quelle(s) méthode(s) a été utilisée pour réaliser le positionnement  
25 des pylônes pour atténuer l'impact visuel de la ligne sur le paysage.

26 **R3.1**

27 **Cette question n'est pas pertinente à l'étude du Projet du Transporteur et**  
28 **dépasse le cadre de cette audience. Par courtoisie, sans admission et pour des**  
29 **finis de compréhension de l'intervenant seulement, le Transporteur offre les**  
30 **renseignements suivants.**

31 **Le positionnement des pylônes est le fruit d'une conciliation entre des**  
32 **contraintes techniques et les demandes du milieu à la suite du processus de**  
33 **consultation du public.**

1 3.2 Veuillez indiquer si la méthode indiquée à la réponse 3.1 a été appliquée aux tracés  
2 énumérés à la réponse 1.5.

3 **R3.2**

4 **Voir la réponse à la question 3.1.**

5 3.3 Veuillez indiquer quelles sont les solutions d'optimisation retenues pour la solution 1  
6 et de façon plus particulière sur le territoire de la municipalité de Saint-Adolphe-  
7 d'Howard.

8 **R3.3**

9 **Afin de réduire les impacts sur le territoire de la municipalité de Saint-Adolphe-**  
10 **d'Howard, le Transporteur :**

- 11 • **a conçu une nouvelle famille de pylônes plus compacts et moins hauts,**  
12 **spécifique au besoin particulier du Projet, favorisant une intégration**  
13 **plus harmonieuse au paysage ;**
- 14 • **a réduit la largeur d'emprise, minimisant ainsi le déboisement ;**
- 15 • **a ajusté à maintes reprises le tracé et le positionnement des pylônes**  
16 **pour atténuer l'impact visuel de la ligne sur le paysage ;**
- 17 • **a modifié le tracé à certains endroits, notamment pour l'éloigner des**  
18 **milieux sensibles.**

19 3.4 Veuillez indiquer quelles sont les solutions d'optimisation utilisées permettant  
20 d'éviter l'élargissement et le déboisement supplémentaire de l'emprise située sur le  
21 territoire de la ville de Sainte-Adèle

22 **R3.4**

23 **Pour éviter l'élargissement et le déboisement supplémentaire de l'emprise**  
24 **située sur le territoire de la ville de Sainte-Adèle, les pylônes seront répartis**  
25 **d'une façon optimisée qui tient compte de la largeur de l'emprise disponible.**  
26 **En effet, la ligne étant seule dans son emprise, les pylônes seront séparés par**  
27 **une distance qui garantit un balancement des conducteurs conforme aux**  
28 **normes en vigueur. Le terrain relativement plat de cette portion du tracé**  
29 **permet aussi de garder l'emprise moins large comparativement à d'autres**  
30 **portions du tracé au terrain plus accidenté.**

31 3.5 Veuillez préciser quelle est la hauteur prévue des pylônes de cette nouvelle catégorie  
32 pour les différents tronçons de la solution 1, en précisant les hauteurs moyennes,  
33 minimales et maximales.

34 **R3.5**

35 **Tableau R3.5**  
36 **Pylône et emprise types**

	<b>Hauteur (m)</b>	<b>Emprise (m)</b>
--	------------------------	------------------------

<b>Lorsque la ligne remplace un tronçon de ligne à 120 kV existante</b>	<b>44,3</b>	<b>36,8 (emprise existante)</b>
<b>Lorsque la ligne est seule</b>	<b>47,3</b>	<b>48,0 (nouvelle emprise déboisée)</b>
<b>Lorsque la ligne est juxtaposée aux lignes à 735 kV</b>	<b>51,8</b>	<b>171,4 = 152,4 (emprise existante) + 19 (emprise additionnelle déboisée)</b>

1 **Par ailleurs, les informations du tableau R3.5 ont été précisées dans le bulletin**  
2 ***Information sur la solution retenue – Printemps 2015* publiée sur le site internet**  
3 **d’Hydro-Québec à l’adresse suivante :**

4 <http://www.hydroquebec.com/projets-construction-transport/grand-brule-saint-sauveur/docs/grand-brule-saint-sauveur-solution-retendue-printemps2015.pdf>

6 **Les activités d’ingénierie n’étant pas complétées, le Transporteur ne peut**  
7 **préciser les hauteurs minimales et maximales des pylônes.**

8 3.6 Veuillez préciser quelle est la largeur prévue de l’emprise pour les différents tronçons  
9 de la solution 1, en précisant la largeur au niveau des pylônes et entre les pylônes et  
10 veuillez indiquer quels tronçons de l’emprise existante ne seront pas élargis.

#### 11 **R3.6**

12 **Voir la réponse à la question 3.5.**

13 **4. Référence :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 16, lignes 18-26

#### 14 **Préambule :**

15 La référence (i) mentionne :

16 *Cette solution est désavantageuse par rapport à la solution 1 pour les raisons suivantes:*

- 17 • *Solution plus chère que la solution 1 ;*
- 18 • *Nouvelle ligne à 120 kV (Grand-Brûlé - dérivation Saint-Donat) en milieu résidentiel,*  
19 *nécessitant l’acquisition et la démolition de plusieurs résidences ;*
- 20 • *Réseau de transport plus vulnérable et plus complexe vu l’augmentation du nombre*  
21 *d’équipements requis au poste de Sainte-Agathe et au nouveau poste de sectionnement;*
- 22 • *Capacité à répondre aux besoins de croissance et perspectives de développement du réseau*  
23 *de transport plus limitées que celles de la solution 1.*

#### 24 **Demandes :**

25 4.1 Veuillez indiquer si la solution 3 telle que présentée a été optimisée.

26 **Le Transporteur souligne que ses analyses ont permis d’identifier différentes**  
27 **solutions pour répondre aux besoins de croissance du territoire des**  
28 **Laurentides. Le Transporteur présente, au présent dossier, les trois solutions**

1 envisagées et les compare en considérant les aspects techniques, économiques  
2 et environnementaux afin d'orienter le choix de la meilleure solution et par  
3 conséquent amorcer les activités reliées à l'avant-projet de la solution optimale.

4 Le Transporteur a choisi et retenu la solution 1. La solution retenue a été  
5 optimisée au cours de la réalisation des activités d'avant-projet. En effet, cette  
6 solution a fait l'objet d'une consultation publique et tient compte des  
7 préoccupations du milieu. De plus, le Transporteur a réalisé, pour la solution  
8 retenue, des relevés terrain dans le cadre des activités d'avant-projet, lui  
9 permettant de préciser le contenu technique, les coûts, l'échéancier, le tracé  
10 optimisé et les ajustements requis pour minimiser les impacts  
11 environnementaux et sociaux.

12 Les solutions 2 et 3 n'ont pas été retenues par le Transporteur et n'ont donc pas  
13 été optimisées. Ces deux solutions n'ont d'ailleurs pas fait l'objet d'une  
14 consultation publique, ni d'activités d'avant-projet qui permettent d'obtenir et  
15 intégrer des données réelles issues des relevés terrain notamment et de la  
16 connaissance du milieu.

17 Par ailleurs, en réponse à une demande du milieu, les impacts  
18 environnementaux de la solution 3 ont été évalués sommairement et comparés  
19 à ceux de la solution 1, de façon exceptionnelle, dans le cadre des activités  
20 d'avant-projet de la solution 1 retenue. Le Transporteur constate que les  
21 impacts environnementaux de la solution 3 seraient plus importants que ceux  
22 de la solution 1.

23 Le Transporteur considère que la solution 1 est la solution optimale du point de  
24 vue technique, économique et environnemental.

25 4.1.1. Si non, pourquoi ?

26 **R4.1.1**

27 **Voir la réponse à la question 4.1.**

28 4.1.2. Si oui, veuillez préciser la nature des impacts qui ont été minimisés  
29 et par quelles optimisations.

30 **R4.1.2**

31 **Sans objet.**

32 4.1.3. Si oui, veuillez préciser quels critères de localisation et de  
33 conception des équipements ont été utilisés.

34 **R4.1.3**

35 **Sans objet.**

36 4.1.4. Si oui, veuillez préciser selon quelle(s) méthode(s) les critères  
37 identifiés à la réponse 4.1.3 ont été utilisés.

38 **R4.1.4**

39 **Sans objet.**

1 4.2 Veuillez indiquer si une analyse des impacts a été réalisée pour la solution 3 et si oui,  
2 veuillez la déposer.

3 **R4.2**

4 **Voir la réponse à la question 4.1.**

5 4.3 Veuillez préciser quelle est la hauteur des pylônes actuels et la hauteur prévue des  
6 nouveaux pylônes pour les différents tronçons de la solution 3 et indiquer s'il s'agit  
7 d'une hauteur minimale ou optimisée.

8 **R4.3**

9 **Voir la réponse à la question 4.1**

10 4.4 Veuillez indiquer quelle est la largeur prévue de l'emprise, en précisant si celle-ci est  
11 optimisée, et la largeur actuelle de l'emprise existante pour les différents tronçons de  
12 la solution 3.

13 **R4.4**

14 **En optimisant la largeur prévue de la nouvelle emprise à partir du poste du**  
15 **Grand Brûlé jusqu'au point de dérivation Saint-Donat par une juxtaposition des**  
16 **nouveaux pylônes avec ceux existants, la largeur de déboisement additionnel**  
17 **requis serait de 26 m. Une largeur de déboisement de 32 m serait nécessaire si**  
18 **cette juxtaposition n'est pas possible.**

19 **Pour le tronçon de reconstruction de la ligne existante à 120 kV (circuits 1356-**  
20 **1357) entre le point de dérivation Saint-Donat et le poste de Sainte-Agathe-des**  
21 **Monts de la solution 3, la largeur de l'emprise existante est de 33,6 m.**

22 **La nouvelle ligne pourrait être construite dans la même emprise en rehaussant**  
23 **considérablement la hauteur des pylônes (pour permettre la chute de l'arbre) et**  
24 **en augmentant leur nombre (pour réduire le balancement des conducteurs)**  
25 **Cette optimisation permet de reconstruire sans élargir l'emprise existante et**  
26 **aurait donc pour effet de rehausser la hauteur moyenne des pylônes à 51 m et**  
27 **d'en augmenter le nombre. Pour conserver les pylônes à une hauteur de 44 m**  
28 **environ, il faudrait élargir l'emprise à 36,6 m, et ce afin de respecter la norme du**  
29 **Transporteur concernant la largeur d'emprise d'une ligne de transport.**

30 **5. Référence :** (i) C- MRC-0009

31 **Préambule :**

32 La référence (i) présente une simulation (pour discussion) de l'intégration d'un poste de  
33 liaison aérosouterrain selon le scénario Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Donat (solution 3)

1 **Demande :**

2 5.1 Veuillez indiquer si la simulation mentionnée en référence a été réalisée par Hydro-  
3 Québec.

4 **R5.1**

5 **La simulation visuelle a été réalisée par la firme WSP à la demande d'Hydro-**  
6 **Québec.**

7 5.2 Si oui, veuillez préciser le contexte et la date de la réalisation de cette simulation.  
8 Veuillez préciser notamment de qui provient la demande et déposer cette demande.

9 **R5.2**

10 **Cette simulation, réalisée entre le 12 et le 16 février, a fait l'objet d'un échange**  
11 **d'informations exceptionnel avec la MRC des Laurentides, à sa demande, afin**  
12 **d'illustrer l'intégration d'un poste de liaison aérosouterrain. Cette simulation**  
13 **n'a d'ailleurs pas fait l'objet d'une consultation publique.**

14 **Le Transporteur souligne que l'intégration d'un poste de liaison aérosouterrain**  
15 **ne fait pas partie de la solution 3 telle que présentée dans le cadre du présent**  
16 **dossier.**

17 **De plus, le Transporteur souligne qu'il n'y a aucun sondage géotechnique,**  
18 **relevé environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
19 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité d'une telle solution.**

20 5.3 Veuillez indiquer si la localisation du poste a été optimisée.

21 **R5.3**

22 **Le Transporteur réitère que l'intégration d'un poste de liaison aérosouterrain**  
23 **ne fait pas partie de la solution 3 telle que présentée dans le cadre du présent**  
24 **dossier.**

25 **La localisation du poste a été choisie afin d'enfouir la portion de ligne la plus**  
26 **courte de manière à éviter les déplacements de bâtiments le long du tracé**  
27 **préconisé pour la solution 3.**

28 **Le Transporteur souligne de nouveau qu'il n'y a aucun sondage géotechnique,**  
29 **relevé environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
30 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité d'une telle solution.**

31 5.3.1. Si non, pourquoi ?

32 **R5.3.1**

33 **Voir les réponses aux questions 4.1 et 5.2.**

34 5.3.2. Si oui, veuillez fournir les critères d'optimisation.

1 **R5.3.2**

2 **Voir la réponse à la question 5.3.**

3 5.4 Veuillez fournir une évaluation du coût d'un poste aérosouterrain ainsi que ce coût  
4 après déduction de l'économie engendrée en évitant les coûts de pylônes.

5 **R5.4**

6 **Le Transporteur rappelle que l'intégration d'un poste aérosouterrain ne fait pas**  
7 **partie de la solution 3 telle que présentée dans le cadre du présent dossier.**

8 **Le coût paramétrique d'un poste aérosouterrain d'une capacité de 350 MVA est**  
9 **de 0,9 M\$. Pour enfouir une portion de la nouvelle ligne proposée à la solution**  
10 **3, il en faudrait quatre postes aérosouterrains, deux à chaque extrémité de la**  
11 **portion enfouie.**

12 **Le Transporteur réitère qu'il n'y a aucun sondage géotechnique, relevé**  
13 **environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
14 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité d'une telle solution.**

15 5.5 Veuillez fournir une évaluation du coût d'enfouissement de la ligne sur 1 km sous le  
16 chemin à l'endroit illustré à la référence (i).

17 **R5.5**

18 **Le Transporteur souligne que l'enfouissement de la ligne sur 1 km ne fait pas**  
19 **partie de la solution 3 telle que présentée dans le cadre du présent dossier.**

20 **Le coût paramétrique de l'enfouissement de la nouvelle ligne sur 1 km est**  
21 **d'environ 5,2 M\$ en excluant le coût des postes aérosouterrains.**

22 **Le Transporteur souligne qu'il n'y a aucun sondage géotechnique, relevé**  
23 **environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
24 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité d'une telle solution.**

25 5.6 Veuillez fournir une évaluation du coût d'un poste aérosouterrain en supposant  
26 l'enfouissement des deux lignes (la ligne actuelle et la nouvelle ligne).

27 **R5.6**

28 **Le Transporteur réitère que l'intégration d'un poste aérosouterrain ne fait pas**  
29 **partie de la solution 3 telle que présentée dans le cadre du présent dossier.**

30 **L'enfouissement des deux lignes sur une distance d'un kilomètre nécessiterait**  
31 **six postes aérosouterrains comme celui décrit à la réponse 5.4.**

32 5.7 Veuillez fournir une évaluation du coût d'enfouissement des deux lignes sur 1 km  
33 sous le chemin à l'endroit illustré à la référence (i).

34 **R5.7**

35 **Le Transporteur souligne que l'enfouissement des deux lignes (la ligne**  
36 **actuelle et la nouvelle ligne) sur 1 km ne fait pas partie de la solution 3 telle que**  
37 **présentée dans le cadre du présent dossier.**

1 **Le coût paramétrique de l'enfouissement de la nouvelle ligne et de la ligne**  
2 **existante sur 1 km est d'environ 9,6 M\$ en excluant le coût des postes**  
3 **aérosouterrains.**

4 **Le Transporteur rappelle qu'il n'y a aucun sondage géotechnique, relevé**  
5 **environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
6 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité d'une telle solution.**

7 5.8 Pour l'ensemble des coûts avancés, veuillez indiquer la source et la méthodologie  
8 utilisées pour arriver à ces résultats.

9 **R5.8**

10 **Les coûts sont de nature paramétrique et d'une précision à  $\pm 30\%$ . Les**  
11 **estimations sont réalisées par Hydro-Québec Équipement et services partagés**  
12 **à partir des coûts réels des travaux réalisés récemment pour le même type**  
13 **d'ouvrage.**

14 **Le Transporteur souligne qu'il n'y a aucun sondage géotechnique, relevé**  
15 **environnemental ou relevé de l'encombrement du sous-sol effectué pour**  
16 **permettre de préciser les coûts et la faisabilité de telles solutions.**

17 **6. Références :** (i) C-MRC-0001, par. 24 et 26 (p. 5-6)

18 (ii) C-MRC-0014, p. 4

19 **Préambule :**

20 La référence (i) mentionne :

21 *24. c. Que dans chacun de ces secteurs, une vingtaine de résidences seraient situées à moins*  
22 *de 200m de la nouvelle ligne et une cinquantaine à moins de 500m.*

23 [...]

24 *26. La MRC des Laurentides considère que la Solution 3 (solution privilégiée par la MRC*  
25 *Pays-d'en-Haut et la municipalité de St-Adolphe-d'Howard) fait état d'impacts importants*  
26 *sur le paysage soient :*

27 *a) La nouvelle ligne devrait longer une zone de villégiature de montagnes*  
28 *comprenant les chemins des Alouettes, de la Sauvagine et des Hiboux ;*

29 *b) La nécessité de deux traversées de la route 117 près du cœur villageois de Mont-*  
30 *Tremblant (secteur Saint-Jovite) et près de celui de Saint-Faustin-Lac-Carré. Ces*  
31 *secteurs sont densément peuplés et très fréquentés par les touristes, moteur*  
32 *économique de la MRC des Laurentides*

33 La référence (ii) mentionne : *Les pylônes du tracé 3 seraient visibles et affecteraient*  
34 *considérablement l'offre touristique et le cachet de ces maisons en hauteur*

1 **Demandes :**

2 6.1 Veuillez indiquer si une analyse paysagère a été réalisée pour la solution 3 et si oui,  
3 veuillez la fournir.

4 **R6.1**

5 **Cette question n'est pas pertinente à l'étude du Projet du Transporteur et**  
6 **dépasse le cadre d'analyse d'une demande d'autorisation d'investissement**  
7 **selon l'article 73 de la Loi sur la Régie de l'énergie, le Règlement sur les**  
8 **conditions et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie et la**  
9 **décision D-2016-043.**

10 **Voir également la réponse à la question 4.1.**

11 **Voir également la réponse à la question 1.2 de la Régie à la pièce HQT-2,**  
12 **Document 1.1.**

13 6.2 Veuillez indiquer si cette analyse tient compte d'impacts déjà existants en raison de la  
14 ligne actuelle.

15 **R6.2**

16 **Voir la réponse à la question 6.1**

17 6.3 Veuillez indiquer l'année de construction de la ligne existante.

18 **R6.3**

19 **La ligne existante entre le poste du Grand-Brûlé et le poste de Sainte-Agathe a**  
20 **été construite en 1982.**

21 6.4 Veuillez confirmer le nombre de résidences situées à moins de 200m et à moins de  
22 500m de l'emprise de la solution 3 et ce, selon quelle largeur d'emprise, et préciser le  
23 nombre de résidences à moins de 200m et à moins de 500m de l'emprise actuelle de la  
24 ligne existante.

25 **R6.4**

26 **Les données disponibles nous indiquent le nombre de résidences à moins de**  
27 **200 m et à moins de 500 m de la limite des emprises des deux solutions 1 et 3.**

28 **Le nombre de résidences situées à moins de 200 m et à moins de 500 m des**  
29 **emprises de la solution 1 est respectivement de 21 et 75.**

30 **Le nombre de résidences situées à moins de 200 m et à moins de 500 m des**  
31 **emprises de la solution 3 est respectivement 236 et 557.**

32 **Dans les deux cas, les résidences situées à moins de 200 m et à moins de**  
33 **500 m de l'emprise de la ligne 1128-1357 à reconstruire ont été exclues.**

34 6.5 Veuillez indiquer le nombre de résidences situées à moins de 200m et à moins de  
35 500m de l'emprise de la solution 1 et préciser le nombre de résidences se trouvant

1 actuellement à moins de 200m et à moins de 500m pour la portion utilisant l'emprise  
2 existante

3 **R6.5**

4 **Voir la réponse à la question 6.4.**

5 **7. Références :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 13

6 (ii) R-3498-2002, HQT-1, document 2, page 268 de 408

7 **Préambule :**

8 La référence (i) mentionne :

9 *Cette nouvelle ligne permettra d'alimenter de façon fiable le nouveau poste de Saint-Jérôme par la*  
10 *ligne 1127-1128 à partir du poste Lafontaine ainsi que les postes de Saint-Sauveur, Doc-Grignon et*  
11 *le futur poste de Chertsey à partir du poste du Grand-Brûlé dans le respect des critères de*  
12 *planification du Transporteur.* (notre soulignement)

13 ~~La référence (ii) mentionne :~~ *Enfin, la mission de base du Transporteur est notamment de maintenir*  
14 *un service de transport permettant de répondre aux besoins des clients, en assurant la continuité et la*  
15 *qualité de ce service, le tout dans le respect des critères de conception de son réseau de transport. À*  
16 *son avis, son projet est en tout point conforme à cette mission.* (notre soulignement)

17 **Demandes :**

18 7.1 Veuillez préciser les différences entre les critères de planification et les critères de  
19 conception.

20 **R7.1**

21 **Les critères de planification sont les mêmes que les critères de conception en**  
22 **ce qui concerne la planification des réseaux régionaux incluant le réseau à**  
23 **120 kV.**

24 7.2 Veuillez présenter ces critères.

25 **R7.2**

26 **Ces critères ont été présentés dans le *Guide d'application des critères de***  
27 ***planification du réseau de répartition* à la pièce HQT-1, Document 2, Annexe E**  
28 **de la demande R-3498-2002.**

29 **8. Références :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 12, lignes 15-16

30 (ii) R-3498-2002, HQT-1, document 2, page 269 de 408

1 **Préambule :**

2 La référence (i) mentionne :

3 *La ligne sera dotée de deux conducteurs par phase (type Bersfort) pour une capacité de transit de*  
4 *600 MVA.*

5 Par ailleurs, la référence (ii) présente les valeurs suivantes pour la capacité thermique d'un conducteur  
6 de type Bersfort selon la température du conducteur et la température ambiante.

CAPACITE THERMIQUE DU CONDUCTEUR  
Bersfort 686 mm2 ACSR 48/7

TEMPERATURES DEG. CELCIUS COND.	AMB.	COURANT AMPERES
95.	-20.	2062.
95.	-10.	1964.
95.	0.	1861.
95.	10.	1752.
95.	20.	1636.
95.	30.	1511.
95.	40.	1373.
49.	-20.	1624.
49.	-10.	1481.
49.	0.	1324.
49.	10.	1146.
49.	20.	937.
49.	30.	666.
49.	40.	110.

DIAMETRE=35.60 MM., RESISTANCE=.0450 OHMS/KM.

VITESSE DU VENT= 0.610 M/S. EMISSIVITE=0.5

7

8 On peut constater que pour une température du conducteur de 95 degrés Celcius et une  
9 température ambiante de -20 degrés Celcius, le conducteur Besfort peut transporter un  
10 courant de 2062 ampères. Étant donné que, selon la référence (i) chaque circuit comporte 2  
11 conducteurs, cela correspond à une capacité thermique de 857 MVA pour un circuit à 120  
12 kV. ( $3^{1/2} * 120 \text{ kV} * 2062 * 2$ ).

13 **Demandes :**

14 8.1 Veuillez préciser si la capacité de transit de 600 MVA indiqué à la référence (i)  
15 correspond à une capacité thermique.

1 **R8.1**

2 **La capacité de transit de 600 MVA ne correspond pas à une capacité**  
3 **thermique.**

4 8.2 Si oui, veuillez présenter le détail du calcul.

5 **R8.2**

6 **Sans objet.**

7 8.3 Si non, veuillez indiquer à quoi correspond cette capacité de transit.

8 **R8.3**

9 **Voir la réponse à la question 4.1 de la Régie à la pièce HQT-2, Document 1.1.**

10 **9. Références :** (i) B-0011, ou HQT-1, document 1, page 13, lignes 9-11

11 **Préambule :**

12 À la référence (i) Hydro-Québec mentionne :

13 *Le Transporteur rappelle qu'un plan de contingence était prévu pour pallier*  
14 *temporairement le dépassement de la ligne 1127-1128 avec le raccordement du poste*  
15 *de Saint-Jérôme en 2016.*

16 **Demandes :**

17 9.1 Veuillez décrire en quoi consiste le plan de contingence mentionné à la référence.

18 **R9.1**

19 **Le Transporteur rappelle que le nouveau poste de Saint-Jérôme sera alimenté**  
20 **par la ligne 1127-1128 en provenance du poste de Lafontaine et nécessitera**  
21 **avec la construction de la nouvelle ligne à 120 kV, le transfert de l'alimentation**  
22 **des postes de Saint-Sauveur et Doc Grignon du poste Lafontaine vers le poste**  
23 **du Grand-Brûlé. Le plan de contingence consiste à pallier temporairement le**  
24 **dépassement de la ligne 127-1128 lors de la perte d'un de ces circuits. En effet,**  
25 **les permutateurs de ligne automatiques des postes de Saint-Sauveur et Doc-**  
26 **Grignon seront mis hors service et lors de la perte d'un de ces circuits,**  
27 **l'exploitant du réseau pourra ainsi transférer manuellement l'alimentation de**  
28 **l'un des deux postes, soit le poste de Saint-Sauveur ou Doc-Grignon, du poste**  
29 **de Lafontaine vers le poste du Grand-Brûlé.**

30 **10. Références :** (i) B-0011 ou HQT-1, document 1, pages 14 et 15

31 (ii) B-0006 ou HQT-1 document 1, Annexe 4, page 4

1 **Préambule :**

2 À la référence (i), il est mentionné que la solution 1 comprend des investissements avec des  
3 mises en service en 2018, 2031 et 2046.

4 À l'analyse économique présentée à la référence (ii), pour la solution Nouvelle ligne Grand-  
5 Brûlé - Saint-Sauveur, il est montré une ligne pour les investissements. Selon notre  
6 compréhension, les valeurs indiquées pour les investissements correspondent aux mises en  
7 service mentionnées à la référence (i).

8 Il y a également une ligne montrant des réinvestissements pour les années 2055 à 2058 et  
9 pour l'année 2061.

10 Il y a également une ligne montrant une valeur résiduelle de 28 074 k\$ à l'année 2067.

11 **Demandes :**

12 10.1 Veuillez préciser la nature des réinvestissements indiqués à la référence (ii).

13 **R10.1**

14 **Voir la réponse à la question 6.2 de la Régie à la pièce HQT-2, Document 1.1.**

15 10.2 Veuillez fournir un nouveau tableau présentant sur une ligne distincte les valeurs en  
16 k\$ courants et en k\$ actualisé de chacun des investissements et des réinvestissements.

17 **R10.2**

18 **Le Transporteur fournit à l'annexe 4 de la pièce HQT-1, Document 1, le détail**  
19 **des k\$ courants et k\$ de réalisation pour l'ensemble des flux de l'analyse**  
20 **économique, incluant les investissements et les réinvestissements, et la valeur**  
21 **résiduelle de ces derniers, et ce en continuité avec les demandes antérieures**  
22 **du Transporteur pour l'autorisation des projets d'investissements qui ont été**  
23 **entérinées par la Régie. Le Transporteur ne voit pas la pertinence à présenter**  
24 **sur une ligne distincte les informations demandées de chacun des**  
25 **investissements et des réinvestissements ainsi que leur valeur résiduelle.**

26 10.3 Dans le même tableau, veuillez présenter distinctement la valeur résiduelle de chacun  
27 des investissements et des réinvestissements.

28 **R10.3**

29 **Voir la réponse à la question 10.2.**

30 10.4 Pour chacun des investissements et des réinvestissements, veuillez fournir la durée de  
31 vie utilisée pour le calcul de la valeur résiduelle.

1 **R10.4**

2 **La durée de vie utilisée est de 50 ans pour les investissements relatifs aux**  
3 **lignes, 30 ans pour les investissements relatifs aux disjoncteurs et 40 ans pour**  
4 **les autres équipements relatifs aux postes.**

5 **11. Références :** (i) B-0011 ou HQT-1, document 1, page 15, lignes 1-4

6 **Préambule :**

7 À la référence (i), il est mentionné :

8 *Cependant, la capacité de la ligne (1356-1357) alimentant les postes de Saint-Donat et de*  
9 *Sainte-Agathe sera en dépassement dès 2031 nécessitant au poste de Sainte-Agathe l'ajout*  
10 *d'un départ de ligne et d'un disjoncteur à 120 kV en 2031 et la reconstruction d'une barre à*  
11 *120 kV de six disjoncteurs en 2046.*

12 **Demandes :**

13 11.1 Veuillez préciser la nécessité d'un départ de ligne au poste Sainte-Agathe en 2031 et  
14 indiquer comment sera réglé le dépassement de capacité prévu en 2031.

15 **R11.1**

16 **L'ajout d'un départ de ligne au poste de Sainte-Agathe en 2031 permet de**  
17 **boucler la ligne 1356-1357 et la nouvelle ligne du Grand-Brûlé – dérivation**  
18 **Saint-Sauveur, et d'alimenter le poste de Sainte-Agathe par les deux lignes**  
19 **biternes.**

20 11.2 Veuillez indiquer l'année de mise en service initiale de la barre 120 kV du poste  
21 Sainte-Agathe.

22 **R11.2**

23 **Le Transporteur souligne que le poste de Sainte-Agathe, appartenant**  
24 **auparavant à la Gatineau Power Company, appartient à Hydro-Québec depuis**  
25 **1963. La barre à 120 kV de ce poste a cependant été remise à neuf entre 2007 et**  
26 **2011.**

27 **En ce qui concerne les équipements majeurs, un disjoncteur à 120 kV a été**  
28 **remplacé en 2007 et les deux autres disjoncteurs à 120 kV ont été remis à neuf**  
29 **en 2009. La durée de vie des disjoncteurs à 120 kV est de 30 ans.**

30 11.3 Veuillez indiquer si des travaux ou des remplacements d'équipements ont été  
31 effectués depuis la date de la mise en service initiale.

32 **R11.3**

33 **Voir la réponse à la question 11.2.**

1 11.4 Si oui, veuillez fournir la nature des travaux et l'année de leur réalisation.

2 **R11.4**

3 **Voir la réponse à la question 11.2.**

4 11.5 Veuillez fournir la durée de vie des équipements de postes.

5 **R11.5**

6 **Voir la réponse à la question 11.2.**

7 11.6 Veuillez indiquer l'année de mise en service initiale de la ligne (1356-1357)  
8 alimentant les postes de Saint-Donat et de Sainte-Agathe.

9 **R11.6**

10 **Voir la réponse à la question 6.3.**

11 11.7 Veuillez indiquer si des travaux ou des remplacements d'équipements ont été  
12 effectués depuis la date de la mise en service initiale de cette ligne (1356-1357).

13 **R11.7**

14 **Cette ligne n'a pas fait l'objet de travaux ou des remplacements d'équipements**  
15 **depuis sa mise en service.**

16 11.8 Si oui veuillez fournir la nature des travaux et l'année de leur réalisation

17 **R11.8**

18 **Sans objet.**

19 11.9 Veuillez indiquer si des travaux ou des remplacements d'équipements ont été  
20 effectués depuis la date de la mise en service initiale de cette ligne (1356-1357).

21 **R11.9**

22 **Voir la réponse à la question 11.7.**

23 11.10 Si oui veuillez fournir la nature des travaux et l'année de leur réalisation.

24 **R11.10**

25 **Sans objet.**

26 **12. Références :** (i) B- 0011 ou HQT-1, document 1, page 12, lignes 11-13

27 **Préambule :**

28 À la référence (i), Hydro-Québec mentionne :

1 *Une ligne biterne de 42,5 km sera construite, soit la construction de 30,5 km d'une nouvelle*  
2 *ligne dans une nouvelle emprise à partir du poste du Grand-Brûlé et la reconstruction de 12*  
3 *km jusqu'à la dérivation Saint-Sauveur de la ligne 1128-1357. (notre soulignement)*

4 **Demande :**

5 12.1 Veuillez confirmer qu'actuellement la ligne 1128-1357 se rend jusqu'à Sainte-Agathe.

6 **R12.1**

7 **Le Transporteur le confirme.**

8 12.2 Veuillez indiquer l'année de mise en service de cette ligne.

9 **R12.2**

10 **Voir la réponse à la question 7.3 de la Régie, à la pièce HQT-2, Document 1.1.**

11 12.3 Veuillez indiquer si des travaux ou des remplacements d'équipements ont été  
12 effectués depuis la date de la mise en service initiale de cette ligne.

13 **R12.3**

14 **Cette ligne n'a pas fait l'objet de travaux ou des remplacements d'équipements**  
15 **depuis sa mise en service.**

16 12.4 Si oui veuillez fournir la nature des travaux et l'année de leur réalisation.

17 **R12.4**

18 **Sans objet.**

19 12.5 Veuillez indiquer si la section St-Sauveur-Ste-Agathe de cette ligne est utilisée  
20 actuellement. Si non veuillez préciser depuis quand elle n'est pas utilisée.

21 **R12.5**

22 **Actuellement, cette section de ligne 1128-1357 sert de relève à l'alimentation**  
23 **des postes Doc-Grignon et de Saint-Sauveur, notamment lors de la perte d'un**  
24 **circuit de la ligne 1127-1128 pour pallier temporairement au dépassement de**  
25 **cette dernière, suite à la mise en service du poste de Saint-Jérôme à l'automne**  
26 **2016.**

27 12.6 Veuillez confirmer que, selon la solution 1, une portion de cette section de ligne ne  
28 sera pas utilisée durant la période 2018-2031.

29 **R12.6**

30 **La section de ligne 1128-1357 qui n'est pas démantelée sera utilisée pour**  
31 **faciliter l'entretien et le retrait des autres lignes du réseau de transport du**  
32 **Transporteur. Elle sera disponible au besoin lorsque la situation l'exigera.**

1           **Le Transporteur rappelle que la section de ligne 1128-1357 qui n'est pas**  
2           **démantelée est un actif stratégique qui permettra le bouclage entre la ligne**  
3           **1356-1357 et la nouvelle ligne du Grand-Brûlé – dérivation Saint-Sauveur par**  
4           **l'ajout d'équipements à 120 kV au poste de Sainte-Agathe.**

5   12.7   Veuillez préciser comment sont entretenues les lignes inutilisées pour une longue  
6           période.

7   **R12.7**  
8           **Sans objet.**

9   12.8   Veuillez indiquer si des mesures doivent être prises lors de la remise en service de  
10           telles lignes. Veuillez expliquer votre réponse.

11   **R12.8**  
12           **Le Transporteur mettra cette ligne sous tension en fermant les bretelles**  
13           **installées sur un pylône de dérivation de la nouvelle ligne du Grand-Brûlé –**  
14           **dérivation Saint-Sauveur et ce, sans coût additionnel.**

15   12.9   Si des mesures doivent être prises, veuillez les fournir en précisant le coût de celles-ci.

16   **R12.9**  
17           **Voir la réponse à la question 12.8.**

18   **13. Références :**   (i) B- 0011 ou HQT-1, document 1, page 15 et 16, lignes 1-11

19   **Préambule :**

20   À la référence (i), il est mentionné que la solution 3 comprend des investissements avec des  
21   mises en service en 2018, 2028, 2032 et 2039.

22   À l'analyse économique présentée à la référence (ii), pour la solution Nouvelle ligne Grand-  
23   Brûlé - Saint-Donat, il est montré une ligne pour les investissements. Selon notre  
24   compréhension, les valeurs indiquées pour les investissements correspondent aux mises en  
25   service mentionnées à la référence (i).

26   Il y a également une ligne montrant des réinvestissements pour les années 2058 et 2062.

27   Il y a également une ligne montrant une valeur résiduelle de 61 612 k\$ à l'année 2067.

28   **Demande :**

29   13.1   Veuillez préciser la nature des réinvestissements indiqués à la référence (ii).

1 **R13.1**

2 **Le Transporteur souligne qu'il n'y a pas de référence (ii) et que la référence (i)**  
3 **n'est pas en lien avec le préambule.**

4 **Voir la réponse à la question 6.2 de la Régie à la pièce HQT-2, Document 1.1.**

5 13.2 Veuillez fournir un nouveau tableau présentant sur une ligne distincte les valeurs en  
6 k\$ courants et en k\$ actualisé de chacun des investissements et des réinvestissements.  
7 Pour l'année 2018, veuillez distinguer les investissements pour les équipements de  
8 ligne et les équipements de poste.

9 **R13.2**

10 **Voir la réponse à la question 10.2.**

11 13.3 Pour la ligne du poste du Grand-Brûlé à la dérivation Saint-Donat, veuillez indiquer si  
12 l'investissement inclut un montant pour l'acquisition et/ou le déplacement de  
13 bâtiments. Si oui, veuillez fournir ce montant.

14 **R13.3**

15 **L'investissement inclut un montant de 8,4 M\$ pour l'acquisition et/ou le**  
16 **déplacement de bâtiments, tel qu'indiqué au tableau 2 de la pièce HQT-1,**  
17 **Document 3.**

18 13.4 Dans le même tableau veuillez présenter distinctement la valeur résiduelle de chacun  
19 des investissements et des réinvestissements.

20 **R13.4**

21 **Voir la réponse à la question 10.2.**

22 13.5 Pour chacun des investissements et des réinvestissements veuillez fournir la durée de  
23 vie utilisée pour le calcul de la valeur résiduelle.

24 **R13.5**

25 **Voir la réponse à la question 10.4.**

26 **14. Références :** (i) Document du BAPE : 068, page 76

27 **Préambule :**

28 Le tableau en annexe édité en juillet 1993 est tiré du document 068 du BAPE relativement  
29 à la ligne à 735 kV Des Cantons-Lévis et poste Appalaches.  
30 Il présente le profil de l'utilisation de la compensation en série sur le réseau d'Hydro-Québec  
31 jusqu'en octobre 1995.

- 1 **Demande :**
- 2 14.1 Veuillez mettre le tableau à jour.



La raison d'être du projet et ses options

**Tableau 1 Profil d'utilisation de la compensation en série**

Mise en service	Localisation	Tension	Nombre de bancs de compensation en série
Octobre 1986	Poste Joutel près de Matagami	120 kV	1
Octobre 1988	Poste Kamouraska près de Saint-Pascal-de-Kamouraska	315 kV	4
Novembre 1991	Poste Bergeronne à l'est de Tadoussac	735 kV	3
Novembre 1992	Poste Pégigny près de Anse Saint-Jean	735 kV	1
Octobre 1993	Poste Montagnais à mi-chemin entre Churchill et Sept-Îles	735 kV	3
Octobre 1993	Poste Arnaud près de Sept-Îles	735 kV	6
Octobre 1993	Poste Saguenay près de Jonquière	735 kV	1
Octobre 1995	Réseau nord-ouest dans les postes Némiscau, Albanel, Abitibi, Chibougamau, La Vérendrye et Chamouchouane	735 kV	18

Source: adapté du document déposé A57.

Bien que le promoteur prévoit rencontrer d'autres problèmes techniques lors de la mise en service des installations de la compensation en série sur le réseau Nord-Ouest, les spécialistes d'Hydro-Québec n'entrevoient pas de problèmes majeurs qui pourraient compromettre le bon comportement de la compensation en série.

Hydro-Québec juge que la meilleure orientation pour le développement de son réseau de transport consiste à conserver le niveau de 735 kV comme tension principale et à accroître la compensation en série à long terme. Cette

1 **R14.1**

2 **Le Transporteur considère que cette demande de renseignements – en ce qui a**  
3 **trait à la compensation série - dépasse nettement le cadre du présent dossier.**

- 4 **15. Références:** ~~(i) B-0011 ou HQT-1, document 1, page 5, lignes 6-9~~  
5 ~~(ii) B-0011 ou HQT-1, document 1, page 7, lignes 1-2~~  
6 ~~(iii) B-0011 ou HQT-1, document 1, page 7, lignes 16-18~~

7 **Préambule :**

8 ~~À la référence (i), il est mentionné :~~

9 ~~*Le Projet, dont le coût s'élève à 98,0 M\$, s'inscrit dans la catégorie « croissance des besoins*~~  
10 ~~*de la clientèle ». Il est rendu nécessaire afin de répondre à l'accroissement de la charge du*~~  
11 ~~*territoire des Laurentides en éliminant les dépassements de capacité des lignes à 120 kV et à*~~  
12 ~~*315 kV.*~~

13 ~~À la référence (iii), il est mentionné :~~

14 ~~*Ces dernières années, le territoire des Laurentides a connu une forte croissance de la*~~  
15 ~~*demande en électricité, principalement due à l'arrivée de nouveaux clients et à la conversion*~~  
16 ~~*des résidences secondaires en résidences principales.*~~

17 **Demandes :**

18 ~~15.1 Veuillez indiquer, documents à l'appui, la définition et la nature de la catégorie «~~  
19 ~~*croissance des besoins de la clientèle » à la référence (i), en faisant la distinction avec*~~  
20 ~~*les autres catégories de projets.*~~

21 ~~15.2 Veuillez indiquer les conséquences pour le présent dossier et l'autorisation demandée,~~  
22 ~~*selon Hydro Québec, du fait que le projet appartient à cette catégorie.*~~

23 ~~15.3 Concernant la référence (iii), veuillez indiquer en termes de charge et en puissance ou~~  
24 ~~*encore en pourcentage des charges totales pour les Laurentides, la localisation par*~~  
25 ~~*municipalité et par MRC de la forte croissance de la demande en électricité, due à*~~  
26 ~~*l'arrivée de nouveaux clients et à la conversion des résidences secondaires en*~~  
27 ~~*résidences principales.*~~

- 1 **16. Références:** (i) B- 0011 ou HQT-1, document 1, page 5, lignes 16-20  
2 (ii) B-0011 ou HQT-1, document 1, page 14, Tableau 4

3 **Préambule :**

4 À la référence (i), il est mentionné :

5 *À cette étape de la demande d'autorisation à la Régie, le Transporteur précise qu'afin de*  
6 *respecter l'échéancier des travaux, il doit entreprendre dès à présent certaines activités*  
7 *d'ingénierie indispensables, notamment à la préparation des documents qui seront déposés*  
8 *au soutien des futurs appels d'offres. Ces activités ne sont qu'un prolongement essentiel*  
9 *d'activités similaires à celles d'avant-projet, mais se veulent plus détaillées.*

10 Le Tableau 4 à la référence (ii) indique pour la réalisation du projet, l'activité :

11 « *Projet* » allant de mai 2016 à décembre 2018.

12 **Demandes :**

13 16.1 Veuillez préciser, documents à l'appui si Hydro-Québec, directement ou par  
14 l'entremise d'un tiers a déjà entrepris les activités et travaux dont il est question à la  
15 référence (i) ou les entreprendront avant une éventuelle autorisation de la Régie.

16 **R16.1**

17 **Ces activités sont liées à l'ingénierie, notamment à la préparation des**  
18 **documents qui seront déposés au soutien des futurs appels d'offres :**  
19 **ingénierie interne, inventaire archéologique, arpentage, étude géotechnique,**  
20 **étude forestière, marquage de l'emprise de la nouvelle ligne et analyse de**  
21 **l'approvisionnement de l'acier des nouveaux pylônes.**

22 **Ces activités sont réalisées à l'interne et à l'externe et représentent moins de**  
23 **3% du coût du Projet relatif à la solution 1 retenue.**

24 16.2 Est-ce qu'Hydro-Québec a déjà alloué des contrats ou pris des engagements pour  
25 l'exécution de ces activités et travaux ?

26 **R16.2**

27 **Voir la réponse à la question 16.1.**

28 16.3 Si oui, veuillez indiquer les parties impliquées, la nature et la valeur de ses  
29 engagements.

30 **R16.3**

31 **Les informations demandées par l'intervenant, de nature confidentielle,**  
32 **dépassent le cadre du présent dossier.**

1 16.4 Veuillez indiquer si les activités, travaux et appels d’offres dont il est question à la  
2 référence (i) sont spécifiques à la solution 1.

3 **R16.4**  
4 **Voir la réponse à la question 16.1.**

5 16.5 Veuillez préciser, documents à l’appui, si Hydro-Québec, directement ou par  
6 l’entremise d’un tiers, a déjà entrepris des activités et travaux du « Projet » dont il est  
7 question à la référence (ii) ou les entreprendront avant une éventuelle autorisation de  
8 la Régie.

9 **R16.5**  
10 **Voir la réponse à la question 16.1.**

11 16.6 Est-ce qu’Hydro-Québec a déjà alloué des contrats ou pris des engagements pour  
12 l’exécution du « Projet » dont il est question à la référence (ii)?

13 **R16.6**  
14 **Voir la réponse à la question 16.1.**

15 16.7 Si oui, veuillez indiquer les parties impliquées, la nature et la valeur de ses  
16 engagements.

17 **R16.7**  
18 **Voir la réponse à la question 16.3.**

19 16.8 Veuillez indiquer si les activités et travaux dont il est question à la référence (ii) sont  
20 spécifiques à la solution 1.

21 **R16.8**  
22 **Voir la réponse à la question 16.1.**

23 **17. Référence:** (i) B- 0011 ou HQT-1, document 1, page 12, lignes 13-14

24 **Préambule :**

25 À la référence (i), il est mentionné :

26 *La ligne utilise des corridors de transport existants sur plus de 55 % de sa longueur.*

27 **Demande :**

28 17.1 Selon Hydro-Québec, quel est l’intérêt de ce fait et les avantages de l’utilisation des  
29 corridors existants?

1 **R17.1**

2 **Le Transporteur privilégie la construction de ses nouvelles lignes dans les**  
3 **corridors existants lorsque possible et souhaitable, c'est-à-dire lorsque les**  
4 **abords de l'emprise à élargir ne sont pas habités et l'espace est disponible afin**  
5 **de construire une nouvelle ligne.**

6 **Le présent projet a été optimisé de manière à utiliser les corridors existants**  
7 **aux endroits possibles et souhaitables de le faire, éviter les déplacements de**  
8 **résidences et minimiser les impacts de l'ouverture d'un nouveau corridor.**