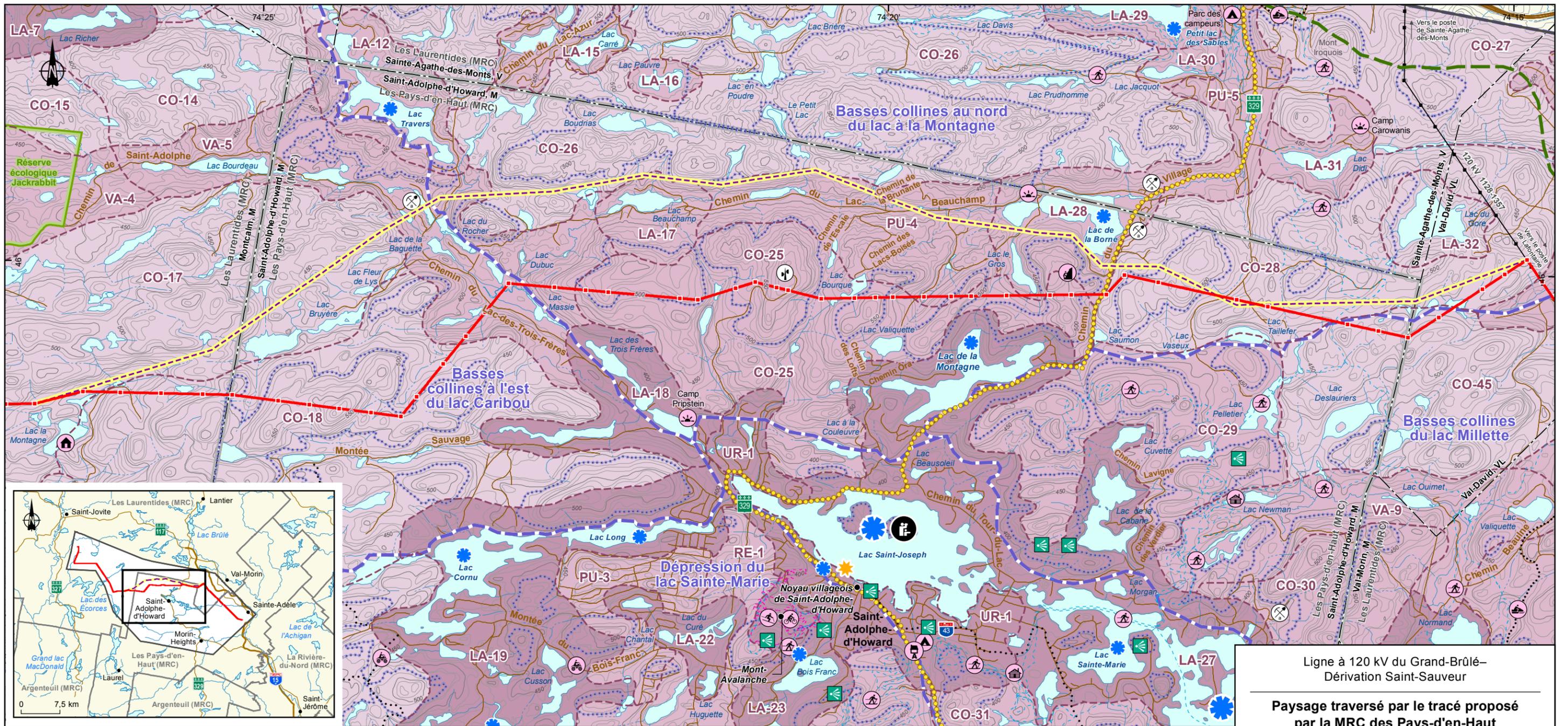


Annexe 1

**Réponse 1.5 à la demande de renseignement
no 1 de la Municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard et
de la MRC des Pays-d'en-Haut (« MSAH et MRC »)**

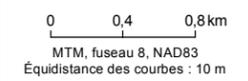
Cartes des tracés proposés



Ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Sauveur

Paysage traversé par le tracé proposé par la MRC des Pays-d'en-Haut

Sources :
 BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
 Adresses Québec, MERN Québec, novembre 2014
 Composante d'utilisation géographique régionale (BGR), MERN Québec, 2014
 Cadre écologique de référence (CER) niveau 5, MDDEP, 2010
 Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), juillet 2013
 Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCCQ), 2014
 Point de vue simulation visuelle, WSP, novembre 2014
 Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMROT Québec, janvier 2012
 Sentiers, MRC des Laurentides, juillet 2012
 Sentiers, MRC des Pays-d'en-Haut, août 2014
 Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, août 2014
 Base géographique de TransÉnergie (BGTE), Hydro-Québec, décembre 2014
 Données de projet, Hydro-Québec, juillet 2015
 Inventaires et cartographie : WSP
 Fichier : 5453_eec4_geq_029_TraceMRCpaysage_151001.mxd



Octobre 2015

Carte 4



Composantes du paysage

- LA-20** Unité de paysage
- Numéro de l'unité
- Type de paysage
- CO** Paysage de collines
- LA** Paysage lacustre
- RE** Paysage récréotouristique
- PU** Paysage périurbain
- UR** Paysage urbain
- VA** Paysage de vallée

- Point de vue ou percée visuelle
- Limite d'unité de paysage
- Limite d'ensemble topographique
- Bassin visuel du secteur touristique de Val-David-Val-Morin
- Corridor touristique
- Sommet protégé
- Élément d'intérêt**
- Régional
- Local
- Point de repère**
- Local
- Lieu d'observation**
- Régional

Résistance des unités de paysage

- Très forte
- Moyenne
- Forte

Milieu humain

- Villégiature, loisirs et tourisme
- Base de plein air ou colonie de vacances
 - Refuge
 - Terrain de camping
 - Aire d'escalade
 - Centre de ski alpin
 - Pavillon d'accueil
 - Bail de villégiature (chalet)

- Piste cyclable
- Sentier de ski de fond ou de raquette
- Sentier de motoneige Trans-Québec
- Sentier de motoneige régional ou local
- Sentier de motoquad local

Aire d'extraction

- Carrière ou sablière abandonnée

Infrastructures

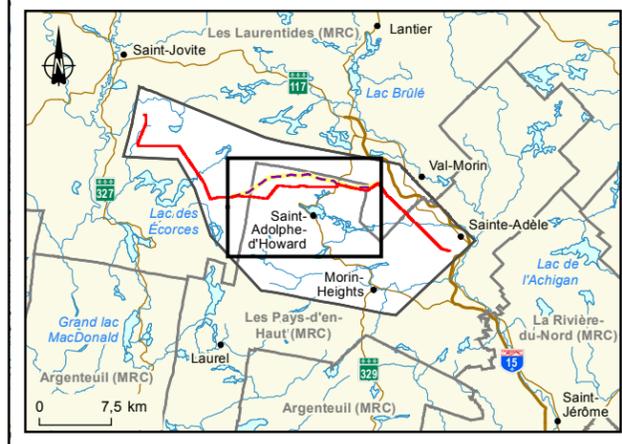
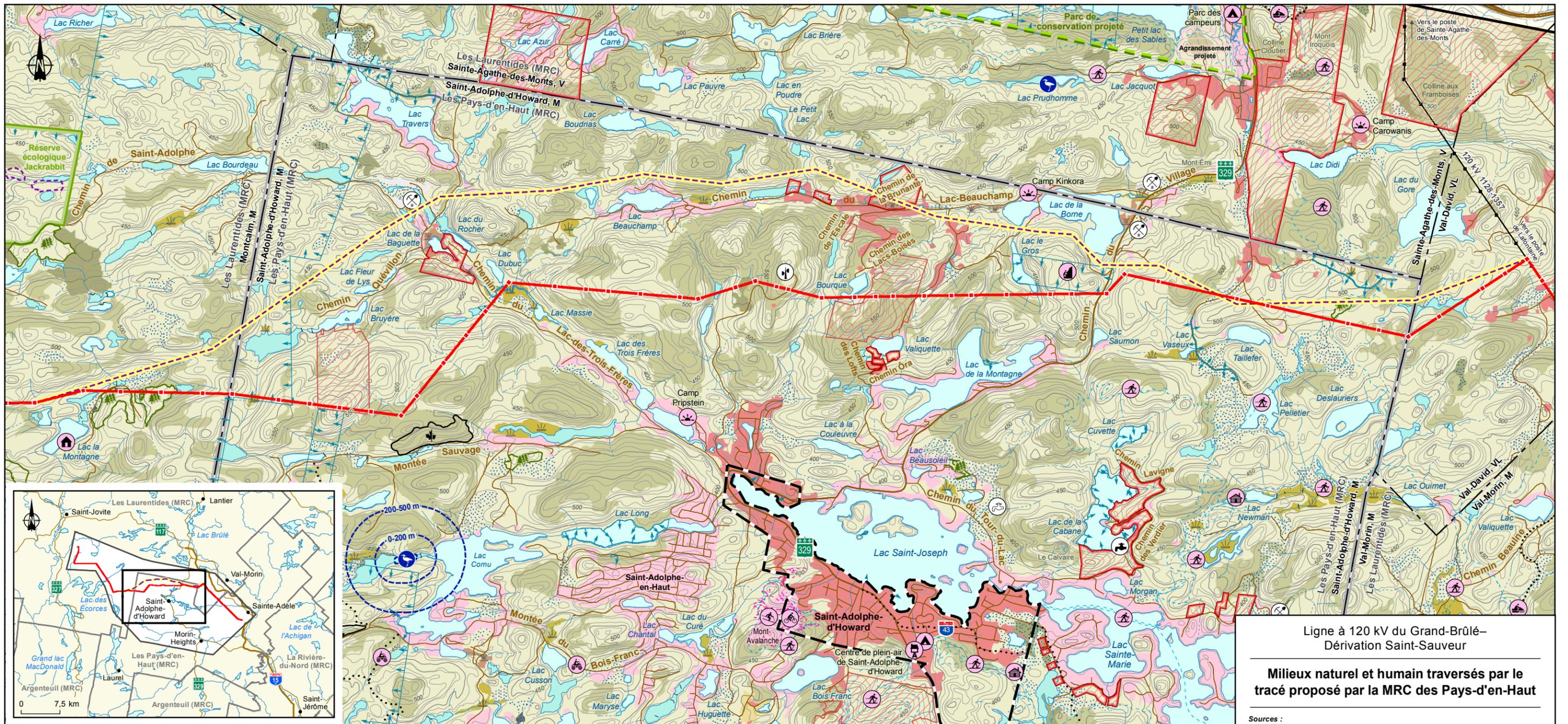
- Tour de télécommunications
- Route régionale
- Route secondaire
- Ligne de transport

Limites

- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Municipalité
- Réserve écologique

Composantes du projet

- Variante de tracé proposée par la MRC des Pays-d'en-Haut
- Tracé optimisé et pylône



Ligne à 120 kV du Grand-Brûlé–
Dérivation Saint-Sauveur

**Milieux naturel et humain traversés par le
tracé proposé par la MRC des Pays-d'en-Haut**

- Milieu biologique**
- Végétation**
- Peuplement feuillu, résineux ou mélangé
 - Érablière à potentiel acéricole
 - Peuplement en régénération
 - Friche
 - Coupe
 - Plantation
 - Érablière exploitée
- Milieux humides**
- Tourbière ouverte
 - Marécage arbustif
 - Milieu humide potentiel
 - Aire inondée

- Faune**
- Héronnière et bande de protection
- Milieu humain**
- Milieu bâti**
- Milieu résidentiel, commercial et industriel
 - Milieu résidentiel et villégiature
 - Développement résidentiel projeté
 - Développement résidentiel potentiel
- Agriculture**
- Champ cultivé

- Villégiature, loisirs et tourisme**
- Base de plein air, colonie de vacances ou camp musical
 - Refuge
 - Terrain de camping
 - Centre de ski alpin
 - Aire d'escalade
 - Pavillon d'accueil
 - Bail de villégiature (chalet)
 - Piste cyclable
 - Sentier de ski de fond ou de raquette
 - Sentier de motoneige Trans-Québec

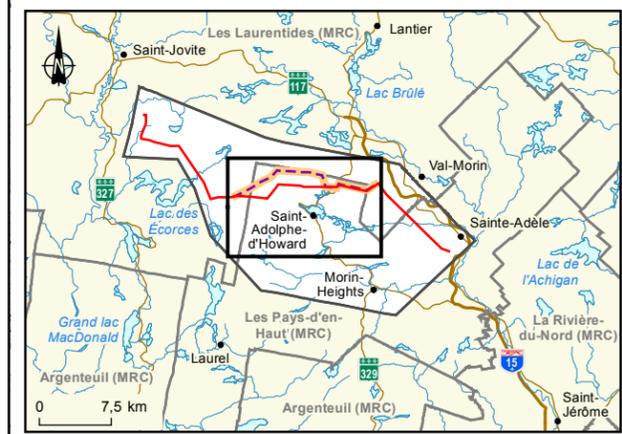
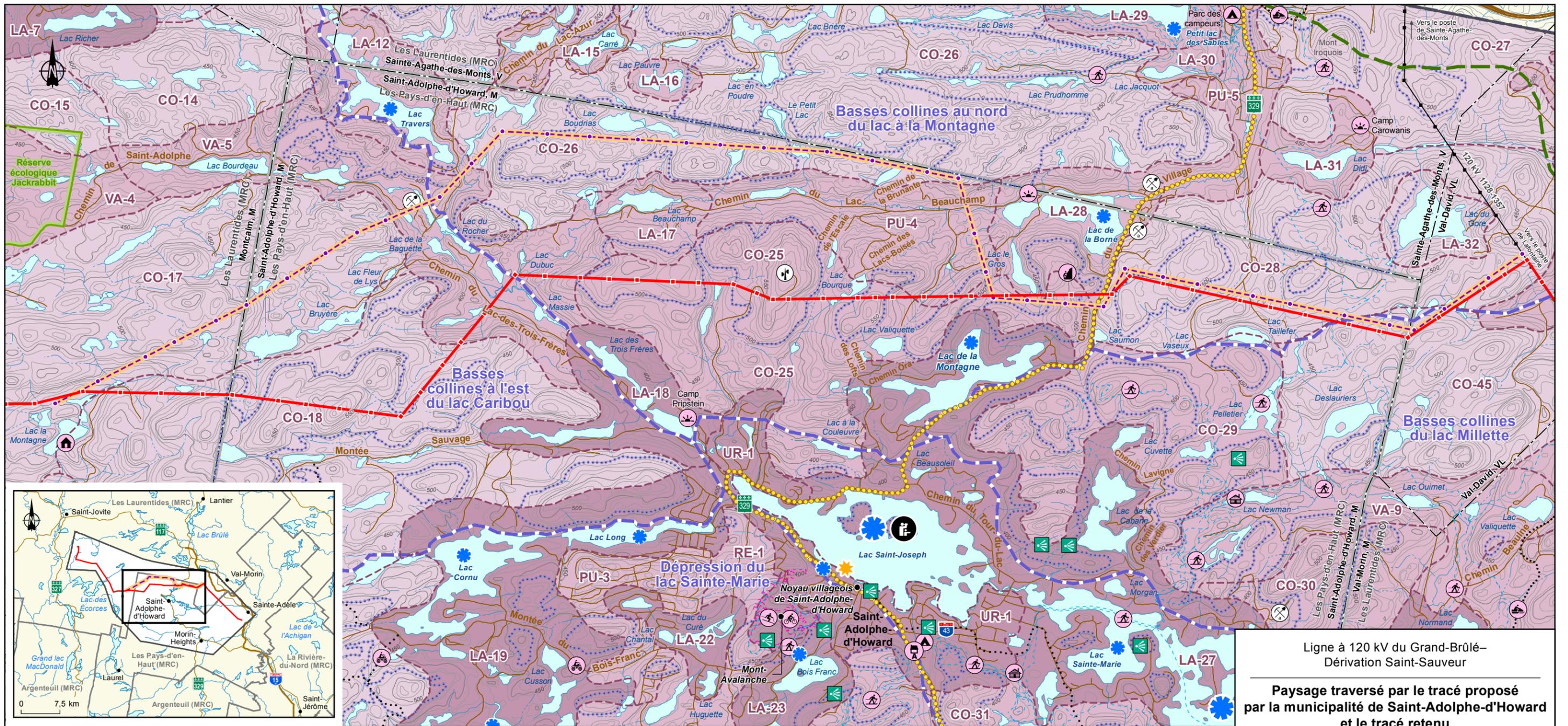
- Sentier de motoneige régional ou local
 - Sentier de motoquad local
- Aire d'extraction**
- Carrière ou sablière abandonnée
- Infrastructures**
- Tour de télécommunications
 - Prise d'eau potable
 - Prise d'eau potable potentielle
 - Route régionale
 - Route secondaire
 - Ligne de transport

- Limites**
- Municipalité régionale de comté (MRC)
 - Municipalité
 - Périmètre d'urbanisation
 - Réserve écologique
 - Tenure publique ou mixte
 - Forêt ancienne
- Composantes du projet**
- Variante de tracé proposée par la MRC des Pays-d'en-Haut
 - Tracé optimisé et pylône

Sources :
 BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
 Adresses Québec, MERN Québec, novembre 2014
 Baux de villégiature, MERN Québec, mai 2014
 Composante d'utilisation géographique régionale (BGR), MERN Québec, 2014
 Éléments environnementaux sensibles à l'implantation d'infrastructures électriques (EESIE), Hydro-Québec, 2011
 Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), 2013
 Fédération Québécoise des Clubs Quads (FCCQ), 2014
 Habitats fauniques du Québec (HAFQ), MRNF Québec, juillet 2011
 Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMROT Québec, janvier 2012
 Sentiers, MRC des Laurentides, juillet 2012
 Sentiers, MRC des Pays-d'en-Haut, août 2014
 Système d'information écosystémique (SIEF), MRNF Québec, 2011
 Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, avril 2014
 Tenure des terres, RDE, MERN Québec, mai 2014
 Base géographique de TransÉnergie (BGTE), Hydro-Québec, décembre 2014
 Données de projet, Hydro-Québec, juillet 2015

Inventaires et cartographie : WSP
 Fichier : 5453_eec3_geq_030_TraceMRCmnh_151001.mxd

0 0,4 0,8 km
 MTM, fuseau 8, NAD83
 Équidistance des courbes : 10 m



Ligne à 120 kV du Grand-Brûlé–
Dérivation Saint-Sauveur

**Paysage traversé par le tracé proposé
par la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard
et le tracé retenu**

Composantes du paysage

LA-20 Unité de paysage
Numéro de l'unité
Type de paysage

CO Paysage de collines
LA Paysage lacustre
RE Paysage récréotouristique
PU Paysage périurbain
UR Paysage urbain
VA Paysage de vallée

Point de vue ou percée visuelle
Limite d'unité de paysage
Limite d'ensemble topographique
Bassin visuel du secteur touristique de Val-David-Val-Morin
Corridor touristique
Sommet protégé

Élément d'intérêt
Régional
Local

Point de repère
Régional
Local

Lieu d'observation
Régional

Résistance des unités de paysage
Très forte
Forte
Moyenne

Milieu humain
Villégiature, loisirs et tourisme
Base de plein air ou colonie de vacances
Refuge
Terrain de camping
Aire d'escalade
Centre de ski alpin
Pavillon d'accueil
Bail de villégiature (chalet)

Piste cyclable
Sentier de ski de fond ou de raquette
Sentier de motoneige Trans-Québec
Sentier de motoneige régional ou local
Sentier de motoquad local

Aire d'extraction
Carrière ou sablière abandonnée

Infrastructures
Tour de télécommunications
Route régionale
Route secondaire
Ligne de transport

Limites
Municipalité régionale de comté (MRC)
Municipalité
Réserve écologique

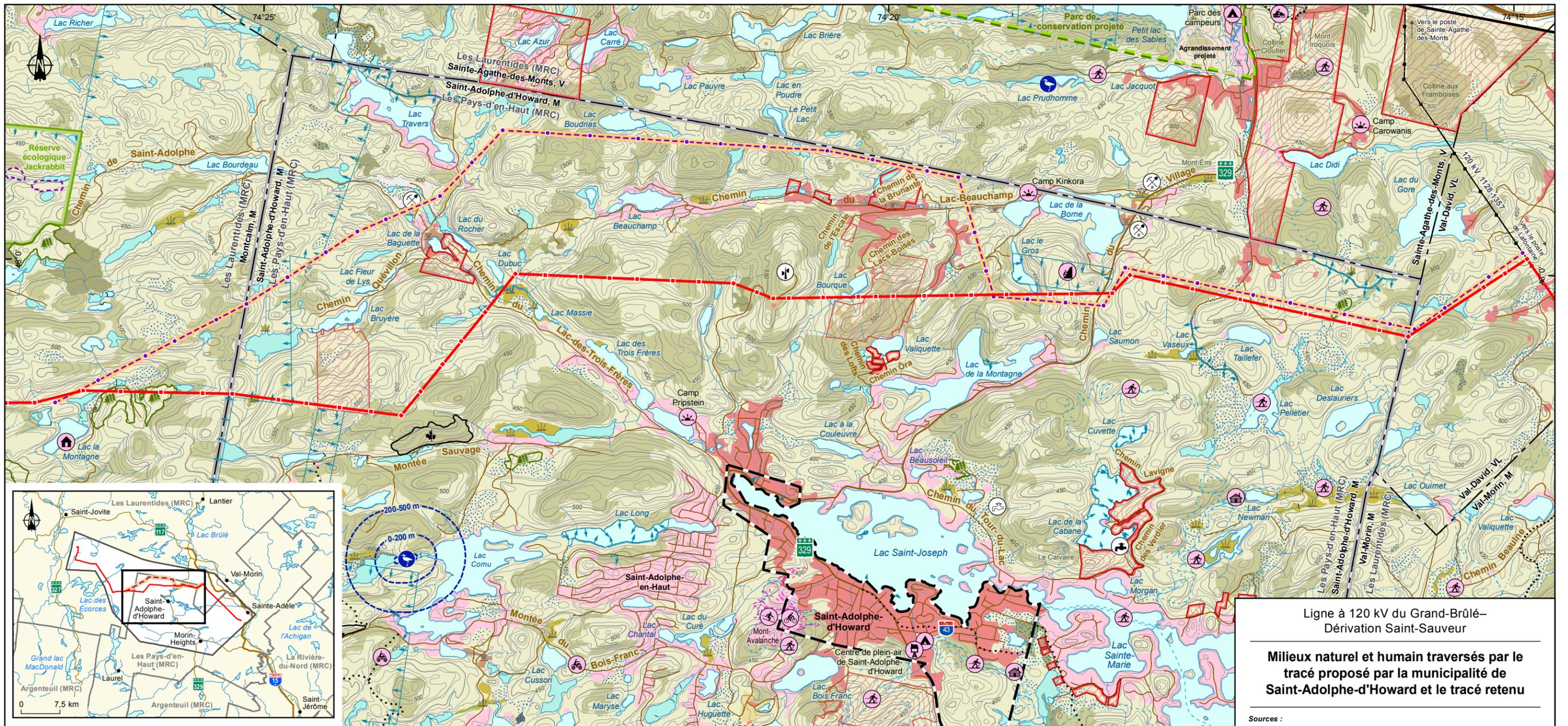
Composantes du projet
Variante de tracé proposée par la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard
Tracé retenu

Sources :
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
Adresses Québec, MERN Québec, novembre 2014
Composante d'utilisation géographique régionale (BGR), MERN Québec, 2014
Cadre écologique de référence (CER) niveau 5, MDDEP, 2010
Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), juillet 2013
Fédération Québécoise des Clubs Quads (FQCC), 2014
Point de vue simulation visuelle, WSP, novembre 2014
Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMROT Québec, janvier 2012
Sentiers, MRC des Laurentides, juillet 2012
Sentiers, MRC des Pays-d'en-Haut, août 2014
Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, août 2014
Base géographique de TransÉnergie (BGTE), Hydro-Québec, décembre 2014
Données de projet, Hydro-Québec, juillet 2015

Inventaires et cartographie : WSP
Fichier : 5453_eec7_geq_040_traceadolphepaysage_151001.mxd

0 0,4 0,8 km
MTM, fuseau 8, NAD83
Équidistance des courbes : 10 m

Carte 7
Hydro Québec
TransÉnergie



Ligne à 120 kV du Grand-Brûlé–
Dérivation Saint-Sauveur

Milieux naturel et humain traversés par le tracé proposé par la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard et le tracé retenu

Milieu biologique

- Végétation**
- Peuplement feuillu, résineux ou mélangé
 - Érablière à potentiel acéricole
 - Peuplement en régénération
 - Friche
 - Coupe
 - Plantation
 - Érablière exploitée
- Milieux humides**
- Tourbière ouverte
 - Marécage arbustif
 - Milieu humide potentiel
 - Aire inondée

Faune

- Héronnière et bande de protection

Milieu humain

- Milieu bâti**
- Milieu résidentiel, commercial et industriel
 - Milieu résidentiel et villégiature
 - Développement résidentiel projeté
 - Développement résidentiel potentiel
- Agriculture**
- Champ cultivé

Villégiature, loisirs et tourisme

- Base de plein air, colonie de vacances ou camp musical
- Refuge
- Terrain de camping
- Centre de ski alpin
- Aire d'escalade
- Pavillon d'accueil
- Bail de villégiature (chalet)
- Piste cyclable
- Sentier de ski de fond ou de raquette
- Sentier de motoneige Trans-Québec

- Sentier de motoneige régional ou local
- Sentier de motoquad local

Aire d'extraction

- Carrière ou sablière abandonnée

Infrastructures

- Tour de télécommunications
- Prise d'eau potable
- Prise d'eau potable potentielle
- Route régionale
- Route secondaire
- Ligne de transport

Limites

- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Municipalité
- Périmètre d'urbanisation
- Réserve écologique
- Tenure publique ou mixte
- Forêt ancienne

Composantes du projet

- Variante de tracé proposée par la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard
- Tracé retenu

Sources :

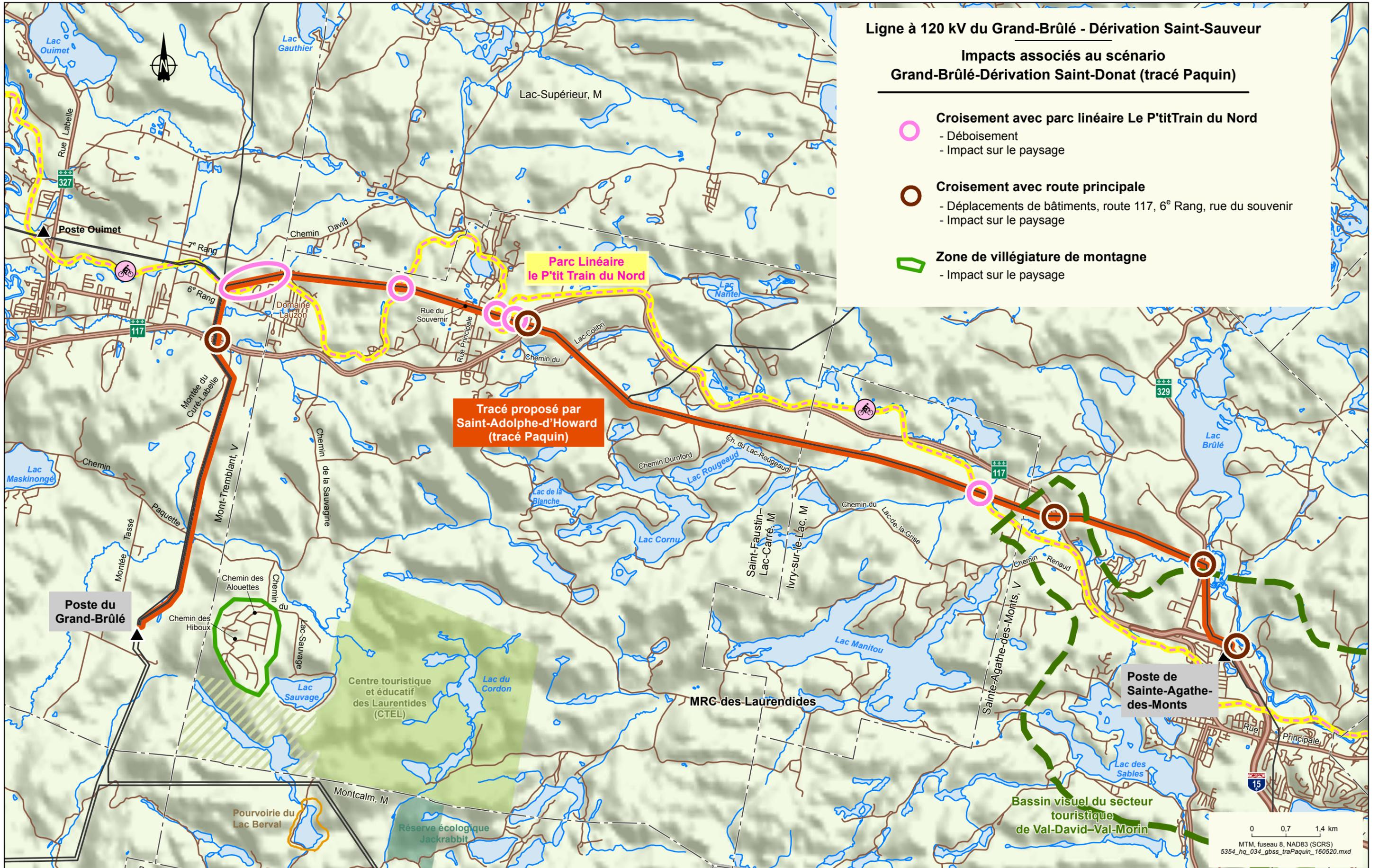
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
 Adresses Québec, MERN Québec, novembre 2014
 Baux de villégiature, MERN Québec, mai 2014
 Composante d'utilisation géographique régionale (BGR), MERN Québec, 2014
 Éléments environnementaux sensibles à l'implantation d'infrastructures électriques (EESIE), Hydro-Québec, 2011
 Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ), 2013
 Fédération Québécoise des Clubs Quads (FCCQ), 2014
 Habitats fauniques du Québec (HAFa), MRNF Québec, juillet 2011
 Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT), MAMROT Québec, janvier 2012
 Sentiers, MRC des Laurentides, juillet 2012
 Sentiers, MRC des Pays-d'en-Haut, août 2014
 Système d'information écoforestière (SIEF), MRNF Québec, 2011
 Système sur les découpages administratifs (SDA), 1/20 000, MERN Québec, avril 2014
 Tenure des terres, RDE, MERN Québec, mai 2014
 Base géographique de TransÉnergie (BGTE), Hydro-Québec, décembre 2014
 Données de projet, Hydro-Québec, juillet 2015

Inventaires et cartographie : WSP
 Fichier : 5453_eec6_geq_039_traceadolpnhmh_151001.mxd

0 0,4 0,8 km
 MTM, fuseau 8, NAD83
 Équidistance des courbes : 10 m

Carte 6

Hydro Québec
 TransÉnergie



Ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - Dérivation Saint-Sauveur

**Impacts associés au scénario
Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Donat (tracé Paquin)**

- **Croisement avec parc linéaire Le P'titTrain du Nord**
 - Déboisement
 - Impact sur le paysage
- **Croisement avec route principale**
 - Déplacements de bâtiments, route 117, 6^e Rang, rue du souvenir
 - Impact sur le paysage
- - - **Zone de villégiature de montagne**
 - Impact sur le paysage