

Pièce déposée sous pli confidentiel

CONFIDENTIALITÉ LEVÉE CONFORMÉMENT À LA DÉCISION D-2020-049

Annexe 1

Coûts annuels

CONFIDENTIALITÉ LEVÉE CONFORMÉMENT À LA DÉCISION D-2020-049

Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - Dérivation Saint-Sauveur
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Années					Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	
Global TRANSPORT (ligne et poste)						
Croissance						
Ligne d'alimentation à 120 kV	5 518,6	10 094,8	26 064,3	53 165,9	119,4	94 963,0
Poste Grand-Brûlé addition de deux départs de ligne	43,0	427,4	108,0	2 413,0		2 991,4
Sous-total	5 561,6	10 522,2	26 172,3	55 578,9	119,4	97 954,4
TOTAL	5 561,6	10 522,2	26 172,3	55 578,9	119,4	97 954,4

CONFIDENTIALITÉ LEVÉE CONFORMÉMENT À LA DÉCISION D-2020-049

Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - Dérivation Saint-Sauveur
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	
Global TRANSPORT (ligne et poste)						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	3 502,8					3 502,8
Autres coûts	208,6					208,6
Frais financiers	425,3					425,3
Sous-total	4 136,7					4 136,7
Coûts du projet						
Ingénierie interne	123,8	1 826,5	159,0	252,1		2 361,4
Ingénierie externe	1 004,2	1 943,6	22,6	43,5		3 013,9
Client	145,1	3 449,4	864,4	1 407,4		5 866,3
Approvisionnement		25,6	16 931,9	7 109,6		24 167,1
Construction		463,4	5 167,7	30 138,2	117,9	36 887,2
Gérance interne	75,4	927,9	1 056,3	2 769,4		4 829,0
Gérance externe			77,0	698,4		775,4
Provision				8 995,2		8 995,2
Autres coûts	1,3	130,2	305,9	605,2	1,5	1 054,1
Frais financiers	65,2	655,5	1 587,5	3 559,9		5 868,1
Sous-total	1 424,9	10 522,2	26 172,3	55 578,9	119,4	93 817,7
TOTAL	5 561,6	10 522,2	26 172,3	55 578,9	119,4	97 954,4

Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - Dérivation Saint-Sauveur
EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	
<u>Ligne d'alimentation à 120 kV</u>						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet	3 502,8					3 502,8
Autres coûts	208,6					208,6
Frais financiers	425,3					425,3
Sous-total	4 136,7					4 136,7
Coûts du projet						
Ingénierie interne	108,1	1 756,2	155,9	198,0		2 218,2
Ingénierie externe	1 004,2	1 819,7	22,6	43,5		2 890,0
Client	145,1	3 432,2	864,4	1 180,2		5 624,9
Approvisionnement			16 931,9	6 107,2		23 039,1
Construction		455,1	5 167,7	29 536,0	117,9	36 276,7
Gérance interne	48,4	877,6	987,4	2 527,7		4 441,1
Gérance externe			77,0	698,4		775,4
Provision				8 803,4		8 803,4
Autres coûts	1,2	125,0	305,0	578,6	1,5	1 021,3
Frais financiers	64,9	626,0	1 552,4	3 492,9		5 736,2
Sous-total	1 381,9	10 094,8	26 064,3	53 165,9	119,4	90 826,3
TOTAL	5 518,6	10 094,8	26 064,3	53 165,9	119,4	94 963,0

Coûts annuels associés à la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - Dérivation Saint-Sauveur
 EN MILLIERS DE DOLLARS DE RÉALISATION

Description	Année					Total
	Avant	2016	2017	2018	2019	
Poste Grand-Brûlé addition de deux départs de ligne						
Coûts de l'avant-projet						
Études d'avant-projet						
Autres coûts						
Frais financiers						
Sous-total						
Coûts du projet						
Ingénierie interne	15,7	70,3	3,1	54,1		143,2
Ingénierie externe		123,9				123,9
Client		4,2		227,2		241,4
Approvisionnement		125,6		1 002,4		1 128,0
Construction		8,3		602,2		610,5
Gérance interne	27,0	50,3	68,9	241,7		387,9
Gérance externe						
Provision				191,8		191,8
Autres coûts	0,1	5,2	0,9	26,6		32,8
Frais financiers	0,3	29,5	35,1	67,0		131,9
Sous-total	43,0	427,4	108,0	2 413,0		2 991,4
TOTAL	43,0	427,4	108,0	2 413,0		2 991,4