

Le 2 mars 2016

PAR SDÉ ET PAR COURRIEL

M^e Véronique Dubois
RÉGIE DE L'ÉNERGIE
Tour de la Bourse
800, rue du Square-Victoria
Bureau 2.55
Montréal (Québec) H4Z 1A2

Objet : Demande du Transporteur relative à la construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé - dérivation Saint-Sauveur
Notre dossier : 4281-1
Votre dossier : R-3960-2016

Chère consœur,

Nous prenons connaissance de la lettre de Me Fréchette reçu ce jour concernant le budget proposé par la MRC des Laurentides, la Ville de Mont-Tremblant et la Municipalité de Saint-Faustin-Lac-Carré.

Nous tenons à préciser que l'expertise de l'économiste Gilles Joubert que nous proposons se limitera à une analyse économique qui portera sur les enjeux invoqués dans notre demande d'intervention du 16 février 2016, complétée le 29 février 2016. Ce faisant et avec respect, ce rapport d'expert s'inscrira complètement et directement dans le cadre technico-économique qui doit conduire l'analyse de la Régie de l'énergie. Nous joignons à la présente le curriculum vitae de M. Joubert qui a plus de 40 années d'expérience comme expert-conseil en économie.

L'apport de M. Joubert est essentiel pour que nos clientes puissent exposer les impacts économiques négatifs spécifiques qui seraient occasionnés par l'implantation du tracé 3 proposé par la Municipalité de St-Adolphe-d'Howard et de la MRC des Pays-d'en-Haut.

Par ailleurs, nous ne voyons pas d'objection si la Régie de l'énergie choisit d'octroyer un statut d'analyste sénior à M. Joubert plutôt que celui d'expert (en lien avec la note 1 de la lettre de Me Fréchette).

Veillez agréer, chère consœur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Raphaël Lesco
p.j.
c.c. M^e Yves Fréchette. M^e Franklin Gertler, M^e Dominique Neuman

GILLES JOUBERT, M.A.

ÉCONOMISTE
CITOYEN CANADIEN

SOMMAIRE

Dirigeant principal de l'entreprise de services-conseils *Les Conseillers ADEC inc.*, M. Joubert possède plus de 40 années d'expérience comme expert-conseil en économie, en recherche marketing et en administration. Il dirige également des équipes multidisciplinaires depuis plus de 30 années. En plus de la gestion de l'entreprise, M. Joubert s'occupe du développement des affaires et de la qualité des services rendus. M. Joubert s'implique également activement dans la réalisation des mandats en contribuant à la conception des approches, à l'analyse technique et à la coordination des études.

NATURE DES SERVICES DISPENSÉS

- ◆ Analyse et prévision de la demande
- ◆ Analyse de rentabilité financière
- ◆ Analyse avantages-coûts
- ◆ Études d'impacts économiques
- ◆ Évaluation de projets
- ◆ Analyses tarifaires
- ◆ Stratégie de développement
- ◆ Évaluation de programmes
- ◆ Accompagnement stratégique
- ◆ Étude de marché

PRINCIPAUX SECTEURS D'INTERVENTION

- ◆ Approvisionnement et traitement de l'eau
- ◆ Commerce et fabrication
- ◆ Construction et travaux publics
- ◆ Développement économique
- ◆ Énergie
- ◆ Environnement
- ◆ Institutionnel
- ◆ Tourisme, récréation et culture
- ◆ Transport

FORMATION

1974 M.A. Sciences économiques

Université de Montréal

1967 B.Sc. Sciences économiques

Université de Montréal

ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES ET AUTRES ACTIVITÉS

Association des économistes du Québec (ASDEQ)

Membre du conseil d'administration de 1984 à 1987 et président en 1985-1986

Association québécoise du transport et des routes (AQTR)

Membre depuis 1977

Commission scolaire Sainte-Croix

Commissaire de 1980 à 1985 et vice-président de 1982 à 1985

Association des conseillers en environnement du Québec

Président de 1991 à 1993 et membre entre 1987 et 1994

Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM)

Membre depuis 1989 et président du comité des transports de 1998 à 2000

Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ)

Membre depuis février 2010

HISTORIQUE D'EMPLOIS

1991 - Les Conseillers ADEC inc.

Fonction : Président-directeur général

1979-90 - Soléco Consultants inc.

Fonction : Président-directeur général

1974-79 - Les Consultants Dessau inc.

Fonction : Responsable des études socio-économiques

1970-74 - Lalonde, Valois, Lamarre, Valois et associés

Fonction : Chargé de projet

LANGUES

- ❖ Français
- ❖ Anglais
- ❖ Espagnol (notions de base)

PUBLICATIONS ET CONFÉRENCES

- ❖ Profil et contribution du transport aérien au développement économique et social du Québec et de ses régions, 28 novembre 2011. Forum de concertation sur le transport aérien au Québec.
- ❖ Vers une gouvernance des services de transport pour la grande région de Montréal, 13 janvier 2010.
- ❖ Mesures de financement des services de transport Les enjeux socio-économiques, 3 novembre 2009.
- ❖ L'entretien du réseau routier au Québec. Entretien c'est bien, prévenir c'est mieux. Conférence prononcée dans le cadre du 4^e congrès annuel de Bitume Québec, 2009.
- ❖ « Le renouvellement et le développement des infrastructures et des services de transport : les mécanismes de financement à revoir ». Colloque sur la Planification des transports organisé par l'AQTR et Transports Québec sous le thème : Quelles villes voulons-nous? Les transports : des priorités à établir, des consensus à construire. 17 février 2005.
- ❖ « Les coûts de la congestion à Montréal ». 35^e congrès annuel de l'AQTR, 3 et 4 avril 2000.
- ❖ « Nos infrastructures, un outil de développement économique ». Congrès de l'ACRGTO, 15 janvier 1997.
- ❖ « Prise en charge d'infrastructures de transport et développement économique, un exercice de responsabilisation ». Colloque organisé par la Chambre de Commerce. Octobre 1995.
- ❖ « Le processus de prise de décision en matière de politique, de programme et de projets en transport ». Congrès de l'AQTR, 4 au 7 avril 1993.
- ❖ « Le transport dans la région métropolitaine de Montréal : une plaque tournante qu'il faut activer ». Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain, mai 1992.
- ❖ « Les modes de transport et leur avenir : le cas du transport maritime et la planification portuaire ». Séminaire d'intégration interdisciplinaire sur les transports. Centre de recherches sur les transports, Université de Montréal.
- ❖ « Les implications économiques du programme québécois d'assainissement de l'eau ». Association québécoise des techniques de l'eau, avril 1980.
- ❖ « Considérations socio-économiques et administratives des systèmes régionaux et locaux de traitement des eaux usées », Ville de Laval.
- ❖ « L'évaluation des quantités de déplacement dans les études de transport », mai 1974. Mémoire de Maîtrise présenté à l'Université de Montréal.

EXPÉRIENCE PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

1. Transport aérien

- ❖ Profil de l'industrie du transport aérien au Québec et sa contribution au développement économique et social de ses régions.
- ❖ Analyse du projet de déménagement et d'expansion de la compagnie Air Inuit à l'aéroport Montréal-Trudeau.
- ❖ Analyse de faisabilité d'un projet d'hydroport à La Macaza.
- ❖ Analyse critique de deux projets de développement aux aéroports d'Alma et de Rouyn-Noranda.
- ❖ Étude de la desserte aérienne de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine.
- ❖ Concept d'aménagement et de développement de la zone aéroportuaire de Trois-Rivières.
- ❖ Orientation stratégique sur l'avenir de la Société de Promotion des aéroports de Montréal.
- ❖ Étude de marché pour des logiciels de gestion aéroportuaires.
- ❖ Étude de marché et d'opportunité pour un Centre de formation du personnel navigant.
- ❖ Étude sur l'industrie du vol nolisé au Canada.
- ❖ Conseiller et expert-conseil auprès d'un groupe de travail de la Société de promotion des aéroports de Montréal sur les orientations stratégiques de ladite société.
- ❖ Analyse avantages-coûts du projet d'extension de l'aérogare de Québec.
- ❖ Préparation des procédures d'appel d'offres de services professionnels en planification aéroportuaire.

2. Transport en commun

- ❖ Cas d'espèce – application du cadre financier métropolitain du transport en commun au train de l'est.
- ❖ Analyse avantages-coûts réalisée dans le cadre de l'élaboration du Dossier d'affaires initial pour la modernisation du tunnel du Mont-Royal (projet « Réno-Tunnel »).
- ❖ Suivi de l'évaluation du déficit métropolisable du métro 2011 et 2012.
- ❖ Assistance, au plan économique, auprès du Bureau de projet du prolongement des lignes de métro à Montréal.
- ❖ Analyse avantages-coûts, analyse de rentabilité financière et préparation du plan d'affaires d'un service maritime de passagers dans le Bas-Saint-Laurent.
- ❖ L'implantation d'un réseau de trolleybus à Montréal : études des retombées économiques, analyse des plus-values foncières.
- ❖ Étude de rentabilité financière pour la construction d'un stationnement étagé à la gare de Beaconsfield.
- ❖ Suivi du cadre financier du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal.
- ❖ Évaluations de projets proposés dans le Plan de transport de la région métropolitaine de Montréal.
- ❖ Étude des mesures de financement du transport en commun dans les neuf sociétés de transport du Québec.
- ❖ Analyses économiques de la première ligne du tramway de Montréal.
- ❖ Mesures de financement du Plan de transport de Montréal de 2007 : Les enjeux socio-économiques.

- ❖ Évaluation de projets proposés dans le plan de transport de la CMM (2011)
- ❖ Effets induits des dépenses de la Société de transport de Montréal.
- ❖ Urban Transportation in Canada's Major Cities Overview of Key Issues, Challenges and Policy Responses at the Provincial and Municipal Levels.
- ❖ Étude concernant les « Mesures en faveur des transports collectifs – Synthèse des besoins » sur le territoire de la région métropolitaine de Montréal.
- ❖ Analyse avantages-coûts d'un système de transport rapide en site propre à Gatineau.
- ❖ Établissement des valeurs accordées au temps de déplacement des usagers des transports collectifs.
- ❖ Les mérites économiques des programmes de développement urbain de type TOD.
- ❖ Évaluation de la démarche Allégo, se déplacer autrement de l'Agence métropolitaine de transport.
- ❖ Mémoire préparé pour la Société de transport de Montréal (STM) sur les dimensions économiques du transport en commun à Montréal.
- ❖ Mémoire préparé pour la Chambre de commerce du Québec sur le dessaisissement des infrastructures de transport du gouvernement fédéral.
- ❖ Préparation d'un colloque sur les transports de la région de Montréal.
- ❖ Préparation du plan de transport dans l'Est-du-Québec.
- ❖ Préparation du plan de transport en Jamaïque - phases I et II.

3. Transport ferroviaire

- ❖ Étude des incidences économiques du projet de centre intermodal de CSX à Salaberry-de-Valleyfield.
- ❖ Projet Service ferroviaire pour passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et l'Ouest-de-l'Île de Montréal.
- ❖ Étude sur l'importance économique des CFIL en l'Ontario.
- ❖ Étude de satisfaction de la clientèle de Federal Marine Terminals.
- ❖ Entente Canada-Québec dans le cadre du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique sur l'amélioration des infrastructures des CFIL au Québec - Incidences des projets d'investissements à frais partagés pour les CFIL du Québec.
- ❖ Étude d'opportunité pour une zone de transbordement ferroviaire à Mascouche.
- ❖ Mémoire présenté à l'Office national des transports du Canada sur l'abandon du service de transport des voyageurs entre Sept-Îles et Schefferville.
- ❖ Conférence sur l'industrie ferroviaire en Amérique du Nord.
- ❖ Analyse économique du projet d'utilisation de l'estacade du pont Champlain à des fins de transport.
- ❖ Études économiques de la mise en service d'un réseau de trains de banlieue à Montréal.
- ❖ Analyse des retombées économiques du transport ferroviaire des produits pétroliers de Ultramar.
- ❖ Conseiller auprès d'une équipe de CN-Rail pour la préparation d'un projet d'acquisition du réseau du CN au Québec.
- ❖ Analyse des impacts économiques de l'utilisation du chemin de fer ou de pipeline dans l'approvisionnement en gaz naturel.
- ❖ Analyse comparative de la fiscalité appliquée aux chemins de fer du Canada et des États-Unis.
- ❖ Coordination des études sur la situation et l'avenir de l'industrie ferroviaire à Montréal.
- ❖ Étude d'opportunité d'un centre de recherche en transport ferroviaire.
- ❖ Préparation d'un mémoire au Groupe de travail sur Montréal et sa région pour le compte de CN Région Saint-Laurent.

4. Transport intermodal de marchandises

- ❖ Plan stratégique et argumentaire requis pour le développement de la filière transport logistique à valeur ajoutée.
- ❖ Étude technique portant sur la logistique du transport des marchandises dans le Nord-du-Québec.
- ❖ Analyse des coûts de transport d'un service de traversier-rail entre Sept-Îles et Matane.
- ❖ Portrait de Montréal comme plaque tournante des transports.
- ❖ Préparation des termes de références pour un regroupement de trois sociétés de développement économique, pour la confection d'une étude de positionnement stratégique en transport des marchandises. Consortium transmodal du Suroît.
- ❖ Préparation des termes de références pour une étude sur l'avenir des infrastructures de transport pour les marchandises du Québec.
- ❖ Identification de la faisabilité, des coûts et des impacts du transport terrestre, du bois flotté en aval de La Tuque sur la rivière Saint-Maurice.
- ❖ Étude économique des options de transport vers les villes côtières de la Baie-James.
- ❖ Opportunité d'une liaison routière entre La Grande et Poste-de-la-Baleine.
- ❖ Étude des accès au complexe hydroélectrique de la Grande-Baleine.

5. Transport maritime et portuaire

- ❖ Étude de l'incidence de l'industrie maritime et des activités portuaires au Québec.
- ❖ Préparation d'un plan d'affaire pour l'expansion du Port de Valleyfield : choix de sites d'expansion, modalités d'aménagement.
- ❖ Analyse des projets d'infrastructures au secteur de Beauport.
- ❖ Opportunité dans le transport de conteneurs en cabotage et dans le transport de produits industriels.
- ❖ Analyse sommaire des projets d'infrastructures au secteur de Beauport.
- ❖ Étude des impacts économiques d'Océanex.
- ❖ Étude de faisabilité pour une desserte maritime touristique reliant Carleton en Gaspésie et Cap-aux-Meules aux Îles-de-la-Madeline.
- ❖ Analyse des retombées économiques des activités maritimes et portuaires du Québec.
- ❖ Analyse des retombées économiques des activités maritimes et portuaires du Port de Montréal.
- ❖ Élaboration d'une mission globale et d'un plan stratégique pour l'industrie maritime de la région de Montréal.
- ❖ Coordination des études sur la situation et l'avenir de l'industrie maritime de Montréal.
- ❖ Examen des alternatives institutionnelles pour l'actuelle Société du Port de Montréal.
- ❖ Plan directeur du port de Sept-Îles, Pointe-Noire.
- ❖ Étude du port de Montréal : prévisions de trafic, recherche et évaluation de sites d'expansion à long terme (1990-2010).
- ❖ Analyse de faisabilité d'un super port à Gros Cacouna pour le vrac solide au Québec.
- ❖ Identification du choix d'un site pour l'implantation d'un super port pour le vrac solide sur la Rive-Sud du Saint-Laurent.
- ❖ Améliorations à apporter au service de traversiers entre la Rive-Sud et la Rive-Nord du fleuve Saint-Laurent.

6. Transport routier

- ❖ Évaluation des coûts de la congestion routière à Montréal pour la situation de référence de 2008
- ❖ Études économiques du prolongement de l'autoroute 20 entre Trois-Pistoles et Rimouski (analyses avantages-coûts et incidence économique du projet)
- ❖ Portrait du prix de l'essence à la pompe dans les principales régions métropolitaines nord-américaines
- ❖ Évaluer la pertinence, l'efficacité, et l'efficience des péages routiers dans la région métropolitaine de Montréal
- ❖ Analyses de marché et analyse avantages-coûts du projet de réalisation d'aires de service sur le réseau autoroutier du Québec – Grappe 2
- ❖ Préparer le plan stratégique et l'argumentaire requis pour le développement de la filière transport logistique à valeur ajoutée.
- ❖ Assessment of Canadian Road Infrastructure Suppliers' Revenues.
- ❖ Analyse de l'environnement concurrentiel dans l'industrie du déneigement et déglçage.
- ❖ Coût pour la location de la voie charretière du pont de Québec.
- ❖ Analyse coûts-bénéfices pour six projets proposés dans le cadre de l'entente Canada-Québec du Programme stratégique d'infrastructures routières.
- ❖ Examen de la problématique de modélisation du coût de fonctionnement des véhicules (CFV) au Québec.
- ❖ Analyse des revenus générés par les stationnements intégrés au projet du futur CHUM, 1000 rue St-Denis.
- ❖ Structure et comportement des entreprises privées œuvrant dans l'entretien des routes l'hiver au Québec : étude exploratoire.
- ❖ Validation de l'analyse des coûts sur le cycle de vie réalisée pour le pont Champlain.
- ❖ Analyse avantages-coûts de différents scénarios de réhabilitation du pont Galipeault.
- ❖ Trousse d'outils électroniques pour l'implantation de programmes de transport durable.
- ❖ Analyse bénéfices-coûts de neuf projets de travaux routiers.
- ❖ Financement des infrastructures routières au Québec.
- ❖ Étude d'opportunité dans le corridor de l'A-15 entre les A-40 et A-640.
- ❖ Étude sur le transport des marchandises dans la région du Suroît.
- ❖ Coûts de la congestion dans le secteur du transport au Canada.
- ❖ Réalisation des études d'achalandages et revenus pour les projets autoroutiers en partenariat public-privé dans la région de Montréal.
- ❖ Étude avantages-coûts du projet de contournement de Saint-Bruno (Lac-Saint-Jean).
- ❖ Étude sur le développement industriel et commercial dans le territoire d'influence de l'autoroute 25 advenant la construction du lien proposé entre l'autoroute 440 à Laval et l'échangeur A-25/A-40 à Montréal (2002) (et mise à jour de cette étude en 2005).
- ❖ Étude sur le développement résidentiel et institutionnel dans le territoire d'influence de l'autoroute 25 advenant la construction du lien proposé entre l'autoroute 440 à Laval et l'échangeur A-25/A-40 à Montréal.
- ❖ Mesure du coût de la congestion à Montréal selon la méthode du Texas Transportation Institute.
- ❖ Évaluation du coût de la congestion routière dans la grande région de Montréal - 2001.
- ❖ Prévission de la demande et étude de faisabilité économique d'intervention dans le corridor de l'autoroute 15 entre les autoroutes A-40 et A-640.

- ❖ Étude d'opportunité de la prolongation de l'autoroute 35.
- ❖ Analyses des indicateurs de coûts visant la gestion des produits et services des réseaux routiers au Québec.
- ❖ Analyse de la demande et études économiques d'un projet de route à péage en Jamaïque.
- ❖ Analyse des expériences étrangères d'intégration tarifaire pour les réseaux de transport en commun.
- ❖ Étude des conséquences économiques de la construction de la route Chibougamou – Nemaska.
- ❖ Étude de faisabilité pour l'implantation d'une déduction fiscale ou d'un crédit d'impôt à l'achat de titres de transport de la STCUM.
- ❖ Étude de l'autoroute Métropolitaine A-40 dans un horizon de planification de 20 ans.
- ❖ Étude des impacts fiscaux du prolongement de l'autoroute A-13 et de l'autoroute A-50.
- ❖ Analyse avantages-coûts du projet de voie réservée sur l'autoroute A-13.
- ❖ Préparation du plan de transport pour la Commission de transport de Laval.
- ❖ Recherche sur le transport routier extraprovincial dont l'origine et/ou la destination sont le Québec.
- ❖ Recherche sur l'ampleur, la structure et le fonctionnement du système de transport routier des marchandises du Québec.
- ❖ Étude technicoéconomique des accès routiers à Ilebo via Idiofa et la route nationale no 1, République du Zaïre.
- ❖ Étude du transport en commun dans l'axe du boulevard des Laurentides : programme de consultation.
- ❖ Étude des coûts des services extérieurs du transport en commun de la Commission de transport de Laval.
- ❖ Évaluation économique de la pertinence de construire une route entre Chibougamau et Nemaska pour accéder aux territoires de la Baie-James.
- ❖ Enquête de circulation et sondage auprès des usagers du réseau piétonnier intérieur et extérieur du centre-ville de Montréal.
- ❖ Étude des conséquences économiques du prolongement de l'autoroute A-25.
- ❖ Évaluation économique du plan de circulation de la ville de Dakar au Sénégal.
- ❖ Étude de rentabilité économique de la route Kananga-Mbuyi-Mayi au Zaïre.

APPROVISIONNEMENT ET TRAITEMENT DE L'EAU

- ❖ Formules pour le calcul de la rentabilité économique de la gestion d'un service d'eau potable et de disposition des eaux usées.
- ❖ Évaluation de la demande en eau potable et analyse économique pour l'alimentation en eau potable et l'évacuation des eaux usées pour la Ville de Saint-Marc en Haïti.
- ❖ Étude de réorganisation du secteur de l'eau potable en Haïti.
- ❖ Élaboration des principes et des méthodes de calcul des tarifs de l'eau en Haïti.
- ❖ Programme d'assainissement des eaux du Québec : évaluation des besoins en équipement de traitement; analyse des activités de recherche et de développement.
- ❖ Impacts économiques du projet d'assainissement des eaux du gouvernement du Québec (6 milliards de \$ d'investissement).
- ❖ Planification du système intégré d'aqueduc pour les municipalités de la Rive-Sud de Montréal.
- ❖ Assainissement des eaux usées à Ville de Laval, analyse économique et programme d'investissement.

COMMERCE ET FABRICATION

- ❖ Impact économique de la fabrication des voitures de métro pour Montréal.
- ❖ Analyse des retombées économiques de l'implantation d'une usine de fabrication de béton à Saint-Faustin.
- ❖ Diagnostic du secteur du commerce au détail québécois.
- ❖ Partage des coûts des infrastructures dans le contexte d'un développement commercial dans la ville de Sherbrooke.
- ❖ Étude de rentabilité financière d'une gobeuse pour canettes et bouteilles recyclables.
- ❖ Analyse de l'impact engendré par la venue d'un centre commercial régional dans la ville de Mercier.
- ❖ Étude des impacts de la venue de Wal-Mart à Dollard-des-Ormeaux.
- ❖ Étude des importations de minéraux industriels, de minéraux utilisés comme matériaux de construction et de produits transformés.
- ❖ Étude de marché d'un système de détection des personnes dans les mines et les chantiers de construction.
- ❖ Étude de rentabilité de la relocalisation d'une usine de fabrication de produits de nettoyage.
- ❖ Analyse des coûts d'exploitation des stations-service au Québec.
- ❖ Profil du secteur industriel de la région de Montréal.
- ❖ Étude du marché pour certains produits du sable de silice.
- ❖ Étude du marché des équipements mécaniques et électriques reliés au programme d'assainissement des eaux usées du Québec (6 milliards de \$ d'investissement).
- ❖ Étude de marché des turbines et de l'aménagement d'un laboratoire d'expérimentation sur modèles.
- ❖ Étude du marché des pompes submersibles et des vannes reliées à l'épuration des eaux.
- ❖ Étude du marché du placage commercial (galvanoplastie) dans la région de Montréal.
- ❖ Analyse des opportunités d'investissements canadiens aux Philippines.
- ❖ Préparation d'un guide de l'investisseur canadien aux Philippines.
- ❖ Étude de commercialisation des produits vivriers du Nord-Kivu au Zaïre.

CONSTRUCTION

- ❖ Analyse de la valeur économique de l'industrie des granulats au Québec.
- ❖ Analyse critique du rapport de Transports Canada sur les coûts des routes au Canada, UMQ;
- ❖ Analyse de rentabilité financière d'un stationnement sous-terrain sous le futur boulevard Bonaventure;
- ❖ Mesurer l'incidence économique du projet de réfection de l'échangeur Turcot;
- ❖ Analyse financière de deux projets d'agrandissement d'un garage pour autobus;
- ❖ Étude d'approvisionnement en services professionnels dans le cadre d'un programme Réno-Station.
- ❖ Les infrastructures routières au Québec, propositions de financement.
- ❖ Impacts de l'industrie de la construction sur l'emploi.
- ❖ Conférence sur la relation entre la construction des infrastructures et le développement économique.
- ❖ Analyse de la situation du marché au noir dans l'industrie de la construction résidentielle.

- ❖ Étude de la pertinence d'un service d'information technologique pour le secteur de la construction au Québec, Centre de recherche industrielle du Québec.
- ❖ Étude du marché domiciliaire de la région métropolitaine de Saint-Jérôme.
- ❖ Étude économique sur le coût en capital à consentir pour la construction d'un immeuble de bureaux, préparation du dossier de demande d'hypothèque et recherche de financement.

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

- ❖ Étude du potentiel économique et résidentiel du secteur de l'ancien hippodrome de Montréal.
- ❖ Cahier des charges pour la mise sur pied de secrétariats de grappes industrielles.
- ❖ Plan stratégique 2006-2009 de l'Arrondissement de St-Laurent.
- ❖ Plan stratégique de développement du Port de Salaberry-de-Valleyfield.
- ❖ Plan stratégique à l'international du Parc de Terrebonne - Perspective régionale.
- ❖ Stratégie de développement du Parc industriel de Sainte-Agathe-des-Monts.
- ❖ Stratégie de développement pour un nouveau Parc industriel dans la région de Mirabel.
- ❖ Stratégies de développement d'Infradev International.
- ❖ Plan de développement économique de Bernierville, St-Ferdinand et Vianney.
- ❖ Analyse de l'impact économique du Projet de loi sur les ingénieurs.
- ❖ Plan de développement économique de Venise-en-Québec.
- ❖ Mémoire sur le projet de Loi de la Commission du développement de la Métropole.
- ❖ Consultation sur le plan stratégique de développement de la Corporation de développement des Laurentides.
- ❖ Relevé des pratiques d'appréciation des projets et de programmation des investissements.
- ❖ Analyse des exigences opérationnelles des bases de la Garde Côtière canadienne de la région des Laurentides.
- ❖ Plan d'investissements des bases de la Garde Côtière canadienne de la région des Laurentides.
- ❖ Mise à jour et guide d'utilisation des modèles d'impact économique utilisés par Parcs Canada.
- ❖ Élaboration d'une stratégie de développement économique de la région d'Amos.
- ❖ Étude de rentabilité de la réfection de la gare de Sorel du Canadien National à des fins de terminus d'autobus.
- ❖ Étude des impacts socio-économiques de la loi C-31 sur la réserve mohawk de Kanesatake.
- ❖ Élaboration d'une stratégie de développement économique de la Communauté Uashat Malitotnam.

ÉNERGIE

- ❖ Évaluation du programme « Appui aux Initiatives – Optimisation énergétique des bâtiments » 1re évaluation en 2006, 2e évaluation en 2009 (HQD).
- ❖ Évaluation du programme « Produits efficaces – Volet éclairage » - 1re évaluation en 2006, 2e évaluation en 2009 (HQD).
- ❖ Évaluation du programme « Produits efficaces – Volet moteur – Phase I » - 2006 (HQD).
- ❖ Assessment of the Industrial Energy Audit – Incentive Program – 2005 (Ressources naturelles Canada).

- ❖ Deux sondages portant sur la satisfaction des partenaires professionnels à l'égard du programme AI-OEB – 2008 et 2009 (HQD).
- ❖ Évaluation de la méthodologie utilisée par Hydro-Québec Distribution pour le calcul des effets tendanciels et d'opportunité liés aux programmes AI-OEB et Produits efficaces : Volet éclairage – 2007 (HQD).
- ❖ Analyse du potentiel d'économie d'énergie dans le secteur hôtelier du Québec.
- ❖ Évaluation de la méthodologie utilisée pour le calcul des effets tendanciel et d'opportunité liés aux projets d'Hydro-Québec.
- ❖ Évaluation de programmes « Plan Global en Efficacité Énergétique (PGÉE) ».
- ❖ Mise à jour de l'étude sur l'industrie électrique au Québec réalisée pour l'Association de l'industrie électrique du Québec (AIEQ) en 2001.
- ❖ Profil de l'industrie électrique du Québec.
- ❖ Étude des retombées économiques des projets Saint-Paulin, Petites Bergeronnes et St-Hyacinthe.
- ❖ Analyse économique de la quote-part de l'éolienne sur le marché du Québec.
- ❖ Évaluation des recettes potentielles de la vente d'électricité produite à l'aide d'éoliennes au Québec.
- ❖ Mémoire sur le plan stratégique d'Hydro-Québec (1998-2002).
- ❖ Étude de demande, analyses économiques et procédures de fixation et de révision des tarifs d'électricité en Haïti.
- ❖ Étude des retombées économiques de la construction de petites centrales hydroélectriques.
- ❖ Évaluation de trois programmes d'efficacité énergétique dans le secteur commercial: programme d'éclairage efficace, programme d'analyse énergétique des bâtiments, et le programme d'économie d'énergie dans les bâtiments d'Hydro-Québec.
- ❖ Analyse du potentiel d'économie d'énergie dans le secteur hôtelier au Québec.
- ❖ Étude de l'impact de la construction des lignes de transport d'énergie sur l'évaluation municipale des propriétés riveraines.
- ❖ Étude sur les modèles de localisation des bureaux de service à la clientèle d'Hydro-Québec et normes d'aménagement.
- ❖ Analyse des pratiques et des besoins d'informations concernant les équipements en économie d'énergie.
- ❖ Analyse du parc d'édifices commerciaux et institutionnels au Canada et enquête sur les consommations énergétiques d'un échantillon d'édifices.
- ❖ Étude du coût des pannes d'électricité dans les secteurs industriels et commerciaux au Québec.
- ❖ Plan directeur national d'électrification rurale et villageoise en Haïti.
- ❖ Estimation de la demande d'énergie et analyse de rentabilité de programmes d'électrification rurale pour la Côte d'Ivoire.
- ❖ Analyse des retombées économiques régionales de la construction de la centrale Outardes 2.
- ❖ Analyse avantages/coûts des mesures d'insertion proposées dans le cadre du projet de construction de la centrale hydroélectrique de Rivière-des-Prairies.
- ❖ Examen de la littérature récente et des avenues de recherche dans le domaine de l'évaluation des impacts des équipements électriques sur la valeur foncière des propriétés.
- ❖ Étude des impacts économiques et sociaux du projet de lignes de transport d'énergie entre le poste des Cantons et l'État du Maine.
- ❖ Évaluations techniques et économiques d'un projet d'interconnexion électrique entre le Mozambique et le Zimbabwe.

ENVIRONNEMENT

- ❖ Étude des meilleures pratiques internationales en matière de politique de gestion et de re-développement des sites urbains contaminés.
- ❖ Étude sur la gestion des déchets au Bénin.
- ❖ Étude socio-économique de l'application de la directive du principe A de la politique de mise en valeur environnementale d'Hydro-Québec.
- ❖ Évaluation des coûts collectifs associés à différents modes d'intervention sur la végétation dans la région de Manicouagan.
- ❖ Étude d'impact sur l'environnement du projet de poste à Amqui.
- ❖ Validation environnementale d'un programme d'épandage terrestre d'herbicide.
- ❖ Étude environnementale sommaire du projet de remplacement des centrales Chelsea et Rapides Farmer sur la rivière Gatineau.
- ❖ Étude d'impact sur l'environnement de la liaison routière Lachute-Masson, tronçon Montebello-Buckingham.
- ❖ Étude des répercussions environnementales du projet de prolongement de pistes à l'aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu.
- ❖ Enquête sur les sujets de recherche en transport routier reliés à l'environnement.
- ❖ Étude des bénéfices environnementaux reliés à l'implantation d'un train rapide entre Québec et Windsor.

INSTITUTIONNEL

- ❖ Analyse avantages-coûts réalisée dans le cadre de l'élaboration du dossier d'affaires initial du Campus Outremont de l'Université de Montréal.
- ❖ Importance économique et sociale du Centre jeunesse des Laurentides - Campus Huberdeau.
- ❖ Étude de l'optimisation des recettes de stationnement pour l'Hôpital juif de Montréal.
- ❖ Mesurer les impacts économiques des activités de l'Université Laval.
- ❖ Préparer un guide d'évaluation de projets pour les villes.

TOURISME, RÉCRÉATION ET CULTURE

- ❖ Plan d'affaire d'un projet de stade de baseball dans la région de Montréal.
- ❖ Étude des retombées économiques du projet d'agrandissement du musée Pointe-à-Callière.
- ❖ Étude sur l'opportunité de prélever des redevances sur la copie privée audiovisuelle : films, documentaires, courts métrages, émissions télévisuelles.
- ❖ Plan stratégique de l'industrie de la pourvoirie dans le Nord-du-Québec.
- ❖ Rationalisation du marché du bingo sur l'île de Montréal.
- ❖ Rapport d'évaluation à titre d'expert-conseil dans le cadre de trois causes entendues par la Régie des alcools, des courses et des jeux (RACJ).
- ❖ Étude des impacts socio-économiques des développements récréotouristiques majeurs dans le secteur du Mont-Tremblant.

- ❖ Étude des retombées économiques des expositions commerciales.
- ❖ Étude de marché du bingo dans la ville de Montréal.
- ❖ Analyse d'impact économique – Tourisme Abitibi-Témiscamingue.
- ❖ Étude de marché de 29 salles de bingo au Québec.
- ❖ Présidence du comité professionnel des auteurs, créateurs et interprètes.
- ❖ Présidence du comité sectoriel de la main-d'oeuvre de l'industrie des métiers d'arts.
- ❖ Étude sur le potentiel du marché externe du produit pourvoirie au Québec.
- ❖ Étude de marché et de rentabilité d'un projet de complexe sportif à Ville de Lorraine.
- ❖ Préparation d'un plan directeur d'équipements communautaires pour la Ville de Contrecoeur.
- ❖ Étude de faisabilité de l'écomusée du lac Saint-Pierre.
- ❖ Mise à jour du plan directeur des parcs et des espaces verts de la Ville de Tracy.
- ❖ Évaluation du programme d'aide fédérale (PADIE) à l'industrie de l'édition.
- ❖ Plan d'action touristique du Bas-Richelieu.
- ❖ Élaboration de modèles d'impact économiques des activités et des projets de Parcs Canada.
- ❖ Étude de marché et de faisabilité d'un complexe récréotouristique dans la région de Ferme-Neuve.
- ❖ Étude de marché et plan stratégique de développement du domaine de plein air « La Coulée du Saint-Laurent ».
- ❖ Étude des impacts économiques de la Cité de l'Énergie;
- ❖ Analyse des retombées économiques des Casinos du Québec;
- ❖ Étude de retombées économiques d'un complexe récréotouristique en milieu amérindien.

Mis à jour : avril 2014