



FRAIS LIÉS AU SERVICE D'ÉLECTRICITÉ

Atelier 5

ALIMENTER L'AVENIR

R-3964-2016 – Demande relative à la modification des conditions de service d'électricité et des frais afférents d'Hydro-Québec

15 juin 2016

HQD-12, document 1

Correction des pages 19 et 22 (zone ombrée en vert)

CONCEPTION D'UN RÉSEAU PLUS DENSE (SUITE)

- Retrait de la notion de « sans usage en commun »
 - Tous les poteaux considérés comme partagés
 - Part d'Hydro-Québec fixée à 61 % du coût des poteaux, des haubans et ancrages et du plantage
- Paramètres considérés dans les prix pour le prolongement avec ou sans basse tension (MT-Seul vs MT-BT)

Paramètres de conception	Unité	Avec droit de passage			
		Monophasé		Triphasé	
		MT-Seul	MT-BT	MT-Seul	MT-BT
Portée moyenne	mètres	50	40	50	40
Poteaux sur 1 000 m	nb	20	25	20	25
Ancrage	nb	8	12	8	12
Haubans (2 / ancre)	nb	16	24	16	24
Traverses	nb	-	-	21	25
MALT	nb	3	10	3	10
Main-d'œuvre	heures	94	122	126	163
Prix par mètre arrondi à l'unité		48 \$	68 \$	61 \$	84 \$

PARAMÈTRES DE CONCEPTION D'UN RÉSEAU SANS DROIT DE PASSAGE

ALIMENTER
L'AVENIR

- « Accessible » : se dit d'un réseau faisant l'objet d'une ou plusieurs unités de conception pouvant être exécutées à l'aide d'un engin élévateur à nacelle ou d'une nacelle compacte
- Accessibilité aux fins de l'entretien, l'exploitation et de la reconstruction de la ligne en fin de vie utile :
 - Si réseau dans l'emprise publique ou obtention d'un droit de passage, prix « avec droit de passage »
 - Sinon, prix « sans droit de passage »



PARAMÈTRES DE CONCEPTION D'UN RÉSEAU SANS DROIT DE PASSAGE (SUITE)

ALIMENTER
L'AVENIR

- Coûts plus élevés dans le cas du déploiement dans un endroit « sans droit de passage »
- 3 facteurs explicatifs :
 1. Ajout de poteaux et haubans pour répondre au tracé moins rectiligne d'un réseau dans un milieu dense
 2. Entretien et exploitation, intervention des monteurs directement sur les poteaux
 - Coût de 30 % plus élevé
 3. Reconstruction en fin de vie utile, intervention des monteurs directement sur les poteaux
 - Coût de 30 % plus élevé
 - Introduction d'une provision pour réinvestissement en fin de vie utile de 13,1 % (non incluse actuellement)



CONCEPTION D'UN RÉSEAU AÉRIEN : RÉSUMÉ DES INTRANTS ET DES PRIX

P 5.03

ALIMENTER
L'AVENIR

PRIX PAR MÈTRE POUR LE PROLONGEMENT DE LIGNE AÉRIENNE

Principaux paramètres considérés pour chaque configuration de réseau et provisions appliquées

Unité	Avec droit de passage				Sans droit de passage				
	Monophasé		Triphasé		Monophasé		Triphasé		
	MT-Seul	MT-BT	MT-Seul	MT-BT	MT-Seul	MT-BT	MT-Seul	MT-BT	
<u>Paramètres de conception pour une ligne de 1 000 m</u>									
Portée moyenne	m	50	40	50	40	50	33	50	33
Poteaux sur 1 000 m	nb.	20	25	20	25	20	30	20	30
Ancrage	nb.	8	12	8	12	8	15	8	15
Haubans (2 / ancre)	nb.	16	24	16	24	16	30	16	30
Traverses	nb.	-	-	21	25	-	-	21	31
MALT	nb.	3	10	3	10	3	10	3	10
Main-d'œuvre	hres	94	122	126	163	94	148	126	197
<u>Provisions en %</u>									
Ingénierie et de gestion des demandes		24,3%				24,3%			
Exploitation et entretien futurs		19,1%				24,8% (2)			
Réinvestissement en fin de vie utile		-				13,1% (3)			
Prix par m arrondi à l'unité		48 \$	68 \$	61 \$	84 \$	54 \$	91 \$	69 \$	111 \$
		Supplément sans droit de passage :				6 \$	23 \$	8 \$	27 \$